

FURRION VISION S+

SIDE CAMERA AND REAR CAMERA WITH LED MARKER LIGHT
CAMÉRAS LATÉRALES ET CAMÉRA ARRIÈRE AVEC FEUX DE BALISAGE DEL
CÁMARAS LATERALES Y CÁMARA TRASERA CON LUZ LED DE SEÑALIZACIÓN

QUICK START GUIDEEN
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE.....FR
GUÍA DE INICIO RÁPIDOES



PREPARE

1. Ensure that all items in your package match those shown in the ‘What’s in the box’ section on the packaging box.
2. Before installation, please read and understand all the important safety-related instructions from the online user manual.
3. Prepare tools you may need, including #1 and #2 Phillips head screwdrivers, sealant, insulation tape, pencil and/or a 5/8" hole saw (needed only when drilling a new hole).

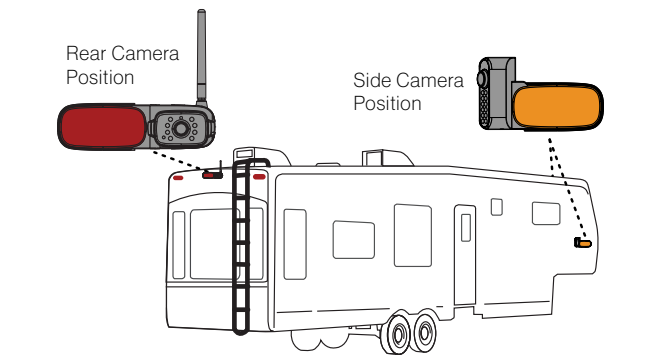
MOUNT LED MARKER LIGHT

NOTE: Skip this section if your RV is pre-installed with a bracket for camera installation.

IMPORTANT: Before any installation and wiring operation, remove the key from the ignition and isolate the 12V/24V power source.

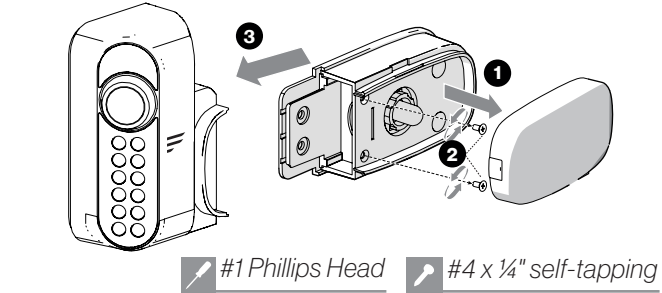
Always seek professional assistance if you are unsure about the installation and wiring operation.

1. Determine the mounting location on your RV. Ensure that there is no obstacle blocking the camera view. To avoid drilling new holes, it is recommended to replace the original marker lights with Furrion products directly as below:
 - **For rear camera position:** Locate the original rear marker light at the top center on the rear of your RV. To accommodate the camera, ensure that there is at least 7.5" space between the central points of the two adjacent marker lights.
 - **For side camera position:** Locate the original side marker lights as near to the driver’s cab as possible and the height from ground to the middle of the trailer.



NOTE: The RV shown here is for reference only. You can mount Furrion Vision S+ products onto various types of RV such as trailers and Class A/B/C motorhomes.

2. Remove the lens cover and detach the camera from the marker light bracket (right side camera shown).



3. Remove the original marker light from the corresponding location.
4. Connect the bare ends of the power cable on the back of the bracket to the nearest 12V/24V power supply:

Side markers use 4 wires:

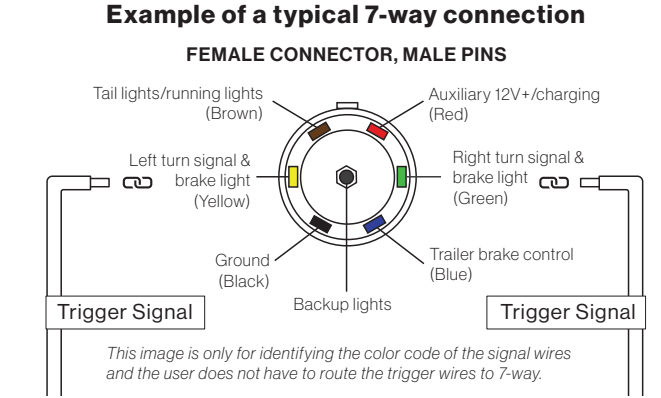
- Red: +12V
- Brown: Marker
- Yellow: Trigger
- Black: Ground

