



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions

- 32215:** CENTERLINE TS, 400-600 LBS. W/2" BALL
32216: CENTERLINE TS, 400-600 LBS. W/2-5/16" BALL
32217: CENTERLINE TS, 600-800 LBS. W/2-5/16" BALL
32218: CENTERLINE TS, 800-1200 LBS. W/2-5/16" BALL
33039: CENTERLINE TS, 1000-1400 LBS. W/2-5/16" BALL
33092: CENTERLINE TS, 800-1200 LBS. W/2-5/16" BALL W/O SHANK

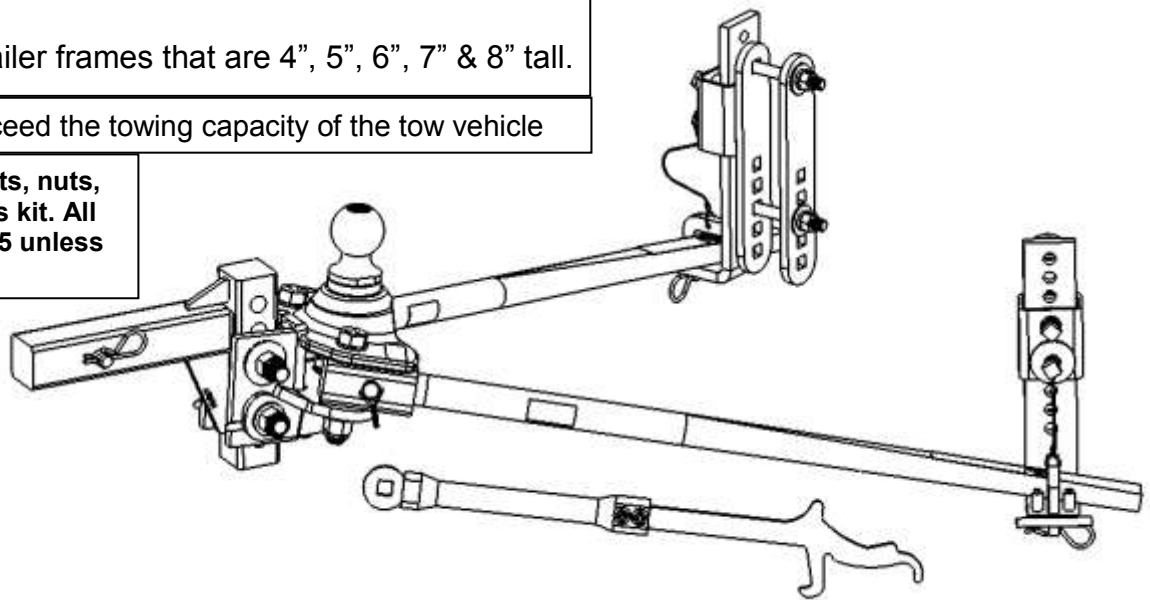
Dealer/Installer:	Provide a copy of these Instructions to the end user of this product. These Instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.
End User:	Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any warning decals from the product.

WARNING:

This product only fits trailer frames that are 4", 5", 6", 7" & 8" tall.

WARNING! Never exceed the towing capacity of the tow vehicle

Use only the supplied bolts, nuts, and washers to install this kit. All nuts and bolts are Grade 5 unless specified otherwise



Rating when used as a weight distribution hitch with spring bars

Part Number	Max. Tongue Weight	Max. Gross Trailer Weight
32215 / 32216	400-600 lbs.	6,000 lbs.
32217	600-800 lbs.	8,000 lbs.
32218 / 33092	800-1200 lbs.	12,000 lbs.
33039	1000-1400 lbs.	14,000 lbs.

CAUTION: The tongue weight rating of spring bars represents the capacity of a pair of bars, **NOT** an individual bar.

Rating when used as a weight carrying hitch without spring bars

Part Number	Max. Tongue Weight	Max. Gross Trailer Weight
32215, 32216, 32217, 32218, 33039 & 33092	600 lbs.	6,000 lbs.

Always use a pair of spring bars and be sure they are of the same weight rating and size for your trailer.

READ ALL INSTRUCTIONS AND CHECK PACKAGE CONTENTS BEFORE BEGINNING INSTALLATION.

Note: This system can be used on any angle tongue trailer.

TABLE OF CONTENTS

TABLE OF CONTENTS.....	2
Tools Required for Installation	4
Important!	4
Measure Trailer Coupler & Frame Height	5
Measure the Tow Vehicle	6
Installation and Setup	6
Installing Frame Brackets	13
Attaching Trailer to Ball.....	15
Spring bar loading on lift brackets	16
Check Vehicle Height and Adjust Spring Bars If Necessary	17
Over Adjusted System	18
Under Adjusted System	18
Removing the spring bar from the lift bracket	18
Parts Listing	21
Towing Tips	22
Driving Tow Vehicle	22
Driving Conditions	23
Sway Control	23
Check Your Equipment.....	23
Trailer Loading.....	23
Tire Inflation.....	23
Towing Vehicle and Trailer Manufacturers Recommendations.....	23
Passengers in Trailers	23
Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes	23
Remove Hitch When Not Towing.....	23
Modifications.....	23
Safety Chains	24
Maintenance	24
At The Beginning of Every Towing Day:	24
Check All Trailer to Towing Vehicle Connections for Security and Operation.....	25
Warnings	25
Warranty Terms:	26
Français.....	27
Outils nécessaires pour l'installation.....	28
Important!	28
Mesure de l'attelage de remorque et de la hauteur du châssis	29
Mesurer le véhicule remorqueur	30
Installation et configuration	30
Installation de supports de châssis	37
Attacher la remorque à la boule.....	39
Chargement de la tige à ressort sur des supports d'élévation	40
Vérifier la hauteur du véhicule et ajuster les tiges à ressort au besoin	41
Système surajusté	42
Système sous-ajusté	42
Retirer la tige à ressort du support d'élévation	42
Liste des pièces	45
Conseils pour le remorquage.....	47
Conduite du véhicule remorqueur.....	47
Conditions routières.....	47
Commande antirotulis.....	47
Vérification de l'équipement.....	47

All Products limited to Vehicle Tow Rating, see Vehicle Owners Manual. Visit www.huskytow.com for Warranty Information / Tech Support / Product Updates. ©2017 DTS Mfg. All Rights Reserved. April 30, 2018-Rev8

Chargement de la remorque.....	47
Gonflage des pneus.....	47
Recommandations des fabricants du véhicule remorqueur et de la remorque	48
Passagers dans les remorques	48
Feux de la remorque, clignotants, freins électriques.....	48
Retrait de l'attelage lorsqu'il n'est pas utilisé	48
Modifications.....	48
Chaînes de sécurité.....	48
Entretien	49
Avant chaque remorquage :	49
Vérifier tous les raccords de la remorque et du véhicule remorqueur aux fins de sécurité et de fonctionnement.....	50
Mises en garde	50
Modalités de la garantie	51
Herramientas Requeridas para la Instalación.....	53
¡Importante!	53
Mida el Acoplado del Remolque y la Altura del Cuadro.....	54
Mida el Vehículo de Remolque	55
Instalación y Configuración.....	55
Instalar Soportes del Cuadro	62
Conecte el Remolque a la Bola	64
Cargar la barra de resorte en las ménsulas elevadoras	65
Verifique la Altura del Vehículo y Ajuste las Barras de Resortes si fuera necesario	66
Sistema Ajustado de Más	67
Sistema Ajustado de Menos	67
Sacar la barra de resortes de la ménsula elevadora	67
Listado de piezas.....	70
Consejos para el remolque.....	72
Conducir un vehículo de remolque	72
Condiciones para conducir	72
Control del balanceo.....	72
Verifique su equipo	72
Carga del remolque	72
Presión de los neumáticos.....	72
Recomendaciones de los fabricantes del remolque y del vehículo de remolque.....	73
Pasajeros en el remolque	73
Luces, señales de giro y frenos eléctricos del remolque	73
Retirar el enganche cuando no se remolca	73
Modificaciones.....	73
Cadenas de seguridad.....	73
Mantenimiento	74
Al Principio de Cada Día de Uso del Remolque:	74
Controle Todas las Conexiones entre el Remolque y el Vehículo de Remolque por Seguridad y Operación	75
Advertencias.....	75
Términos de la Garantía:	76

Tools Required for Installation

The following list of tools will be needed for proper installation of all components:

- Safety Glasses
- 15/16" Open End Wrench (5/8" HEX NUT)
- 1-1/8" Box End Wrench (3/4" HEX HEAD BOLTS & NUTS)
- 15/16" Socket (5/8" HEX HEAD BOLT)
- 3/4" Socket (1/2" HEX NUTS)
- Measuring Tape
- Torque Wrench capable of 380 ft-lbs of torque

Recommended tools for installing the Hitch Ball:

None are required as the hitch ball comes from the factory pre-installed. It is recommended that you check the tightness of the hitch ball nut periodically using a 1-1/2" or 1-7/8" Thin walled socket depending on hitch ball size.

Torque Wrench capable of 360 ft-lbs of torque (always check ball manufacturer's specifications for proper torque rating)

Definitions of terms: When a statement like "LEFT SIDE or RIGHT SIDE OF VEHICLE" is made, this always refers to the driver's point of view, in other words, when the driver is sitting in the driver's seat of the vehicle. Other terms used are DS which means DRIVERS SIDE and PS which means PASSENGER SIDE; this is regardless of where you are positioned inside or outside of the vehicle.

Important!

Before installing or towing with this Bolt Together Weight Distributing Hitch please read and follow all instructions and warnings in the tow vehicle owners manual and trailer owners manual.

Have gross trailer weight and tongue weight checked before selecting and installing any weight distributing system.

Weigh trailer again after fully loaded and check loaded tongue and gross weight to ensure proper weight distribution hitch is being used.

CAUTION!

This kit is to ONLY be used with Husky weight distribution spring bars only that are designed for this particular system. Do not substitute with any other spring bars.

Warning!

Do not use a separate friction sway control on this unit!

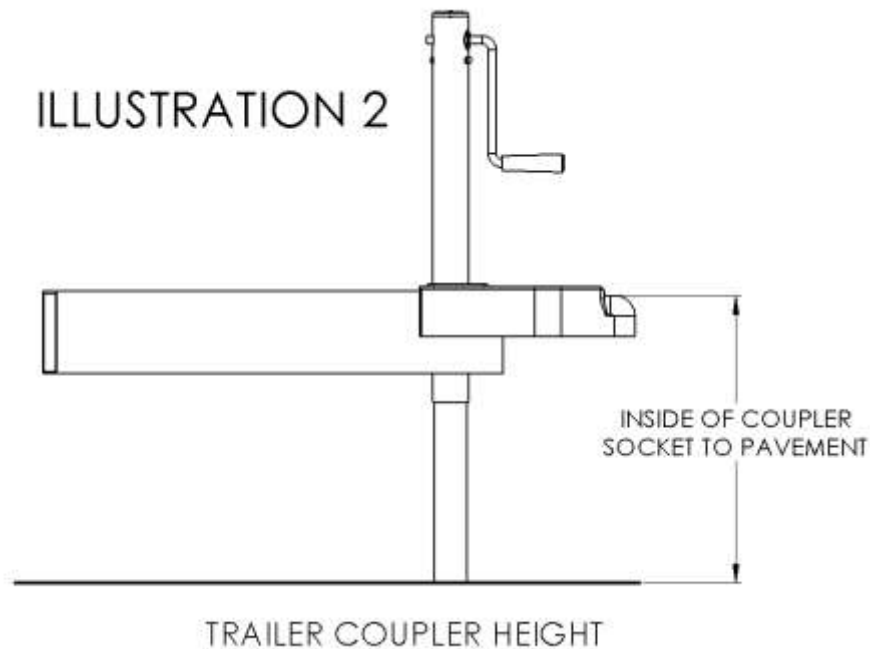
Measure Trailer Coupler & Frame Height

NOTE: Changing the weight of the trailer and/or tow vehicle by adding, moving or unloading cargo may require the need to adjust how the weight distribution system is set up.



IMPORTANT! Set parking brake of tow vehicle and chock the wheels of the trailer before lifting or lowering!

1. Line up the tow vehicle and trailer on level pavement, in a straight position.
2. Use the trailer tongue jack to level the trailer. Measure the distance from pavement to the inside of the coupler socket, and record here: _____.



3. Mark a spot on the side of the frame on the trailer as close to the coupler as you can, measure from this mark to the ground/pavement, and record here: _____. This measurement will be used later to determine if a proper setup has been achieved.

Measure the Tow Vehicle

For vehicles with air springs, air shocks or automatic leveling systems only: Check vehicle owners manual or other instructions on these items. Unless otherwise indicated, air springs and air shocks should be deflated to their **minimum recommended pressure** BEFORE assembling and adjusting the weight distribution hitch. Pick reference points at the top center of the front and rear fender well of towing vehicle. Measure and record the height to pavement here:

FRONT FENDER TO PAVEMENT: _____

REAR FENDER TO PAVEMENT: _____

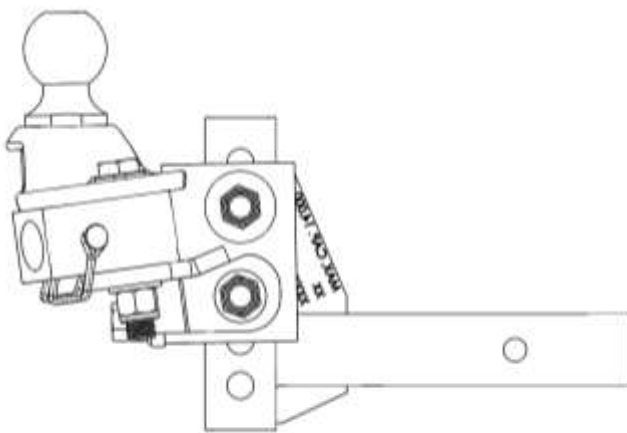
ILLUSTRATION 3



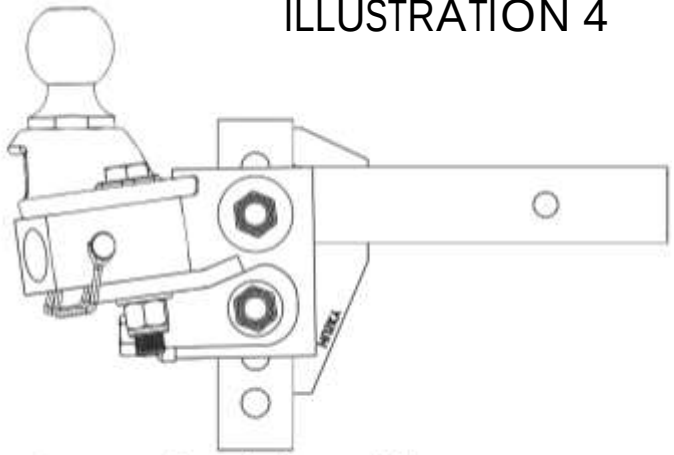
Installation and Setup

NOTE: To obtain proper ball height on low ground clearance tow vehicles, shank may be oriented in the “UP POSTION” as shown in Illustration 4. If shank is used in the “DOWN POSITION, check shank for adequate ground clearance. Accessory shanks with greater height and length are available from your dealer. **IMPORTANT! Proper adjustment requires the use of the proper length shank; proper head height and proper head tilt adjustment.**

ILLUSTRATION 4

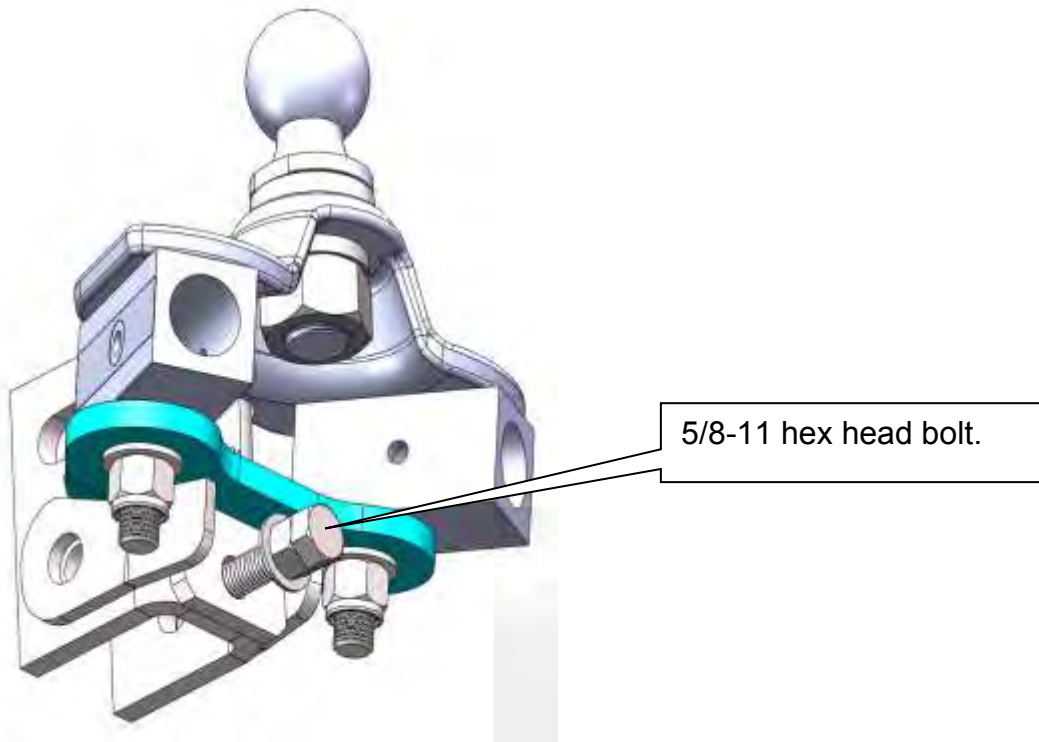


**Up (Upright)
Position**



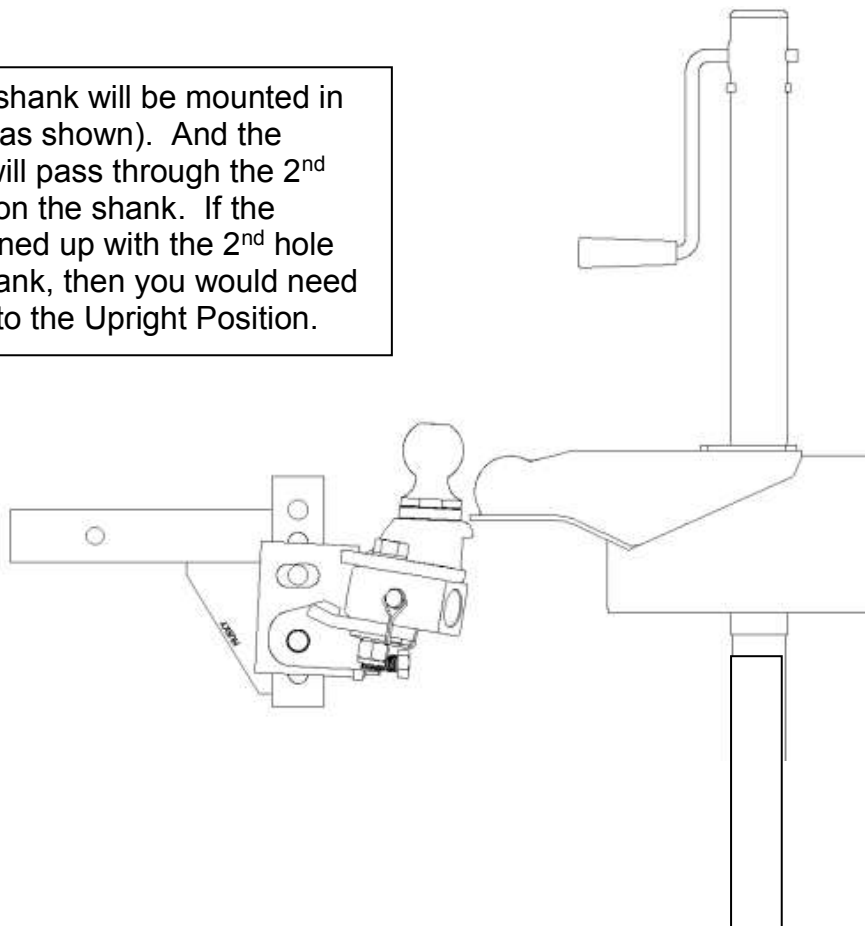
**Down (Inverted)
Position**

4. Un-screw the 5/8-11 hex bolt until the bottom of the bolt threads are flush to the inside of the channel.



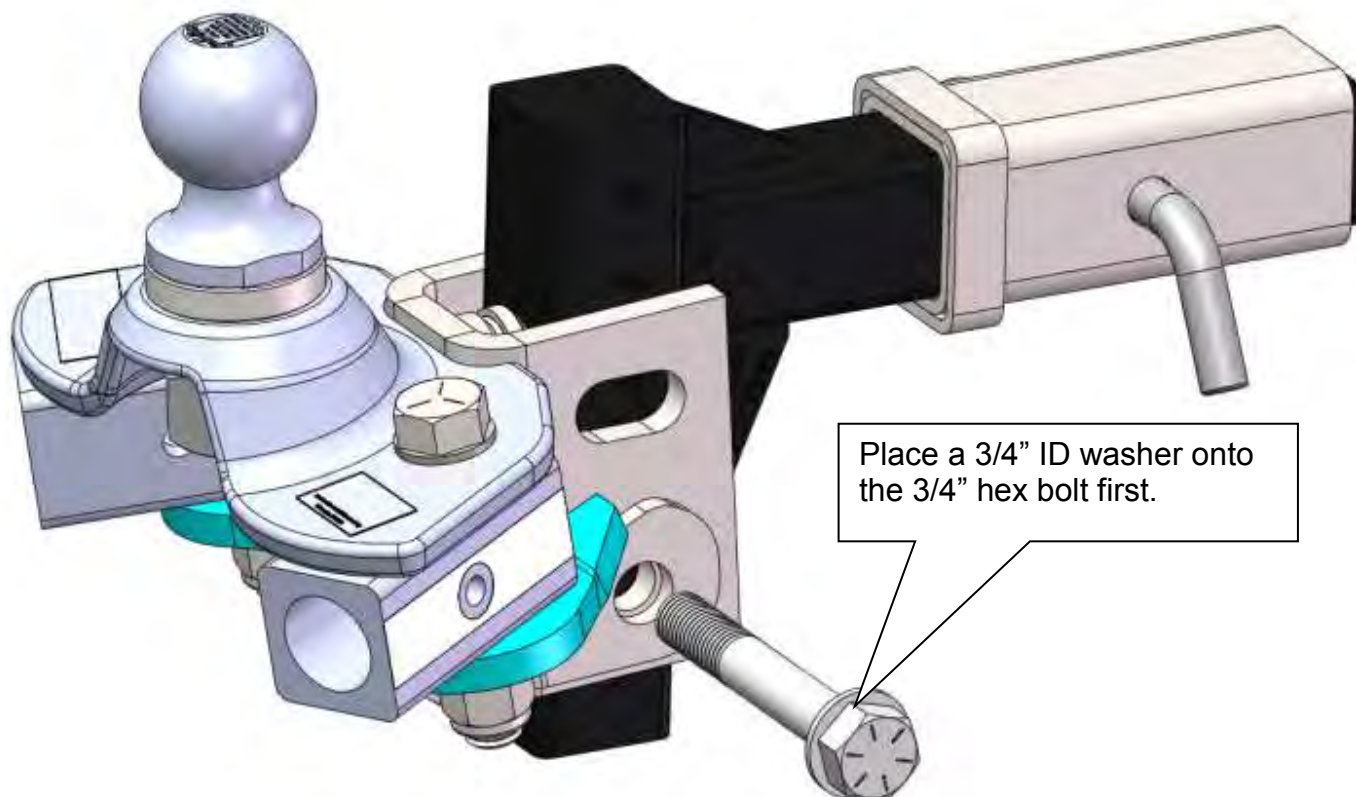
5. Insert the shank into the receiver box. Hold CL TS head assembly onto shank as shown and align the Centerline TS head so that the hitch ball is 1" above the coupler socket.

In this example, the shank will be mounted in the Inverted position (as shown). And the bottom 3/4" hex bolt will pass through the 2nd hole from the bottom on the shank. If the bottom 3/4" hex bolt lined up with the 2nd hole from the top of the shank, then you would need to flip the shank over to the Upright Position.

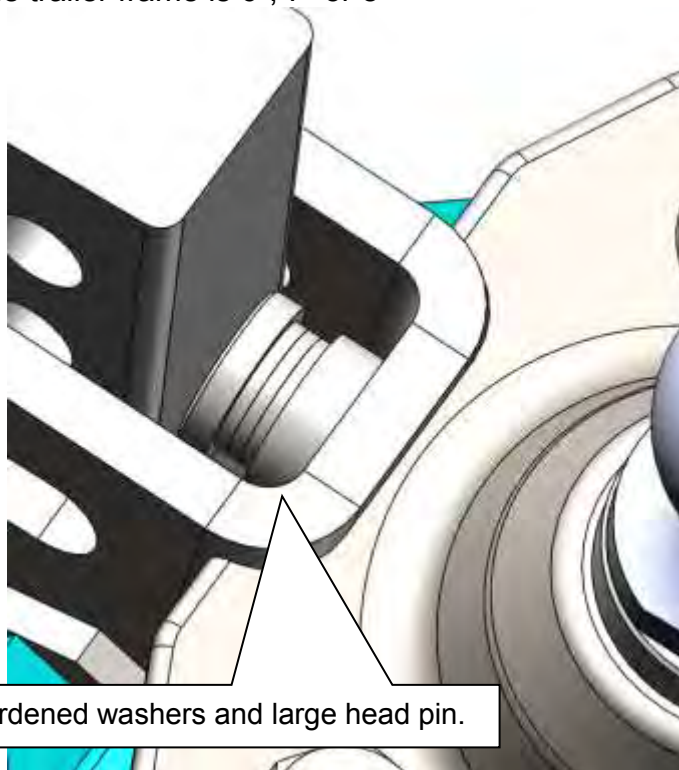


Ground

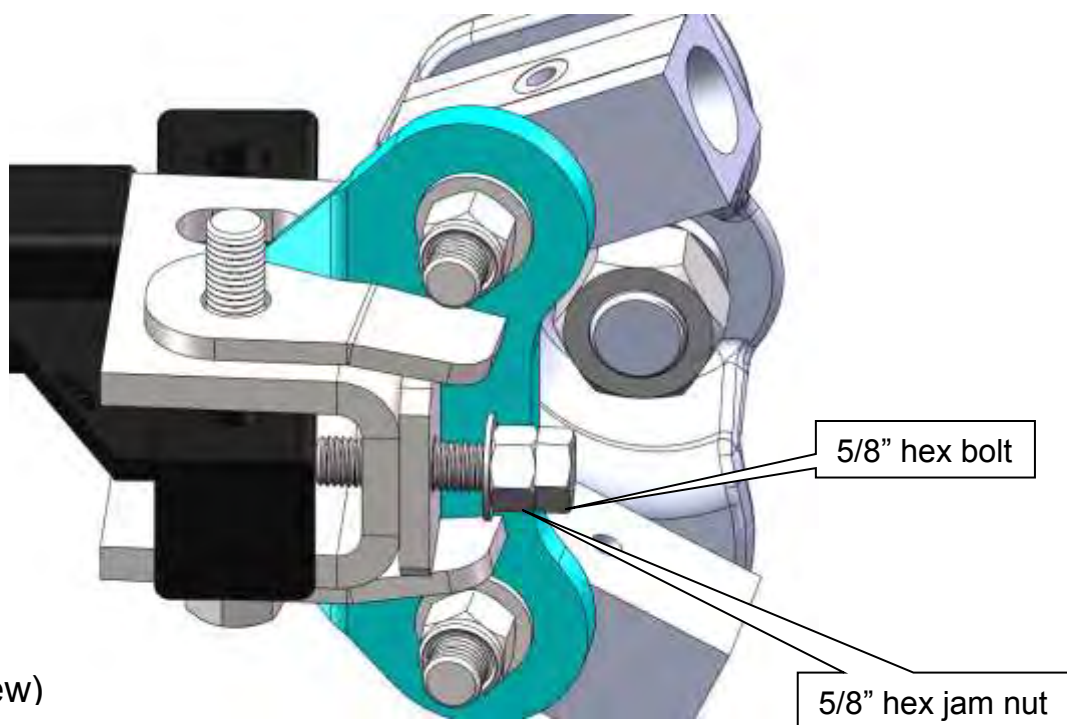
6. Align the bottom hole on the channel to the hole on the shank and insert a 3/4" hex head bolt. **Remember the hole and orientation in these instructions are an example only, yours may be different.**



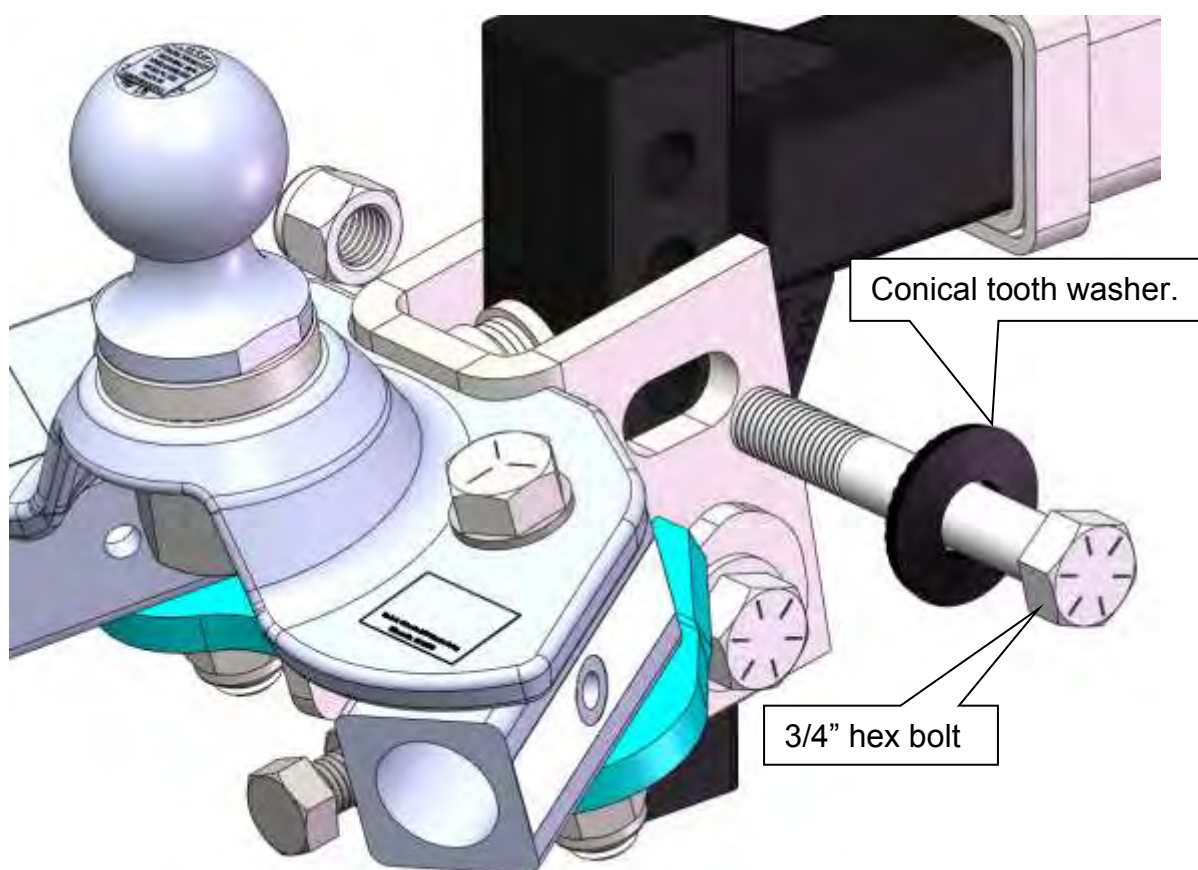
7. Add hardened washers marked with "F436" on to the large head pin, and then insert into the welded bushing on the inside top of the channel. Start with 2 hardened washers if trailer frame is 4" or 5". Use 3 hardened washers if the trailer frame is 6", 7" or 8"



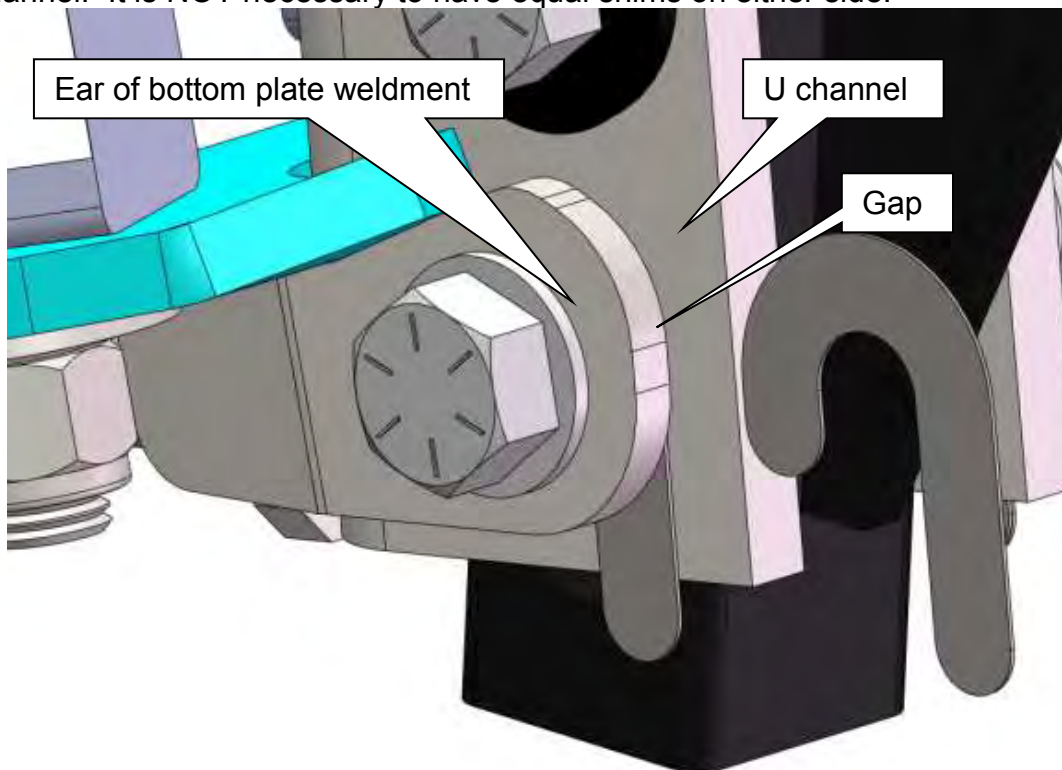
8. Using the 15/16" socket, screw in the 5/8 hex bolt until all the rotational clearance in the CL TS head is taken up and the large head pin is bearing against the shank. Then turn an additional 1/4 to 1/2 turn.



