



**OPERATION AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS
FOR
6727 MINI MACH
ROOF TOP AIR CONDITIONER**

**MODE D'EMPLOI ET UTILISATION
POUR
UN CLIMATISEUR MINI MACH
6727 DE TOIT**

TABLE OF CONTENTS

I.	Specifications	2
II.	General Information	2
III.	Operation	4
IV.	Maintenance	5
V.	Warranty Service	7

SPECIFICATIONS

These instructions are for the RV Products roof top air conditioner style 6727 Mini Mach.

The 6727 Mini Mach in production today is a two (2) speed air conditioner which operates from a 115 VAC, 60 HZ, single phase power supply.

The compressor manufactured within the 6727 Mini Mach may vary in style. The compressor may be a reciprocating piston type or a rotary type. All compressors within our

products meet RV Products high standards of quality. The different types of compressors have been tested to make sure our air conditioner passes all cooling capacity requirements.

NOTE

All RV air conditioners are tested and rated in accordance with A.R.I. Standard 250-74.

GENERAL INFORMATION

GENERATORS

It is not the policy of RV Products to size generators for application in Recreational Vehicles. However, when sizing generators, the total electrical power consumption in Watts must be determined and taken into consideration, such as:

- A. Maximum running watts of the air conditioner at A.R.I. maximum operating conditions (See Specifications).
- B. Power consumption of electronic ovens, electric toasters, electric coffeemakers, television sets, refrigerators, lights, etc.
- C. Generators do lose capacity under the following conditions:
 - 1. Altitude increases above sea level.
 - 2. Temperature increases above certain outdoor design temperatures.
 - 3. Lack of maintenance.

SIZING

The size of recreational vehicle air conditioners is generally limited to about 13,500 BTUH (approximately one ton) of cooling.

This is due to the limited electrical power normally available in most trailer parks and/or economic limitations on the use of

generators with enough capacity to handle large air conditioners.

The 6727 Series air conditioner is rated at 7,100 BTU's of cooling capacity. If more cooling capacity is desired, then the use of a larger air conditioner or the addition of a second air conditioner is recommended.

The ability of the air conditioner to maintain the desired inside temperature depends on the heat gain of the recreational vehicle.

The size of the vehicle, amount of window area, amount of insulation, direct exposure to the sun, outside temperature and the number of people in the recreational vehicle may increase the heat gain to such an extent that the capacity of the air conditioner is exceeded.

As a general rule, air entering the air conditioner will be cooled about 15 to 20 degrees, depending on the outside temperature and humidity conditions.

For example, if the air entering the return air grills in the air conditioner is 80 degrees F, the air leaving the discharge grills in the air conditioner will be 60 to 65 degrees F.

As long as this temperature difference is being maintained between the return air and discharge air, the air conditioner is operating at its capacity. If the desired inside temperature (normally 80 degrees F) cannot be maintained, then the heat gain of the RV is too great for the capacity of the air conditioner.

Parking the vehicle in a shaded area, keeping windows and doors shut and avoiding the use of heat producing appliances in the vehicle will help to reduce the heat gain. When

possible, the addition of insulation and tinted glass (especially in uninsulated vans) should be considered.

CONTROLS

Your RV air conditioner is operated totally from the control panel located in the ceiling assembly. There are three controls on the ceiling assembly that help you control the air conditioner. They are as follows:

- 1. The Selector Switch (System Switch) - The selector switch determines which mode of operation the air conditioner will be in. By rotating the selector switch, the operator can obtain any system function desired. System functions vary depending upon options of both the roof top unit and ceiling assemblies available. Figures 1, 2, 3, and 4 show system switch location and list all available functions by model. The "Operation" section explains the operational characteristics for each mode of operation.
- 2. The Thermostat or Temperature Control (for all ceiling assemblies) - In the cooling mode, the thermostat regulates the on and off temperature setting at which the compressor operates.

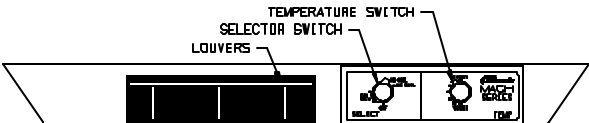
For ceiling assemblies equipped with the Elect-A-Heat heating option, the thermostat also regulates the on and off temperature setting at which the heating element operates.

NOTE

The optional heating assembly is intended to take the chill out of the indoor air when the air is a few degrees too cool for comfort. The heater is an effective "chill chaser". It is not a substitute for a furnace.

Do not expect the heating coil on your heater to glow. Because the fan draws in cold air and forces it over the coil, the coil will not turn red. A hint of red may occur where the moving air does not directly touch the coil.

- 3. Louvers - The louvers are located at both ends of the ceiling assembly shroud and are used in directing the discharge air from the unit.



