



RV Products Division

**OPERATION AND MAINTENANCE
MANUAL FOR
46413 PACKAGE AIR CONDITIONER**

**MANUEL D'OPÉRATION ET
D'ENTRETIEN POUR LE
CLIMATISEUR MONOBLOC 46413**

**Airxcel, Inc.
RV Products Division
P.O. Box 4020
Wichita, KS 67204**

TABLE OF CONTENTS

I.	General Information	2
II.	Thermostat Operation Chart	2
III.	Maintenance	2
IV.	Warranty	3

I. GENERAL INFORMATION

This air conditioner contains a compressor refrigeration system. It provides the cooling capacity of a 13,500 BTUH roof mounted air conditioner into a highly efficient and compact package.

This packaged air conditioner mounts below the floor level. The innovative design makes it possible to maintain a smooth, free-flowing roof line. It also relocates all air conditioner noise and condensate drainage from the roof to below the floor.

II. THERMOSTAT OPERATION CHART 8330A3241

SHOWS POSITION OF SWITCH					OPERATION
FAN AUTO ON	SYSTEM COOL OFF HEAT				
			Compressor and blower cycle as required.		
			No function occurs.		
			Heater and blower cycle as required.		
			Blower runs continuously. Compressor cycles as required.		
			Blower runs continuously. <u>No</u> heating or cooling function occurs.		
			Blower runs continuously. Heater cycles as required.		

III. MAINTENANCE

One of the biggest advantages of owning a Coleman-Mach air conditioner is that the maintenance needed to keep the unit in good care is minimal.

In fact, the only maintenance that must be taken care of on a regular basis, is the cleaning or replacement of the air conditioner return air filters and condensate drain.

The manufacturer of your home determines the number, size and location of the return air filters. Be sure to contact your dealer should you have any questions concerning the number of filters used and their location.

The return air filters of this system will accumulate dust and dirt more quickly than ceiling mounted air conditioning systems. We recommend that the filters be checked on a weekly basis.

If the filters are not cleaned or replaced at regular intervals, they may become partially clogged with lint and dirt. A clogged filter will produce a loss of air volume and may eventually cause equipment damage.

Do not operate the air conditioner without return air filters. Operating the system without filters allows the lint and dirt

that is normally stopped by the filter to accumulate on the cooling coil of the air conditioner. This also will lead to a loss of air volume, possible equipment damage and an expensive cleaning process.

Periodically (once or twice a season), inspect the outdoor coil and brush off any accumulated residue with a soft bristled brush.

The condensate tube and associated hose, if provided, should be flushed once a season to remove any residue. The barbed fitting may be easily pulled out of the rubber grommet at the unit.

The 46413 series air conditioner uses R410A refrigerant with a factory installed High Pressure Safety Circuit. In the event of an abnormal condition (failure of fan motor, dirty condenser coil, dirty filters) the high pressure switch will prevent the compressor from continuing to run. Once the high pressure switch has tripped, this safety circuit will "Lock Out" the compressor and outdoor fan preventing them from trying to restart or run. This is a manual reset pressure switch, access shall be limited to Qualified Technicians. The pressure switch manual reset button is accessed in the unit's electrical box thus the high voltage power must be turned off before opening panel and resetting switch.

IV. WARRANTY

Let's face it. Sometimes even the best products may need service. To obtain warranty service on your Coleman-Mach air conditioner, please contact your selling dealer, or you may access our web site on the Internet at www.rvcomfort.com for answers to the most frequently asked questions and service center locations.

Airxcel, Inc. support help may be accessed by E-mail at RVPSupport@Airxcel.com.

All written correspondence should be directed to:

**Airxcel, Inc.
RV Products Division
P.O. Box 4020
Wichita, KS 67204**

IMPORTANT

1. Carefully read your limited two year product warranty which is packed with the product.
2. An optional three year extended parts only contract is available at an additional cost of \$89.95. To obtain this optional three year parts contract, fill out the application card stapled to the front of this envelope. Please mail the card and a check or money order to the address above. Applications must be made **within ninety (90) days** of the original purchase.
3. Inquiries about your Coleman-Mach air conditioner must include the model and serial numbers and the date of purchase. The model and serial numbers can be found on the I.D. label located on the air conditioner basepan return air opening at the bottom of the roof unit. This information may also be found on the air conditioner rating plate.

TABLE DES MATIÈRES

I.	Information Générale	3
II.	Tableau d'opération du thermostat	3
III.	Entretien	4
IV.	Garantie	4

I. INFORMATION GÉNÉRALE

Ce climatiseur contient un système de réfrigération de compresseur. Il fournit la capacité de réfrigération d'un climatiseur de toit de 13 500 BTUH dans un ensemble très efficient et compact.