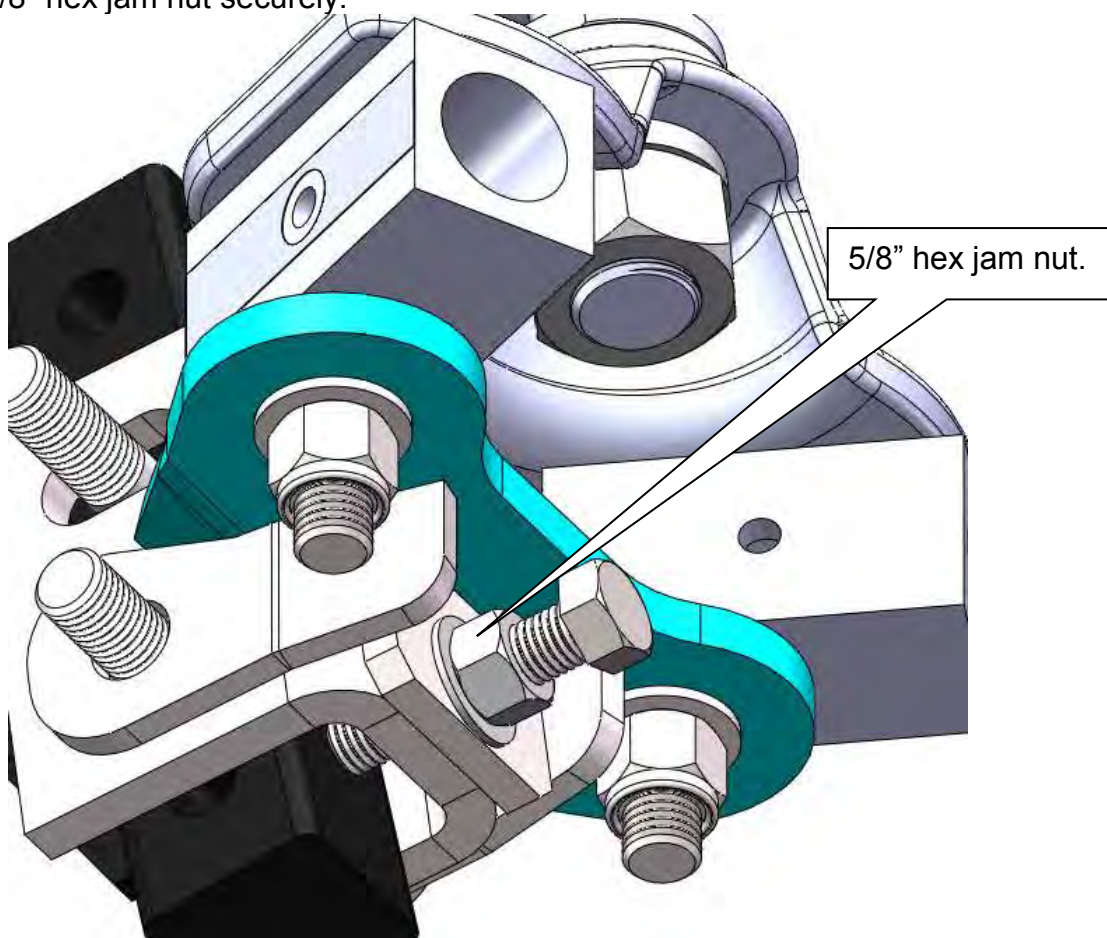
9. Place a conical toothed washer onto a 3/4" hex bolt and then insert it through the slot in the channel.



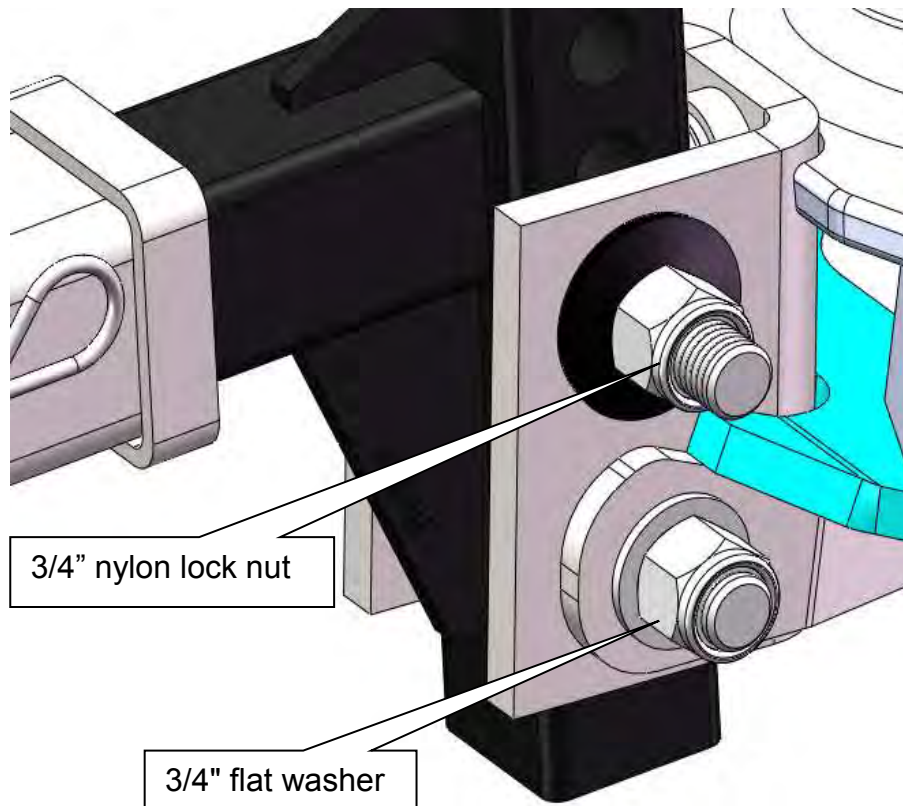
10. The use of shims may be required to fill up the gap between the ears of the bottom plate weldment and the U channel. It is NOT necessary to have equal shims on either side.



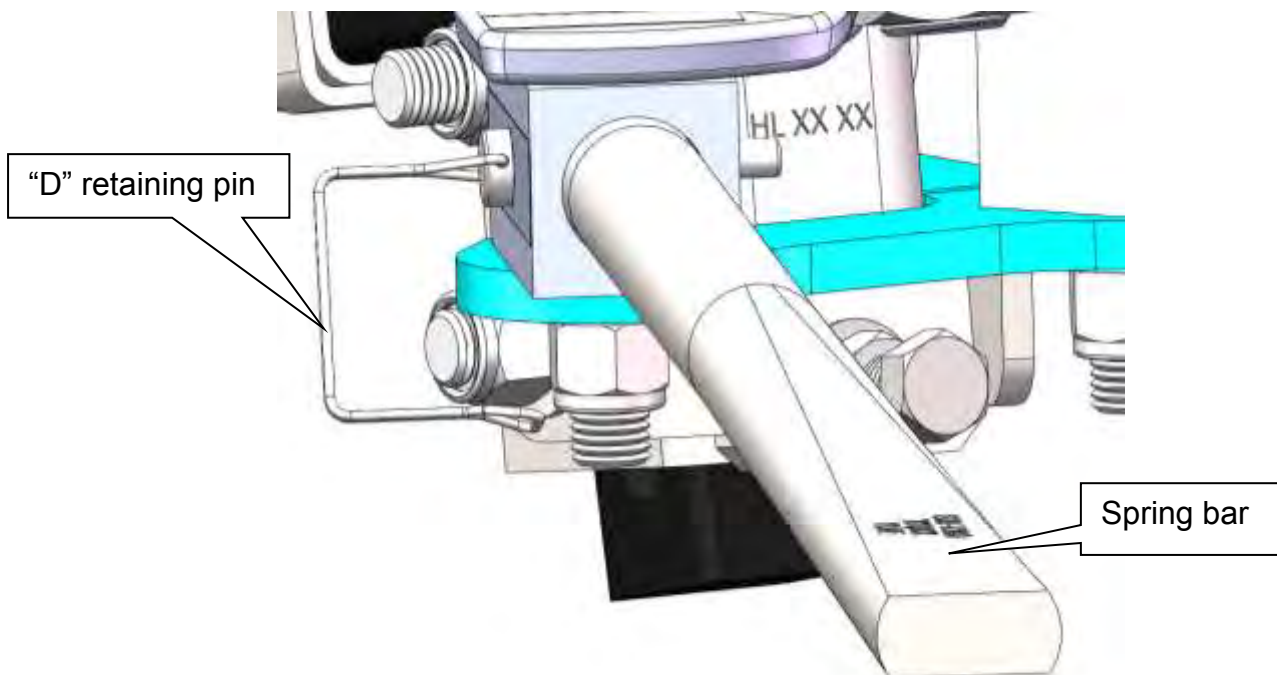
11. Tighten 5/8" hex jam nut securely.



12. Put a conical tooth washer on the top 3/4" hex bolt followed by a 3/4" nylon lock nut. Put a 3/4" flat washer on the bottom 3/4" hex bolt followed by a 3/4" nylon lock nut. Torque the 3/4" nylon lock nuts to 380 ft-lbs.



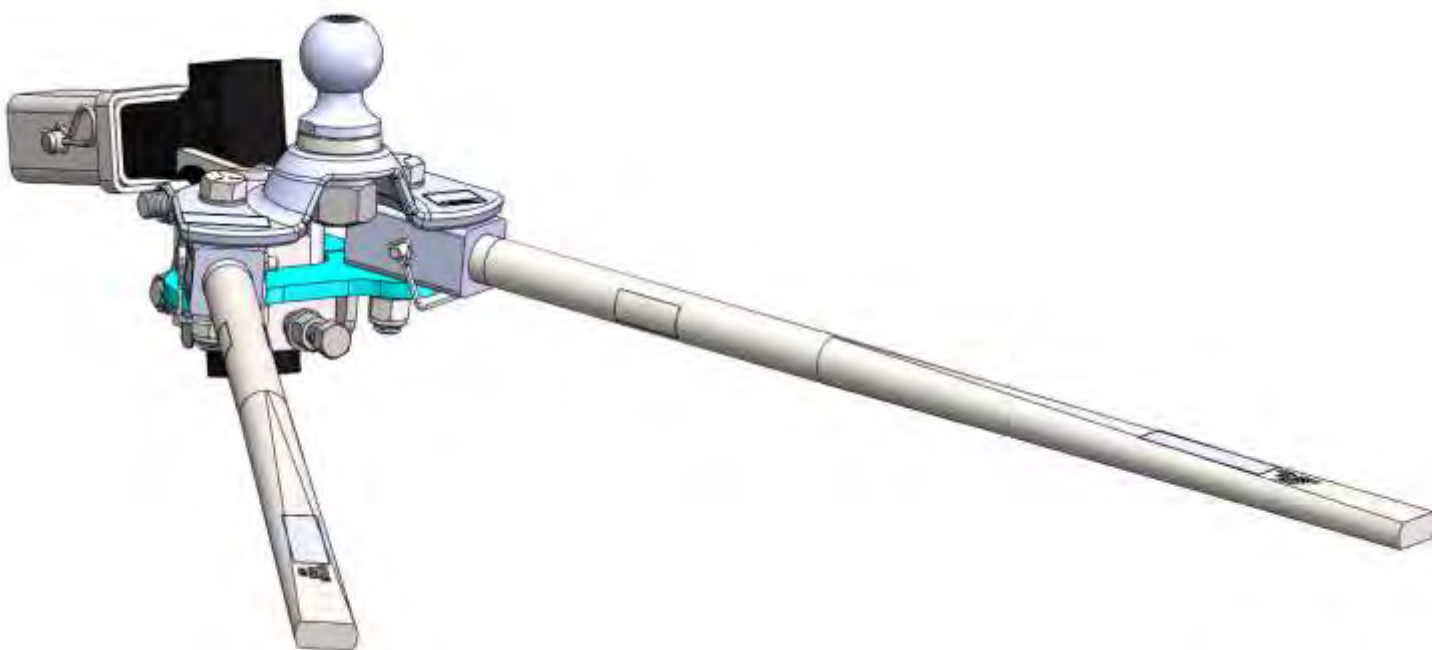
13. Insert a spring bar with the rating stamp facing up into the trunnion. Secure with the "D" retaining pin. **BE SURE THAT THE "D" RETAINING PIN GOES THROUGH HOLE IN THE SPRING BAR.**



14. Swing wire "D" under trunnion, and over the end of the pin. Repeat steps 9 and 10 for the other side.

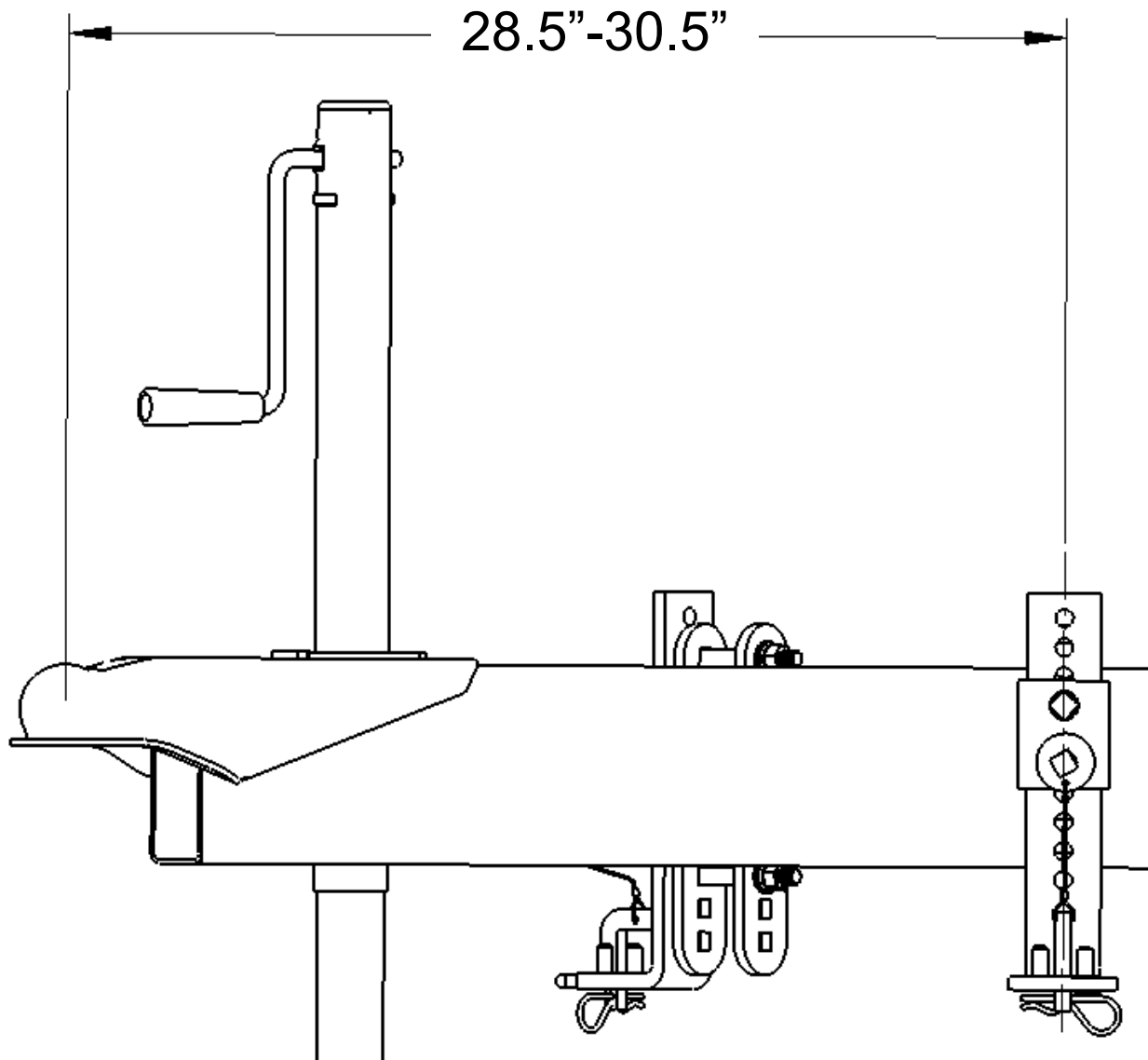


15. Your CL TS system should look like this now.



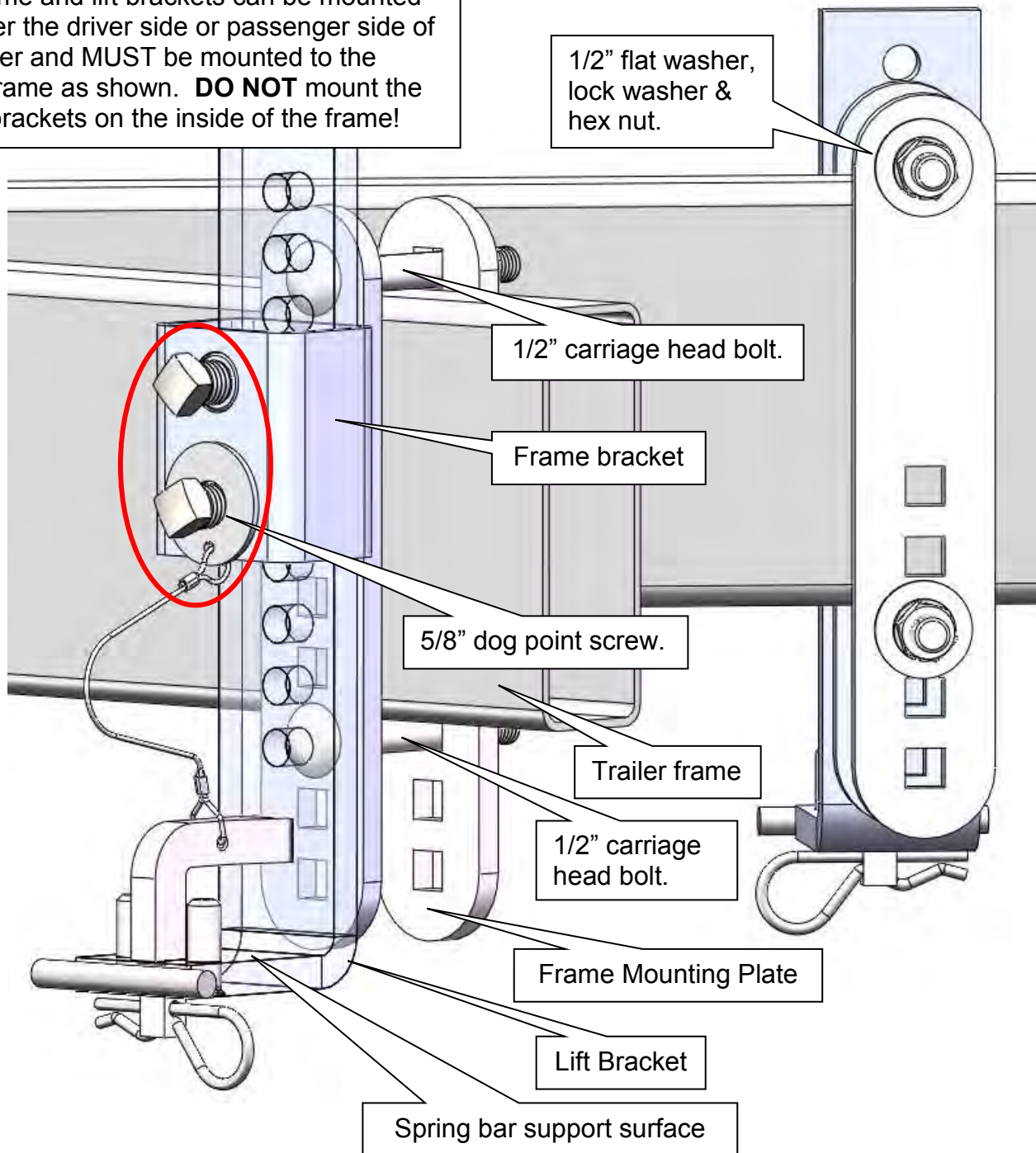
Installing Frame Brackets

16. Install frame bracket 28.5"-30.5" away from the center of ball socket on coupler.

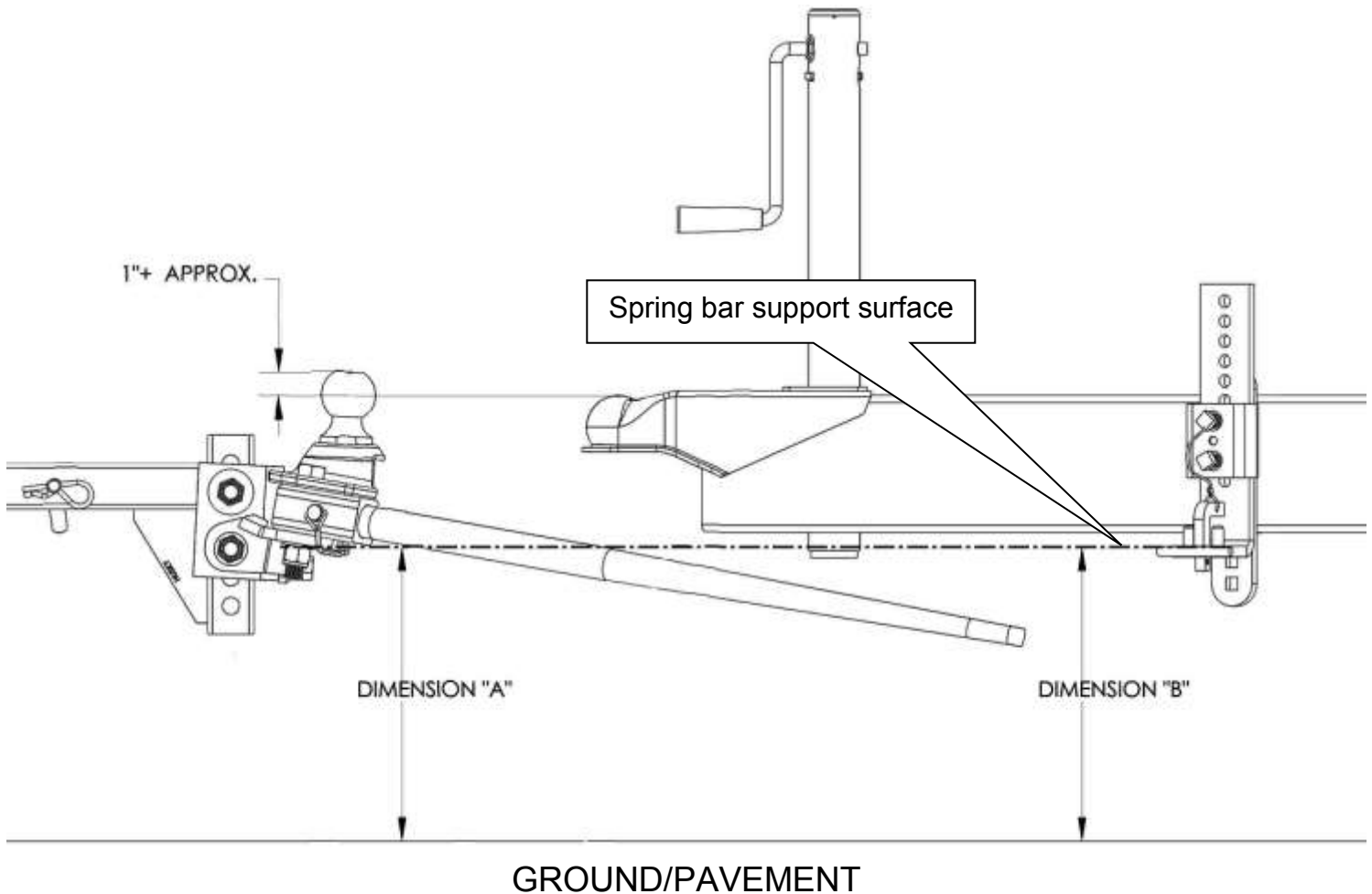


17. Loosen the 5/8" dog point screws so the lift bracket can be removed from the frame bracket. Use the 1/2" carriage head bolt, flat washer, lock washer and hex nut to hold the frame brackets in place. The bottom carriage head bolt should be in the hole closest to the underside of the trailer frame. Tighten all (4) 1/2" carriage bolts to 45-55 ft.-lbs.

The frame and lift brackets can be mounted on either the driver side or passenger side of the trailer and **MUST** be mounted to the trailer frame as shown. **DO NOT** mount the frame brackets on the inside of the frame!



18. Before hooking up the trailer to the hitch ball, adjust the height of the lift bracket so that the measured distance from the ground to the bottom of the trunnion is the same (approximately) from the ground to the top surface of the lift bracket. (Dimension "A" = Dimension "B" $\pm$ 1 hole) this is a starting point and you may need to make adjustments later. Using a 12 point 3/4" socket, tighten the (4) dog point set screws 45-55 ft.-lbs.



Attaching Trailer to Ball

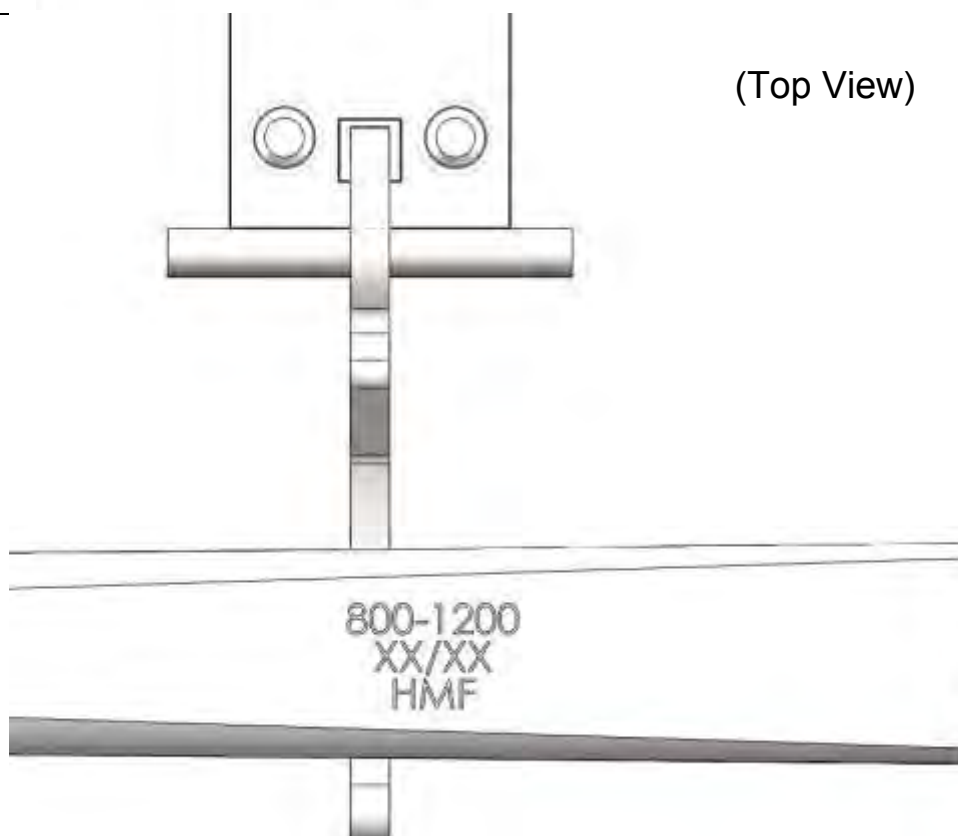
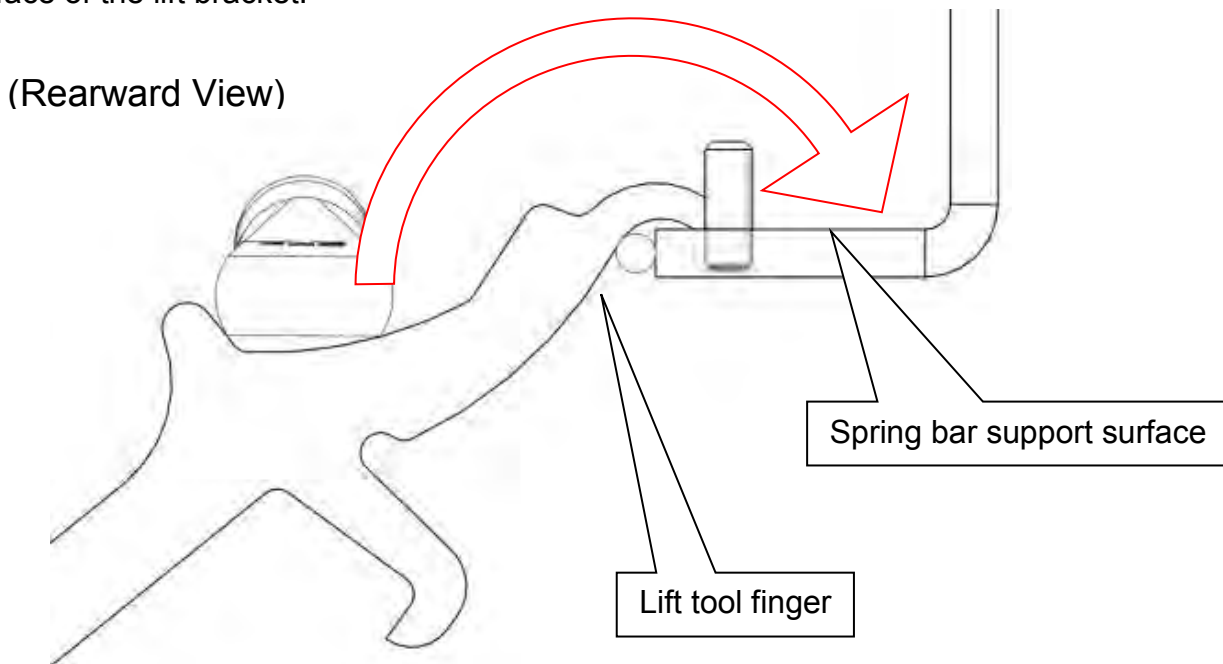
Make sure the wheels on the trailer are chocked before connecting coupler to ball.