Rear marker uses 3 wires:

- Red: +12V
- Brown: Marker
- Black: Ground

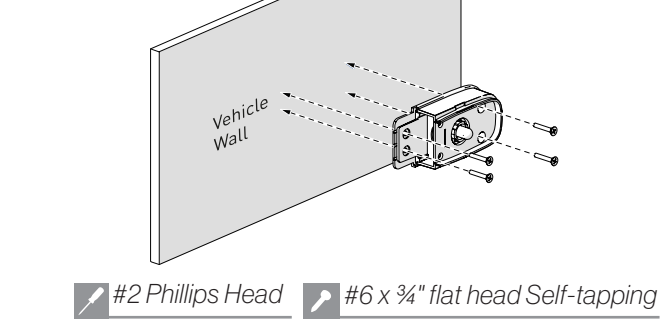
For left/right side camera position: It is suggested to use the power line for the original side marker lights directly.

For rear camera position: It is suggested to use the power line for the original rear marker light directly.



NOTE: Ensure that the fuse on the connected power line provides additional 1A fusing current for the camera. Ensure proper cable isolation for all bare ends (e.g., by using insulation tape).

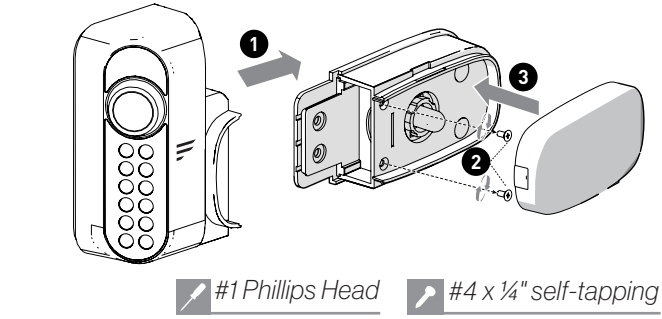
5. Secure the gasket and marker light bracket onto your vehicle using four #6 x 3/4" flat head self-tapping screws. Apply sealant around the gasket for better sealing.



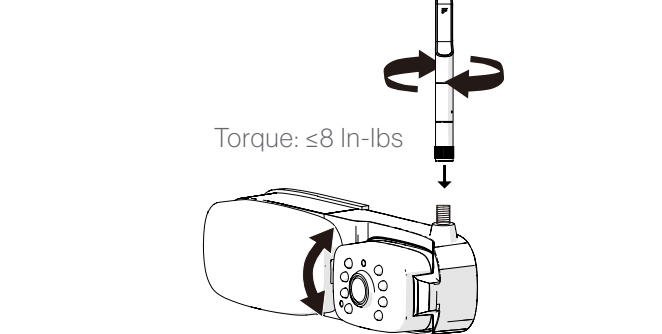
MOUNT CAMERAS (RIGHT SIDE SHOWN)

Reattach the camera to the marker light bracket. Before fixing the camera, check its pairing status with the monitor by resuming power temporarily.

If you cannot see the video feed from the camera on the monitor screen or you have an unbundled camera, see the separate **Quick Start Guide** of the monitor or online user manual for pairing procedures.



For the rear camera, screw the antenna onto the camera securely and keep the antenna straight. Adjust the view angle of the camera by rotating it upwards and downwards (0~50°) so that you can see the bottom edge of your vehicle and the road conditions behind.



For the left/right side camera, ensure the lens on the camera is facing backwards and the **MONITOR PAIRING** button is facing downwards after installation.

TIP: See the complete user manual online for detailed functional explanations.