6727 SERIES CEILING ASSEMBLY

FIGURE 3

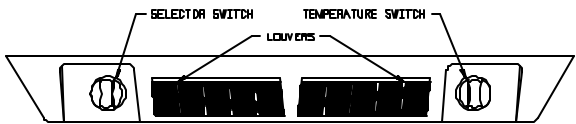
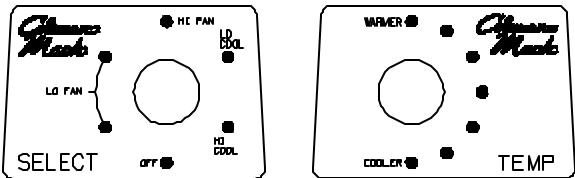
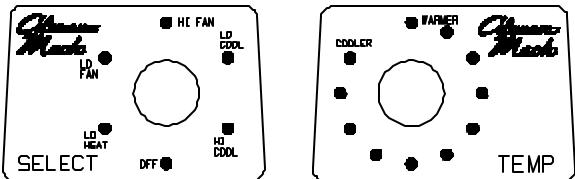


FIGURE 1

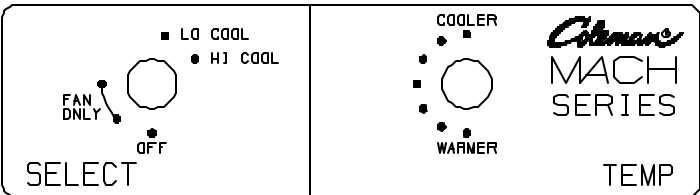


COOLING ONLY MODELS



COOLING HEATING MODELS
6759 SERIES CEILING ASSEMBLY DECALS

FIGURE 2



6727 SERIES CEILING ASSEMBLY STICKER

FIGURE 4

OPERATION

I. For Air Recirculation Only (Refer to Figures 1 thru 4)

- A. Turn the selector switch to “Low Fan” or “High Fan”.
- B. Position the louvers to the desired direction the discharge air is to flow.

NOTE

The Thermostat does not control operation of the fan. Regardless of the type of operation, the air conditioner is operating in (Fan, Cooling or Heating), the fan will operate continuously any time the air conditioner is on.

II. For Cooling (Refer to Figures 1 thru 4)

- A. Turn the selector switch to the “LOW COOL” or “HIGH COOL”.
- B. Rotate the thermostat (temperature control) switch to the position that is the most comfortable to you. The compressor will automatically turn on when the temperature of the air entering the air conditioner rises a few degrees above this setting you have selected. When the temperature of the air entering the air conditioner drops below the selected setting, the compressor will automatically turn itself off. The air conditioner, while in the cooling mode, will continue to cycle the compressor on and off in the above mentioned fashion until the selector switch is turned to another mode.
- C. Position the louvers to the desired direction the discharge air is to flow.

III. For Heating (“Cooling and Heating” Ceiling Assemblies Only - Refer to Figure 2)

NOTE

The optional Elect-A-Heat is intended to take the chill out of the indoor air when the air is a few degrees too cool for comfort. The Elect-A-Heat is an effective “chill chaser”, but is not a substitute for a furnace.

Do not expect the heating coil on your heater to glow. Because the fan draws in cold air and forces it over the coil, the coil will not turn red. A hint of red may occur where the moving air does not directly touch the coil.

- A. Turn the selector switch to the “Low Heat” position.
- B. Rotate the thermostat (temperature control) switch to the position that is the most comfortable to you. The heater will automatically turn on when the temperature of the air entering the air conditioning unit drops below this setting a few degrees and automatically turns off when the temperature of the air conditioner rises a few degrees above this setting. The heater will continue to cycle on and off in this fashion until the selector switch is turned to another mode of operation.
- C. Position the louvers to the desired direction the discharge air is to flow.

IV. Operation During Cooler Nights (Cooling Operation)

It is important, when the outdoor temperature drops in the evening or during the night to below 75 degrees F, that the thermostat (temperature control) be set at a midpoint between “Warmer” and “Cooler”. If the setting is at “Cooler”, the cooling (evaporator) coil may become iced-up and stop cooling. During the day when the temperatures have risen above 75 degrees F, reset the thermostat switch to the desired setting.

NOTE

Should icing-up occur, it is necessary to let the cooling (evaporator) coil defrost before normal cooling operation is resumed. During this time, operate the unit in the “HIGH FAN” position with the system at maximum air flow. When increased or full air flow is observed, the cooling coil should be clear of ice.

MAINTENANCE

I. Owner

One of the biggest advantages to your new RV Products air conditioner is that the maintenance needed to keep the unit in good care is minimal. In fact about the only thing you, the owner, must take care of is the cleaning and replacement of the filters.

The filter is a vital part of every air conditioning system. If the filters are not cleaned at regular intervals, they may become clogged with lint, dirt, grease, etc. A clogged filter will produce a loss of air volume and may eventually cause an icing-up of the cooling (evaporator) coil.

IMPORTANT

Do not operate your air conditioner for extended periods of time without the filter installed.

An even more serious condition occurs when the air conditioner is operated without a filter. When this happens the lint, dirt, grease, etc. that are normally stopped by the filter are now accumulating in the cooling coil. This not only leads to a loss of air volume and a possible icing-up of the cooling coil, but could also result in serious damage to the operating components of the air conditioner.

We recommend that the filters be cleaned or changed at least every two weeks when the air conditioner is in operation.

A. Cleaning and/or changing the filters.

1. Remove the Selector Switch and Thermostat knobs from ceiling assembly.
2. Remove the two screws that secure the ceiling assembly shroud to the ceiling assembly. See Figure 5.
3. Lower the shroud and gently slide it off the control knob shafts.
4. Take filters out and either clean or exchange with other filters. See Figure 5.

NOTE

If replacement filters are necessary, the filters can be purchased from most RV Products Authorized Service Centers. It is recommended that spare filters be carried with the RV at all times to replace worn, torn or deteriorated filters.