IMPORTANT! Ensure the tow vehicle and trailer is on level ground and in-line with each other. Set parking brake of tow vehicle and chock the wheels of the trailer before lifting or lowering!

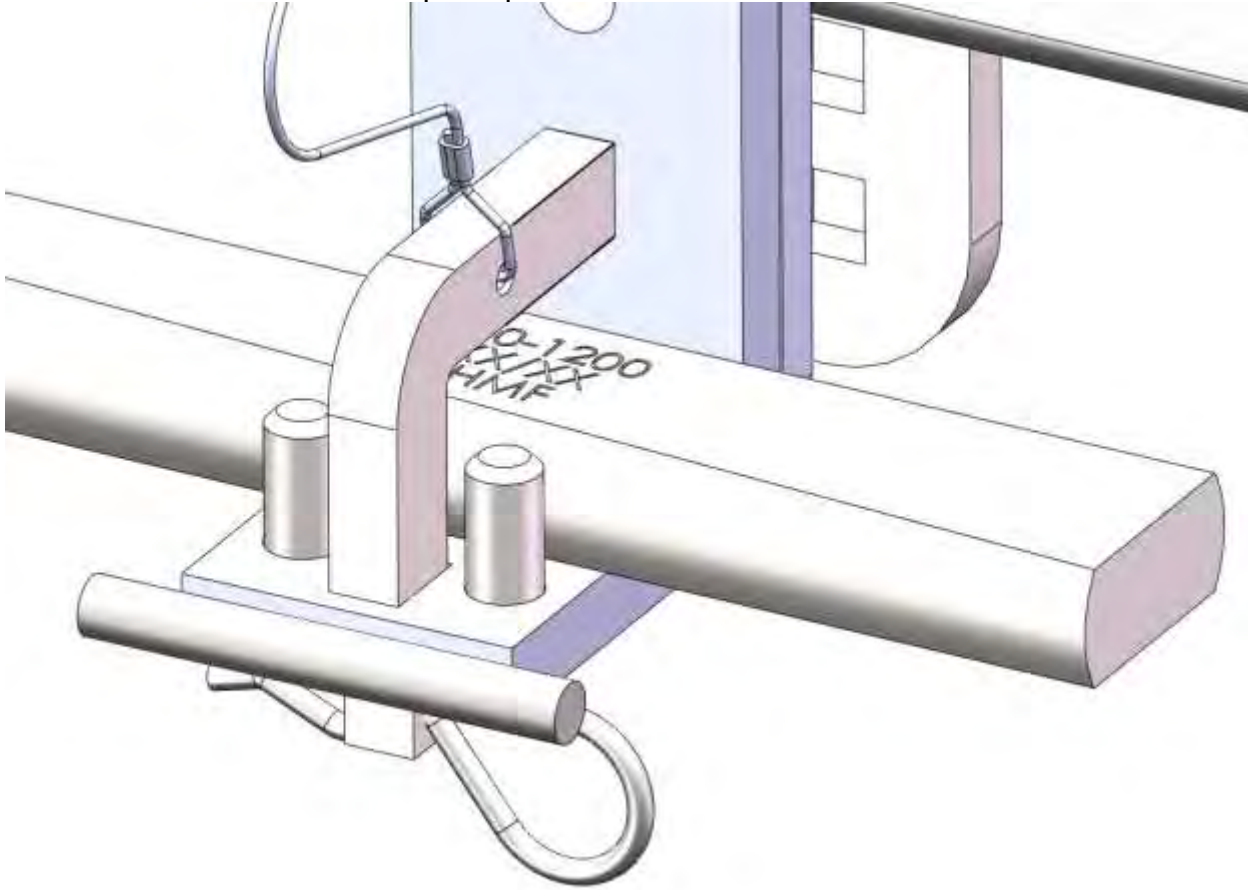
19. Back up the tow vehicle and align the hitch ball so that it is directly under the coupler socket (use a spotter if you have one. **CAUTION! Spotter should never stand between trailer and tow vehicle during connecting**). Then, lower the trailer until the hitch is supporting some of the trailer tongue weight. The tow vehicle and trailer must be as straight and inline as possible.
20. Ensure the hitch ball is completely inside the coupler socket and close the coupler ball latch if it is not yet closed. Install coupler lock or pin for safety.
21. Raise the front of the trailer and rear of the tow vehicle until the tips of the spring bars are about level/even with the support surface of the loading brackets.

Spring bar loading on lift brackets

22. To load the spring bar onto the lift bracket, orient the lift tool as shown below and come under the spring bar. Then, put the “finger” of the lift tool into the square hole on the lift bracket and using BOTH hands on the lift tool lift up firmly and then rotate and push the lift tool towards the trailer until the spring bar is resting completely on the lift bracket and off of the 2 pins. If it is too difficult to lift the spring bar, then raise the height of the trailer until the spring bar is closer or vertically to the spring bar support surface of the lift bracket.



23. Once the spring bar is resting securely on the lift bracket insert the “L” retaining pin into the square hole and secure with the hair pin clip.

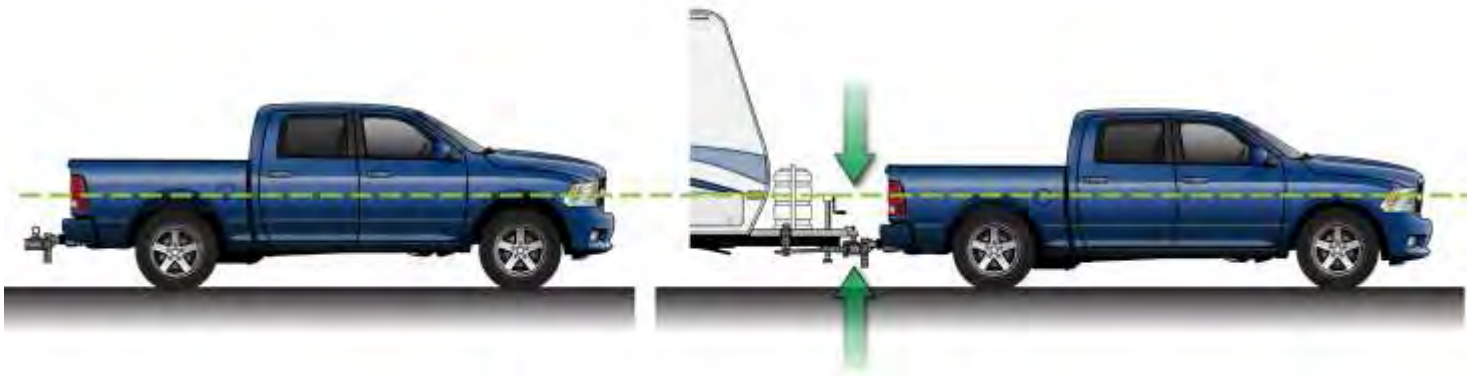


WARNING: Keep clear of the pivot path of all moving parts when there is tension on the spring bar. Maintain control of the lift handle at all times when raising or lowering the spring bar. Be sure that the “L” pin and hair pin is in place before driving.

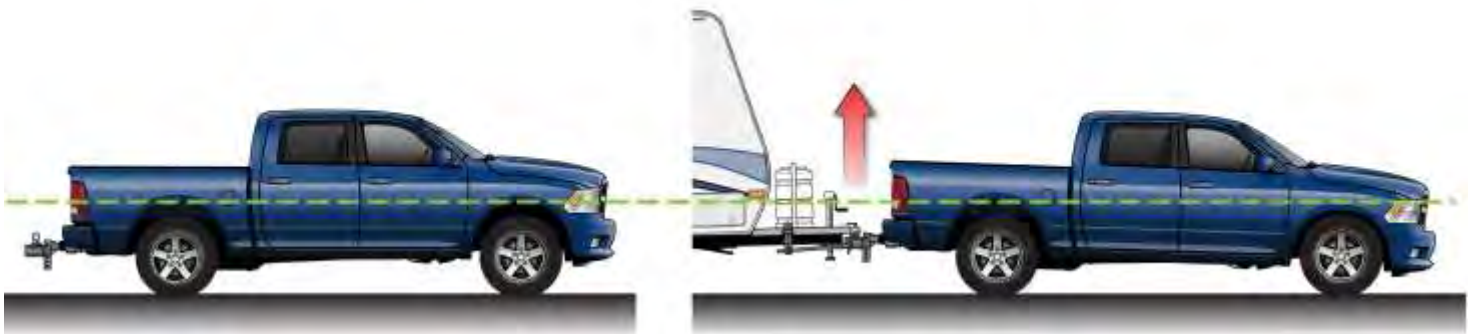
Check Vehicle Height and Adjust Spring Bars If Necessary

24. Retract the tongue jack completely so the hitch is supporting the weight of the trailer. Measure the same 3 places as done on pages 5 & 6 and compare. The tow vehicle should settle evenly front to back. The rear fender should not settle lower than the front fender, if it has then you will need to either raise the lift brackets 1 hole or add a hardened washer under the large head tilt pin on the head assembly. The frame mark should be $\frac{1}{4}$ "-1" max higher than the original measurement noted on page 5, section 3.

Properly Adjusted System



Over Adjusted System



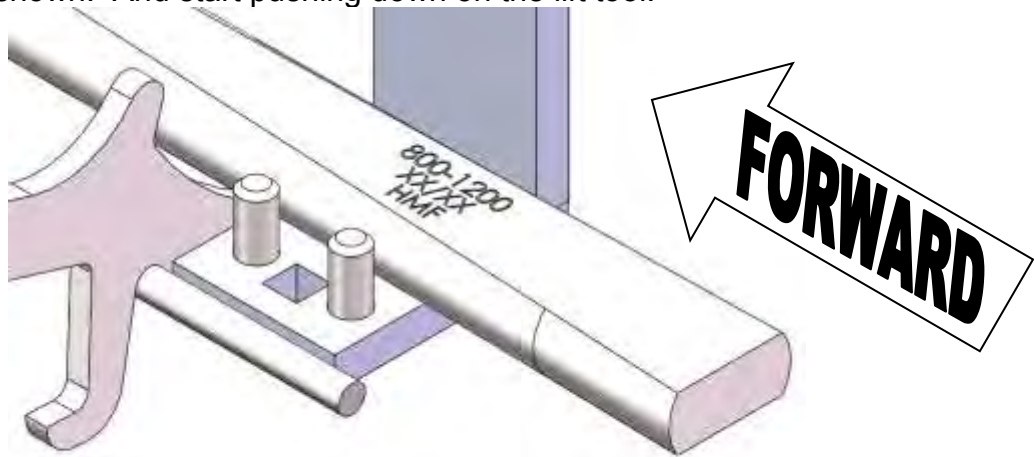
Under Adjusted System



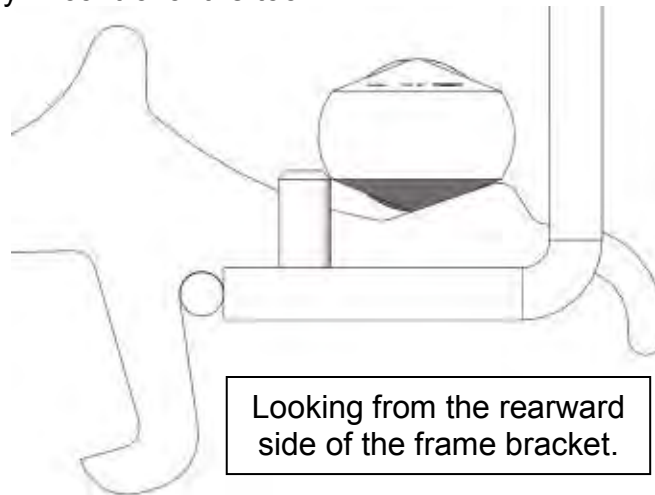
Removing the spring bar from the lift bracket

25. Make sure the tow vehicle and the trailer are on level ground and are straight. Chock the trailer wheels, and engage the emergency brake on the tow vehicle.

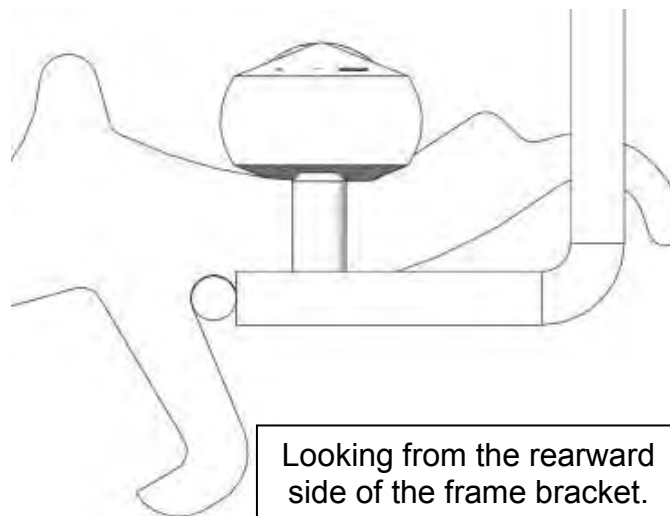
26. Raise the trailer tongue sufficient to ease the force required to lift the spring bar ends off of the lift brackets. Place the lift tool on the round peg on the forward side of the lift bracket and under the end of the spring bar as shown. And start pushing down on the lift tool.



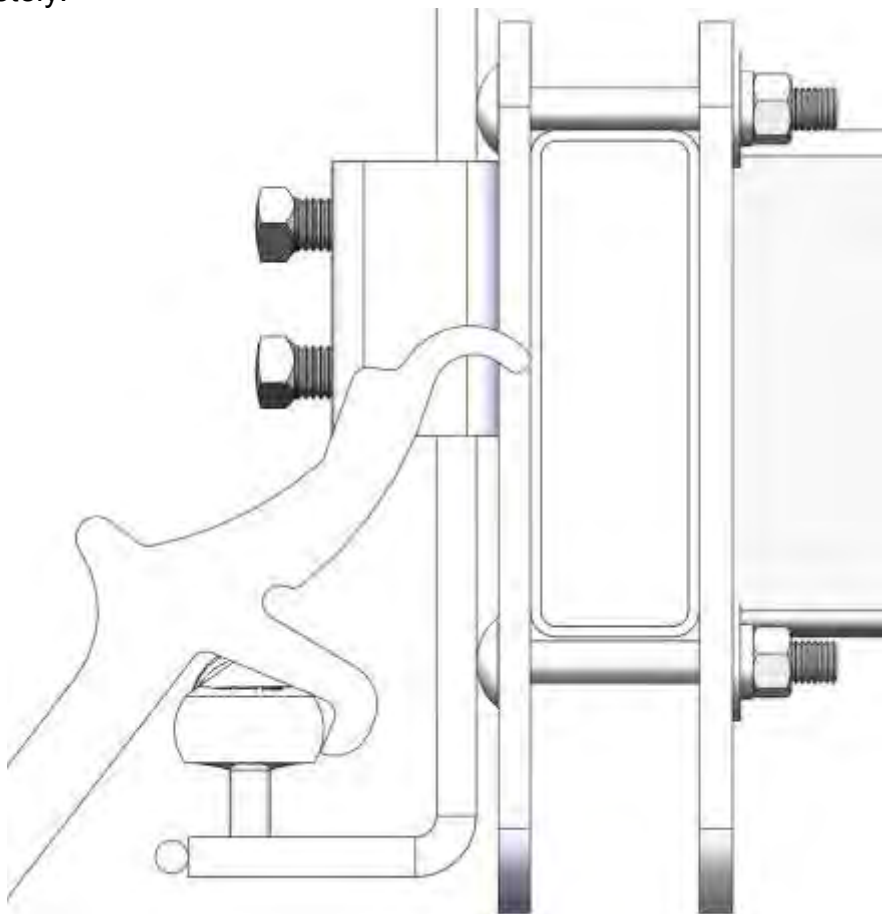
27. Continue pushing down on the lift tool until it starts to come up and towards you. **IMPORTANT:** Do not be in a rush here, stay in control of the tool.



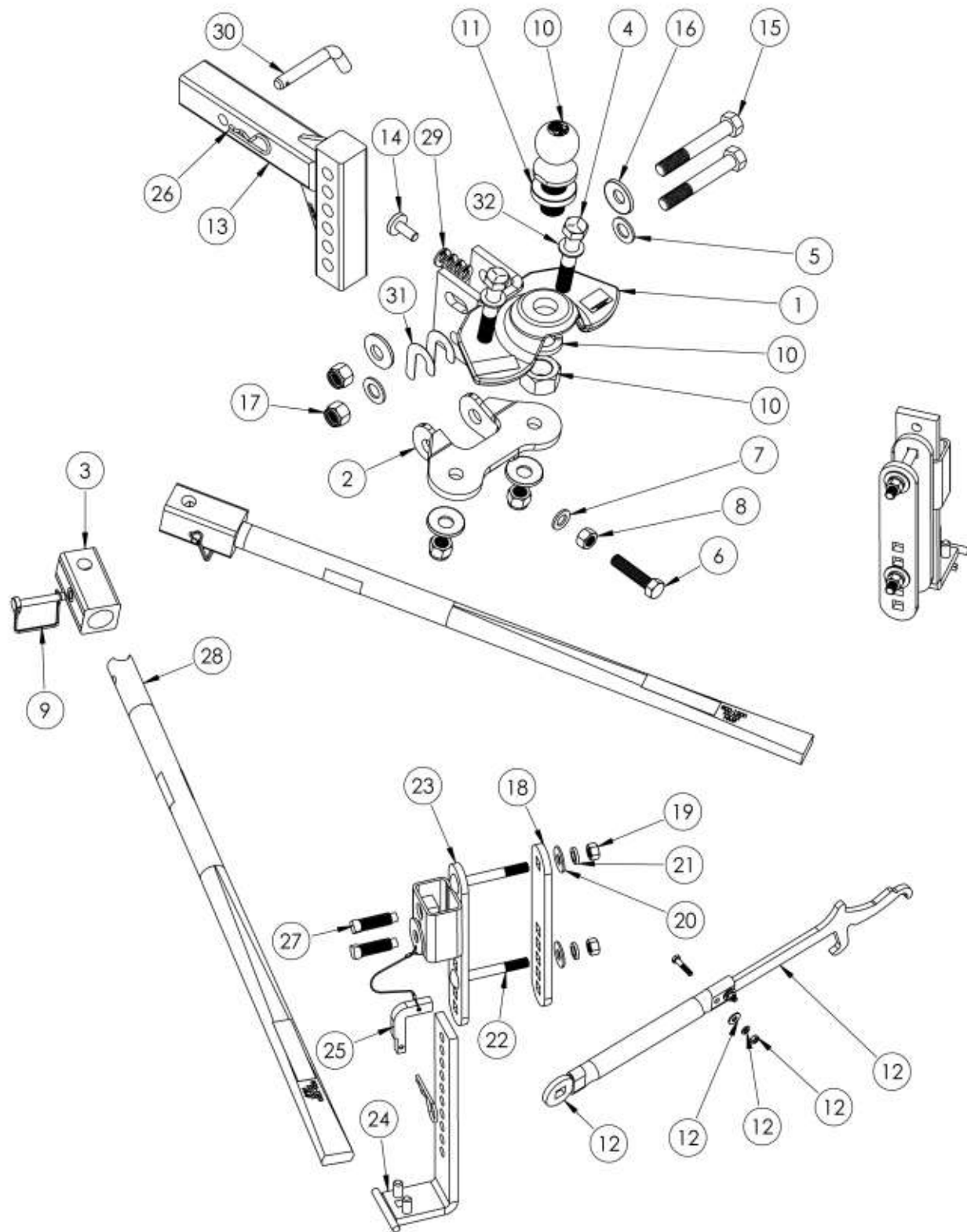
28. There will be a point where the spring bar will stop and come to a rest on top of the 2 round pins on the lift bracket. Stop there and keep your hands away from the spring bar.



29. Remove the lift tool from under the spring bar and position it as shown below. Place the tip of the tool against the side of the frame, somewhere on the frame bracket or even on the lift bracket is fine. Then pull out on the handle (keeping hands away from the spring bar) until the spring bar falls off the lift bracket completely.



Parts Listing



ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY
1	TOP PLATE AND CHANNEL WELDMENT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	LOWER PLATE WELDMENT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1200 LBS. MACHINED TRUNNION	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1400 LBS. MACHINED TRUNNION	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	3/4-10 X 4.5" HEX BOLT	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	3/4" ID FLAT WASHER	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
6	5/8-11 X 2.75" HEX BOLT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7	5/8" ID FLAT WASHER	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8	5/8 -11 HEX NUT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9	1200 LBS. 3/8" "D" LOCK PIN ASSEMBLY	2	2	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
9	1400 LBS. 3/8" "D" LOCK PIN ASSEMBLY	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10	2-5/16" HITCH BALL ASSEMBLY	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2" HITCH BALL ASSEMBLY	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	BALL PLATFORM BUSHING FOR 1-1/4" O.D. SHANK ONLY	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
12	LIFT TOOL ASSEMBLY	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	SHANK, 5-1/2" RISE, 1-1/4" DROP, 7-3/4" LONG, 2" SQ.	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	STUD, LARGE HEAD	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
15	3/4-10 X 5" GRADE 8 HEX BOLT	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
16	3/4" ID CONICAL TOOTH WASHER	4	4	4	4	4	4	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
17	3/4-10 NYLON LOCK NUT	4	4	4	4	4	4	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
18	FRAME MOUNTING PLATE	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1/2-13 HEX NUT	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-
20	1/2" ID FLAT WASHER	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-
21	1/2" ID HD FLAT WASHER	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1/2-13 X 4" CARRIAGE HEAD BOLT	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	FRAME MOUNTING BRACKET	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	DSPS WDS LIFT BRACKET WELDMENT	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	"L" PIN & WASHER LANYARD ASSY	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
26	5/8" HAIR PIN	3	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-
27	5/8-11 X 2.00" SQ. HD SET SCREW W/FULL DOG POINT	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-
28	1000-1400 STRAIGHT ROUND SPRING BAR W/LABELS	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	800-1200 STRAIGHT ROUND SPRING BAR W/LABELS	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	600-800 STRAIGHT ROUND SPRING BAR W/LABELS	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	400-600 STRAIGHT ROUND SPRING BAR W/LABELS	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1/2" ID HARDENED FLAT WASHER	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
30	5/8" HITCH PIN	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
31	HOOK SHIM	6	6	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-
32	3/4" ID HARDENED FLAT WASHER	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Towing Tips

Driving Tow Vehicle

Good habits for normal driving need extra emphasis when towing a trailer. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch and trailer, and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system “bottoms out” or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Turning and backing up present new problems-plan ahead. It is highly recommended that a spotter be used when backing up to alert the driver of possible obstacles and prevent jack knifing the trailer.

Towing a trailer will change your turning radius, the longer the trailer the larger radius turn.

Driving Conditions

When driving in conditions where the pavement is wet, icy, snowy, loose gravel, grass and dirt, reduce speed and do not make any sudden maneuvers. Allow ample distance/time for stopping and changing lanes. If possible, wait for road conditions to improve before driving.

Follow all state, local and provincial driving and towing laws in the location you are driving in.

Not following your tow vehicle, trailer, and Husky instructions/manuals can result in a fatal accident.

Sway Control

The CL TS system has an integrated sway control feature; do not add a secondary sway control.

Check Your Equipment

Please refer to the MAINTENANCE section. Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

Trailer Loading

Proper trailer loading is very important. Heavy items should be placed close to the floor near the trailer axle centerline. The load should be balanced side to side and firmly secured in the trailer to prevent shifting. Tongue weight should be 10-15% of the gross trailer weight for most trailers. Too low a tongue weight often produces tendency to sway.

Tire Inflation

Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their manufacturer's towing recommendations.

Towing Vehicle and Trailer Manufacturers Recommendations

Review the owner's manual for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities and requirements.

Passengers in Trailers

Trailers should not be occupied while being towed. Most states enforce this regulation.

Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes

Always hook up all of the trailer lights, electric brakes and break-away switch connection whenever trailer is being towed. Also periodically check functionality of all lights before towing and repair any problems as needed.

Remove Hitch When Not Towing

Remove hitch from receiver on towing vehicle when not towing a trailer to reduce chances of striking hitch on driveway or other objects, and reduce the chance of parts being stolen.

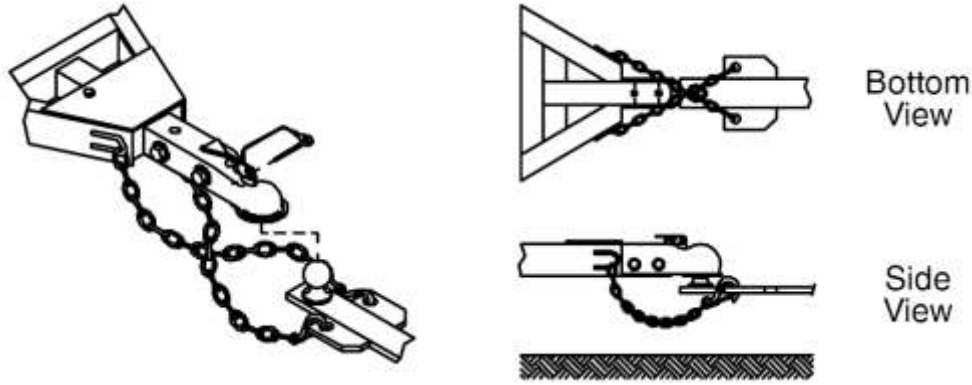
Modifications

Do not adapt or modify the Bolt Together Weight Distribution System in any way.

Safety Chains

Can Prevent Runaway Trailer in case hitch/coupler fails.

1. Always use safety chains when towing.
2. Cross safety chains under coupling to prevent tongue from dropping to ground.
3. Allow only enough slack for tight turns.
4. Do not let safety chains drag on ground.
5. Twist safety chains equally from hook ends to take up slack.
6. Use safety chains rated equal to or greater than twice the maximum gross trailer weight rating.



Uncontrolled tilting of trailer can result in personal injury or equipment damage.

1. Distribute weight so that trailer tongue weight is approximately 10-15% of the gross trailer weight.

Incorrect tongue weight can cause fishtailing and loss of control of towing vehicle resulting in serious injury and equipment damage.

2. Tongue weight is the amount of trailer weight that rests on the towing vehicle hitch – that is, the downward pressure on the coupler.
3. Remove or adjust trailer load to get correct tongue weight.
4. Do not let tongue weight exceed coupler and hitch rating.
5. Use slower speeds when towing a trailer.

Maintenance

Keep hitch parts painted to prevent rust and maintain good appearance. Do not remove or paint over labels.

Keep lift brackets clean, and using a light lubrication on the lift bracket support surfaces to keep rust to a minimum is acceptable.

At The Beginning of Every Towing Day:

- Clean ball and coupler socket and coat ball lightly with grease.
- Ensure the “L” pins are secured in place on the lift brackets
- Ensure the “D” pins are securing the spring bars in the trunnions by giving the spring bars a tug before lifting into the lift brackets.
- Check that the hitch pin is in place and secure.
- Check frame bracket bolts are tight.
- Ensure the coupler latch is closed and locked with a pin.
- If electric brakes are used ensure the emergency break away cable is attached to the tow vehicle.
- Check to see that all electrical hook-ups are in working order and that the safety chains are securely connected.
- Towing safely is the responsibility of the driver of the vehicle. Failure to tow safely can result in vehicle damage, bodily injury or death.

- The 3/4" trunnion hex bolts come lubricated from the factory re-lubricate if needed with bearing/axle grease. Do not apply lubrication to the friction surfaces of the top and bottom plates or on the top or bottom trunnion surfaces as this will reduce the built in friction sway feature.

After 500 miles:

- Inspect all hardware for severe wear, replace and/or torque to factory specifications when needed.
- Check the tightness of the 3/4" trunnion hex bolts with a torque wrench. The torque is 150 ft. lbs.
- Inspect hitch ball for severe wear and ensure the hitch ball nut is torqued properly.
- Check to see that all shank bolts are properly tightened (380 ft. lbs.)
- Inspect spring bars for severe wear and there is no noticeable damage.
- If in doubt as to whether or not wear is beyond a safe limit always call the Husky Tow Technical support line and discuss with a trained technical advisor.

Check All Trailer to Towing Vehicle Connections for Security and Operation

NOTE: Surge brakes usually require a small amount of fore and aft movement for their actuating mechanism to function. Tighten the two 3/4" bolts to 380 ft. lbs. torque once the head angle is set. Those surge brake actuators not designed for use with a weight distributing hitch may bind and not operate freely. Check your surge brake operating instructions for any specific requirements regarding their use with weight distributing hitches.

Warnings

Loaded ball height should never be greater than what these instructions allow! Front wheel overload and loss of rear wheel traction can result and can lead to unstable handling. It can reduce braking ability and create a tendency to "jackknife" when turning and braking at the same time.

Loss of steering may result in a "high nose" trailer setup. If this occurs refer to page 10 "CHECK VEHICLE HEIGHT AND ADJUST SPRING BARS IF NECESSARY" and make the necessary equipment adjustment or tow vehicle and/or trailer load adjustments.

Short wheel base vehicles may induce sway when towing a trailer. **USE EXTREME CAUTION.**

Caution:

FRONT WHEEL DRIVE VEHICLES:

Do not attempt to hook-up or tow with the rear tires of the towing vehicle removed. Severe structural damage to the towing vehicle, hitch and trailer may result. A towing vehicle/trailer combination cannot be controlled adequately unless the towing vehicle's rear wheels are carrying their share of the load.

CAUTION!

Using the Bolt Together Weight Distribution System without the spring bars removes all weight distribution functionality of the product.

Warranty Terms:

Life Time Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky Weight Distributing Hitch manufactured by DTS Manufacturing for Husky Towing Products.

DTS Manufacturing & Husky Towing Products make no guarantees or warranties for products not manufactured by DTS Manufacturing. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and guarantee instructions provided by the manufacturer are followed.

DTS Manufacturing warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of DTS Manufacturing & Husky Towing Products with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of DTS Manufacturing.

The Warranty applies to DTS manufactured products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the DTS manufactured products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to DTS manufactured products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear or to the finished placed on DTS manufactured products.

DTS Manufacturing & Husky Towing Products are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

DTS Manufacturing & Husky Towing Products are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, DTS Manufacturing & Husky Towing Products shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.