PRÉPARATION

- Assurez-vous que tous les articles contenus dans votre colis correspondent à ceux indiqués dans la section « Contenu du **colis** » de la boîte d'emballage.
- Avant l'installation, veuillez lire et comprendre toutes les instructions importantes relatives à la sécurité figurant dans le manuel d'utilisation en ligne.
- Préparez les outils dont vous pourriez avoir besoin, notamment un tournevis cruciforme n° 1 et n° 2, du mastic, du ruban isolant, un crayon et/ou une mèche de 5/8 po (nécessaire uniquement pour percer un nouveau trou).

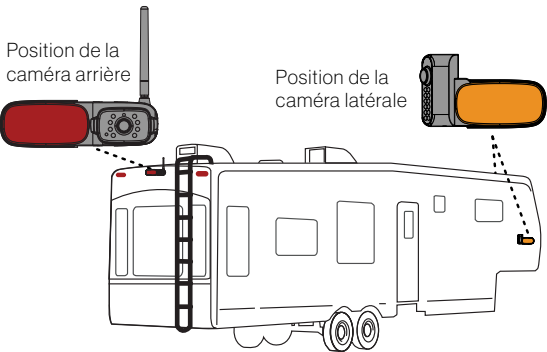
MONTER UN FEU DE BALISAGE DEL

REMARQUE : Sautez cette section si votre VR est préinstallé avec un support pour l'installation de la caméra.

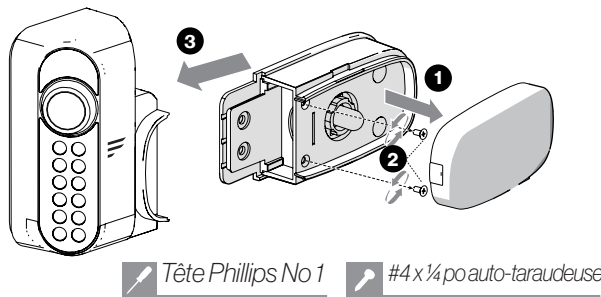
IMPORTANT : Avant toute opération d'installation et de câblage, retirez la clé du contact et isolez la source d'alimentation 12V/24V.

Demandez toujours l'aide d'un professionnel si vous avez des doutes sur l'installation et le câblage.

- Déterminez l'emplacement de montage sur votre VR. Assurez-vous qu'aucun obstacle ne bloque la vue de la caméra. Pour éviter de percer de nouveaux trous, il est recommandé de remplacer les feux de position d'origine par des produits Furrion directement comme ci-dessous :
 - Pour la position de la caméra arrière :** Localisez le feu de position arrière d'origine en haut au centre de l'arrière de votre VR. Pour accueillir la caméra, assurez-vous qu'il y a un espace d'au moins 7,5 pouces entre les points centraux des deux feux de position adjacents.
 - Pour la position de la caméra de côté :** Localisez les feux de position latéraux d'origine aussi près que possible de la cabine du conducteur et de la hauteur du sol au milieu de la remorque.



- REMARQUE :** Le VR présenté ici n'est qu'une référence. Vous pouvez monter les produits Furrion Vision S+ sur différents types de VR telle que les remorques et les autos-caravanes de classe A/B/C.
- Retirez le cache de l'objectif et détachez la caméra du support du feu de position (caméra de droite représentée).



- Retirez le feu de gabarit d'origine de l'emplacement correspondant.
- Connectez les extrémités nues du câble d'alimentation situé à l'arrière du support à l'alimentation 12V/24 V la plus proche :

Les marqueurs latéraux utilisent 4 fils :

 - Rouge : +12 V
 - Brun : Marqueur
 - Jaune : Déclencheur
 - Noir : Mise à la terre