5. Replace the filters and reinstall the ceiling shroud in reverse order starting with Step 3.

II. Service Person

A. Electrical - All electrical work and/or inspection should be performed only by qualified service personnel. Contact your nearest RV Products Service Center if electrical problems should arise.

B. Check Points - Failure to start or to cool the air are sometimes problems with air conditioning units. The RV Products air conditioner is designed to operate on 115 volt electrical power. If the compressor on the air conditioner fails to start, check with your RV Products Service Center to determine that the proper wire size is connected to the unit, the proper circuit breakers are installed as protection devices on the electrical circuit and the proper sized extension cord is being used for the distance covered from the utility outlet to the RV. The required minimum wire size is #12 AWG for lengths up to 25 feet (larger wire size for greater distances). Each air conditioning unit must be protected with a 20 amp time delay fuse or circuit breaker.

If the air conditioner continues to trip off the circuit breaker, have an electrician check the starting amperage and running amperage on the unit. The amperage figures for a particular air conditioner by model number are shown in the specification table found on page 2 of this booklet. If the circuit breaker continues to trip off and the electrical consumption is found to be normal, it will require the replacement of the faulty circuit breaker.

If all electrical power to the air conditioner is normal but neither the fan or the compressor will operate, the connector plug located behind the ceiling assembly control box should be checked to determine whether it is faulty.

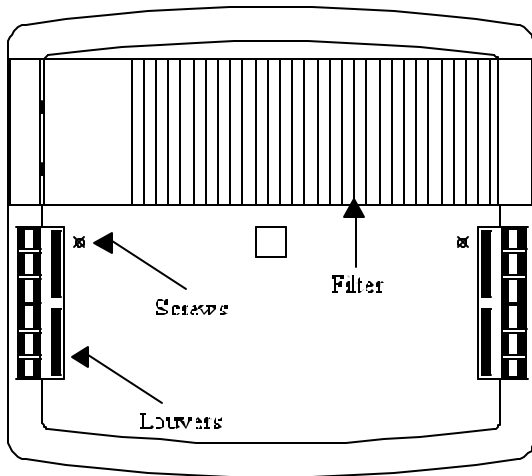
C. Mechanical Integrity - The air conditioner should be inspected periodically to be sure that the bolts which secure the unit to the roof are tight and in good shape. Also, an examination of the plastic shroud covering the air conditioner on the top of the roof should be made periodically. Be sure the four acorn nuts are secure, also examine the shroud to be sure it is not developing cracks or has suffered damage from impact.

D. Lubrication

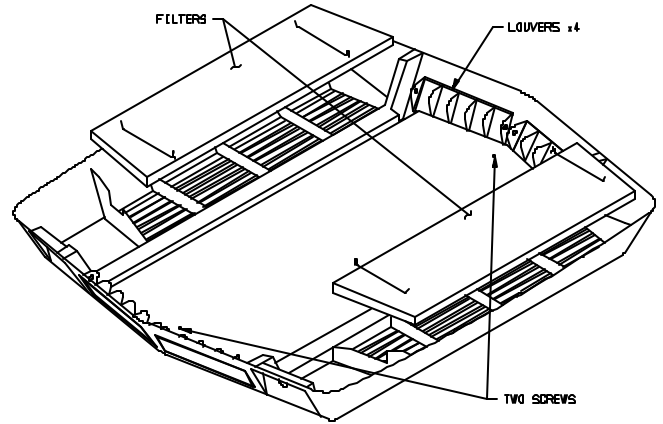
DANGER

DISCONNECT THE POWER SUPPLY TO THE UNIT BEFORE SERVICING TO PREVENT A SHOCK HAZARD OR POSSIBLE INJURY FROM MOVING PARTS.

The blower drive motor on some units may include oiling cups at the top of the motor. There is no requirement to oil the journals under normal operating conditions. However, if lubrication to the unit is desired, use only SAE 20 non-detergent type oil. DO NOT OVER OIL, three to four drops in each hole once a year is sufficient.

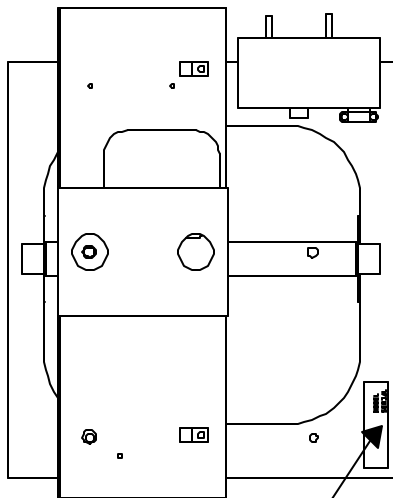


6727 CEILING ASSEMBLY SHROUD



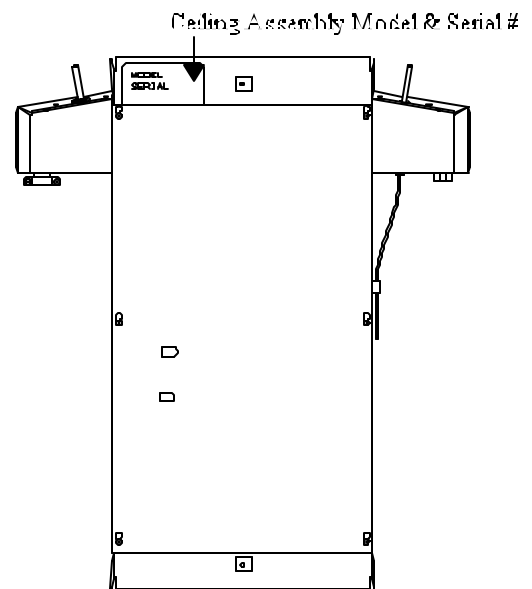
6759 CEILING ASSEMBLY SHROUD

FIGURE 5



Ceiling Assembly Model & Serial #

6727 SERIES CEILING PLATE



6755 SERIES CEILING PLATE

FIGURE 6

WARRANTY SERVICE

Let's face it. Sometimes even the best products may need service. To obtain warranty service on your RV Products air conditioner, please contact your selling dealer, or you may access our web site on the Internet at www.rvcomfort.com for answers to the most frequently asked questions and service center locations.