Instructions d'assemblage, d'installation, de fonctionnement et d'entretien



- 32215:** CENTERLINE TS, 400-600 lb, avec boule de 2 po
32216: CENTERLINE TS, 400-600 lb, avec boule de 2-5/16 po
32217: CENTERLINE TS, 600-800 lb, avec boule de 2-5/16 po
32218: CENTERLINE TS, 800-1200 lb, avec boule de 2-5/16 po
33039: CENTERLINE TS, 1000-1400 lb, avec boule de 2-5/16 po
33092: CENTERLINE TS, 800-1200 lb, avec boule de 2-5/16 po, sans tige

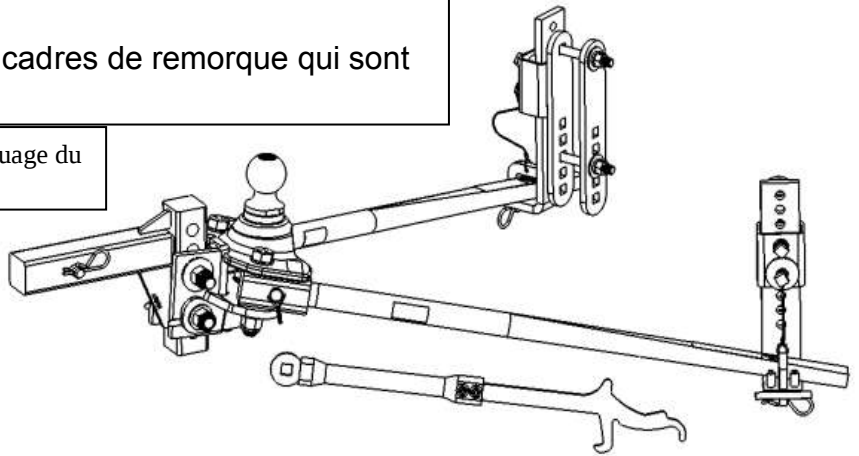
Commerçant/ Installateur :	Fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur de ce produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants sur le fonctionnement et la sécurité pour assurer une utilisation appropriée du produit. Faire une démonstration à l'utilisateur sur la façon d'utiliser correctement le produit. Demander à l'utilisateur de démontrer comment utiliser correctement le produit.
Utilisateur :	Lire et respecter toutes les instructions comprises dans ce manuel. Demander l'aide du commerçant ou de l'installateur pour avoir une meilleure compréhension de la manière appropriée d'utiliser le produit. Ne jamais retirer les étiquettes du produit.

MISE EN GARDE:

Ce produit compatible uniquement avec les cadres de remorque qui sont 4", 5", 6", 7" & 8" haut.

ATTENTION! Ne jamais dépasser la capacité de remorquage du véhicule de remorquage

Utiliser seulement les boulons, les écrous et les rondelles fournis pour installer cet ensemble. Les boulons et les écrous sont de catégorie 5, à moins d'avis contraire.



Évaluation lorsque utilisé en tant qu'attelage à répartition de poids muni de tiges à ressort

Numéro de pièce	Charge maximale au timon	Charge maximale brute de la remorque
32215 / 32216	400-600 lb	6000 lb
32217	600-800 lb	8000 lb
32218 / 33092	800-1200 lb	12000 lb
33039	1000-1400 lb	14000 lb

ATTENTION: La charge maximale au timon des tiges à ressort correspond à la capacité des deux tiges et NON PAS d'une seule.

Évaluation lorsque utilisé en tant que dispositif d'attelage sans tige à ressort

Numéro de pièce	Charge maximale au timon	Charge maximale brute de la remorque
32215, 32216, 32217, 32218, 33039 et 33092	600 lb	6 000 lb

Utiliser toujours une paire de tiges à ressort et s'assurer que le poids nominal et la taille correspondent à ceux de la remorque.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ET VÉRIFIER LE CONTENU DE LA BOÎTE AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION.

Remarque : Ce système peut être utilisé avec tout type de remorque à timon à angle.

Outils nécessaires pour l'installation

Les outils suivants seront nécessaires afin d'assurer une installation adéquate de tous les composants :

Lunette de sécurité

Clé à fourche de 15/16 po (ÉCROU HEXAGONAL de 5/8 po)

Clé polygonale de 1-1/8 po (BOULONS ET ÉCROUS HEXAGONAUX de 3/4 po)

Douille de 15/16 po (BOULON HEXAGONAL de 5/8 po)

Douille de 3/4 po (ÉCROUS HEXAGONAUX de 1/2 po)

Ruban de mesure

Clé dynamométrique ayant une capacité de couple de 380 pi-lb

Outils recommandés pour l'installation d'une boule d'attache :

Aucun outil n'est requis puisque la boule d'attache est préinstallée à l'usine de fabrication. Il est toutefois recommandé de vérifier régulièrement le serrage de la boule d'attache, à l'aide d'une douille à paroi mince de 1-1/2 po ou de 1-7/8 po selon la taille de la boule d'attache.

Clé dynamométrique ayant une capacité de couple de 360 pi-lb (vérifier toujours les spécifications du fabricant de la boule d'attache pour connaître les valeurs de couple).

Définitions des termes : Lorsqu'il est mentionné « CÔTÉ GAUCHE OU CÔTÉ DROIT DU VÉHICULE », celui-ci fait référence au point de vue du conducteur; en d'autres termes, lorsque le conducteur prend place dans le siège du conducteur du véhicule. Les autres termes utilisés sont CC, qui représente CÔTÉ CONDUCTEUR, et CP, qui représente CÔTÉ PASSAGER; ceci s'applique en tenant compte de la position occupée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

Important!

Lire et suivre toutes les directives et mises en garde du guide d'utilisation du véhicule remorqueur et du guide d'utilisation de la remorque avant l'installation de cet attelage à répartition de poids boulonné ou le remorquage à l'aide de celui-ci.

Faire vérifier le poids brut de la remorque et la charge au timon avant la sélection et l'installation de tout système à répartition de poids.

Peser à nouveau la remorque à pleine charge et vérifier la charge au timon et le poids brut, pour garantir une utilisation adéquate de l'attelage à répartition de poids.

ATTENTION!

Cet ensemble doit SEULEMENT être utilisé avec les tiges à ressort à répartition de poids Husky qui sont conçues pour ce système particulier. Ne pas remplacer par aucune autre tige à ressort.

Mise en garde!

Ne pas utiliser d'autres commandes antiroulis à friction avec ce produit!

Mesure de l'attelage de remorque et de la hauteur du châssis

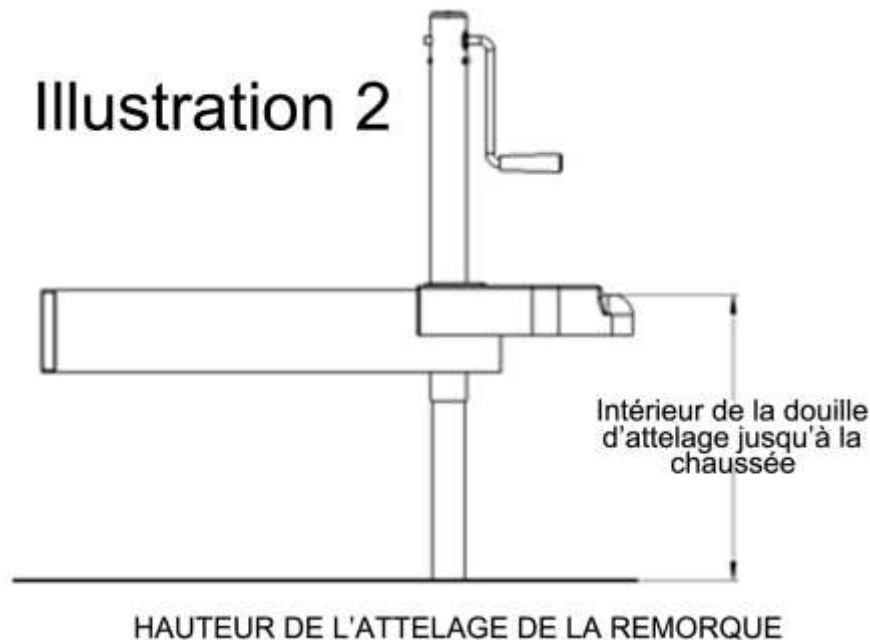
REMARQUE : Changer le poids de la remorque et/ou du véhicule remorqueur en ajoutant, en déplaçant ou en déchargeant de la marchandise peut nécessiter le besoin d'un ajustement du système à répartition de poids.



ILLUSTRATION 1

IMPORTANT! Activer le frein de stationnement du véhicule remorqueur et caler les roues de la remorque avant le soulèvement ou l'abaissement!

30. Aligner le véhicule remorqueur et la remorque en position droite sur une chaussée plane.
31. Utiliser le levier de timon de la remorque pour mettre à niveau la remorque. Mesurer la distance entre la chaussée et l'intérieur de la douille d'attelage et enregistrer ici : _____ .



32. Marquer l'emplacement le plus près possible de la douille sur le châssis de la remorque, mesurer à partir de cette marque jusqu'au sol/chaussée et enregistrer ici : _____. Cette mesure sera plus tard utilisée pour déterminer si une configuration appropriée a été obtenue.

Mesurer le véhicule remorqueur

Uniquement pour les véhicules munis de ressorts pneumatiques, d'amortisseurs pneumatiques ou de correcteur d'assiette automatique : vérifier le guide d'utilisation du véhicule ou toutes autres directives à ce sujet. À moins d'indication contraire, les ressorts et les amortisseurs pneumatiques devraient être dégonflés à la pression minimale recommandée avant l'assemblage ou l'ajustement de l'attelage à répartition de poids. Choisir des points de référence dans la partie supérieure au centre de l'aile intérieure avant et arrière du véhicule remorqueur. Mesurer et enregistrer la hauteur jusqu'à la chaussée ici :

AILE AVANT JUSQU'À LA
CHAUSSÉE : _____
AILE ARRIÈRE JUSQU'À LA
CHAUSSÉE : _____

ILLUSTRATION 3

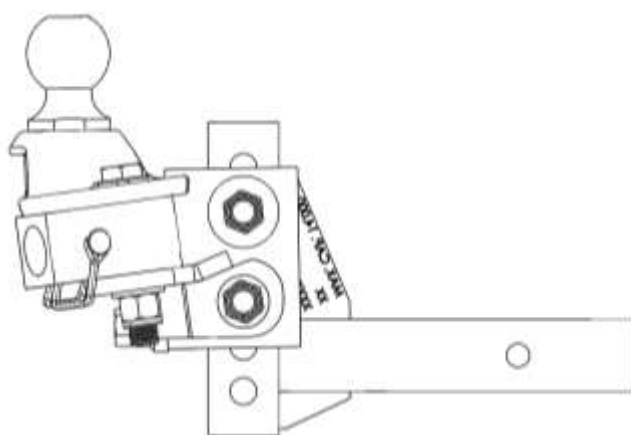


Installation et configuration

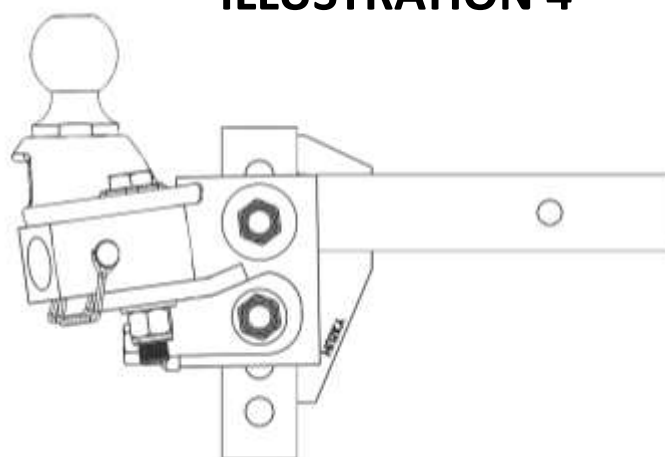
REMARQUE : Pour obtenir une hauteur appropriée de la boule sur les véhicules remorqueurs à faible garde au sol, la tige peut être orientée dans la « POSITION HAUTE », comme le montre l'illustration 4. Si la tige est utilisée dans la « POSITION BASSE », vérifier celle-ci pour une garde au sol appropriée. Des tiges de hauteur et de longueur plus grandes sont disponibles auprès de votre concessionnaire.

IMPORTANT! Un ajustement approprié nécessite l'utilisation d'une tige de longueur adéquate, d'un ajustement approprié de la hauteur de la culasse et de son inclinaison.

ILLUSTRATION 4

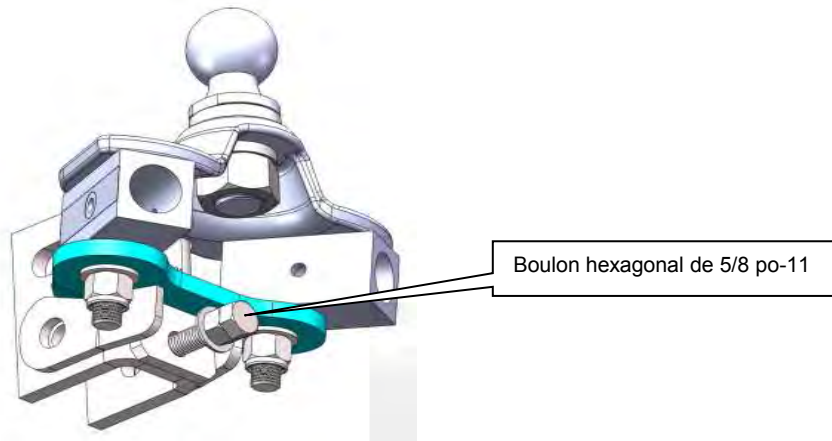


Position haute



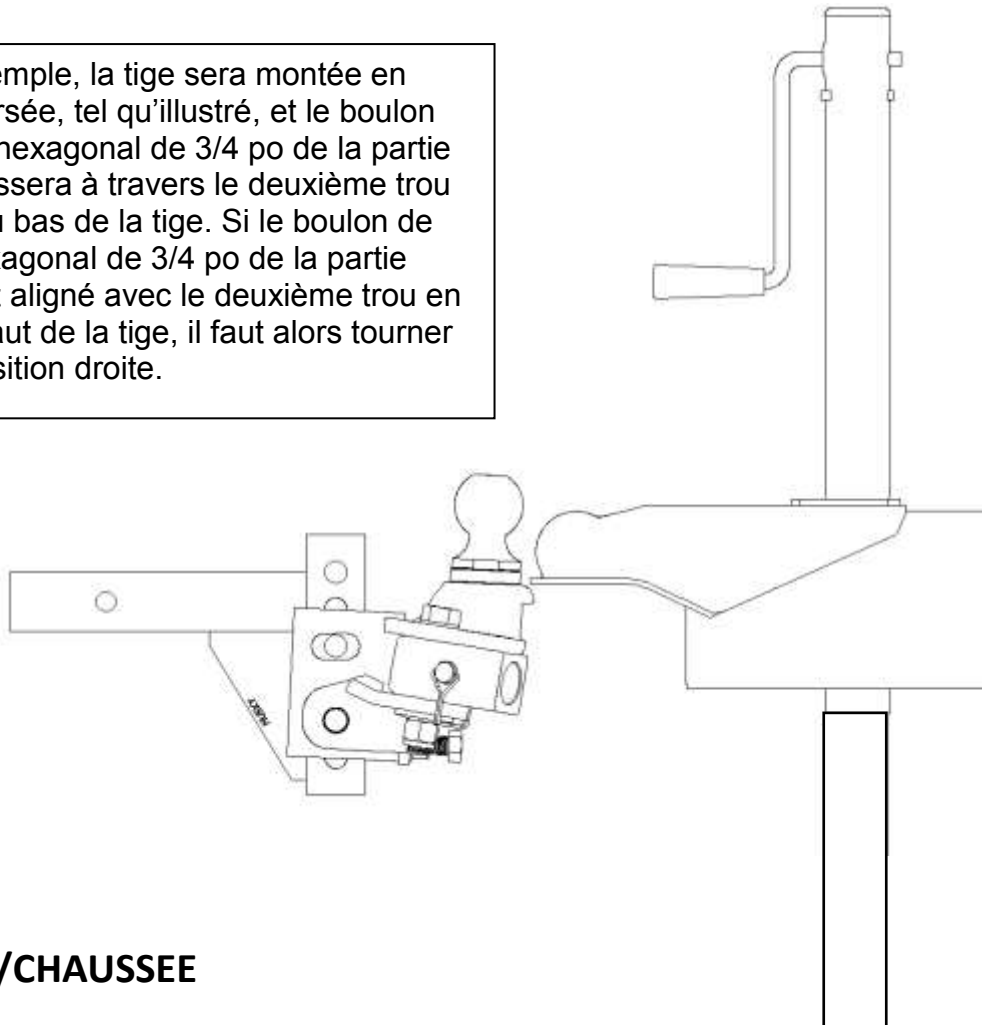
Position basse

33. Dévisser le boulon hexagonal de 5/8 po-11 jusqu'à ce que l'extrémité du filetage atteigne l'intérieur de la barre d'accouplement.



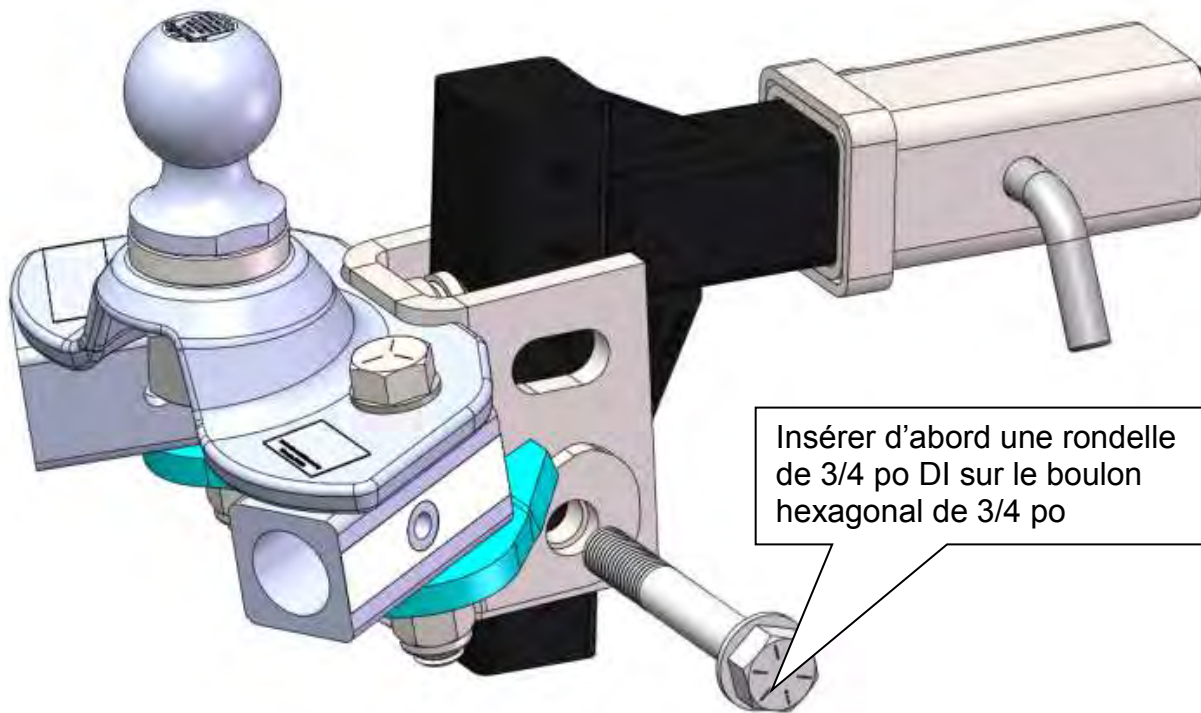
34. Insérer la tige dans le boîtier récepteur. Maintenez CL TS la tête de l'Assemblée sur la tige comme indiqué et aligner la tête de l'axe CL TS afin que la boule d'attelage est 1" au-dessus de la douille de coupleur

Dans cet exemple, la tige sera montée en position inversée, tel qu'illustré, et le boulon de montage hexagonal de 3/4 po de la partie inférieure passera à travers le deuxième trou en partant du bas de la tige. Si le boulon de montage hexagonal de 3/4 po de la partie inférieure est aligné avec le deuxième trou en partant du haut de la tige, il faut alors tourner la tige en position droite.

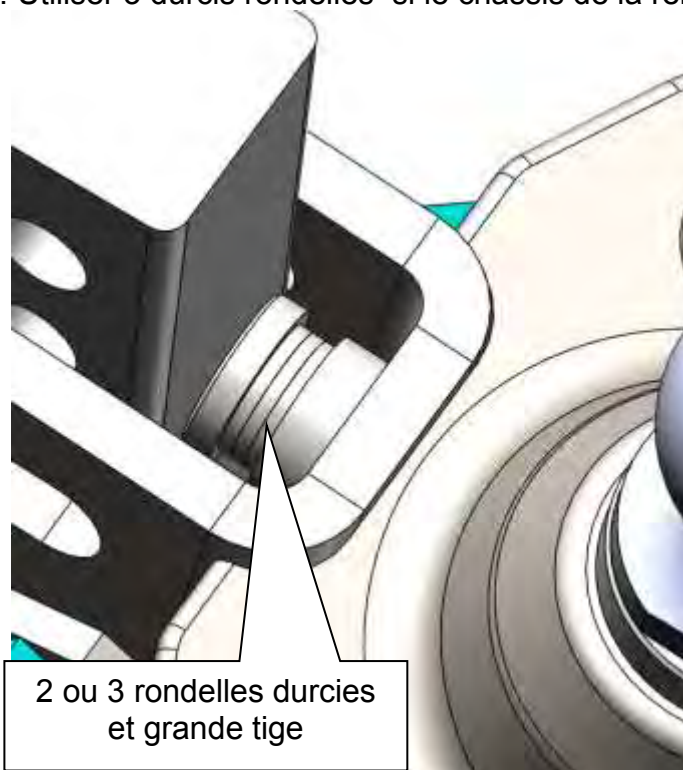


SOL/CHAUSSEE

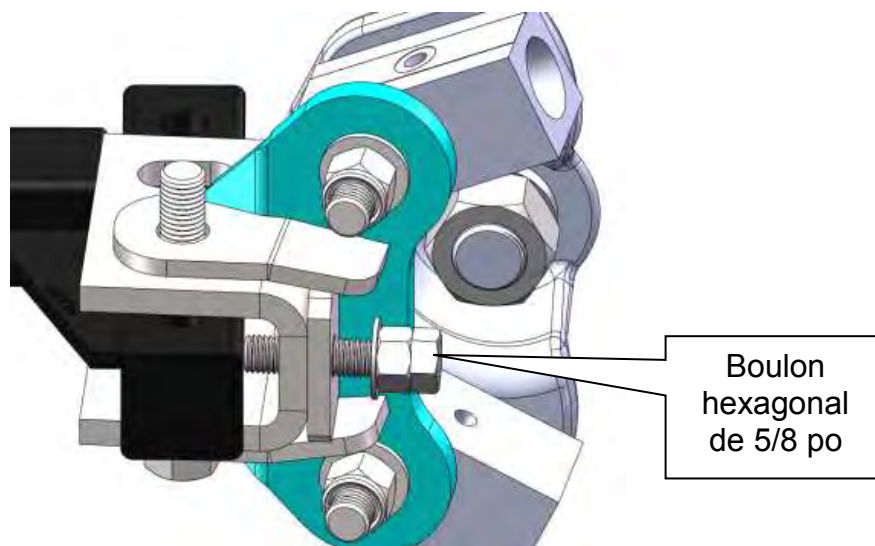
35. Alignez le trou inférieur sur le canal dans le trou de la tige et un 3/4" boulon à tête hexagonale. N'oubliez pas le trou et l'orientation dans ces instructions sont un exemple seulement, la vôtre peut être différente.



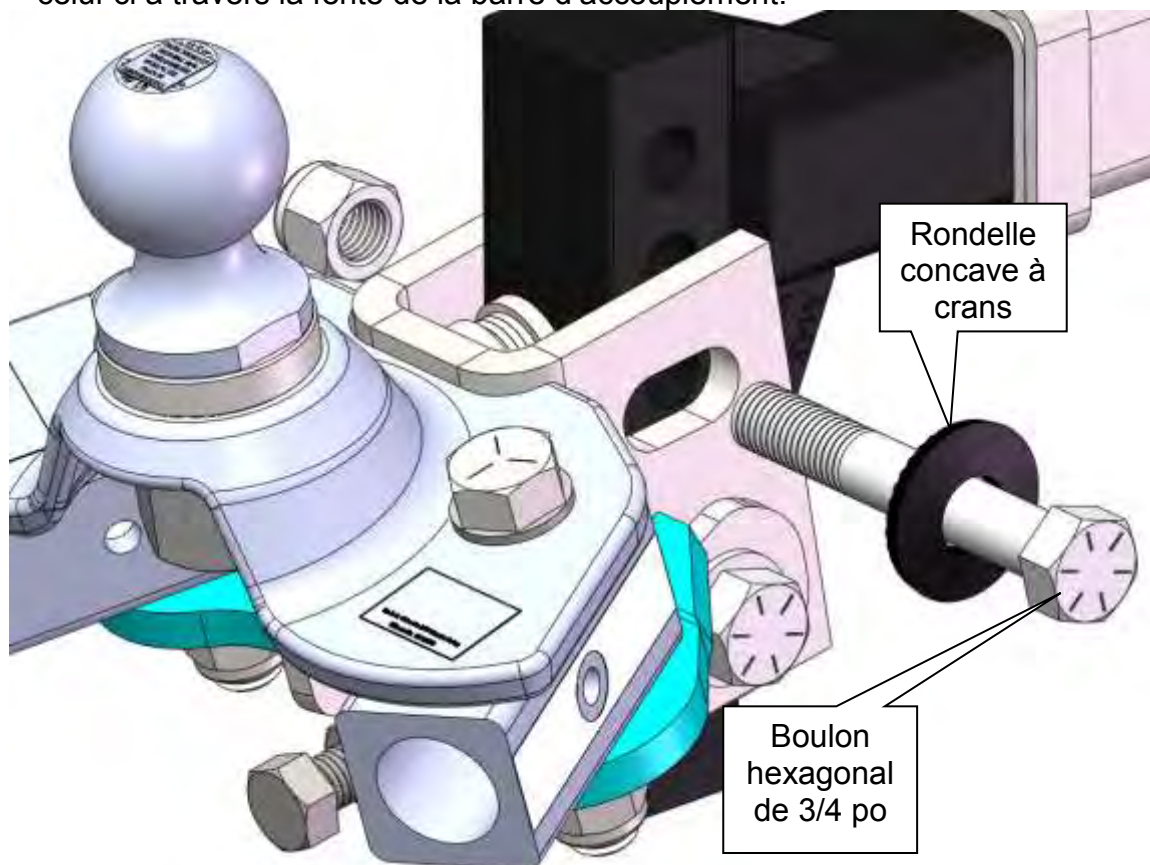
36. Ajouter durcis rondelles marqué avec « F436 » sur le grand pin de tête et ensuite insérer dans la douille soudée à l'intérieur supérieur du canal. Commencer avec 2 durcis rondelles si le châssis de la remorque est 4" ou 5". Utiliser 3 durcis rondelles si le châssis de la remorque est 6", 7" ou 8"



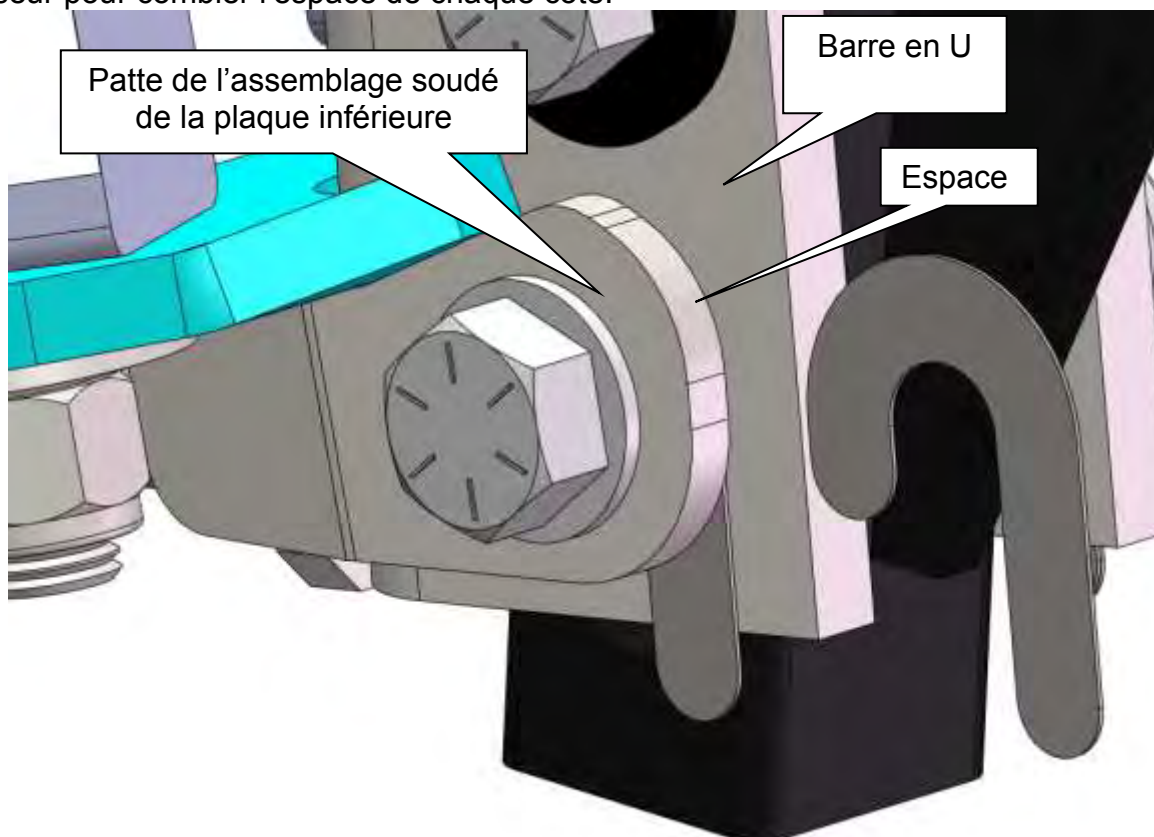
37. En utilisant une douille de 15/16 po, visser le boulon hexagonal de 5/8 po jusqu'à ce que tout l'espace de rotation disponible de la tête du CENTERLINE TS soit comblé et que la grande tige vienne s'appuyer contre la tige. Tourner ensuite de 1/4 à 1/2 tour supplémentaire.



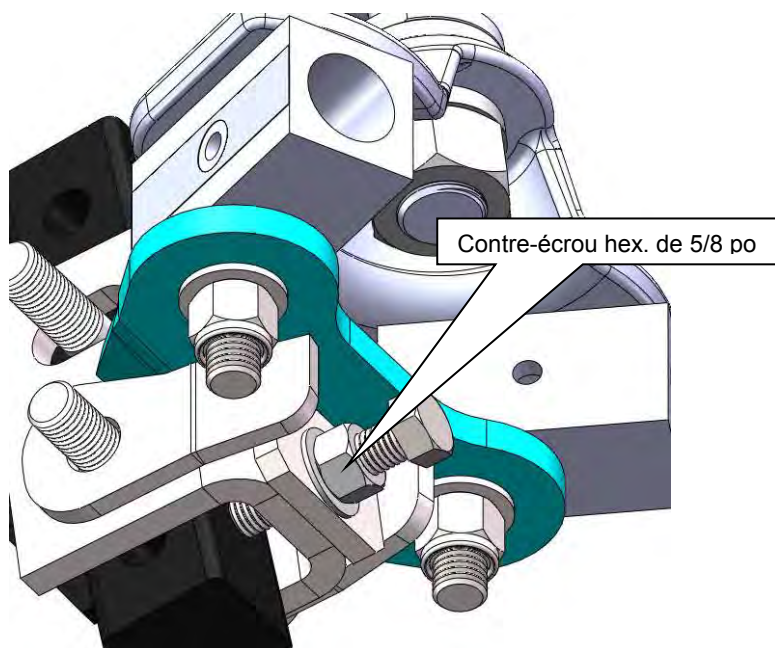
38. Placer une rondelle concave à crans sur un boulon hexagonal de 3/4 po et insérer celui-ci à travers la fente de la barre d'accouplement.