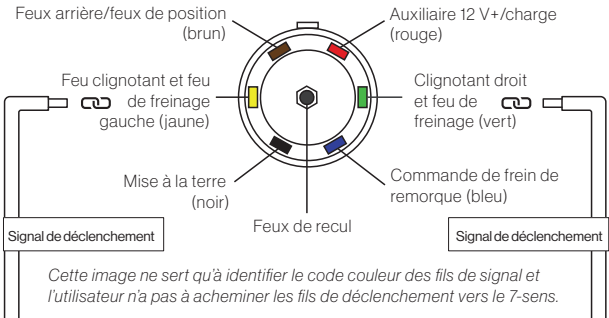
Les marqueurs arrières utilisent 3 fils :

 - Rouge : +12 V
 - Brun : Marqueur
 - Noir : Mise à la terre

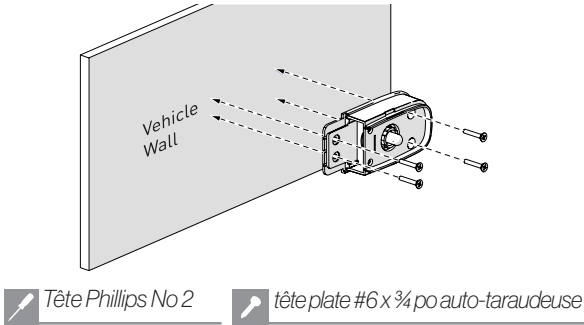
Pour une position latérale gauche/droite de la caméra : Il est suggéré d'utiliser directement la ligne d'alimentation des feux de position latéraux d'origine.

Pour la position de la caméra arrière : Il est suggéré d'utiliser directement la ligne d'alimentation du feu de position arrière d'origine.

Exemple d'une connexion typique à 7 voies CONNECTEUR FEMELLE, BROCHES MÂLES

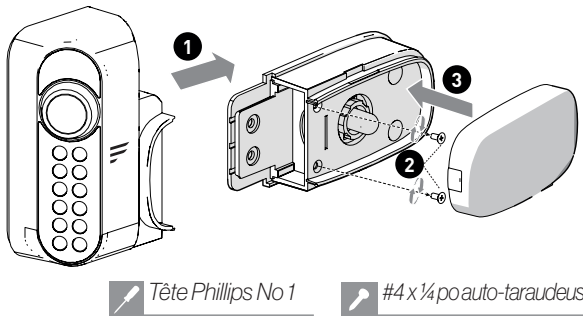


- REMARQUE :** Assurez-vous que le fusible de la ligne électrique connectée fournit un courant de fusion supplémentaire de 1A pour la caméra. Assurez une isolation correcte du câble pour toutes les extrémités dénudées (par exemple, en utilisant du ruban isolant).
- Fixez le joint et le support de feux de position sur votre véhicule à l'aide de quatre vis auto taraudeuses à tête plate #6 x 3/4 po. Appliquez du mastic autour du joint pour une meilleure étanchéité.

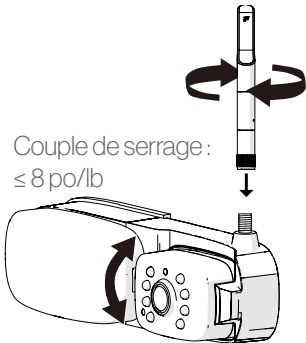


MONTAGE DES CAMÉRAS (CÔTÉ DROIT ILLUSTRÉ)

Fixez à nouveau la caméra sur le support du feu de position. Avant de réparer l'appareil, vérifiez son état d'appariement avec le moniteur en rétablissant temporairement l'alimentation. Si vous ne pouvez pas voir le flux vidéo de la caméra sur l'écran du moniteur ou si vous avez une caméra non groupée, consultez le **Guide de démarrage rapide** séparé du moniteur ou le manuel de l'utilisateur en ligne pour les procédures d'appariement.



Pour la caméra arrière, vissez solidement l'antenne sur la caméra et gardez l'antenne droite. Réglez l'angle de vue de la caméra en la faisant pivoter vers le haut et vers le bas (0~50°) afin de pouvoir voir le bord inférieur de votre véhicule et l'état de la route derrière.



Pour la caméra latérale gauche/droite, assurez-vous que l'objectif de la caméra est tourné vers l'arrière et que le bouton **MONITOR PAIRING** est tourné vers le bas après l'installation.