RV Products support help may be accessed by E-mail at RVPSupport@Airxcel.com.

All written correspondence should be directed to:

**RV Products
A Division of Airxcel, Inc.
P.O. Box 4020
Wichita, KS 67204**

IMPORTANT

1. Carefully read your limited two year product warranty which is packed with the product.
2. An optional three year extended parts only contract is available at an additional cost of \$89.95. To obtain this optional three year parts contract, fill out the application card stapled to the front of this envelope. Please mail the card and a check or money order to the address above. Applications must be made **within ninety (90) days** of the original purchase.
3. Inquiries about your RV Products air conditioner must include the model and serial numbers and the date of purchase. The model and serial numbers can be found on the I.D. label located on the air conditioner basepan return air opening at the bottom of the roof unit. This information may also be found on the air conditioner rating plate.

OPTIONAL THREE YEAR EXTENDED PARTS CONTRACT



NOT RENEWABLE

(OPTIONAL at ADDITIONAL COST)

NOT REFUNDABLE

A/C MODEL NUMBER _____ A/C SERIAL NUMBER _____
CONTRACT # _____ EFFECTIVE CONTRACT DATE _____

1. This Extended Parts Contract must be purchased within 90 days of the original (first) retail purchase of the covered air conditioner. The consumer must establish these dates by copy of the sales receipt. During the term of this Extended Parts Contract, RV Products agrees to furnish without charge any replacement parts required for the covered air conditioner because of defects in material or workmanship. This Extended Parts Contract is for a term of three years and begins the day following the date on which the original two-year new product warranty expires. This Extended Parts Contract is not transferable to any subsequent purchaser of the covered air conditioner.
2. This Extended Parts Contract does not cover any labor charges or other charges.
3. The Extended Parts Contract duration shall be calculated as follows:
 - 3.1 The contract duration on replacement parts furnished under this parts replacement contract shall be for the unexpired duration under this contract.
 - 3.2 If the air conditioner is installed as original equipment in a recreational vehicle, the duration shall begin two (2) years from the date of the original purchase of the recreational vehicle.
 - 3.3 If the air conditioner is installed in a recreational vehicle previously purchased by the consumer, the duration shall begin two (2) years from the date of the purchase of the air conditioner.
 - 3.4 The consumer must establish these dates by presenting this certificate at the time the claim is made.
4. The consumer should proceed as follows to obtain contract performance:
 - 4.1 To obtain warranty service on your RV Products air conditioner, please contact your selling dealer, or you may access our web site on the Internet at www.rvcomfort.com for answers to the most frequently asked questions and service center locations. Schedule appointments for service assistance. It is the contracted consumer's responsibility to transport the air conditioner to the servicers location. Collect service agreement calls will not be accepted by RV Products or field servicers.
 - 4.2 All warranty parts covered by this Extended Parts Contract shall be obtained from RV Products.

EXCEPTIONS AND EXCLUSIONS

5. To the extent any or all of the following exclusions or any other provisions of this Extended Parts Contract are prohibited by any federal, state or municipal law, and cannot be preempted, they shall not be applicable.
 - 5.1 **IN THE EVENT THERE ARE OTHER APPLICABLE PARTS REPLACEMENT CONTRACTS, THEN THIS EXTENDED PARTS CONTRACT IS SECONDARY TO THOSE CONTRACTS AND ONLY PARTS EXCLUDED UNDER THE OTHER CONTRACT AND INCLUDED UNDER THIS EXTENDED PARTS CONTRACT WILL BE COVERED.**
 - 5.2 **THIS EXTENDED PARTS CONTRACT DOES NOT COVER CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES OR INCIDENTAL EXPENSES, INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY.**
 - 5.3 This Extended Parts Contract applies only to products sold at retail in the United States.
 - 5.4 This Extended Parts Contract does not cover damages caused by mishandling, neglect, lightning, corrosive atmosphere, collision, improper installation, improper application or improper energy supply.
 - 5.5 This Extended Parts Contract does not cover damages caused by failure to perform normal and routine maintenance as set out in the operation and maintenance instructions.
 - 5.6 This Extended Parts Contract does not cover damages or equipment failure caused by the use of non-RV Products parts or components.
 - 5.7 This Extended Parts Contract shall not apply if the nameplate is removed or defaced.
 - 5.8 This Extended Parts Contract shall not apply if the vehicle on which the air conditioner is installed is used for maritime activities.
 - 5.9 This Extended Parts Contract shall not apply if the vehicle on which the air conditioner is installed is used for commercial purposes involving off highway travel.
 - 5.10 This Extended Parts Contract shall not apply if the air conditioner is installed on a semi-tractor and/or commercial trailer.
 - 5.11 This Extended Parts Contract does not include shrouds and filters.