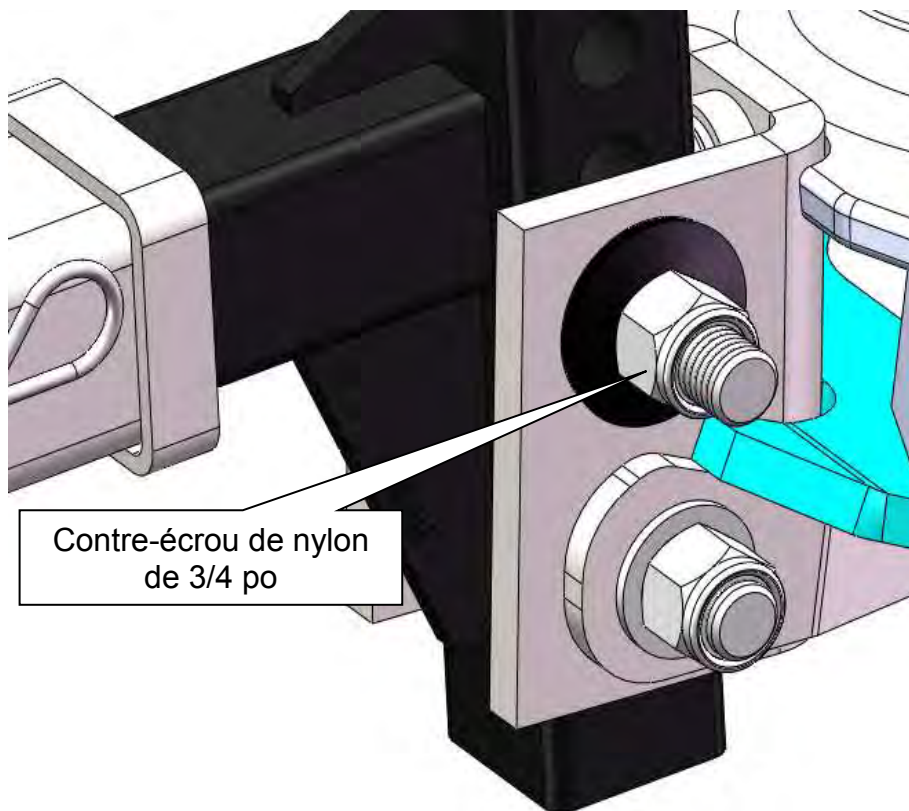
39. L'utilisation de cales peut être nécessaire pour combler l'espace entre la patte de l'assemblage soudé de la plaque inférieure et la barre en U. Il n'est pas nécessaire d'utiliser des cales de même épaisseur pour combler l'espace de chaque côté.



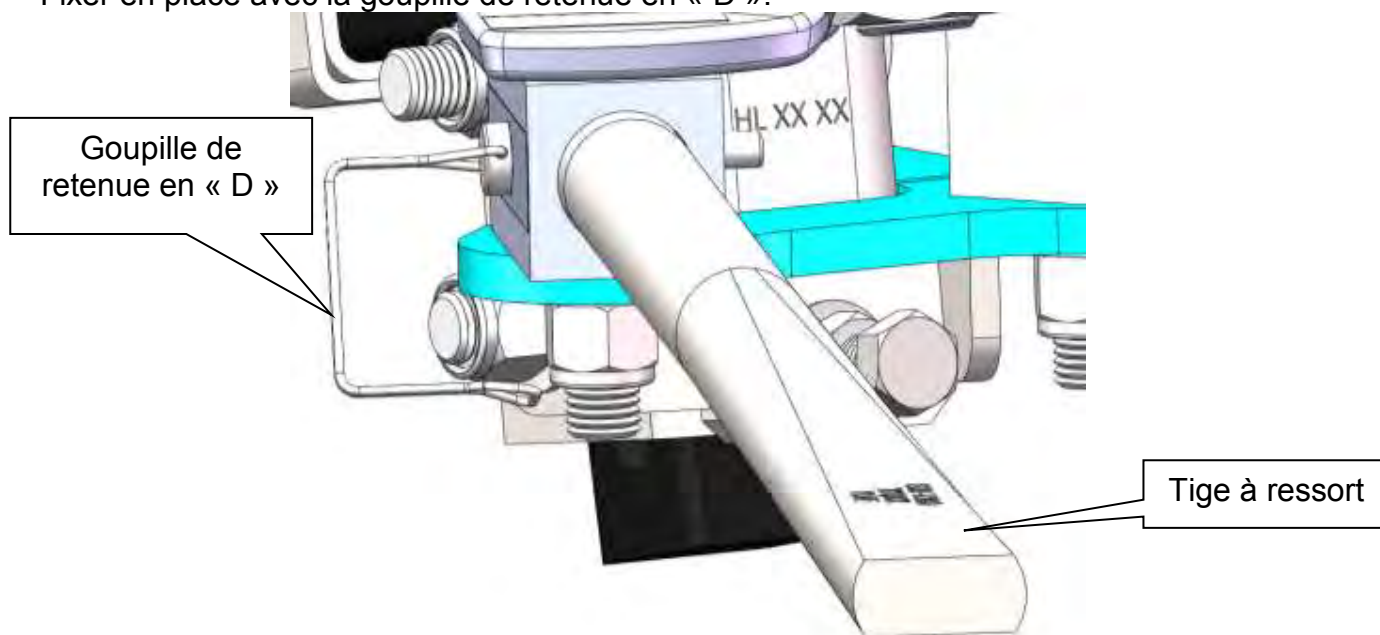
40. Serrer le contre-écrou hexagonal de 5/8 po solidement.



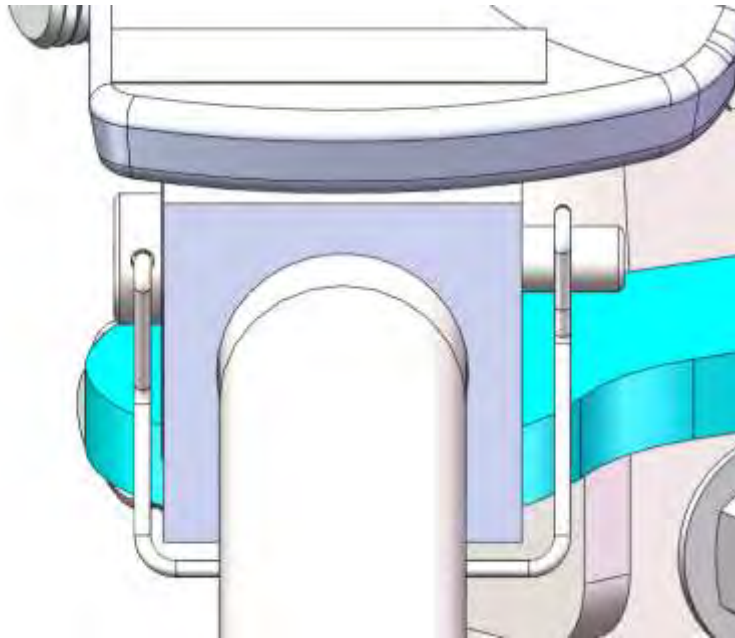
41. Placer une rondelle concave à crans sur un boulon hexagonal de 3/4 po du haut, suivi d'un contre-écrou de nylon de 3/4 po. Placer une rondelle plate de 3/4 po sur le boulon hexagonal de 3/4 po du bas, suivi d'un contre-écrou de nylon de 3/4 po. Coupler le contre-écrou de nylon de 3/4 po à 380 pi-lb.



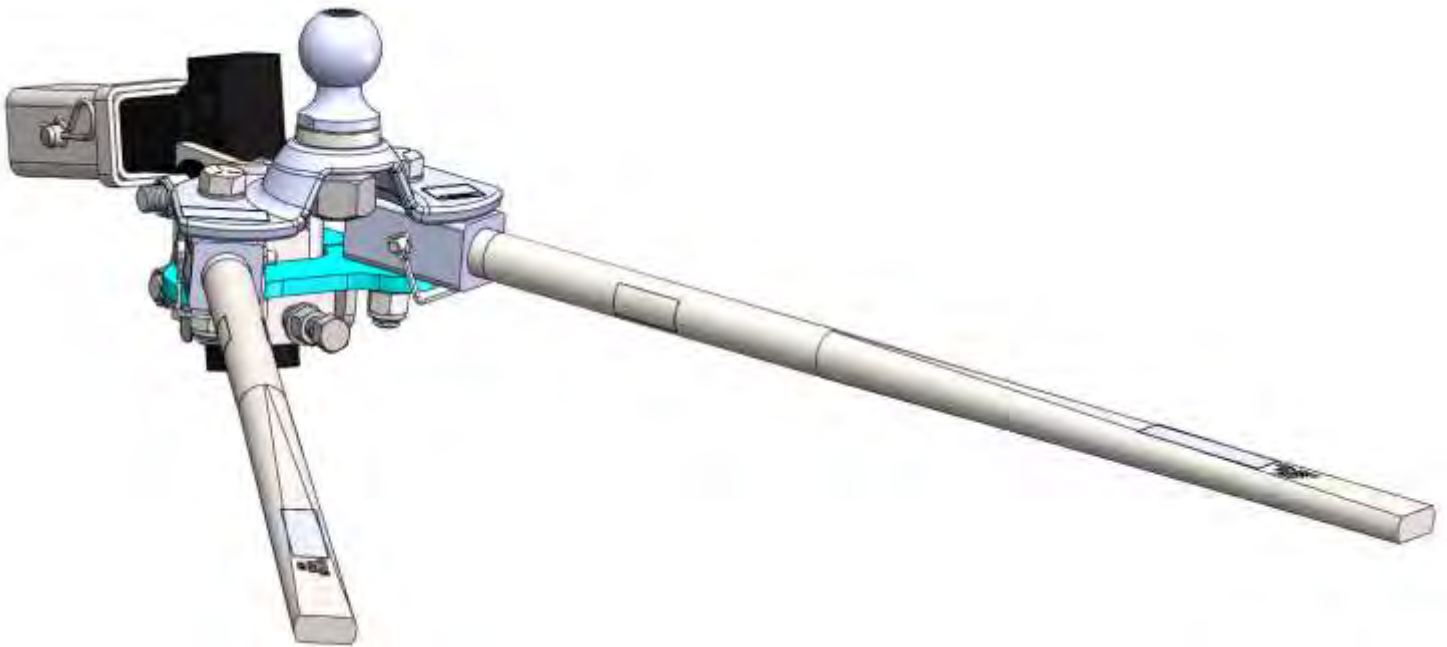
42. Insérer une tige à ressort avec l'estampe de valeur nominale pointant vers le haut dans le tourillon. Fixer en place avec la goupille de retenue en « D ».



43. Faire passer le câble « D » sous le tourillon et par-dessus l'extrémité de la goupille. Répéter les étapes 9 et 10 pour l'autre côté.

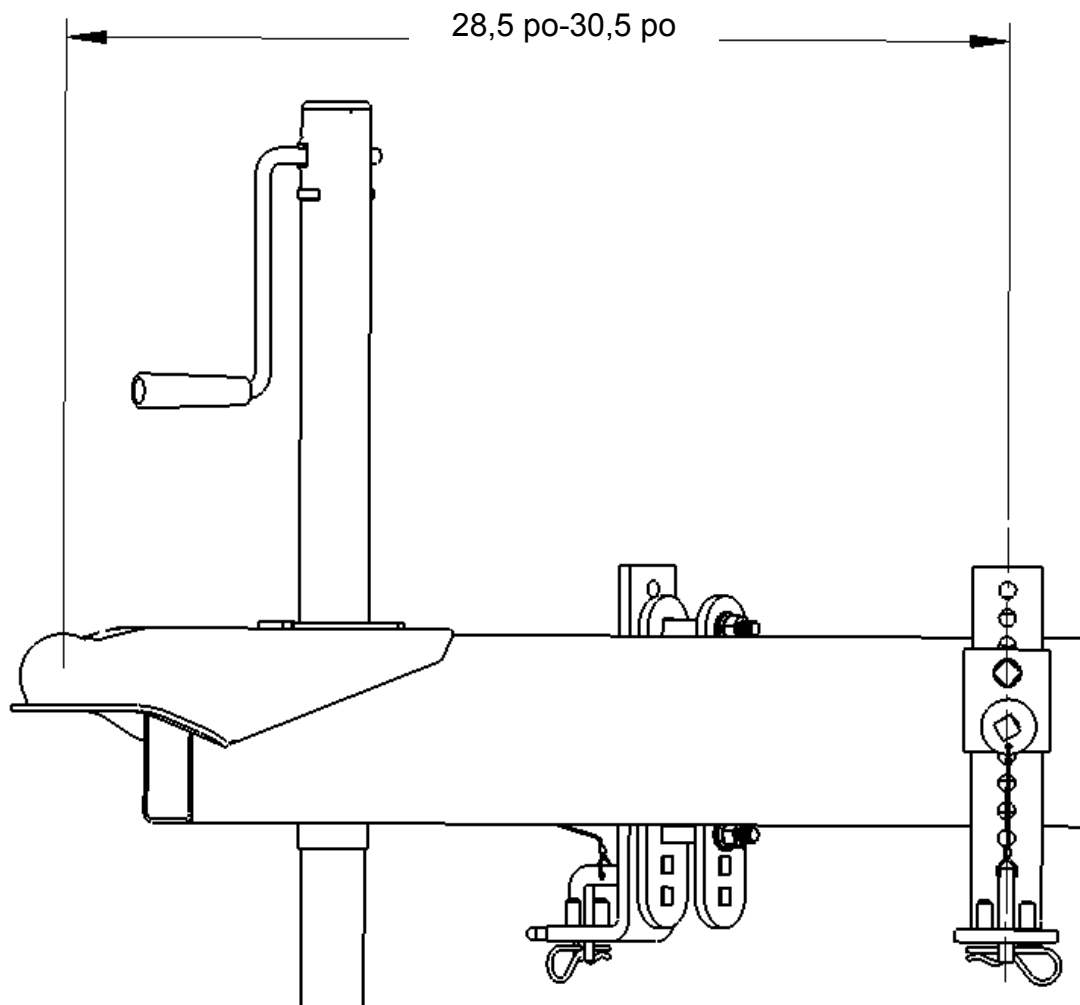


44. Votre système CENTERLINE TS devrait maintenant ressembler à ceci.



Installation de supports de châssis

45. Installer le support de châssis entre 28,5 po et 30,5 po à partir du centre de la douille de la boule sur le coupleur.



46. Desserrer les vis tétons de 5/8 po afin que le support d'élévation puisse être retiré du support de châssis. Utiliser le boulon de carrosserie, la rondelle plate, la rondelle de retenue et l'écrou hexagonal de 1/2 po pour maintenir les supports de châssis en place. Le boulon de carrosserie inférieur devrait se trouver dans le trou le plus près de la face inférieure du châssis. Serrer tous les (4) 1/2" boulons à 45-55 ft.-lbs.

Les supports de châssis et d'élévation peuvent être installés tant du côté du conducteur que du côté du passager et DOIVENT être installés au châssis de la remorque tel qu'illustré. NE PAS installer les supports de châssis à l'intérieur du châssis!

Rondelle plate, rondelle de retenue et écrou hexagonal de 1/2 po

Boulon de carrosserie de 1/2 po

Support de châssis

Vis téton de 5/8 po

Châssis de la remorque

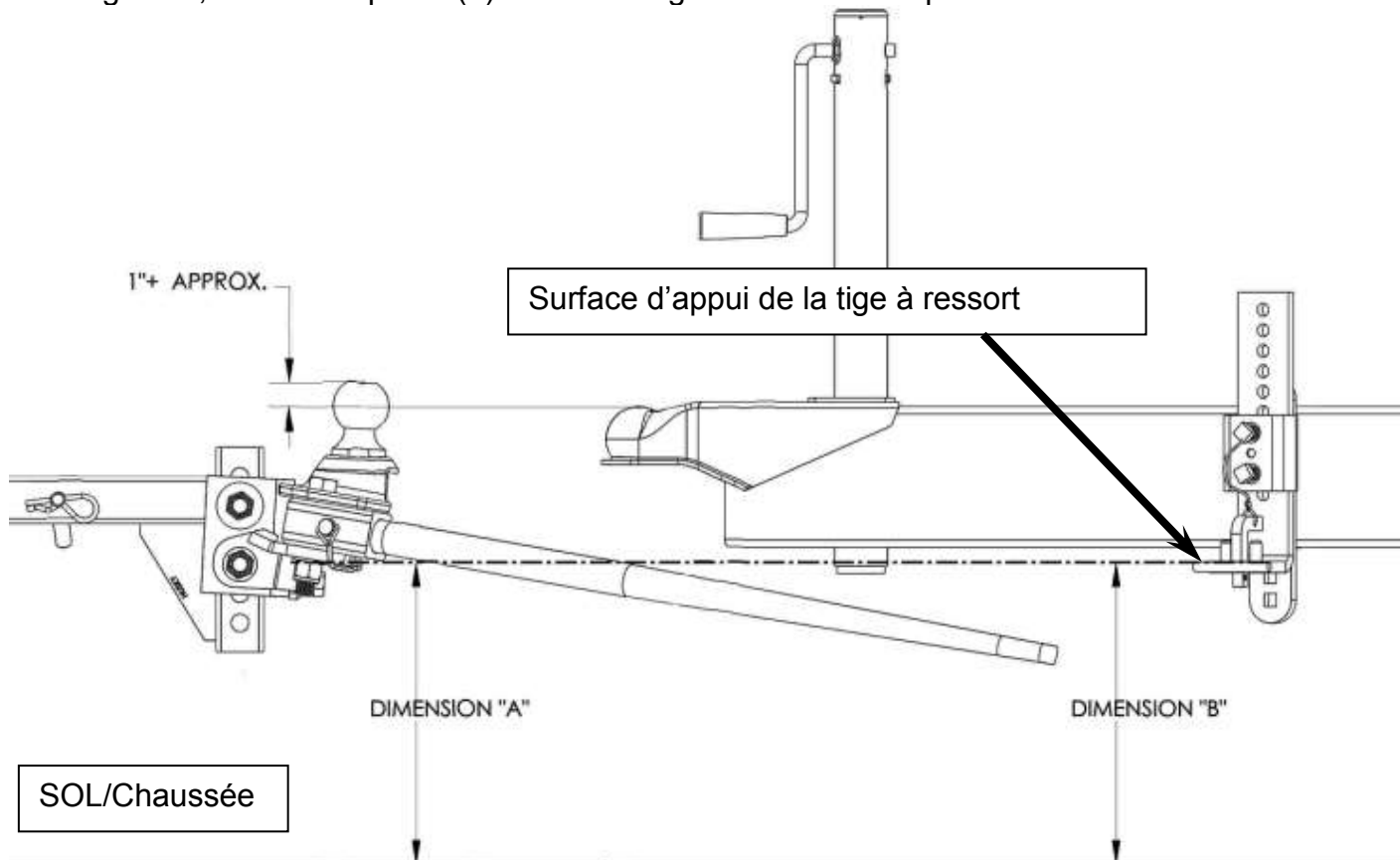
Boulon de carrosserie de 1/2 po

Plaque de montage du châssis

Support d'élévation

Surface de support de la tige à ressort

47. Avant de procéder à l'attelage de la remorque à la boule d'attache, ajuster la hauteur du support d'élévation afin que la distance mesurée à partir du sol jusqu'au bas du tourillon soit la même (ou approximativement la même) que celle mesurée à partir du sol jusqu'à la partie supérieure du support d'élévation (dimension « A » = dimension « B » ± 1 trou). Ceci est une formule de départ et quelques ajustements peuvent être nécessaires plus tard. En utilisant une douille de 3/4 po bihexagonale, serrer les quatre (4) vis de serrage tétons à 45-55 pi-lb.



Attacher la remorque à la boule

S'assurer que les roues de la remorque sont calées avant de raccorder le coupleur à la boule.

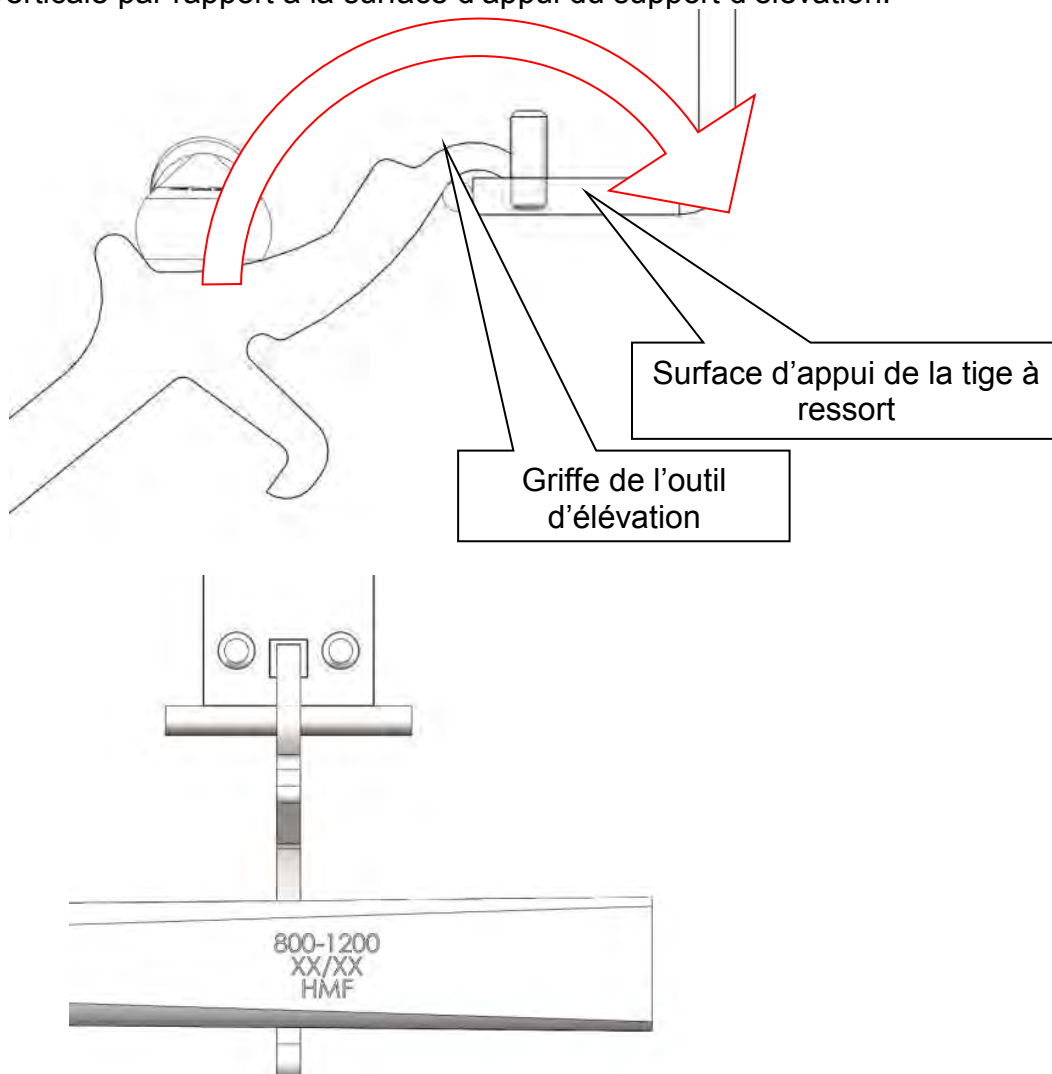
IMPORTANT! S'assurer que le véhicule remorqueur et la remorque sont sur une surface de niveau et alignés l'un avec l'autre. Activer le frein de stationnement du véhicule remorqueur et caler les roues de la remorque avant l'élévation ou l'abaissement!

48. Reculer le véhicule remorqueur et aligner la boule d'attache pour que celle-ci soit directement sous la douille d'attelage (demander l'aide d'une autre personne, si possible. **ATTENTION! Cette personne ne devrait jamais se trouver entre la remorque et le véhicule remorqueur au moment du raccordement**). Abaisser ensuite la remorque, jusqu'à ce qu'une partie de son poids au timon soit supportée par le dispositif d'attelage. Le véhicule remorqueur et la remorque doivent être aussi droits et alignés que possible.
49. Veiller à ce que la boule d'attache soit complètement à l'intérieur de la douille d'attache et près du verrou de la boule d'attache, si celui-ci n'est pas déjà fermé. Installer le verrou d'attelage ou la tige par mesure de sécurité.

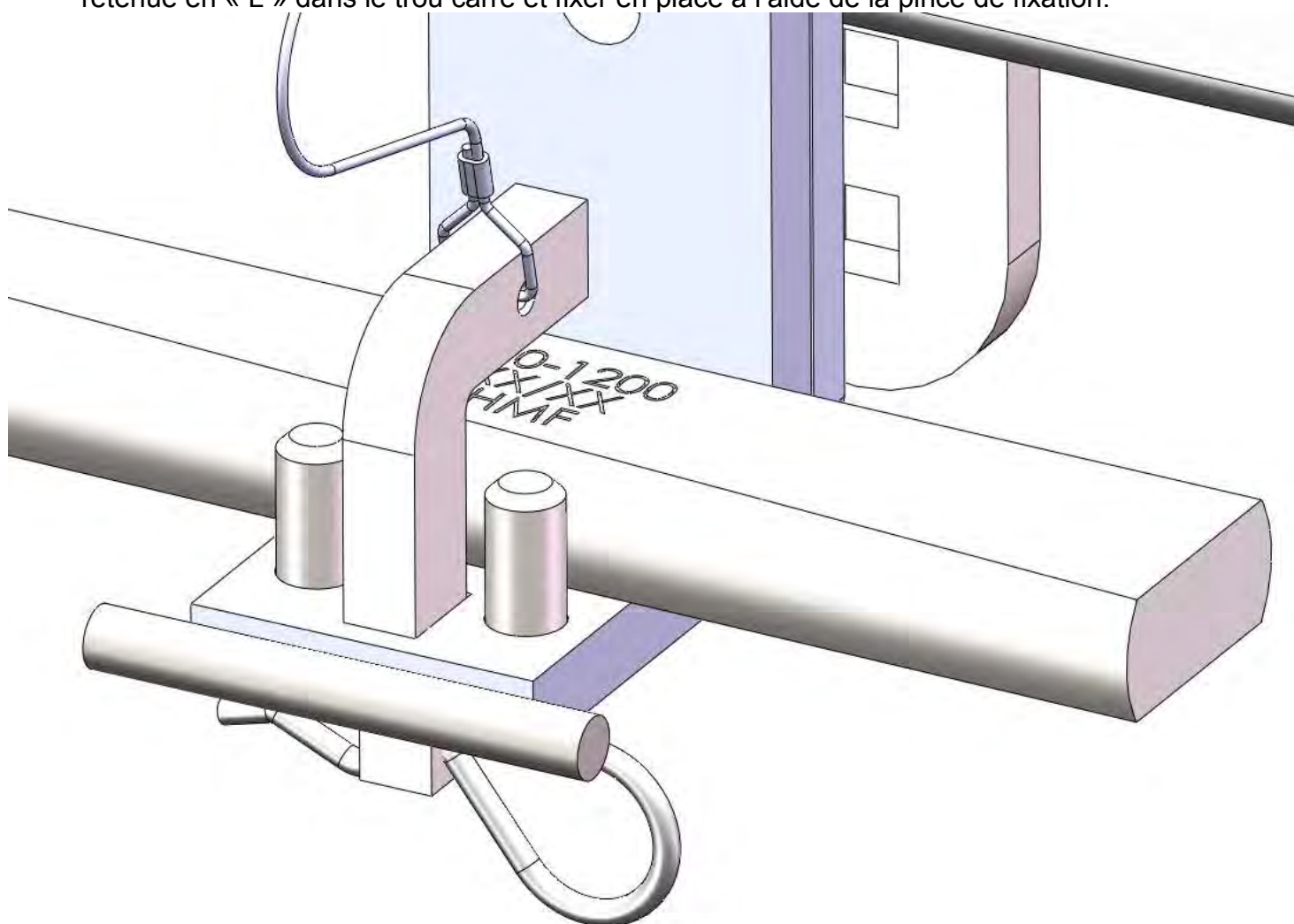
50. Élever l'avant de la remorque et l'arrière du véhicule remorqueur, jusqu'à ce que les embouts des tiges à ressort soient d'équerre ou à peu près de niveau avec la surface d'appui des supports de chargement.

Chargement de la tige à ressort sur des supports d'élévation

51. Pour charger la tige à ressort sur le support d'élévation, orienter l'outil d'élévation, tel qu'illustré ci-dessous, et placer-le sous la tige à ressort. Ensuite, placer la « griffe » de l'outil dans le trou carré du support d'élévation et, en utilisant LES DEUX mains, soulever fermement, tourner, puis pousser l'outil d'élévation vers la remorque, jusqu'à ce que la tige à ressort repose complètement sur le support d'élévation, détachée des deux goupilles. Si l'action de soulever la tige à ressort est trop difficile, ajuster la hauteur de la remorque, jusqu'à ce que la tige à ressort soit plus près ou dans une position verticale par rapport à la surface d'appui du support d'élévation.



52. Lorsque la tige à ressort est solidement appuyée sur le support d'élévation, insérer la goupille de retenue en « L » dans le trou carré et fixer en place à l'aide de la pince de fixation.



AVERTISSEMENT : Se tenir à l'écart de la trajectoire du pivot de toutes pièces mobiles, lorsqu'une tension est exercée sur la tige à ressort. Garder le contrôle de la poignée d'élévation en tout temps lors de l'élévation ou de l'abaissement de la tige à ressort. S'assurer que la goupille en « L » et la pince de fixation sont en place avant de conduire.

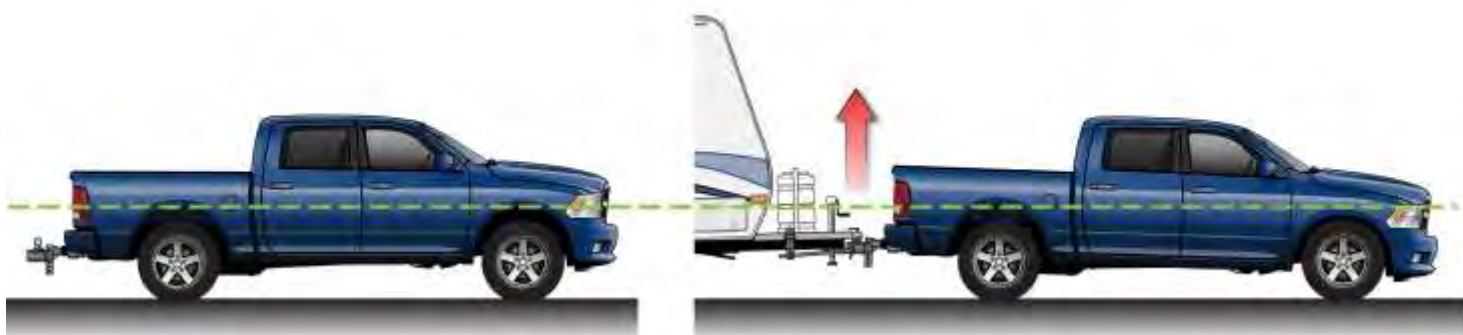
Vérifier la hauteur du véhicule et ajuster les tiges à ressort au besoin

53. Rentrer complètement le levier du timon pour que le dispositif d'attelage supporte le poids de la remorque. Prendre les mêmes 3 mesures qu'aux pages 30 et 31 et les comparer. L'avant et l'arrière du véhicule remorqueur devraient reposer également. L'aile arrière ne devrait pas descendre plus bas que l'aile avant; si cette situation se produit, élever les supports d'élévation de 1 trou ou ajouter une rondelle durcie sous la grosse tige inclinée sur la tête d'assemblage. La marque au châssis devrait être élevée de 1/4 po à 1 po de plus que la mesure originale notée à la section 3 de la page 29.