CONSEIL : Consultez le manuel d'utilisation complet en ligne pour obtenir des explications fonctionnelles détaillées.

PREPARACIÓN

- Asegúrese de que todos los elementos de su paquete coincidan con los que se muestran en la sección “¿Qué hay en la caja?” en la caja de embalaje.
- Antes de la instalación, lea y comprenda todas las instrucciones importantes relacionadas con la seguridad del manual del usuario en línea.
- Prepare las herramientas que pueda necesitar, destornilladores de cabeza Phillips n.º 1 y n.º 2, sellador, cinta aislante, lápiz y/o una sierra de perforación de 5/8" (necesaria solo al perforar un orificio nuevo).

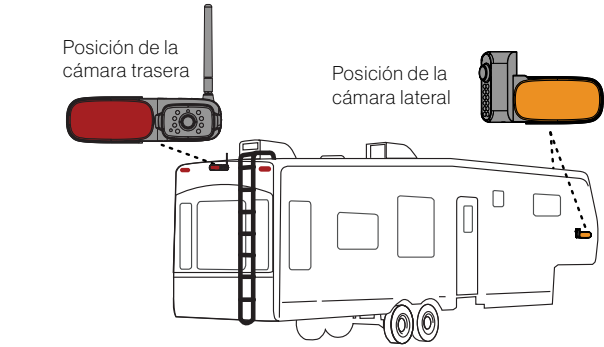
MONTAR LA LUZ DE SEÑALIZACIÓN LED

NOTA: Omita esta sección si su RV está preinstalado con un soporte para la instalación de la cámara.

IMPORTANTE: Antes de cualquier operación de instalación y cableado, retire la llave del encendido y aisle la fuente de alimentación de 12V/24V.

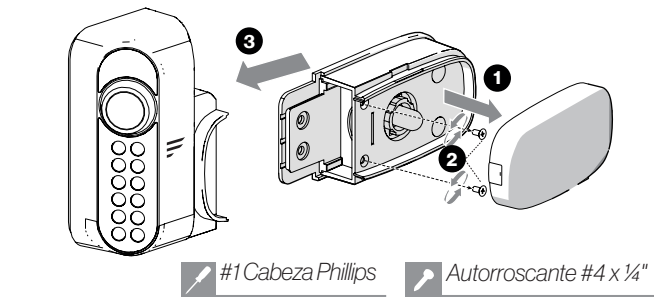
Busque siempre asistencia profesional si no está seguro acerca de la instalación y el cableado.

- Determine la ubicación de montaje en su RV. Asegúrese de que no haya ningún obstáculo que bloquee la vista de la cámara. Para evitar realizar orificios nuevos, se recomienda reemplazar las luces de señalización originales con productos Furrrion directamente como se muestra a continuación:
 - Para la posición de la cámara trasera:** Ubique la luz de señalización trasera original en la parte superior central de la parte trasera de su RV. Para acomodar la cámara, asegúrese de que haya un espacio de al menos 7,5" entre los puntos centrales de las dos luces de señalización adyacentes.
 - Para la posición de la cámara lateral:** Ubique las luces de señalización laterales originales lo más cerca posible de la cabina del conductor y la altura desde el suelo hasta la mitad del remolque.



NOTA: El RV que se muestra aquí es solo como referencia. Puede montar los productos Furrrion Vision S+ en varios tipos de RV, como remolques y autocaravanas Clase A/B/C.

- Retire la tapa de la lente y separe la cámara del soporte de la luz de señalización (se muestra la cámara del lado derecho).