Ce climatiseur monobloc s'installe sous le plancher. Ce modèle innovateur permet de conserver une surface de toit lisse et fluide. Cela déplace aussi tout le bruit du climatiseur et le drainage de condensat du toit vers le dessous du plancher.

II. TABLEAU D'OPÉRATION DU THERMOSTAT

8330A3241

Voir Page 3

III. ENTRETIEN

Un des plus grands avantages d'avoir un climatiseur de Coleman-Mach est que l'entretien nécessaire pour conserver votre appareil en bon état est minime.

En fait tout ce que vous avez à faire, comme propriétaire, est de nettoyer et de remplacer régulièrement les filtres du climatiseur et de drainer le condensat.

Le fabricant de votre maison détermine le nombre, la taille et l'emplacement des filtres d'air de reprise. Assurez-vous de contacter votre concessionnaire si vous avez des questions au sujet du nombre de filtres à utiliser et de leur emplacement.

Les filtres d'air de reprise de ce système accumulent de la poussière et de la saleté plus rapidement que les modèles de climatiseurs montés au plafond. Nous recommandons donc de vérifier les filtres régulièrement.

Si les filtres ne sont pas nettoyés à intervalles réguliers, ils peuvent être partiellement bloqués avec de la poussière et de la saleté. Un filtre bloqué produira une perte de volume d'air et peut éventuellement endommager l'équipement.

Ne faites pas fonctionner le climatiseur sans filtre d'air de reprise. Lorsque le système fonctionne sans filtre, cela permet à la poussière et à la peluche, normalement arrêtés par le filtre, de s'accumuler sur le serpentin de refroidissement du climatiseur. Ceci mène aussi à une perte de volume d'air, des dommages possibles à l'équipement en un processus de nettoyage dispendieux.

Vérifiez périodiquement (une fois ou deux par saison) le serpentin extérieur et enlevez tout résidu accumulé avec une brosse à soies douces.

Le tube de condensat et le tuyau qui y est associé (s'il y a lieu), doivent être vidangés une fois par saison pour retirer tous les résidus. Le raccord barbelé se sort facilement de l'oeillet de caoutchouc sur l'appareil.

Le 46413 climatiseur de collection utilise R410A réfrigérant avec une usine a installé d'haut circuit de sécurité de pression. En cas d'une condition anormale (l'échec de moteur de ventilateur, salir col de condenseur, salir des filtres) l'haut commutateur de pression empêchera le compresseur de continuer à courir. Une fois l'haut commutateur de pression a trébuché, ce circuit de sécurité « Verrouillera Hors » le compresseur et empêcher de ventilateur extérieur les d'essayer de relancer ou courir. Ceci est un manuel a remis à l'état initial du commutateur de pression, l'accès sera limité à Techniciens Qualifiés. Le manuel de commutateur de pression a remis à l'état initial le bouton est accédé à dans la boîte de l'unité électrique ainsi le pouvoir à haute tension doit être éteint avant ouvrir de panneau ou remet à l'état initial le commutateur.

IV. GARANTIE

Il faut admettre que parfois les meilleurs produits ont besoin d'entretien ou de réparations. Pour vous prévaloir de réparations sous garantie pour votre climatiseur Coleman-Mach, veuillez communiquer avec votre détaillant. Vous pouvez également visiter notre site Web à l'adresse www.rvcomfort.com pour consulter les réponses aux questions les plus fréquemment posées ainsi que les adresses des centres de service.

Vous pouvez aussi obtenir de l'aide du service de support Airxcel, Inc. par courriel à RVPSupport@Airxcel.com.

Toute correspondance doit être expédiée à l'adresse suivante :

Airxcel, Inc.
RV Products Division
P.O. Box 4020
Wichita, KS 67204

IMPORTANT

1. Lisez attentivement votre garantie limitée de deux ans fournie avec le produit.
2. Un contrat de pièces d'une durée de trois ans est offert en option pour 89,95 \$. Pour l'obtenir, remplissez le formulaire de demande agrafé à l'avant de cette enveloppe et veuillez poster la carte ainsi qu'un chèque ou mandat poste à l'adresse précédente. La demande doit être faite **dans les quatre-vingt-dix (90) jours** suivant l'achat original.
3. Pour toutes questions au sujet de votre climatiseur Coleman-Mach vous devez inclure les numéros de série et de modèle ainsi que la date d'achat. Les numéros de série et de modèle se trouvent sur l'étiquette d'identification sur l'ouverture d'air de reprise du plateau du climatiseur au bas de l'appareil sur le toit. Vous pouvez aussi trouver cette information sur la plaque signalétique du climatiseur.



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.