RV Products
A Division of Airxcel, Inc.
P.O. Box 4020
Wichita, KS 67204

TABLE DES MATIÈRES

I.	Spécifications	9
II.	Renseignements généraux	9
III.	Fonctionnement	10
IV.	Entretien	11
V.	Garantie	13

SPÉCIFICATIONS

Ces modes d'emploi s'adressent au climatiseur de toit de RV Products de type R 6727 Mini Mach.

Le 6727 Mini Mach produit à l'heure actuelle est un climatiseur à deux (2) vitesses fonctionnant d'une source d'alimentation monophasée de 115 V C.A., 60 HZ.

Le compresseur fabriqué dans le 6727 Mini Mach peut avoir un style différent et être de type à piston alternatif ou rotatif. Tous les compresseurs compris dans nos produits répondent

aux normes élevées en termes de qualité de RV Products. Les différents types de compresseurs ont été testés pour s'assurer que notre climatiseur répond à toutes les exigences en matière de refroidissement.

REMARQUE

Tous les climatiseurs RV sont testés et leur régime établi conformément à la norme A.R.I. 250-74.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

GÉNÉRATEURS

RV Products n'a pas de politique pour dimensionner les générateurs pour leur application à des Véhicules récréatifs. Pour dimensionner les générateurs, la consommation totale de courant électrique en termes de watts doit être déterminée en tenant compte de :

- A. Watts de fonctionnement maximum du climatiseur selon les conditions de fonctionnement maximum A.R.I. (voir les spécifications).
- B. La consommation électrique pour les fours électroniques, les grille-pain électriques, les cafetières électriques, les téléviseurs, les réfrigérateurs, l'éclairage, etc.
- C. Les générateurs perdent leur capacité sous les conditions suivantes :
 - 1. Augmentation d'altitude au-dessus du niveau de la mer.
 - 2. Augmentation de température au-dessus de certaines températures extérieures.
 - 3. Manque d'entretien.

DIMENSIONNEMENT

La taille des climatiseurs de véhicules récréatifs se limite normalement à environ 13 500 BTUH (environ une tonne) de refroidissement.

Ceci peut provenir du fait qu'il y a des sources limitées d'alimentation électrique disponibles dans la plupart des parcs de caravanes et/ou des limites économiques quant à l'utilisation de génératrices ayant une capacité suffisante pour de gros climatiseurs.

Le climatiseur de série 6727 a une capacité nominale de 7 100 BTU de refroidissement. Si ceci ne suffit pas, alors il faut utiliser un climatiseur plus gros ou un deuxième climatiseur.

La capacité du climatiseur de maintenir la température intérieure voulue dépend du gain de chaleur de véhicule récréatif.

La taille du véhicule, le nombre de fenêtres, la quantité d'isolant, l'exposition directe au soleil, la température extérieure ainsi que le nombre de personnes dans le véhicule peuvent augmenter tellement la chaleur que la capacité du climatiseur est dépassée.

En règle générale, l'air qui entre dans le climatiseur sera refroidi d'environ 15 à 20 degrés selon la température et l'humidité de l'extérieur.

Par exemple, si l'air qui entre dans les grilles d'entrée d'air du climatiseur est de 80 degrés F (24 degrés C), l'air quittant les grilles de sortie d'air du climatiseur sera de 60 à 65 degrés F (13 à 16 degrés C).

Aussi longtemps que cette différence de température est maintenue entre l'entrée et la sortie d'air, le climatiseur fonctionne à sa capacité. Si l'on ne peut conserver la température intérieure voulue (normalement 80 degrés F (24 degrés C)), alors le gain de chaleur du VR est trop élevé pour la capacité du climatiseur.

Le fait de stationner le véhicule à l'ombre, de garder les fenêtres et les portes fermées et d'éviter d'utiliser des appareils dégagant de la chaleur aidera à réduire le gain de chaleur. On peut aussi considérer ajouter de l'isolant et des verres teintés (tout particulièrement dans les caravanes non-isolées).

CONTRÔLES

Votre climatiseur de VR fonctionne à partir d'un panneau de contrôle au plafond. Il y a trois commandes au plafond pour aider à contrôler le climatiseur. Les voici :

1. Le sélecteur - le sélecteur détermine le mode de fonctionnement du climatiseur. En tournant la sélection, l'opérateur peut obtenir toutes fonctions du système voulue. Celles-ci varient selon les options de l'unité du toit et du plafond. Les figures 1, 2, 3 et 4 illustrent l'emplacement du sélecteur et énumèrent toutes les fonctions disponibles par modèle. La section "fonctionnement" explique les caractéristiques de fonctionnement de chaque mode.

2. Le thermostat ou le contrôle de température (pour tous les modèles pour le plafond) - sous le mode de refroidissement, le thermostat contrôle le réglage de température "on" (marche) et "off" (arrêt) du chauffage.

Pour les modèles de plafond dotés d'une option Elect-A-Heat de chauffage, le thermostat contrôle aussi le réglage de température marche et arrêt pour l'élément de chauffage.

REMARQUE

Le système de chauffage optionnel est prévu pour enlever le froid de l'air intérieur lorsque c'est un peu trop frais pour le confort. Ce système chasse le froid, mais n'est pas un substitut pour une fournaise.

Ne pas s'attendre à ce que le serpent de chauffage de votre radiateur produise de l'incandescence. Puisque le ventilateur fait entrer de l'air froid et le force sur le serpent, celui-ci ne peut devenir rouge. Il peut y avoir un soupçon de rouge là où l'air ne touche pas directement le serpent.