- Retire la luz de señalización original de la ubicación correspondiente.
- Conecte los extremos desnudos del cable de alimentación en la parte posterior del soporte a la fuente de alimentación de 12V/24V más cercana:

Las luces de señalización laterales usan 4 cables:

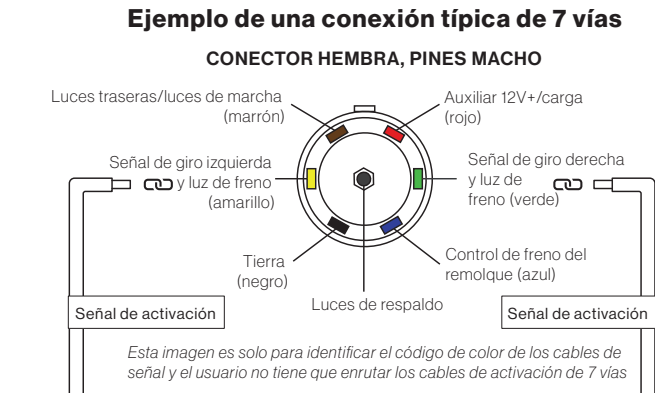
- Rojo: +12 V
- Marrón: Señalización
- Amarillo: Activación
- Negro: Tierra

Las luces de señalización traseras usan 3 cables:

- Rojo: +12 V
- Marrón: Señalización
- Negro: Tierra

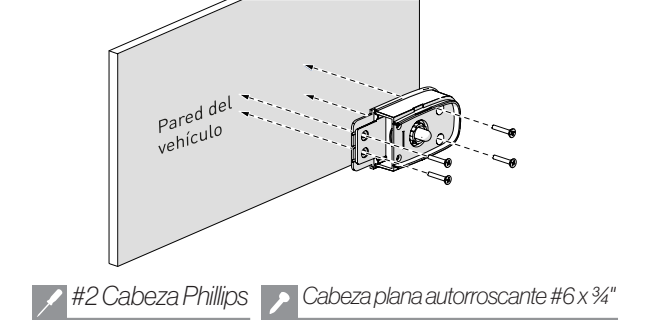
Para la posición de la cámara lateral izquierda/derecha: Se sugiere utilizar la línea de alimentación para las luces de señalización laterales originales directamente.

Para la posición de la cámara trasera: Se sugiere utilizar la línea de alimentación para la luz de señalización trasera original directamente.



NOTA: Asegúrese de que el fusible de la línea de alimentación conectada proporcione una corriente de fusión adicional de 1A para la cámara. Asegure el aislamiento adecuado del cable para todos los extremos descubiertos (por ejemplo, utilizando cinta aislante).

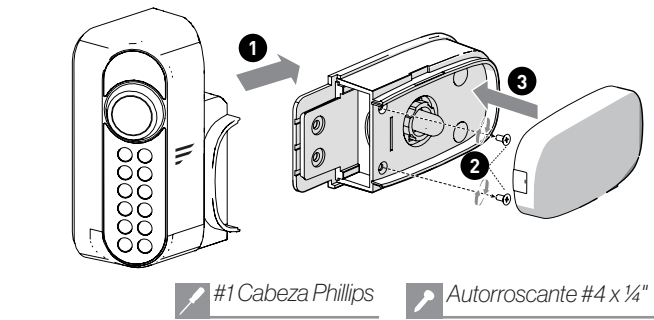
- Asegure la junta y el soporte de la luz de señalización en su vehículo usando cuatro tornillos autorroscantes de cabeza plana #6 x 3/4". Aplique sellador alrededor de la junta para un mejor sellado.



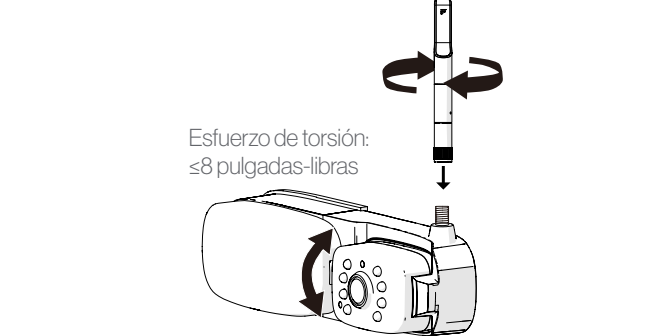
MONTAR LAS CÁMARAS (SE MUESTRA EL LADO DERECHO)

Vuelva a colocar la cámara en el soporte de la luz de señalización. Antes de reparar la cámara, compruebe su estado

de emparejamiento con el monitor reanudando la alimentación temporalmente. Si no puede ver la transmisión de video de la cámara en la pantalla del monitor o tiene una cámara desagregada, consulte la **Guía de inicio rápido** separada del monitor o el manual de usuario en línea para conocer los procedimientos de emparejamiento.