Système correctement ajusté



Système surajusté



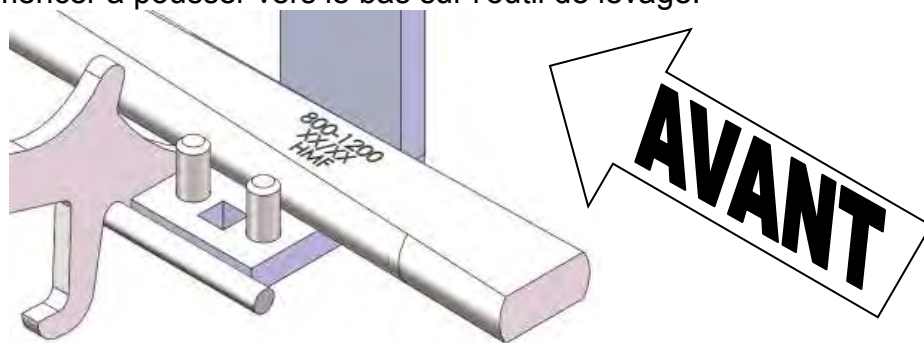
Système sous-ajusté



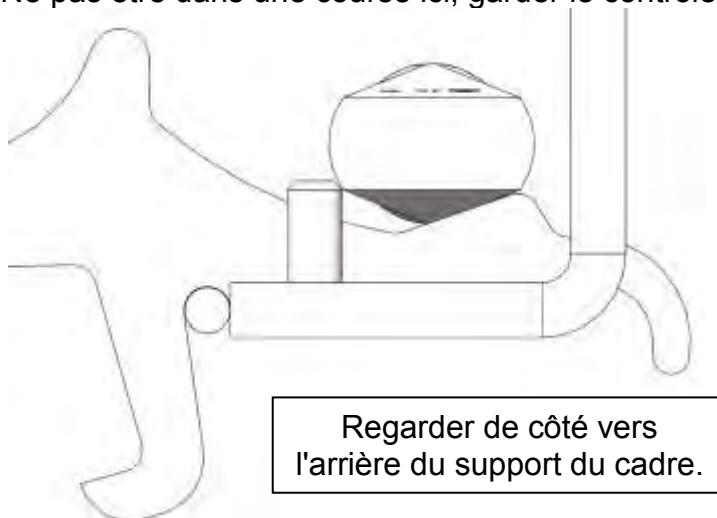
Retirer la tige à ressort du support d'élévation

54. S'assurer que le véhicule remorqueur et la remorque sont sur une surface de niveau et droits.
Caler les roues de la remorque et enclencher le frein de secours du véhicule remorqueur.

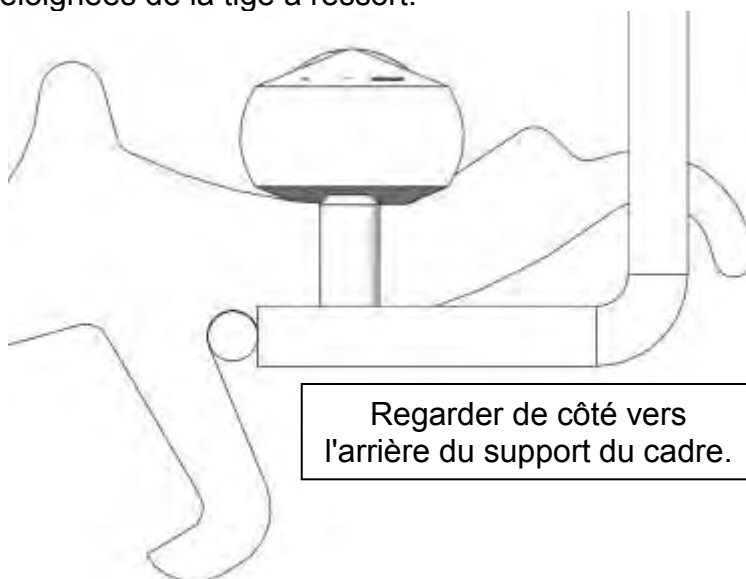
55. Soulevez le timon de la remorque suffisante pour soulager la force nécessaire pour soulever la barre de printemps se termine hors des crochets de levage. Placez l'outil de levage sur la cheville ronde sur la face avant de la console de ascenseur et sous l'extrémité de la barre de ressort comme indiqué. Et commencer à pousser vers le bas sur l'outil de levage.



56. Continuer de pousser vers le bas sur l'outil de levage jusqu'à ce qu'il commence à monter et vers vous. IMPORTANT: Ne pas être dans une course ici, garder le contrôle de l'outil.

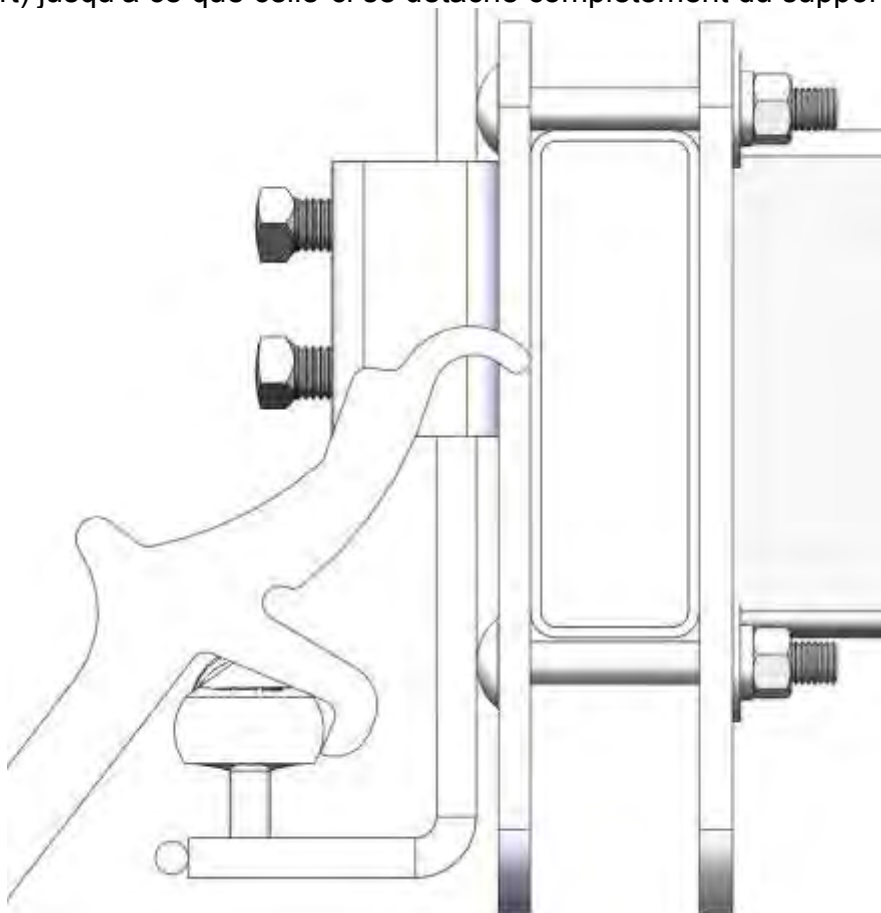


57. À un moment, le mouvement de la tige à ressort s'arrêtera et celle-ci s'immobilisera sur le dessus des deux goupilles rondes sur le support d'élévation. Arrêter alors à ce moment en gardant les mains éloignées de la tige à ressort.

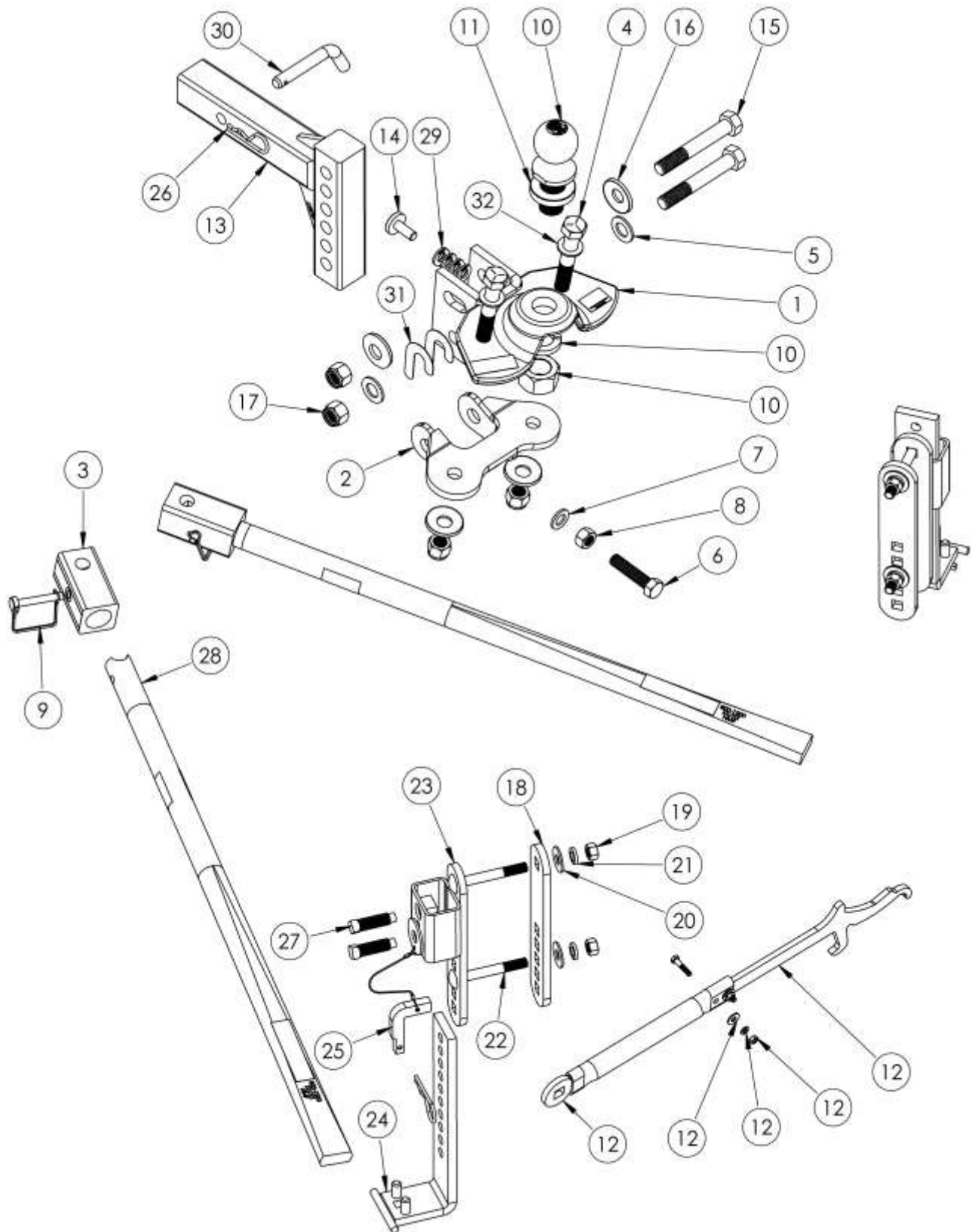


58. Retirer l'outil d'élévation de sous la tige à ressort et positionner-le tel qu'illustré ci-dessous. Placer le bout de l'outil contre le côté du châssis, à n'importe quel endroit sur le support du châssis, ou

même sur le support d'élévation. Tirer ensuite sur la poignée (en gardant les mains éloignées de la tige à ressort) jusqu'à ce que celle-ci se détache complètement du support d'élévation.



Liste des pièces



Article	DESCRIPTION	Qté	32215	32216	32217	32218	33039	33092	33238	33049	33050	33239	33230	33231	33232	33051	33233	33234	33235	33052	33236	33237	33238	33239	33240
			CENTERLINE TS, 400-600 LB AVEC BOULE 2 PO	CENTERLINE TS, 400-600 LB AVEC BOULE 2-5/16 PO	CENTERLINE TS, 600-800 LB AVEC BOULE 2-5/16 PO	CENTERLINE TS, 800-1200 LB AVEC BOULE 2-5/16 PO	CENTERLINE TS, 1000-1400 LB AVEC BOULE 2-5/16 PO	CENTERLINE TS, 800-1200 lb, AVEC BOULE 2-5/16 PO, SANS TIGE	ENSEMBLE DE TÊTE, 1200 LB	ENSEMBLE DE TÊTE, 1400 LB	ENSEMBLE DE TIGE À RESSORT 1000-1400 LB	ENSEMBLE DE TIGE À RESSORT 800-1200 LB	ENSEMBLE DE TIGE À RESSORT 600-800 LB	ENSEMBLE DE TIGE À RESSORT 400-600 LB	TOURILLON GAUCHE ET DROIT, BOULONS ET GOUPILLE EN D, 1200 LB	TOURILLON GAUCHE ET DROIT, BOULONS ET GOUPILLE EN D, 1400 LB	ENSEMBLE DE SUPPORT DE CHÂSSIS	OUTIL D'ÉLEVATION	GOUPILLE DE RETENUE DE TIGE À RESSORT, 1200 LB	GOUPILLE DE RETENUE DE TIGE À RESSORT, 1400 LB	ENSEMBLE DE PLATEFORME DE BOULE	ASSEMBLAGE DE RETENUE	ENSEMBLE DE CALES	ENSEMBLE DE VIS À TÉTON	QUINCAILLERIE
1	Plaque supérieure et assemblage soudé de la barre d'accouplement	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Assemblage soudé de la plaque inférieure	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Tourillon usiné, 1200 lb	2	2	2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Tourillon usiné, 1400 lb	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Boulon hexagonal 3/4-10 X 4,5 po	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Rondelle plate 3/4 po DI	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
6	Boulon hexagonal 5/8-11 X 2,75 po	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Rondelle plate 5/8 po DI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Écrou hexagonal 5/8 -11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Goupille de retenue en D 3/8 po, 1200 lb	2	2	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
9	Goupille de retenue en D 3/8 po, 1400 lb	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
10	Assemblage de boule d'attache 2-5/16 po	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Assemblage de boule d'attache 2 po	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Bague de plateforme de boule pour tige 1-1/4 po DE seulement	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
12	Assemblage d'outil d'élévation	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Tige, 5-1/2 po élévation, 1-1/4 po abaissement, 7-3/4 po long, 2 po	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Goujon, tête large	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15	Boulon hexagonal 3/4-10 X 5 po, catégorie 8	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
16	Rondelle concave à crans 3/4 po DI	4	4	4	4	4	4	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17	Contre-écrou de nylon 3/4-10	4	4	4	4	4	4	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
18	Plaque de montage de châssis	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Écrou hexagonal 1/2-13	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Rondelle plate 1/2 po DI	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Rondelle plate 1/2 po DI HD	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 4 po	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Support de montage de châssis	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Assemblage soudé de support d'élévation SRP CC/CP	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Goupille en L et rondelle	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
26	Pince de fixation 5/8 po	3	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
27	Vis à téton tête carrée 5/8-11 X 2,00 po	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
28	Tige à ressort droite ronde 1000-1400 avec étiquettes	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Tige à ressort droite ronde 800-1200 avec étiquettes	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Tige à ressort droite ronde 600-800 avec étiquettes	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Tige à ressort droite ronde 400-600 avec étiquettes	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rondelle plate durcie 1/2 po DI	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
30	Goupille d'attelage 5/8 po	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
31	Crochet de cale	6	6	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
32	Rondelle plate durcie 3/4 po DI	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Conseils pour le remorquage

Conduite du véhicule remorqueur

Les bonnes habitudes lors de la conduite normale exigent encore plus d'attention durant le remorquage. Le poids additionnel de la remorque affecte l'accélération et le freinage. Il faut prévoir du temps supplémentaire pour les dépassements, les arrêts et les changements de voies. Actionner les clignotants bien à l'avance d'une manœuvre pour indiquer aux autres conducteurs les intentions. Les bosses et les routes vallonnées peuvent endommager le véhicule remorqueur, l'attelage et la remorque, et celles-ci doivent être négociées à une vitesse lente et stable. Si une partie du système de remorquage « touche la route » ou en cas de dommages soupçonnés causés de toute autre façon, immobiliser le véhicule sur le bord de la route et l'inspecter soigneusement. Corriger tout problème avant de reprendre la route.

Virer et reculer présentent de nouveaux défis; planifier d'avance. Il est fortement recommandé de demander à une autre personne de surveiller lorsque le conducteur recule afin qu'elle puisse l'avertir de tout obstacle possible et prévenir la mise en portefeuille de la remorque.

Le remorquage d'un véhicule changera les rayons de virages; plus la remorque est longue, plus le rayon de virage est grand.

Conditions routières

Dans le cas de conditions routières où les routes sont mouillées, glacées, enneigées, parsemées de gravier, de gazon ou de saleté, ralentir et éviter de faire des manœuvres soudaines. Prévoir suffisamment de distance ou de temps pour freiner et changer de voies. Si possible, attendre que les conditions routières s'améliorent avant de prendre la route.

Respecter toutes les lois d'états, locales et provinciales en matière de conduite et de remorquage en vigueur dans la région.

Le non-respect des instructions ou des manuels du véhicule remorqueur, de la remorque et de Husky peut causer un accident mortel.

Commande antiroulis

Le système Centerline TS est équipé d'une fonction de commande antiroulis intégrée; ne pas ajouter une deuxième commande antiroulis.

Vérification de l'équipement

Consulter la section ENTRETIEN. Vérifier périodiquement l'état de l'ensemble de l'équipement de remorquage et le garder en bon état.

Chargement de la remorque

Le chargement approprié de la remorque est très important. Les articles lourds doivent être placés près du plancher, à proximité de la ligne médiane de l'essieu de la remorque. La charge doit être équilibrée de chaque côté et solidement fixée dans la remorque afin de prévenir les déplacements. Le poids au timon devrait se situer entre 10 et 15 % du poids brut de la remorque, et ce, pour la plupart des remorques. Un poids au timon trop faible occasionne souvent les roulis.

Gonflage des pneus

À moins qu'il en soit précisé autrement par le fabricant du véhicule remorqueur ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés selon les recommandations de remorquage du fabricant.

Recommandations des fabricants du véhicule remorqueur et de la remorque

Passer en revue le manuel de l'utilisateur du véhicule remorqueur et de la remorque pour connaître les recommandations spécifiques, les capacités et les exigences.

Passagers dans les remorques

Aucun passager ne doit se trouver dans la remorque au moment du remorquage. La plupart des états et provinces veillent au respect de ce règlement.

Feux de la remorque, clignotants, freins électriques

Toujours raccorder les feux de la remorque, les freins électriques et le commutateur de rupture lors d'un remorquage. Vérifier périodiquement la fonctionnalité de tous les feux avant le remorquage et réparer les problèmes au besoin.

Retrait de l'attelage lorsqu'il n'est pas utilisé

Retirer l'attelage du récepteur sur les véhicules remorqueurs lorsqu'il n'est pas utilisé afin de minimiser les risques d'accrochage de l'attelage sur la chaussée ou d'autres objets ainsi que les risques de vol de pièces.

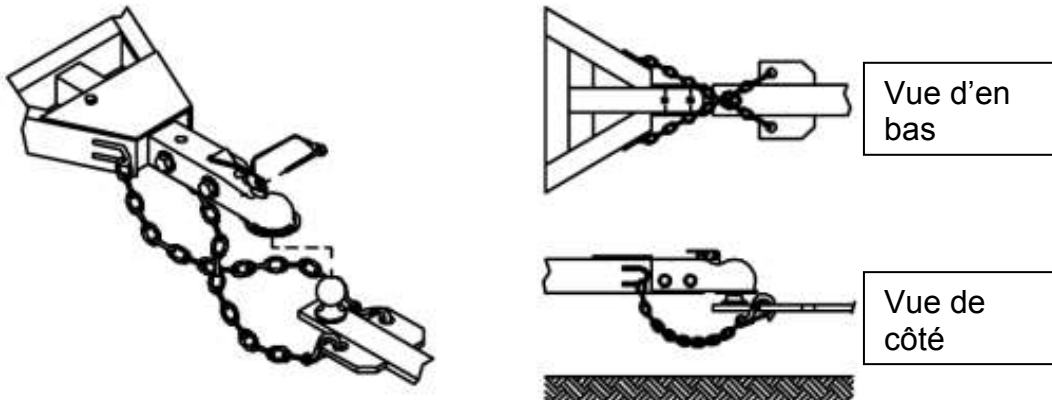
Modifications

Ne pas adapter ni modifier le système à répartition de poids boulonné d'aucune façon.

Chaînes de sécurité

Elles peuvent prévenir le décrochage de la remorque si l'attelage ou le coupleur fait défaut.

7. Toujours utiliser des chaînes de sécurité lors des remorquages.
8. Croiser les chaînes de sécurité sous le coupleur pour empêcher le timon de tomber au sol.
9. Permettre suffisamment de relâchement pour les virages serrés.
10. Ne pas laisser les chaînes de sécurité frotter contre le sol.
11. Tourner les extrémités des chaînes de sécurité également pour resserrer.
12. Utiliser des chaînes de sécurité de valeur égale ou supérieure au double du poids maximal nominal brut de la remorque.



Le basculement non contrôlé de la remorque peut causer des blessures ou des dommages à l'équipement.

6. Distribuer le poids de sorte que le poids au timon de la remorque soit d'environ 10 à 15 % du poids brut de la remorque.

Un poids au timon incorrect peut causer des positions en V et une perte de contrôle du véhicule remorqueur, entraînant de graves blessures et des dommages à l'équipement.

7. Le poids au timon représente le poids de la remorque qui repose sur le dispositif d'attelage du véhicule remorqueur, c'est-à-dire la pression vers le bas exercée sur le coupleur.
8. Retirer ou ajuster la charge de la remorque pour obtenir le poids au timon approprié.
9. Ne pas laisser le poids au timon dépasser les valeurs nominales du coupleur et de l'attelage.
10. Réduire la vitesse lors des remorquages.

Entretien

Garder les pièces de l'attelage peintes afin de prévenir la rouille et de maintenir une belle apparence. Ne pas retirer les étiquettes ou les peindre.

Garder les supports d'élévation propres et appliquer une mince couche de lubrifiant sur les surfaces du support d'élévation pour minimiser la rouille.

Avant chaque remorquage :

- Nettoyer la boule et la douille du coupleur, puis appliquer une mince couche de graisse sur la boule.
- S'assurer que les goupilles en « L » sont bien fixées sur les supports d'élévation.
- S'assurer que les goupilles en « D » fixent en place les tiges à ressort dans les tourillons en tirant sur les tiges à ressort avant d'utiliser les supports d'élévation.
- S'assurer que la goupille d'attelage est en place et bien fixée.
- Vérifier que les boulons du support de châssis sont serrés.
- S'assurer que le verrou du coupleur est fermé et verrouillé à l'aide d'une goupille.
- Si des freins électriques sont utilisés, s'assurer que le câble de rupture en cas d'urgence est fixé au véhicule remorqueur.
- S'assurer que tous les raccords électriques fonctionnent et que les chaînes de sécurité sont solidement fixées en place.
- La sécurité en matière de remorquage est la responsabilité du conducteur du véhicule. Le fait de remorquer de manière non sécuritaire peut entraîner des dommages au véhicule, des blessures ou la mort.
- Les boulons hexagonaux de $\frac{3}{4}$ po du tourillon sont lubrifiés à l'usine; lubrifier de nouveau au besoin avec une graisse de roulement ou d'essieu. Ne pas appliquer de lubrifiant sur les surfaces de friction des plaques inférieure et supérieure ou les surfaces supérieure ou inférieure du tourillon, car cela réduira la fonction d'antiroulis intégrée.

Après 500 milles (800 km) :

- Inspecter toutes les pièces de montage pour y déceler des signes d'usure avancée, remplacer et/ou serrer au besoin selon les spécifications de l'usine.
- Vérifier que les boulons hexagonaux de $\frac{3}{4}$ po du tourillon sont bien serrés à l'aide d'une clé dynamométrique. Le couple de serrage devrait être de 150 pi-lb.
- Inspecter la boule d'attache pour y déceler des signes d'usure avancée et s'assurer que l'écrou de la boule d'attache est serré selon le couple approprié.
- S'assurer que tous les boulons de tiges sont correctement serrés (380 pi-lb).
- Inspecter les tiges à ressort pour y déceler des signes d'usure avancée et s'assurer qu'il n'y a pas de dommage évident.
- En cas de doute concernant le degré d'usure, appeler toujours la ligne de soutien technique de Husky Tow pour en discuter avec un conseiller technique formé.

Vérifier tous les raccordements de la remorque et du véhicule remorqueur aux fins de sécurité et de fonctionnement

REMARQUE : les freins à inertie exigent habituellement une petite quantité de mouvement avant et arrière pour assurer le fonctionnement de leur mécanisme de commande. Serrer les deux boulons de ¾ po à 380 pi-lb. une fois l'angle de la tête réglé. Les commandes de freins à inertie qui ne sont pas conçues pour une utilisation avec un attelage à répartition de poids peuvent gripper et ne pas fonctionner librement. Consulter les instructions de fonctionnement des freins à inertie pour connaître les exigences spécifiques concernant leur utilisation avec les attelages à répartition de poids.

Mises en garde

La hauteur de la boule une fois chargée ne doit jamais être supérieure aux directives décrites dans le présent manuel! La surcharge sur les roues avant et la perte de traction sur les roues arrière peuvent entraîner une tenue de route instable. Ces situations peuvent réduire la capacité de freinage et créer une tendance de « mise en portefeuille » en virant et en freinant simultanément.

La perte de direction peut occasionner une configuration de remorque « cabrée ». Dans un tel cas, consulter la page 16 « Vérifier la hauteur du véhicule et ajuster les tiges à ressort au besoin » et apporter les ajustements nécessaires à l'équipement, au véhicule remorqueur et/ou à la charge de la remorque.

Les véhicules à empattement court peuvent produire des roulis lors du remorquage. **FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE.**

Mise en garde :

VÉHICULES À TRACTION AVANT :

Ne pas tenter de raccorder ou de remorquer avec les pneus arrière du véhicule remorqueur retirés, car cela peut entraîner d'importants dommages au véhicule remorqueur, à l'attelage et à la remorque. Une combinaison véhicule remorqueur-remorque ne peut pas être contrôlée adéquatement à moins que les roues arrière du véhicule remorqueur supportent leur part de la charge.

ATTENTION!

Le fait d'utiliser le système à répartition de poids boulonné sans les tiges de ressort enlève toute la fonctionnalité de répartition de poids du produit.

Modalités de la garantie

Garantie limitée à vie

La présente garantie s'applique uniquement aux attelages à répartition de poids fabriqués par DTS Manufacturing pour Husky Towing Products.

DTS Manufacturing & Husky Towing Products n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par DTS Manufacturing. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

DTS Manufacturing garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de DTS Manufacturing & Husky Towing Products avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de DTS Manufacturing.

La garantie s'applique aux produits fabriqués par DTS utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits fabriqués par DTS limite la garantie à 90 jours à partir de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits fabriqués par DTS qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale du fini et du revêtement des produits fabriqués par DTS.

DTS Manufacturing & Husky Towing Products ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

DTS Manufacturing & Husky Towing Products ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, abusé, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, DTS Manufacturing & Husky Towing ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, et vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.



Español

Instrucciones de Ensamblaje, Instalación, Operación y Mantenimiento

- 32215:** SISTEMA DE REMOLQUE CENTRAL DE 400-600 LBS. CON BOLA DE 2"
32216: SISTEMA DE REMOLQUE CENTRAL DE 400-600 LBS. CON BOLA DE 2-5/16"
32217: SISTEMA DE REMOLQUE CENTRAL DE 600-800 LBS. CON BOLA DE 2-5/16"
32218: SISTEMA DE REMOLQUE CENTRAL DE 800-1200 LBS. CON BOLA DE 2-5/16"
33039: SISTEMA DE REMOLQUE CENTRAL DE 1000-1400 LBS. CON BOLA DE 2-5/16"
33092: SISTEMA DE REMOLQUE CENTRAL DE 800-1200 LBS. CON BOLA DE 2-5/16" sin vástago

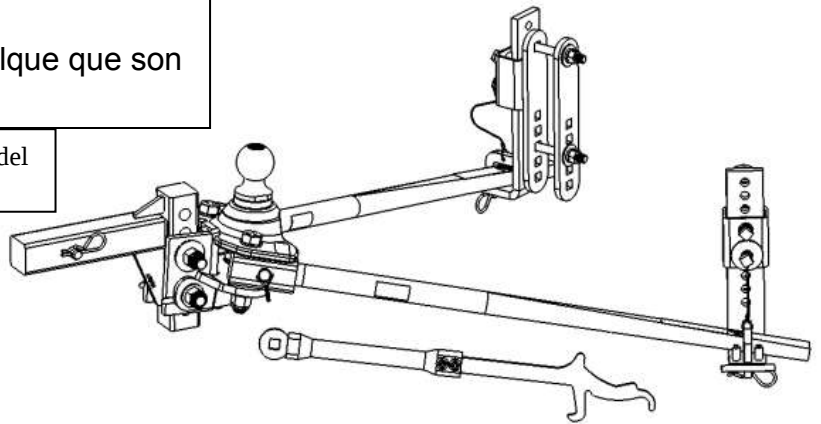
Distribuidor / instalador:	Proporcione una copia de estas instrucciones al usuario final de este producto. Estas instrucciones proporcionan información operativa y de seguridad importante para el uso adecuado de este producto. Muestre el uso adecuado del producto al usuario final. Permita que el usuario final le demuestre que entendió el uso adecuado del producto.
Usuario final:	Lea y siga todas las instrucciones incluidas en este manual. Solicite asistencia a su distribuidor/instalador si no entiende el uso adecuado del producto. Nunca quite las calcomanías de advertencia del producto.

ADVERTENCIA:

Este producto cabe solamente marcos de remolque que son 4", 5", 6", 7" y 8" altura.

¡ADVERTENCIA! Nunca exceda la capacidad de remolque del vehículo remolcador

Use únicamente los pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y tuercas son Grado 5 a menos que se indique algo distinto



Clasificación cuando se utiliza como un enganche de distribución de peso con barras de resorte

Número de pieza	Peso máximo de la lengüeta	Peso bruto máximo del remolque
32215 / 32216	400-600 lbs.	6.000 lbs.
32217	600-800 lbs.	8.000 lbs.
32218	800-1200 lbs.	12.000 lbs.
33039	1000-1400 lbs.	14.000 lbs.

PRECAUCIÓN: El índice del peso de la lengüeta de las barras de resorte representa la capacidad de un par de barras, NO de una sola barra.

Clasificación cuando se utiliza como un enganche de conducción de peso sin barras de resorte

Número de pieza	Peso máximo de la lengüeta	Peso bruto máximo del remolque
32215, 32216, 32217, 32218 y 33039	600 lbs.	6.000 lbs.

Siempre utilice un par de barras de resorte y asegúrese de que tengan la misma clasificación de peso y tamaño que su remolque.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y VERIFIQUE LOS CONTENIDOS DEL PAQUETE ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN.

Nota: Este sistema puede utilizarse con cualquier remolque de lengüeta de ángulo.

Herramientas Requeridas para la Instalación

Se necesita la siguiente lista de herramientas para la instalación adecuada de todos los componentes:

Gafas de Seguridad

Llave de Extremo Abierto de 15/16" (TUERCA HEXAGONAL DE 5/8")

Llave de Extremo Cerrado de 1-1/8" (PERNOS Y TUERCAS DE CABEZA HEXAGONAL DE 3/4")

Enchufe de 15/16" (PERNO DE CABEZA HEXAGONAL DE 5/8")

Enchufe de 3/4" (TUERCA HEXAGONAL DE 1/2")

Cinta métrica

Llave dinamométrica con capacidad de 380 pies-libras de torsión

Herramientas recomendadas para la instalación de la bola de enganche:

No se requiere ninguna ya que la bola de enganche viene pre-instalada de fábrica. Se recomienda verificar el ajuste de la tuerca de la bola de enganche periódicamente utilizando un enchufe de paredes finas de 1-1/2" o de 1-7/8" según el tamaño de la bola de enganche.