3. Aérateurs - Les aérateurs se trouvent aux deux extrémités du couvercle du plafond et servent à diriger la décharge d'air de l'appareil.

FONCTIONNEMENT

I. Pour la recirculation de l'air seulement (se reporter aux figures 1 à 4)

- A. Placer le sélecteur à la position "Low Fan" (ventilateur faible) ou à "High Fan" (ventilateur fort).
- B. Placer les aérateurs dans la direction voulue pour l'écoulement de l'air déchargé.

REMARQUE

Le thermostat ne contrôle pas le fonctionnement du ventilateur. Peu importe le type de fonctionnement, le climatiseur fonctionne à (ventilateur, refroidissement ou chauffage), le ventilateur peut fonctionner continuellement lorsque le climatiseur est en marche.

II. Pour le refroidissement (se reporter aux figures 1 au 4)

- A. Mettre le sélecteur de mode sur "Low Cool"

(REFROIDISSEMENT FAIBLE), ou sur "High Cool" (REFROIDISSEMENT ÉLEVÉ).

- B. Tourner le thermostat (contrôle de température) en position confortable pour l'utilisateur. Le compresseur se mettra en marche automatiquement lorsque la température de l'air qui entre dans le climatiseur augmente de quelques degrés au-dessus du réglage choisi. Lorsque la température de l'air qui entre dans le climatiseur tombe sous le réglage choisi, le compresseur s'arrête automatiquement. Le climatiseur, en mode de refroidissement, continuera à faire passer le compresseur de marche à arrêt de la manière indiquée précédemment jusqu'à ce que le sélecteur soit placé dans un autre mode.

- C. Placer les aérateurs dans la direction voulue pour décharger l'air.

III. Pour chauffer (modèle de plafond “refroidissement et chauffage” seulement, se reporter à la figure 2)

REMARQUE

Le montage de chauffage Elect-A-Heat optionnel est conçu pour enlever le froid de l'air à l'intérieur du véhicule qui est un peu trop frais pour le confort. Le système de chauffage Elect-A-Heat est efficace pour “enlever le froid”, mais ne remplace pas le chauffage.

Ne pas s'attendre à ce que le serpentin de chauffage de votre appareil de chauffage produise de l'incandescence. Puisque le ventilateur fait entrer de l'air froid et le force sur le serpentin, celui-ci ne peut devenir rouge. Il peut y avoir un soupçon de rouge là où l'air ne touche pas directement le serpentin.

- A. Placer le sélecteur à “Low Heat” (faible chaleur).
- B. Faire tourner le thermostat (contrôle de température) à la position la plus confortable. Le thermostat met le compresseur en marche lorsque la température de l'air qui entre dans le climatiseur diminue de quelques degrés sous le réglage choisi. Lorsque la température de l'air qui entre dans le

climatiseur augmente au-dessus de ce réglage, il arrêtera le compresseur. Le chauffage continuera à passer de marche à arrêt de la manière indiquée précédemment jusqu'à ce que le sélecteur soit placé dans un autre mode de fonctionnement.

- C. Placer les aérateurs dans la direction voulue pour l'écoulement de l'air déchargé.

IV. Fonctionnement durant les nuits plus froides (fonctionnement de refroidissement)

Il est important, lorsque la température extérieure descend au cours de la soirée et la nuit sous 75 °F, de régler le thermostat (contrôle de température) à un point central entre “Warmer” (plus chaud) et “Cooler” (plus frais). Si le réglage est à “cooler”, le serpentin de refroidisseur (évaporateur) peut accumuler de la glace et cesser de refroidir. Durant le jour, lorsque les températures dépassent 75 °F, régler le commutateur du thermostat au réglage voulu.

REMARQUE

S'il y a de la glace qui s'accumule, il est alors nécessaire de laisser le serpentin du refroidisseur (évaporateur) dégeler avant de reprendre le fonctionnement de refroidissement normal. Durant ce temps, faire fonctionner l'appareil en position “HIGH FAN” (ventilateur fort) avec le système au maximum de la circulation d'air. Lorsque cette circulation augmente ou fonctionne au maximum, le serpentin du refroidisseur ne devrait pas avoir de glace.

ENTRETIEN

1. Propriétaire

Un des plus grands avantages de votre nouveau climatiseur de RV Products est que l'entretien nécessaire pour conserver votre appareil en bon état est minime. En fait tout ce que vous avez à faire, comme propriétaire, est de nettoyer et de remplacer les filtres.

Le filtre est une partie vitale de tout système de climatisation. Si les filtres ne sont pas nettoyés à intervalles réguliers, ils peuvent être bloqués par la peluche, la poussière, la graisse etc. Un filtre bloqué produit une perte de volume d'air et peut éventuellement provoquer une accumulation de glace sur le serpentin de refroidissement (évaporateur).

IMPORTANT

Ne pas faire fonctionner votre climatiseur pendant de longues périodes sans filtre.

Lorsque le climatiseur fonctionne sans filtre, il peut y avoir un problème plus grave car la poussière, la graisse, la peluche, etc. arrêtées normalement par le filtre s'accumulent maintenant dans le serpentin du refroidisseur. Ceci provoque une perte de volume d'air et une accumulation possible de glace sur le serpentin du refroidisseur, mais cela peut aussi provoquer de graves dommages aux composants du climatiseur.