Para la cámara trasera, atornille la antena en la cámara de forma segura y manténgala recta. Ajuste el ángulo de visión de la cámara girándola hacia arriba y hacia abajo (0-50°) para que pueda ver el borde inferior de su vehículo y las condiciones de la carretera detrás.



Para la cámara lateral izquierda/derecha, asegúrese de que la lente de la cámara esté hacia atrás y que el botón **EMPAREJAMIENTO DEL MONITOR** esté hacia abajo después de la instalación.

CONSEJO: Consulte el manual de usuario completo en línea para obtener explicaciones funcionales detalladas.

FURRRION

- 22244 Innovation Drive, Elkhart, IN 46514-5514, USA
- Toll free/Numéro gratuit/Línea telefónica gratuita: 1-800-789-3341
- Email/Courriel/Correo electrónico: support@furrrion.com

Furrrion Ltd. (Furrrion) is a wholly owned subsidiary of Lippert Components, Inc. (Lippert) Furrrion Ltd. (Furrrion) est une filiale en propriété exclusive de Lippert Components, Inc. (Lippert) Furrrion Ltd. (Furrrion) es una filial propiedad de Lippert Components, Inc. (Lippert)

Furrrion Innovation Center & Institute of Technology
Centre d'innovation et institut de technologie Furrrion
Centro de Innovación e Instituto Tecnológico Furrrion

©2007-2023 Furrrion Ltd. Furrrion® and the Furrrion logo are trademarks licensed for use by Furrrion Ltd. and registered in the U.S. and other countries.

©2007-2023 Furrrion Ltd. Furrrion® et le logo Furrrion sont des marques commerciales utilisées sous licence par Furrrion Ltd. et déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.

©2007-2023 Furrrion Ltd. Furrrion® y el logotipo de Furrrion son marcas registradas con licencia de uso de Furrrion Ltd. y registradas en EE. U. y en otros países.

FURRRION.COM
For Patent Info: www.Lippert.com/patents
Pour des informations sur les brevets : www.Lippert.com/patents
Para obtener información sobre patentes: www.Lippert.com/patents



The contents of this manual are proprietary and copyright protected by Lippert. Lippert prohibits the copying or dissemination of portions of this manual unless prior written consent from an authorized Lippert representative has been provided. Any unauthorized use shall void any applicable warranty. The information contained in this manual is subject to change without notice and at the sole discretion of Lippert. Revised editions are available for free download from lippert.com.

Please recycle all obsolete materials.

Les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent seulement être distribués sous forme de document complet, à moins de recevoir l'approbation explicite de Lippert Components pour distribuer des parties individuelles. Tous les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent être modifiés sans préavis. Les éditions révisées pourront être téléchargées gratuitement sur le site lci1.com. Ces renseignements sont considérés comme étant factuels jusqu'à ce qu'une version révisée les rende désuets.

Veuillez recycler tout le matériel désuet.

El contenido de este manual es propiedad de Lippert y está protegido por derechos de autor. Lippert prohíbe la copia o difusión de partes de este manual a menos que se cuente con el consentimiento previo por escrito de un representante autorizado de Lippert. Cualquier uso no autorizado anulará la garantía correspondiente. La información que contiene este manual está sujeta a cambios sin previo aviso y a sola discreción de Lippert. Las ediciones revisadas están disponibles para su descarga gratuita desde lippert.com.

Recicle todos los materiales obsoletos.

For all concerns or questions, please contact Lippert.
Communiquer avec Lippert Components si vous avez des questions ou des préoccupations.
Si tiene dudas o preguntas, comuníquese con Lippert.

Ph: 432-LIPPERT (432-547-7378) | Web: lippert.com | Email: customerservice@lci1.com



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.