Llave dinamométrica con capacidad de 360 pies-libras de torsión (siempre verifique las especificaciones del fabricante para la clasificación de torsión).

Definiciones de términos: Cuando se dice "DEL LADO IZQUIERDO o DEL LADO DERECHO DEL VEHÍCULO", siempre se refiere desde el punto de vista del conductor, es decir, cuando el conductor se sienta en el asiento del conductor del vehículo. Otros términos que se usan son DS, que por sus siglas en inglés significa DEL LADO DEL CONDUCTOR, y PS, que por sus siglas en inglés significa DEL LADO DEL PASAJERO; esto es independientemente de si se encuentra dentro o fuera del vehículo.

¡Importante!

Antes de instalar o remolcar este Enganche con Distribución de Peso Unido con Pernos, por favor lea y siga las instrucciones y advertencias del manual del propietario del vehículo de remolque y del manual de propietario del remolque.

Haga verificar el peso bruto del remolque y el peso de la lengüeta antes de seleccionar e instalar cualquier sistema de distribución de peso.

Pese el remolque otra vez después de su carga completa y controle el peso de la lengüeta y el peso bruto para asegurar que se esté usando el grillete de distribución de peso correcto.

¡PRECAUCIÓN!

Este kit debe utilizarse SOLAMENTE con barras de resorte de distribución de peso de Husky diseñadas sólo para este sistema en particular. No reemplace con ninguna otra barra de resorte.

¡Advertencia!

¡No utilice un control de balanceo por fricción separado en esta unidad!

Mida el Acoplado del Remolque y la Altura del Cuadro

NOTA: Si cambia el peso del remolque y/o del vehículo de remolque al agregar, mover o descargar carga, puede necesitar ajustar el sistema de distribución de peso.



ILUSTRACIÓN I

¡IMPORTANTE! ¡Ponga el freno de mano del vehículo de remolque y calce las llantas del remolque antes de levantar o bajar!

59. Alinee el vehículo de remolque y el remolque a nivel del pavimento, en posición recta.

60. Use el gato de la lengüeta del remolque para nivelar el remolque. Mida la distancia desde el pavimento al interior del enchufe del acoplado y registre lo siguiente: _____.

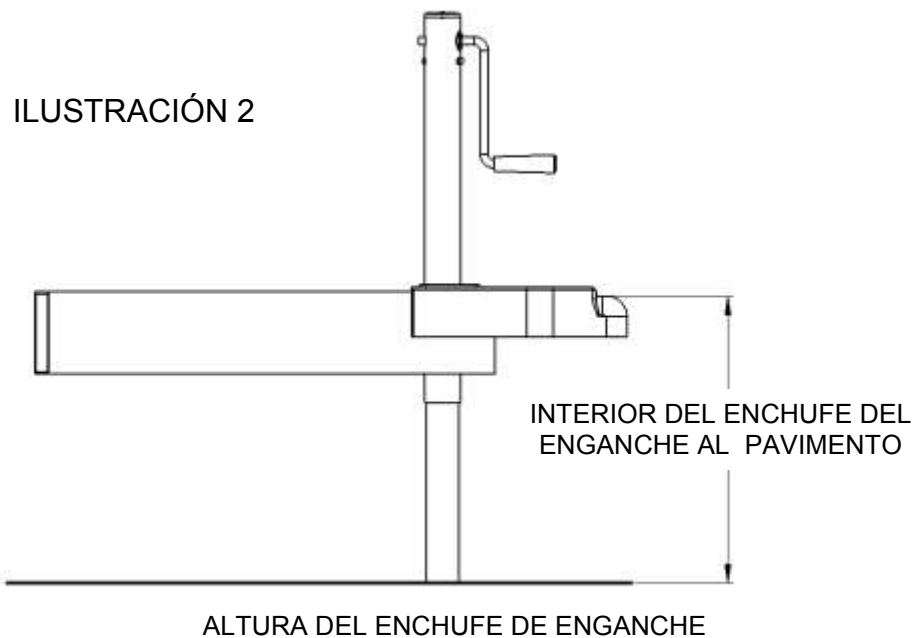


ILUSTRACIÓN 2

61. Marque un punto en el marco del remolque lo más cerca del acoplado que pueda, mida desde esta marca al suelo/pavimento y registre: _____. Esta medición se utilizará luego para determinar si se hizo una instalación adecuada.

Mida el Vehículo de Remolque

Para los vehículos con resortes de aire, choques de aire o sistemas de nivelación automáticos sólo: Verifique el manual del propietario del vehículo u otras instrucciones sobre estos elementos. A menos que se indique lo contrario, los resortes de aire y los choques de aire deberán desinflarse a su **presión mínima recomendada** antes de ensamblar y ajustar el grillete de distribución de peso. Elija puntos de referencia en el centro superior del guardabarros delantero y trasero del vehículo de remolque. Mida y registre la altura hasta el pavimento aquí.

GUARDABARROS DELANTERO AL PAVIMENTO: _____

GUARDABARROS TRASERO AL PAVIMENTO: _____

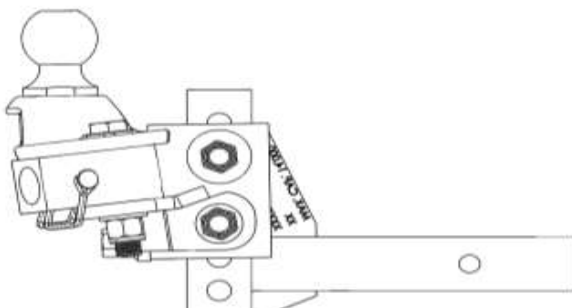
ILUSTRACIÓN 3



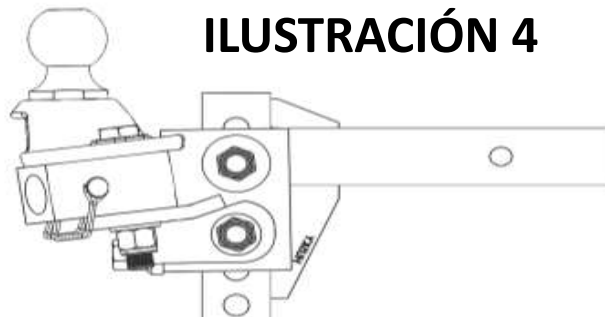
Instalación y Configuración

NOTA: Para obtener la altura adecuada de la bola del vehículo de remolque con baja distancia al suelo, se puede orientar el mango hacia "ARRIBA" como se muestra en la Ilustración 4. Si se usa el mango hacia "ABAJO", verifique que el mango tenga una adecuada distancia al suelo. Su vendedor dispone de mangos accesorios con mayor altura y longitud. **¡IMPORTANTE! Un buen ajuste requiere el uso de un mango de longitud correcta; altura de la cabeza correcta y ajuste correcto de la inclinación de la cabeza.**

ILUSTRACIÓN 4

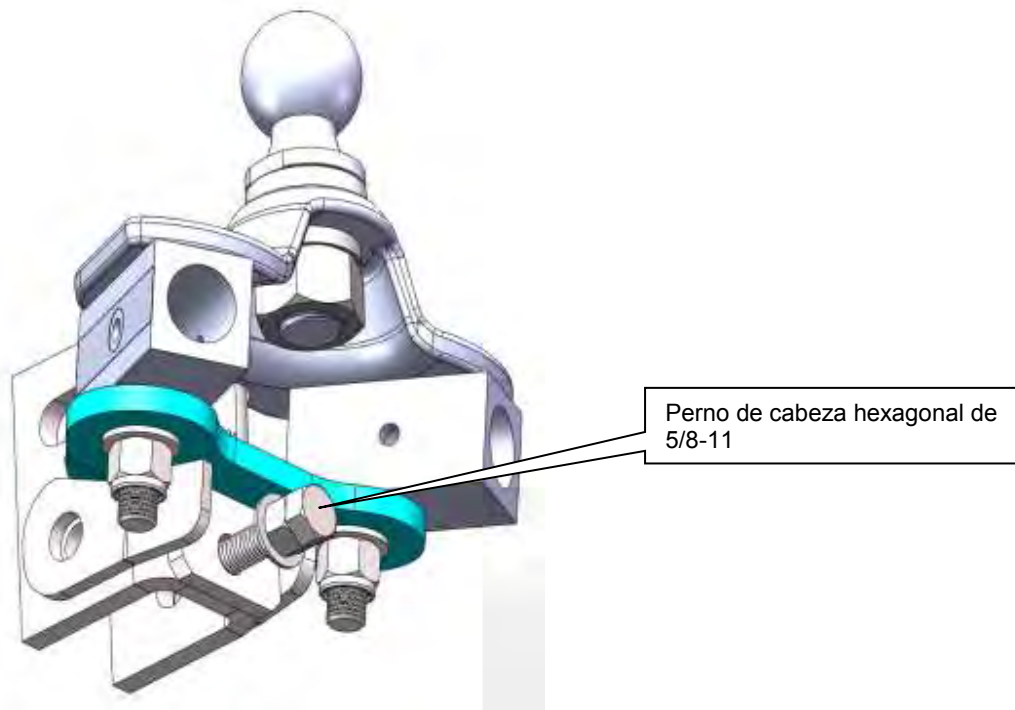


Posición Hacia



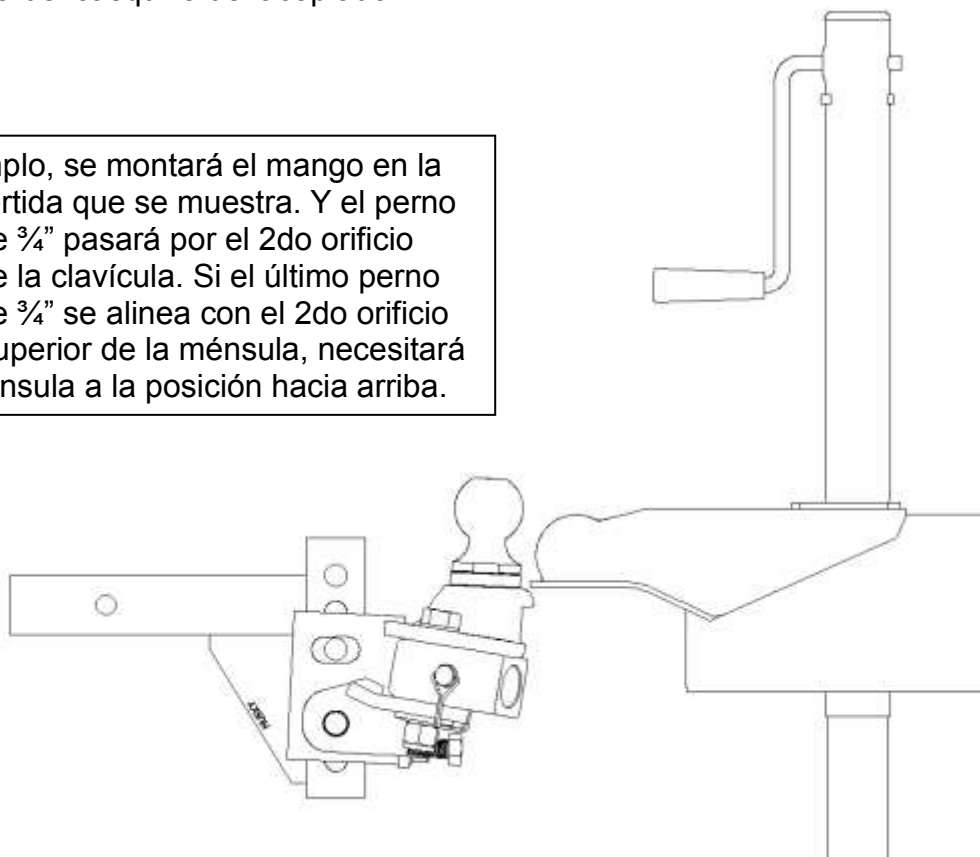
Posición Hacia

62. Desatornille el perno hexagonal de 5/8-11 hasta que el extremo de las roscas del perno queden niveladas al interior del canal.

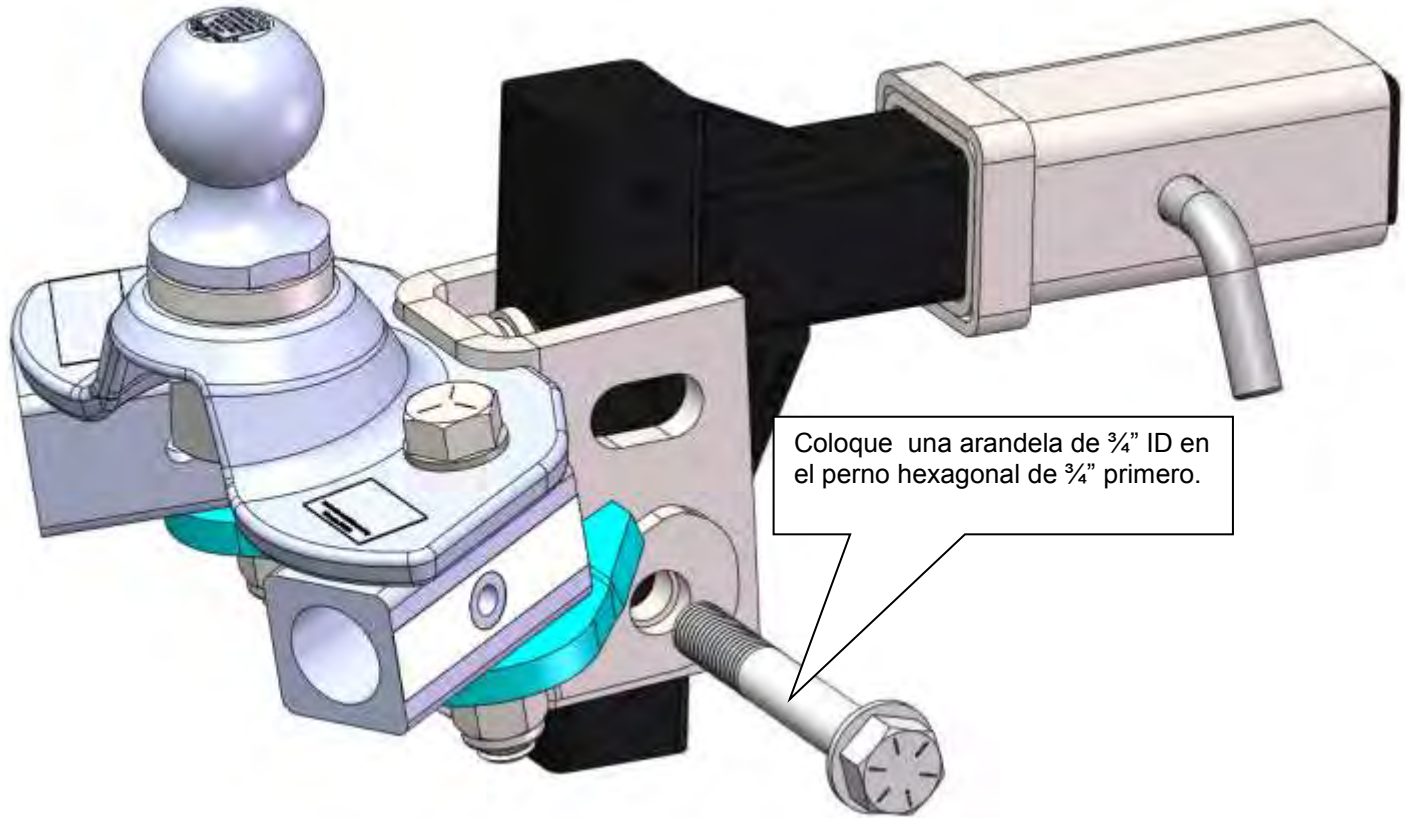


63. Inserte el vástago en la caja receptora. Sostenga el conjunto de la cabeza del CL TS en el vástago como se muestra y alinee el cabezal CLTS de modo que la bola de enganche esté a 1" por encima del casquillo del acoplador.

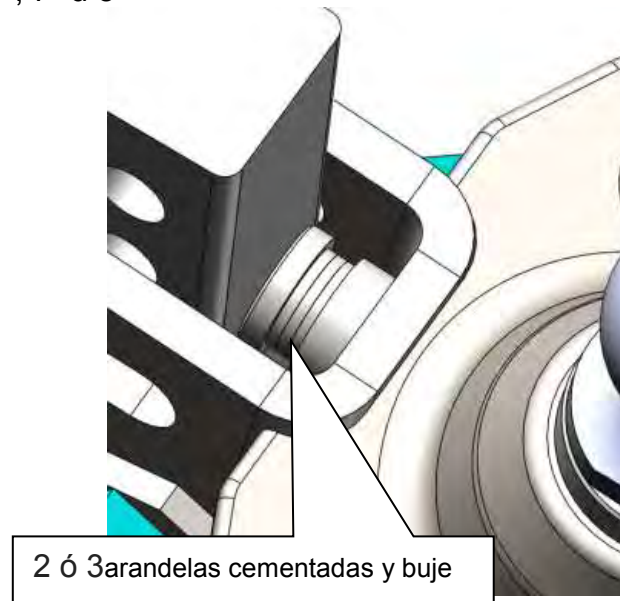
En este ejemplo, se montará el mango en la posición invertida que se muestra. Y el perno hexagonal de $\frac{3}{4}$ " pasará por el 2do orificio más abajo de la clavícula. Si el último perno hexagonal de $\frac{3}{4}$ " se alinea con el 2do orificio de la parte superior de la ménsula, necesitará invertir la ménsula a la posición hacia arriba.



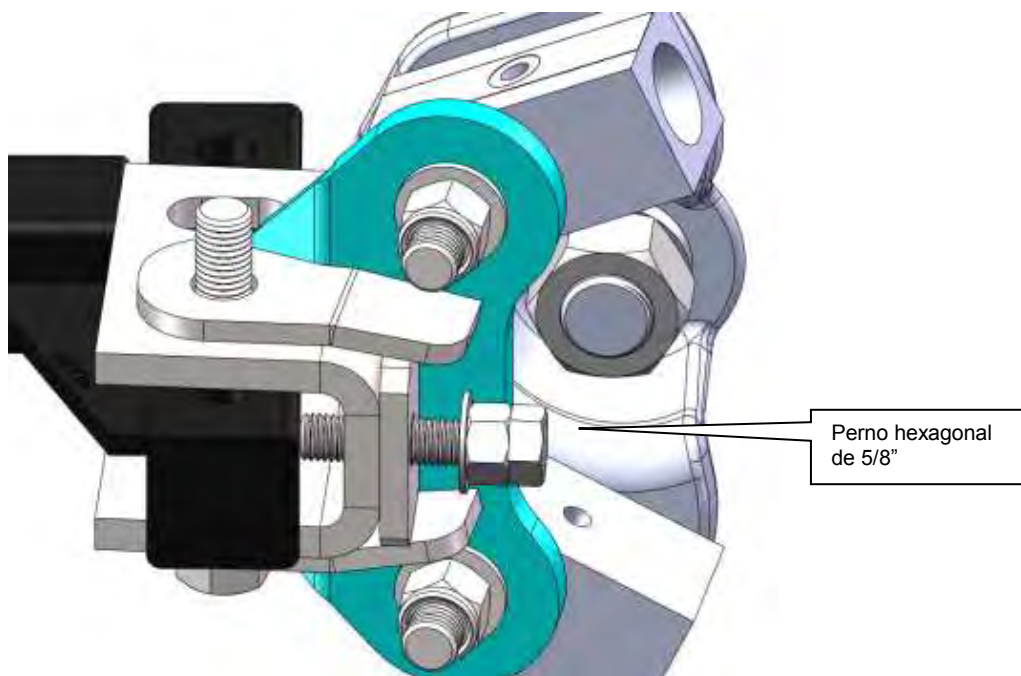
64. Alinee el orificio inferior del canal con el orificio del vástago e inserte un perno de cabeza hexagonal de 3/4 ". Recuerde que el agujero y la orientación en estas instrucciones son sólo un ejemplo, el suyo puede ser diferente.



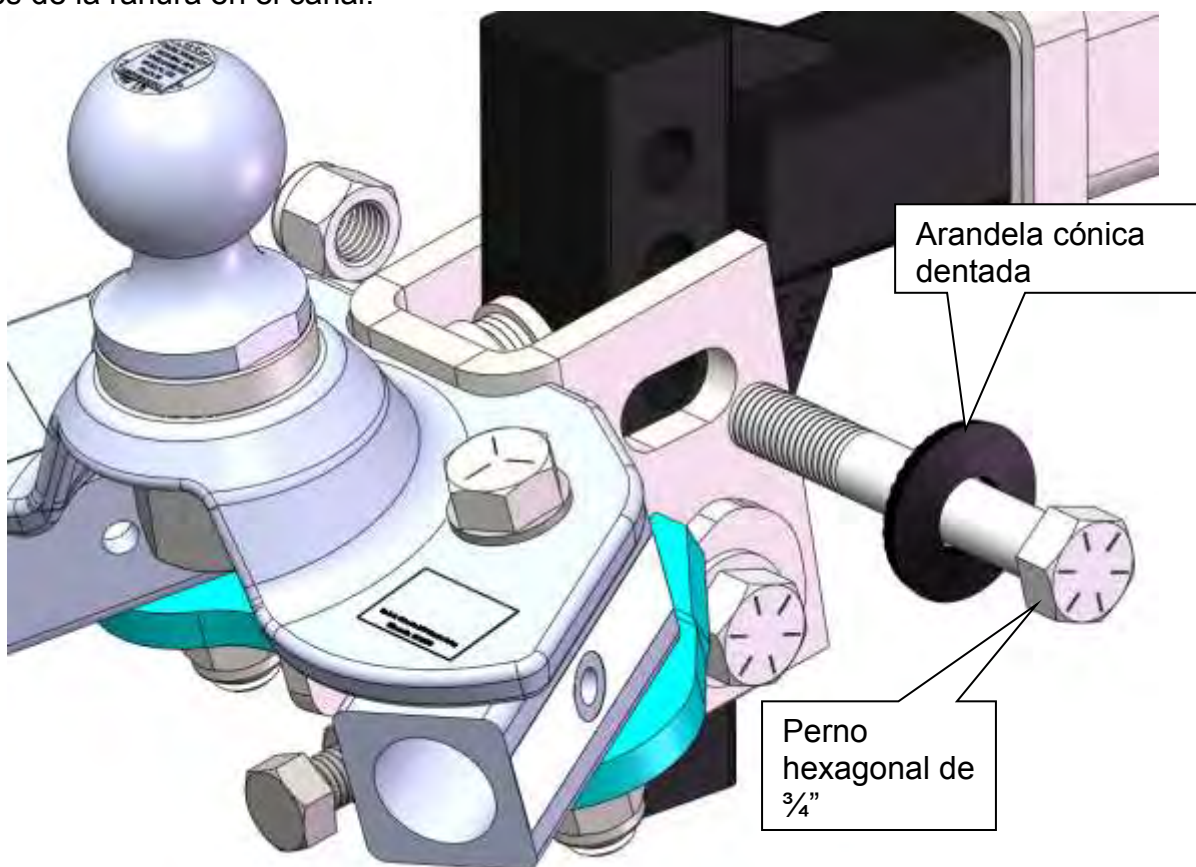
65. Añada las arandelas endurecidas marcadas con "F436" en el pasador de cabeza grande, e inserte en el casquillo soldado en la parte superior interna del canal. Comience con 2 arandelas endurecidas si el bastidor del remolque es de 4 "o 5". Utilice 3 arandelas endurecidas si el bastidor del remolque es de 6 ", 7" u 8 "



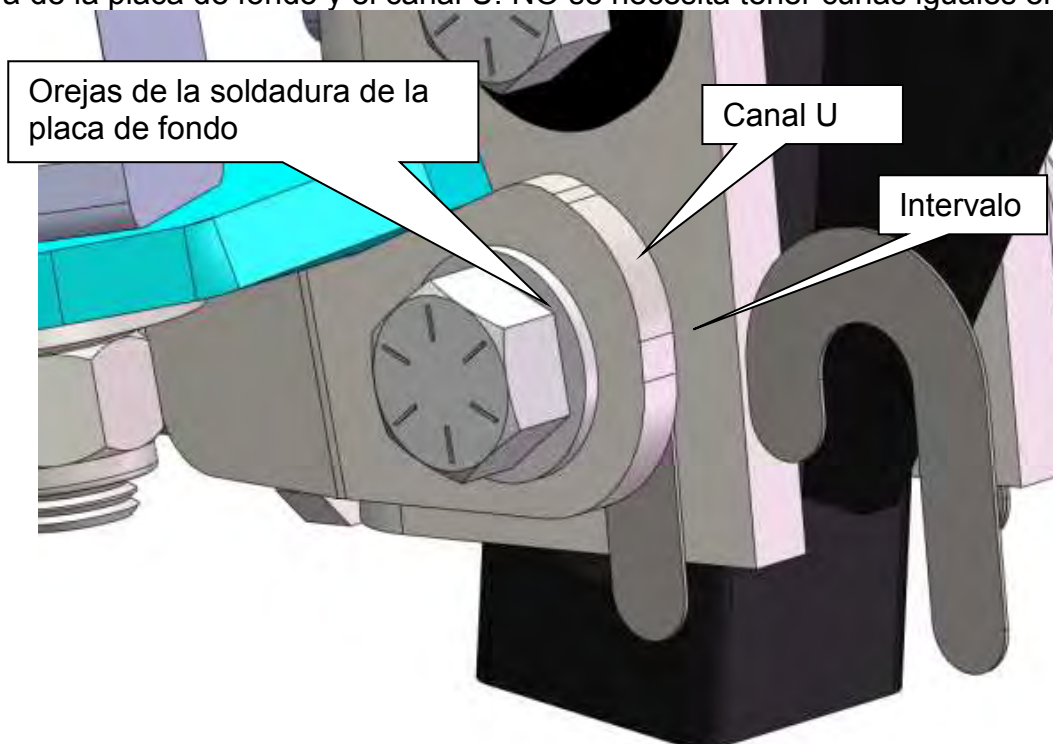
66. Con un enchufe de 15/16", atornille el perno hexagonal de 5/8 hasta llegar al máximo de su poder de giro del cabezal CL TS, y que el buje del cabezal se desplace contra el mango. Luego dele un giro adicional de 1/4 a 1/2.



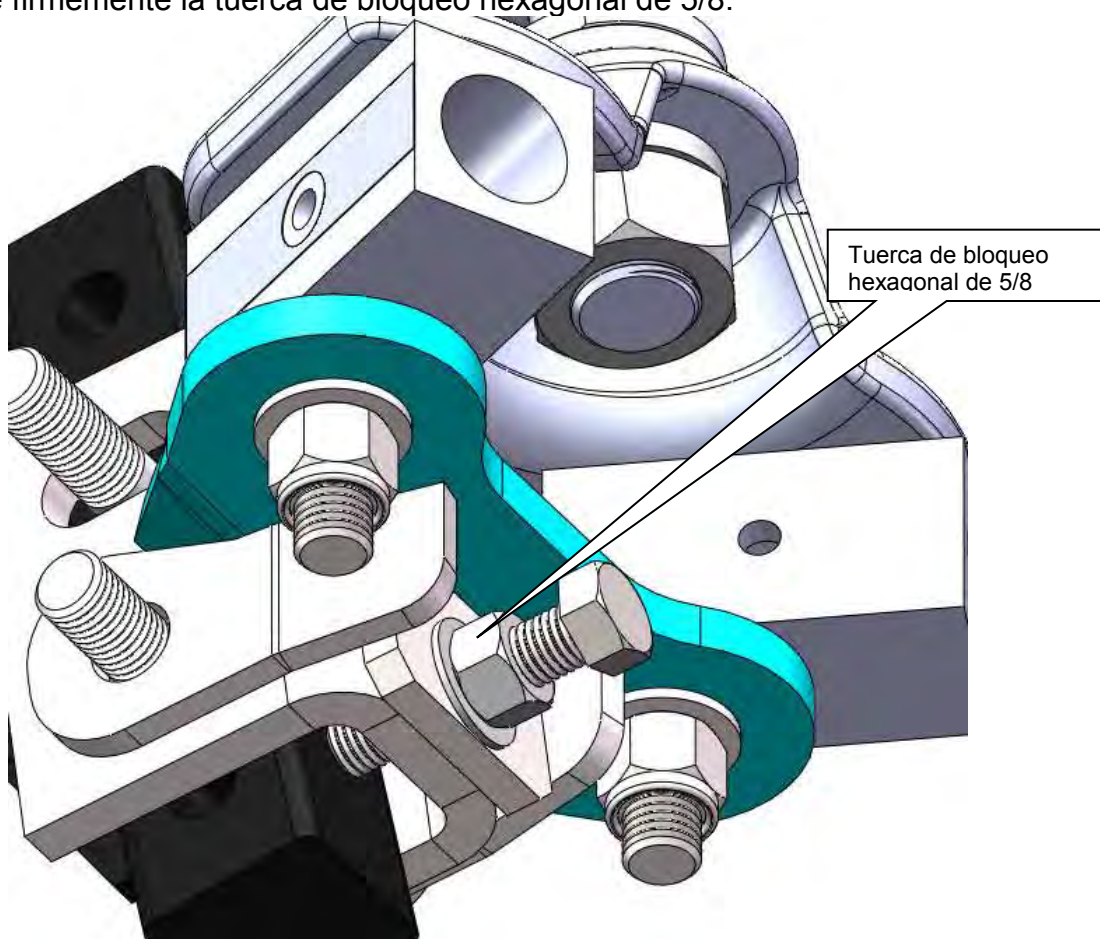
67. Coloque una arandela cónica dentada sobre un perno hexagonal de 3/4" y luego insértela a través de la ranura en el canal.



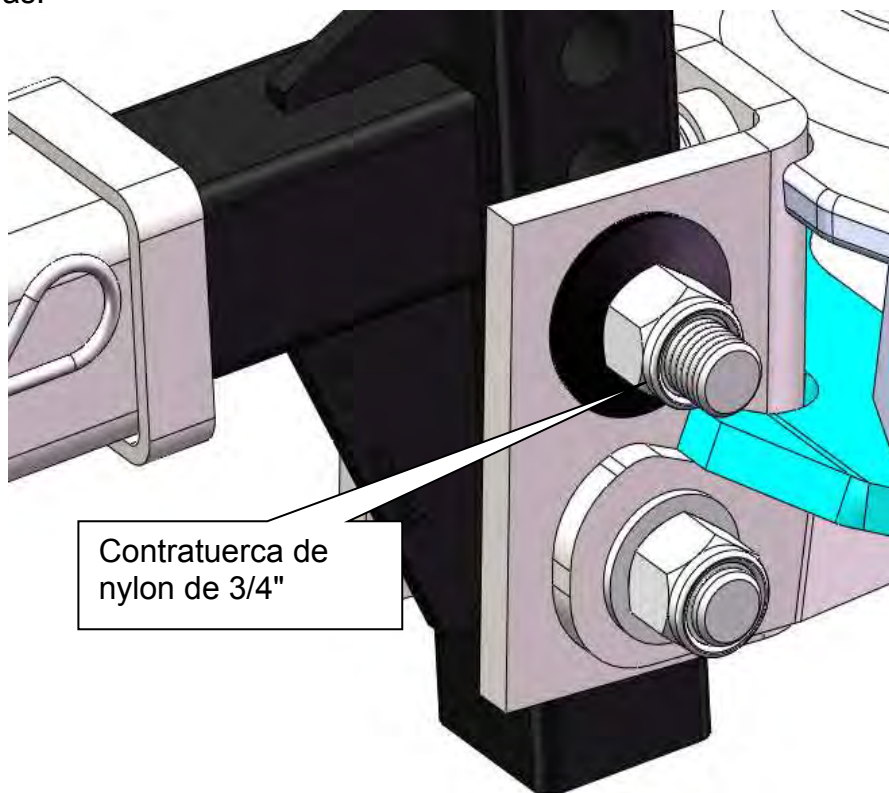
68. Es posible que se necesite el uso de cuñas para llenar el intervalo entre las orejas de la soldadura de la placa de fondo y el canal U. NO se necesita tener cuñas iguales en ambos lados.