Nous recommandons de nettoyer ou de changer les filtres au moins aux deux semaines lorsque le climatiseur fonctionne.

A. Nettoyer et/ou changer les filtres.

1. Retirer les boutons du sélecteur et du thermostat du plafond.
2. Retirer les deux vis qui retiennent le couvercle du montage du plafond. Voir la Figure 5 à la page 7.
3. Abaisser le couvercle et glisser délicatement hors des axes du bouton de contrôle.
4. Sortir les filtres et nettoyer ou échanger avec d'autres filtres (Voir Figure 5 à la page 7).

REMARQUE

Si des filtres de remplacement sont nécessaires, on peut se les procurer de la plupart des Centres de service autorisés RV Products. Il est recommandé de toujours avoir des filtres de rechange dans votre VR en tous temps pour remplacer les filtres détériorés, usés ou déchirés.

5. Replacer les filtres et réinstaller le couvercle du plafond dans l'ordre inverse en commençant à l'étape 3.

II. Responsable de l'entretien

A. Électricité - Tous les travaux et/ou inspections électriques ne doivent être effectués que par un personnel d'entretien qualifié. Contacter le centre d'entretien RV Products s'il y a des problèmes.

B. Points de contrôle - Les climatiseurs ont quelquefois des problèmes de démarrage ou de refroidissement. Le climatiseur RV Products est conçu pour fonctionner sur un courant électrique de 115V. Au cas où le compresseur du climatiseur refuserait de démarrer, contacter le Centre d'Entretien RV Produits pour déterminer si le climatiseur est alimenté par un câblage de calibre adéquat, si la protection du circuit électrique est assurée par des disjoncteurs appropriés et si le calibre du câble de rallonge, raccordant la prise de secteur du véhicule, est aussi adéquat. Jusqu'à 7,6 m (25 pieds), le calibre minimum de fil requis est 1,5 mm (#12 AWG). Un calibre plus fort est requis pour une distance plus longue. Chaque climatiseur doit être protégé par un fusible à action différée ou par un disjoncteur.

Si le climatiseur fait déclencher continuellement le disjoncteur, faire vérifier par un électricien l'ampérage de démarrage et de marche. L'ampérage est indiqué selon le climatiseur par numéro de modèle au tableau de spécification de la page 2 de ce livre. Si le déclenchement du disjoncteur se poursuit alors que la consommation électrique reste normale, il sera nécessaire de remplacer le disjoncteur défectueux.

Si, alors que l'alimentation électrique du climatiseur est normale, ni le ventilateur ni le compresseur ne fonctionne, vérifier la connexion de la prise située à l'arrière de la boîte de commande du module.

C. Intégrité mécanique - Le climatiseur devrait être inspecté régulièrement pour s'assurer que les boulons qui retiennent l'appareil au toit sont serrés et en bon état. Il serait aussi utile de faire un examen du couvercle de plastique couvrant le climatiseur sur le toit. S'assurer que les quatre vis de montage et les rondelles sont bien en place et retiennent le couvercle au climatiseur. Examiner aussi le couvercle pour s'assurer qu'il n'y a aucune fissure ou de dommages suite à un choc.

D. Lubrification

DANGER

DÉBRANCHER LA SOURCE D'ALIMENTATION À L'APPAREIL AVANT TOUT ENTRETIEN POUR ÉVITER LES DANGERS DE CHOC ÉLECTRIQUE OU LA POSSIBILITÉ DE BLESSURES CAUSÉES PAR LES PIÈCES MOBIL.

Le moteur d'entraînement de la soufflerie de certains appareils peut inclure des godets graisseur au sommet du moteur. Il n'y a aucun raison d'huiler les tourillons sous des conditions normales de fonctionnement. S'il faut toutefois lubrifier l'appareil, utiliser seulement de l'huile du type non-détergent SAE 20. NE PAS METTRE TROP D'HUILE - trois à quatre gouttes dans chaque trou d'huile, une fois l'an, suffisent.

GARANTIE

Il convient de le dire, même les produits de la plus haute qualité ont parfois besoin d'être réparés. Pour vous prévaloir de réparations sous garantie de votre climatiseur RV Products, veuillez communiquer avec votre détaillant. Vous pouvez également visiter notre site Web à l'adresse www.rvcomfort.com pour consulter les réponses aux questions les plus fréquemment posées ainsi que les adresses des centres de service.

De même, vous pouvez entrer en contact avec le service de soutien à la clientèle par courrier électronique au RVPSupport@Airxcel.com.

Toute correspondance écrite doit être envoyée à l'adresse suivante:

**RV Products
A Division of Airxcel, Inc.
P.O. Box 4020
Wichita, KS 67204**

IMPORTANT

1. Lisez soigneusement la garantie limitée de deux ans, laquelle est emballée avec le produit.
2. Vous pouvez également vous procurer un contrat prolongé de trois ans couvrant uniquement les pièces détachables moyennant un supplément de 89,95 \$US. Pour ce faire, remplissez la carte de demande agrafée à l'avant de cette enveloppe. Veuillez envoyer la carte et un chèque ou un mandat à l'adresse mentionnée ci-dessus. Les demandes doivent être **faites dan les quatre-vingt-dix (90) jours** suivant l'achat initial.
3. Pour tout renseignement à propos de votre climatiseur de RV Products, vous devez indiquer le nom du modèle, les numéros de série et la date d'achat. Le nom du modèle et les numéros de série sont inscrits sur l'étiquette de l'identification placée sur l'orifice de reprise dans le plateau situé à la partie inférieure du climatiseur de toit. Ces informations figurent aussi sur la plaque signalétique du climatiseur.

CONTRAT DE REMPLACEMENT DU COMPRESSEUR DE QUATRE ANS OFFERT EN OPTION

COMPRESSEUR DU CLIMATISEUR DE VÉHICULE RÉCRÉATIF
NON RENOUVELABLE (OPTIONNEL AVEC FRAIS ADDITIONNELS) NON REMBOURSABLE
NUMÉRO DE MODÈLE DE CLIMATISEUR _____ NUMÉRO DE SÉRIE DE
CLIMATISEUR _____
CONTRAT N° _____ DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR DU CONTRAT DU
COMPRESSEUR _____

ÉCHANTILLON

Voir la section à découper de
cette publication

1. Dès réception des frais requis, RV Products accepte de remplacer ses compresseurs réfrigérants de véhicules récréatifs RV Products pendant quatre ans s'ils s'avèrent défectueux quant aux matériaux et à la main-d'oeuvre. Ce contrat de remplacement du compresseur s'ajoute à la garantie originale d'un an. Il est transférable d'un propriétaire à l'autre. Cet accord peut être acheté dans les 90 jours suivant la date d'achat d'un nouveau véhicule récréatif ou d'un nouveau climatiseur, si l'on achète le véhicule séparément. Le propriétaire doit établir ces dates par le reçu de ventes.
4. Tout compresseur défectueux sera remplacé ou échangé dès retour frais de transport prépayés à RV Products, 3050 N. St. Francis, Wichita, Kansas 67219. Les compresseurs remplacés sous les termes de ce contrat peuvent contenir des pièces recyclées. Le compresseur de remplacement sera expédié de Wichita au Kansas, frais de transport prépayés. Ce contrat de compresseur ne couvre pas les frais de main-d'oeuvre ou autres frais.
5. La durée du contrat du remplacement de compresseur sera calculée comme suit :
 - 3.1 La durée du contrat des compresseurs de remplacement fournis sous ce contrat de remplacement du compresseur couvrira la fin de ce contrat.
 - 3.2 Si le climatiseur est installé comme équipement d'origine dans un véhicule récréatif, la durée commencera un (1) an de la date d'achat original du véhicule récréatif.
 - 3.3 Si le climatiseur est installé dans un véhicule récréatif déjà acheté par le client, la durée commencera un (1) an de la date d'achat du climatiseur.
 - 3.4 Le client doit établir ces dates en présentant ce certificat au moment de la réclamation.
- F. Pour obtenir le service sous le contrat, le client doit procéder comme suit :
 - 4.1 Pour vous prévaloir de réparations sous garantie pour votre climatiseur RV Products, veuillez communiquer avec votre détaillant. Vous pouvez également visiter notre site Web à l'adresse www.rvcomfort.com pour consulter les réponses aux questions les plus fréquemment posées ainsi que les adresses des centres de service. Établir des rendez-vous pour le service. Il relève du client de transporter le climatiseur au Centre de service. RV Products ou ses représentants de service sur le terrain n'acceptent pas d'appels à frais viré pour le contrat de service.

EXCEPTIONS ET EXCLUSIONS

5. Dans la mesure où l'une ou l'autre ou toutes les exclusions suivantes ou toutes autres provisions de cette garantie sont interdites par toutes lois fédérales, provinciales ou municipales, et ne peuvent être annulées, elles s'appliqueront **5.1 IL N'Y A AUCUN AUTRE CONTRAT DE REMPLACEMENT DU COMPRESSEUR.**
- 5.2 CE CONTRAT DE REMPLACEMENT DU COMPRESSEUR NE COUVRE PAS LES DOMMAGES CONSÉCUTIFS, LES DOMMAGES INDIRECTS OU LES DÉPENSES ACCESSOIRES, INCLUANT LES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ.**
- 5.3 Ce contrat de remplacement du compresseur s'applique seulement aux produits vendus au détail aux États-Unis ou au Canada.
- 5.4 Ce contrat de remplacement du compresseur ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise manipulation, la négligence, la foudre, la corrosion, la mauvaise installation, la mauvaise application ou une mauvaise source d'énergie.
- 5.5 Ce contrat de remplacement du compresseur ne couvre pas les dommages causés du fait que l'on n'a pas procédé à l'entretien normal et de routine tel qu'établi dans les instructions de fonctionnement et d'entretien.
- 5.6 Ce contrat de remplacement du compresseur ne couvre pas les dommages ou les pannes d'équipement causés par l'utilisation de pièces ou de composants ne provenant pas de RV Products.
- 5.7 Ce contrat de remplacement du compresseur ne s'applique pas si la plaque signalétique est retirée ou effacée.
- 5.8 Ce contrat de remplacement du compresseur ne s'applique pas si le véhicule où le climatiseur est installé est un véhicule pour activités maritimes.
- 5.9 Ce contrat de remplacement du compresseur ne s'applique pas si le véhicule où le climatiseur est installé est utilisé à des fins commerciales impliquant des voyages hors routes.
- 5.10 Ce contrat de remplacement du compresseur ne s'applique pas si le véhicule où le climatiseur est installé est une semi-remorque et/ou une remorque.
- 5.11 This parts replacement contract does not include shrouds and filters.



RV Products
A Division of Airxcel, Inc.
P.O. Box 4020
Wichita, KS 67204



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.