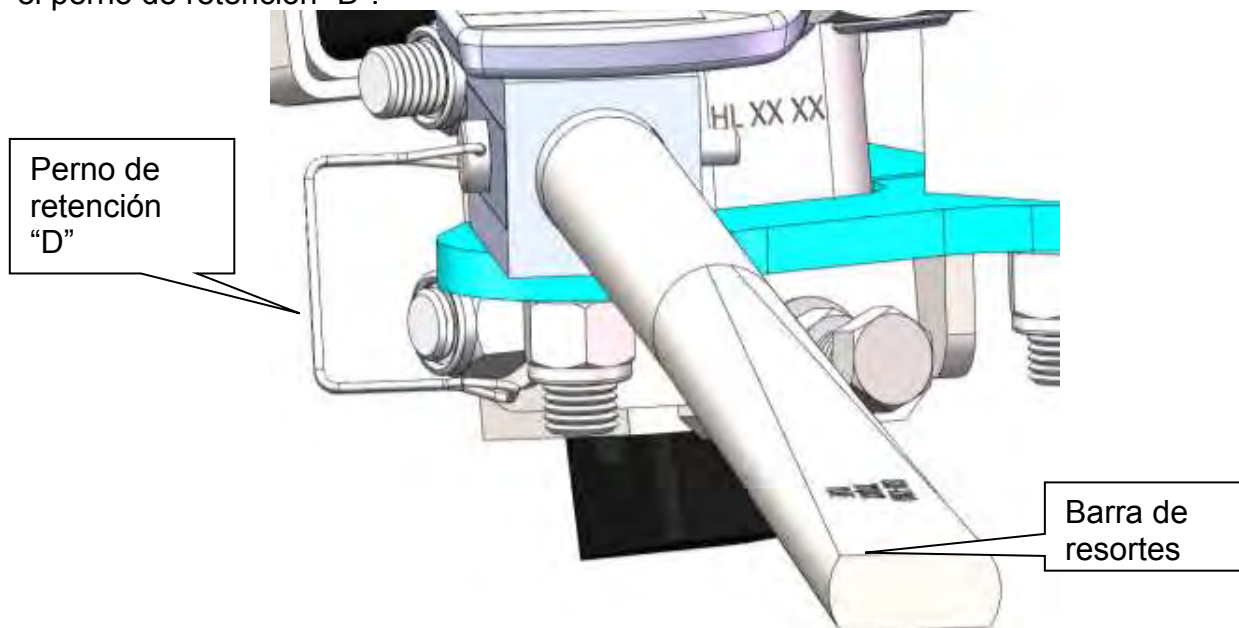
69. Ajuste firmemente la tuerca de bloqueo hexagonal de 5/8.



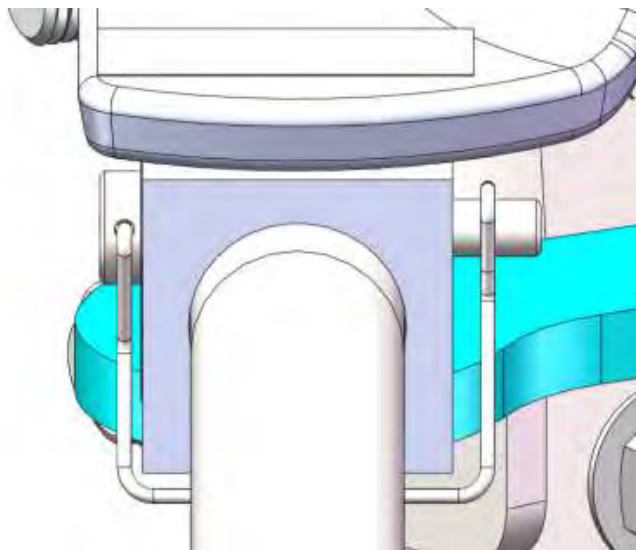
70. Coloque una arandela cónica dentada en el perno hexagonal de 3/4" de arriba seguida por una contratuerca de nylon de 3/4". Coloque una arandela plana en el perno hexagonal de 3/4" de abajo seguida por una contratuerca de nylon de 3/4". Tuerza la contratuerca de nylon de 3/4" a 380 pies-libras.



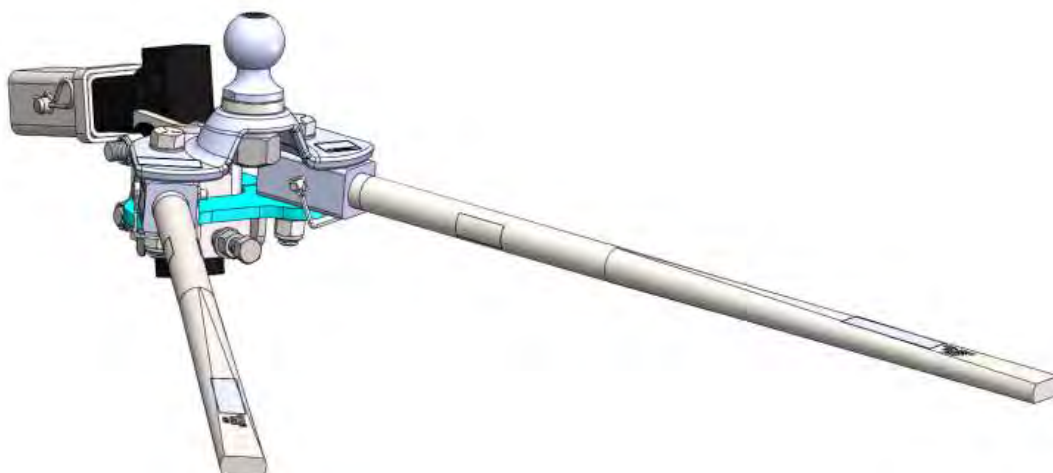
71. Inserte la barra de resorte con la estampa de clasificación mirando hacia el muñón. Asegure con el perno de retención "D".



72. Invierta el cable "D" por debajo del muñón y sobre el extremo del buje. Repita los pasos 9 y 10 para el otro extremo.

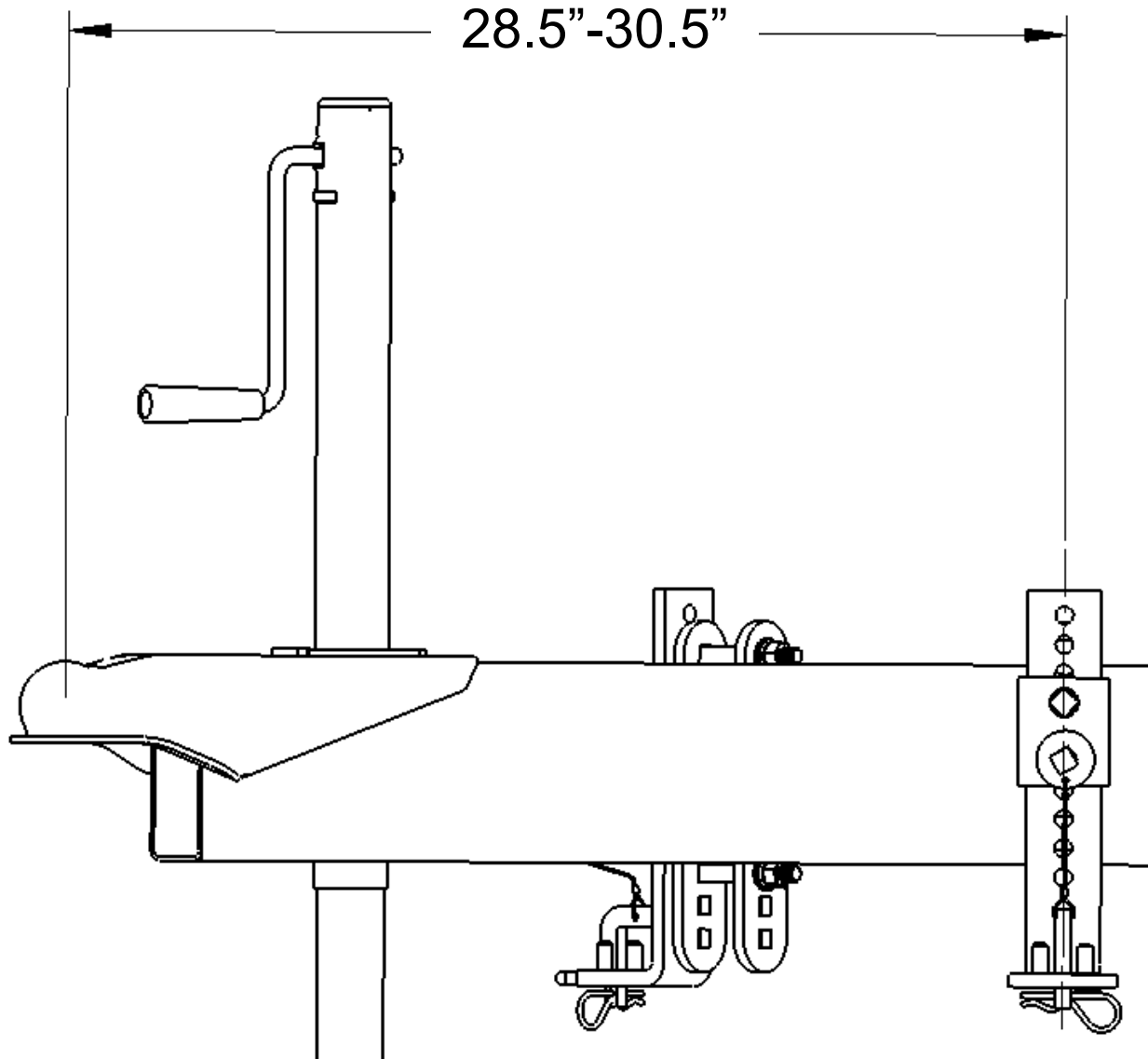


73. Su sistema de CL TS deberá verse de esta manera ahora.



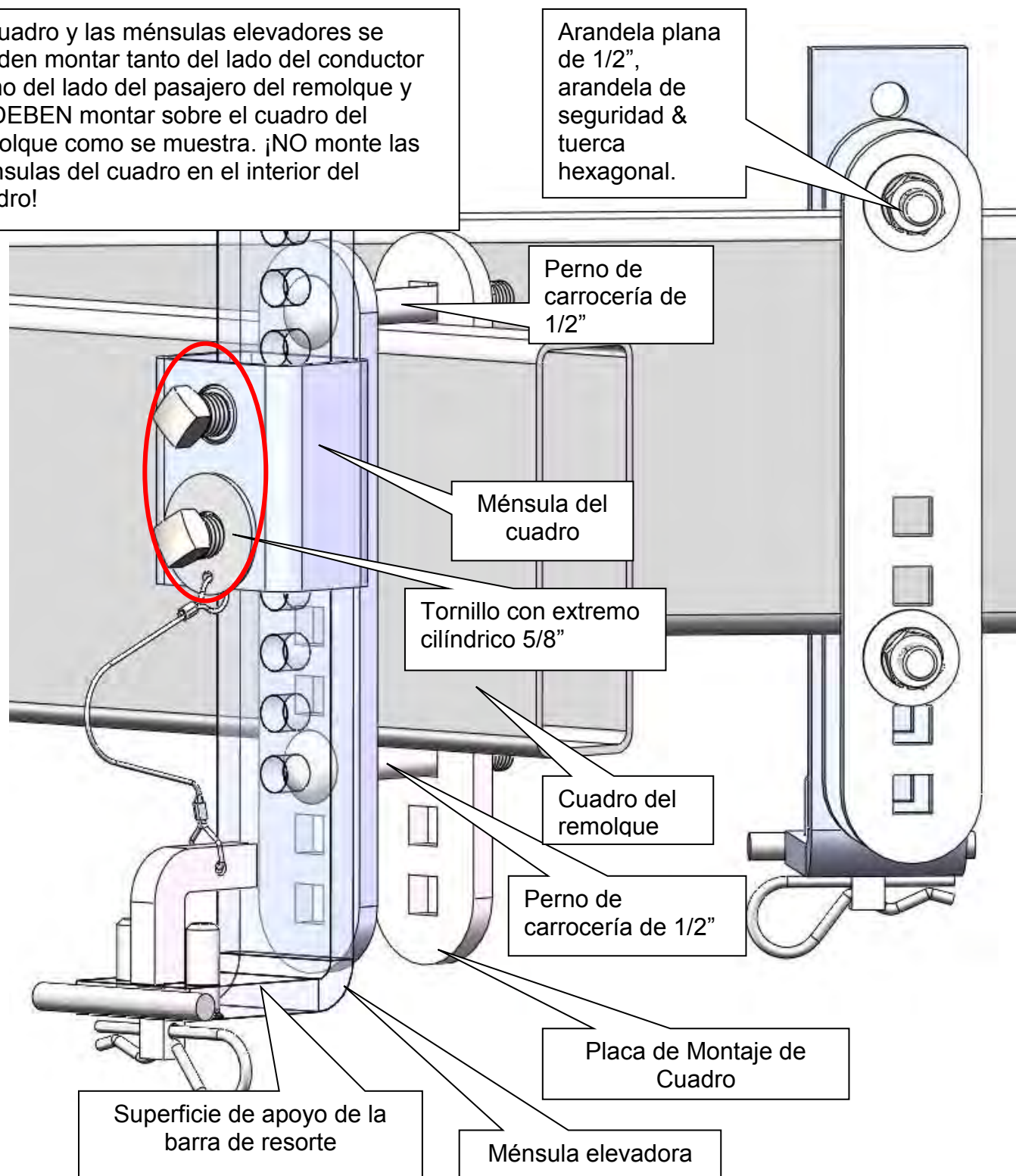
Instalar Soportes del Cuadro

74. Instale el soporte del cuadro de 28,5" a 30,5" desde el centro de la bola de enchufe al acoplado.

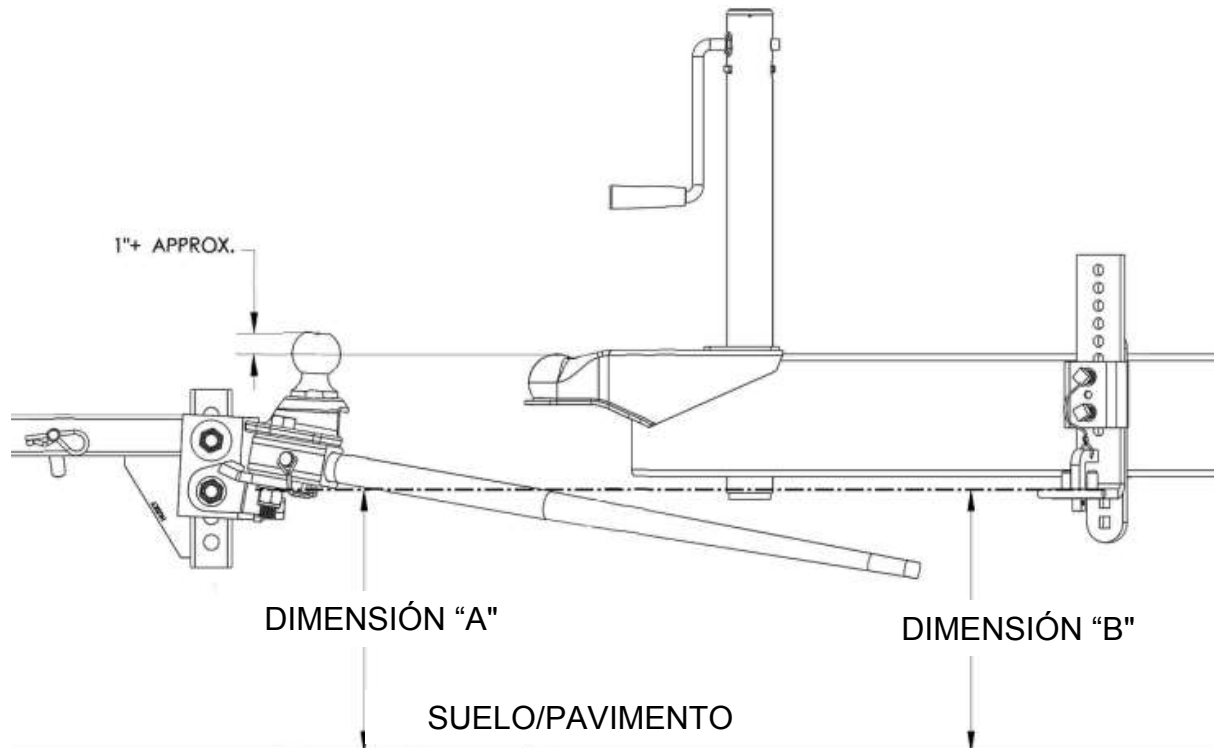


75. Afloje el tornillo con extremo cilíndrico de 5/8" para que la ménsula elevadora pueda soltarse de la ménsula del cuadro. Use el perno de carrocería de 1/2", la arandela plana, la arandela de seguridad y la tuerca hexagonal para mantener las ménsulas del cuadro en su lugar. El perno de carrocería de abajo deberá estar en el orificio más cercano a la parte inferior del cuadro. Apriete todos los pernos del carro de 1/2 "a 45-55 ft.-lbs.

El cuadro y las ménsulas elevadores se pueden montar tanto del lado del conductor como del lado del pasajero del remolque y se DEBEN montar sobre el cuadro del remolque como se muestra. ¡NO monte las ménsulas del cuadro en el interior del cuadro!



76. Antes de enganchar el remolque con la bola de enganche, ajuste la altura de la ménsula elevadora para que la distancia medida entre el suelo a la parte inferior del muñón sea la misma (aproximadamente) del suelo a la superficie superior de la ménsula elevadora. (Dimensión "A" = Dimensión "B" ± 1 orificio). Este es un punto de inicio y puede necesitar hacer ajustes después. Con un enchufe de 12 puntas de $\frac{3}{4}$ ", ajuste los tornillos con extremo cilíndrico de 45-55 pies-libras.



Conecte el Remolque a la Bola

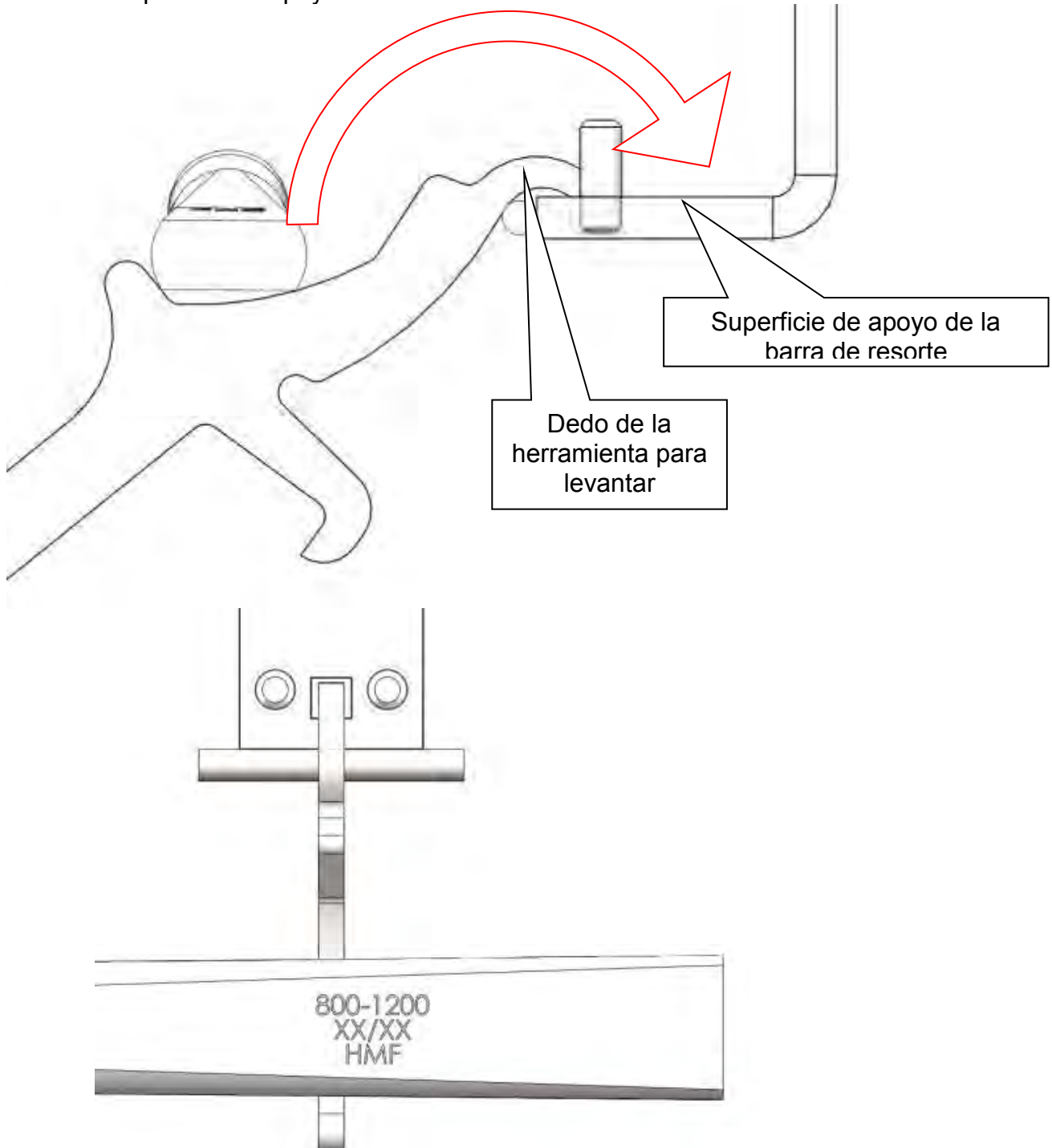
Asegúrese de calzar las ruedas del remolque antes de conectar el enganche a la bola.

¡IMPORTANTE! Asegúrese de que el vehículo de remolque y el remolque estén sobre suelo nivelado y alineados entre sí. ¡Ponga el freno de mano del vehículo de remolque y calce las llantas del remolque antes de levantar o bajar!

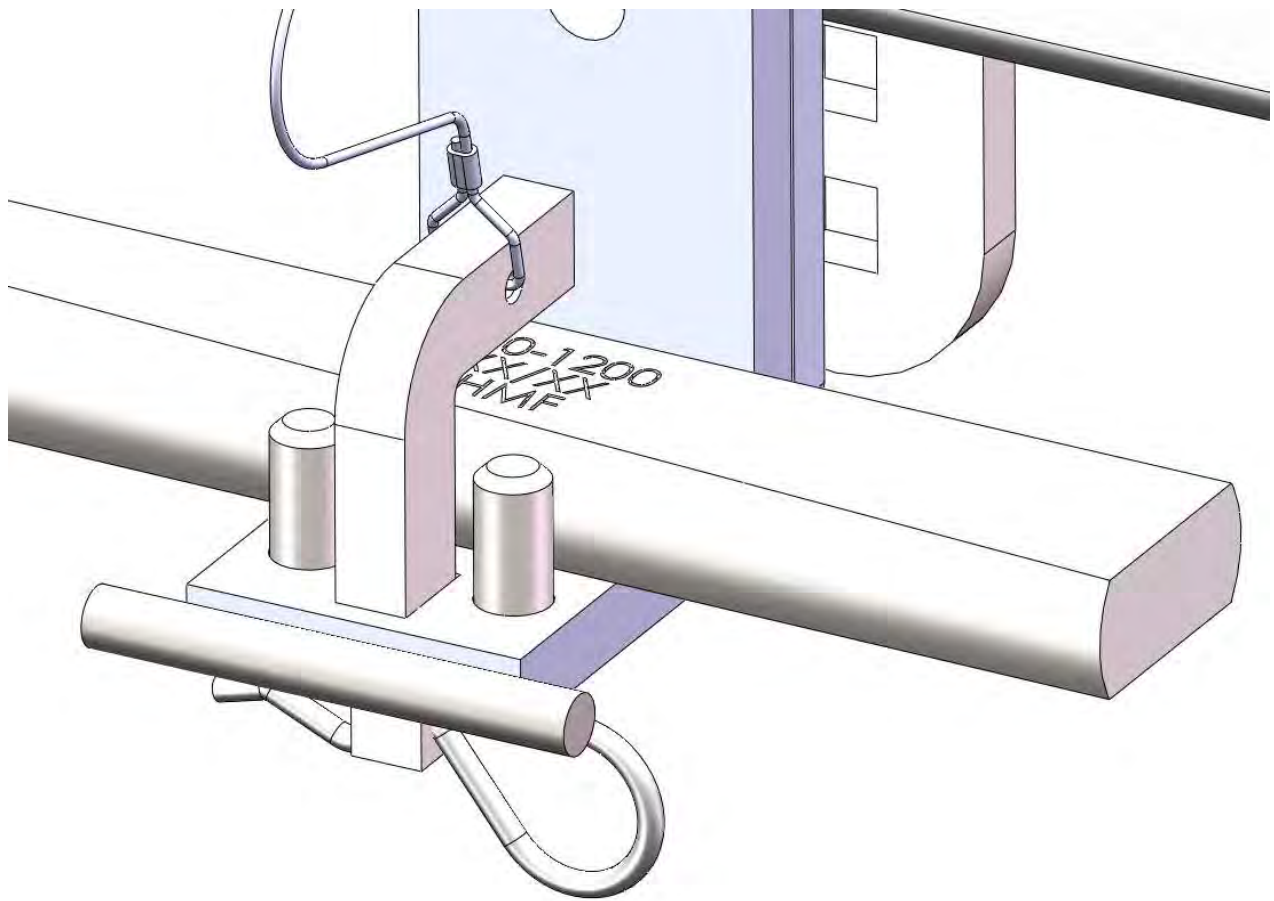
77. Retroceda con el vehículo de remolque y alinee la bola de enganche para que esté directamente por debajo del enchufe del acoplado (use un espejo retrovisor en lo posible). **¡PRECAUCIÓN! El espejo retrovisor nunca deberá estar ubicado entre el remolque y el vehículo remolque durante la conexión).** Luego, baje el remolque hasta que el enganche soporte algo del peso de la lengüeta del remolque. El vehículo de remolque y el remolque deben estar lo más rectos y en línea posible.
78. Asegúrese de que la bola de enganche esté completamente dentro del enchufe del acoplado y cierre el pestillo de la bola del acoplado, si no lo hizo todavía. Instale un seguro o bloqueador para seguridad en el acoplado.
79. Eleve la parte delantera del remolque y la parte trasera del vehículo de remolque hasta que los extremos de las barras de resortes estén nivelados/igualados con la superficie de apoyo de las ménsulas de carga.

Cargar la barra de resorte en las ménsulas elevadoras

80. Para cargar la barra de resorte en la ménsula elevadora, oriente la herramienta para levantar como se muestra a continuación y ubíquese por debajo de la barra de resortes. Luego, ponga el “dedo” de la herramienta para levantar en el orificio cuadrado en la ménsula elevadora y, con AMBAS manos sobre la herramienta para levantar, levante firmemente y rote y empuje la herramienta para levantar hacia el remolque hasta que la barra de resorte esté completamente apoyada sobre la ménsula elevadora y fuera de los 2 pasadores. Si es muy difícil levantar la barra de resortes, eleve la altura del remolque hasta que la barra de resortes esté más cerca o verticalmente a la superficie de apoyo de la barra de resorte de la ménsula elevadora.



81. Una vez que la barra de resortes esté apoyada de manera segura sobre la ménsula elevadora, inserte el perno de retención “D” en el orificio cuadrado y asegure con la horquilla.



ADVERTENCIA: Mantenga el camino del pivote libre de piezas móviles cuando hay tensión en la barra de resortes. Mantenga control del mango elevador en todo momento cuando suba o baje la barra de resortes. Asegúrese de que el perno “L” y la horquilla estén en su lugar cuando conduzca.

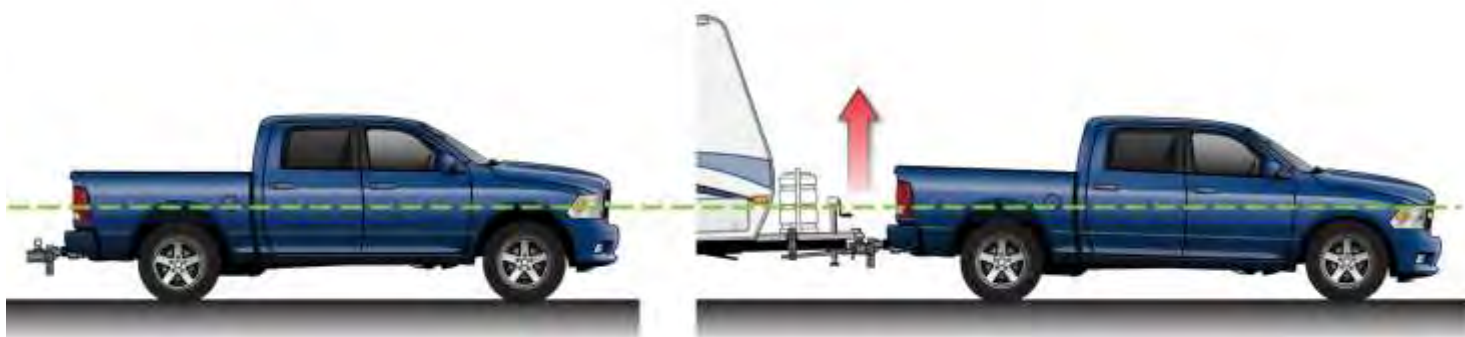
Verifique la Altura del Vehículo y Ajuste las Barras de Resortes si fuera necesario

82. Retire el gato de la lengüeta completamente para que el enganche soporte el peso del remolque. Mida los mismos 3 lugares como lo hizo en las páginas 55 & 56 y compare. El vehículo de remolque deberá asentarse uniformemente de frente hacia atrás. El guardabarros trasero no debe estar más abajo que el guardabarros delantero. Pero si esto ocurre, deberá levantar las ménsulas elevadoras de 1 orificio más arriba o agregar una arandela cementada debajo del buje de cabezal de inclinación en el montaje del cabezal. Esta marca del cuadro deberá estar, como máximo, ¼”-1 más arriba que la medida original anotada en la página 54, sección 3.

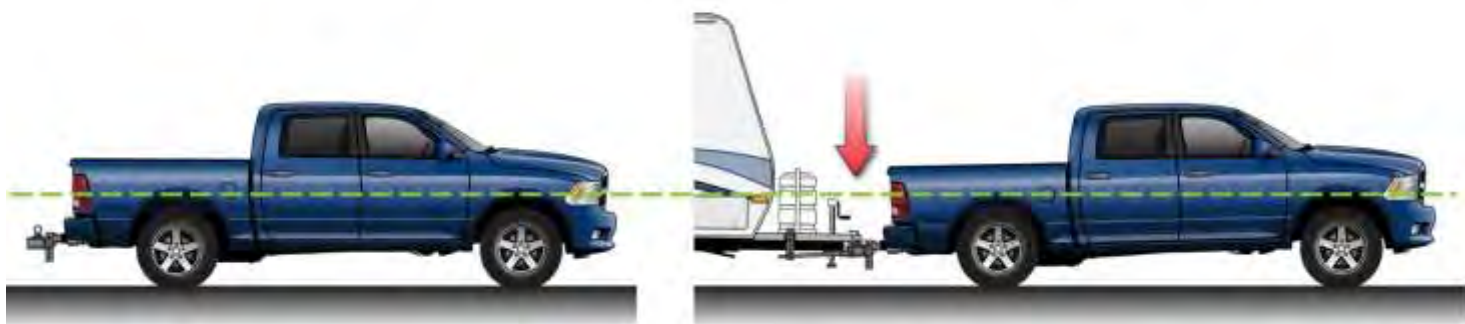
Sistema Bien Ajustado



Sistema Ajustado de Más



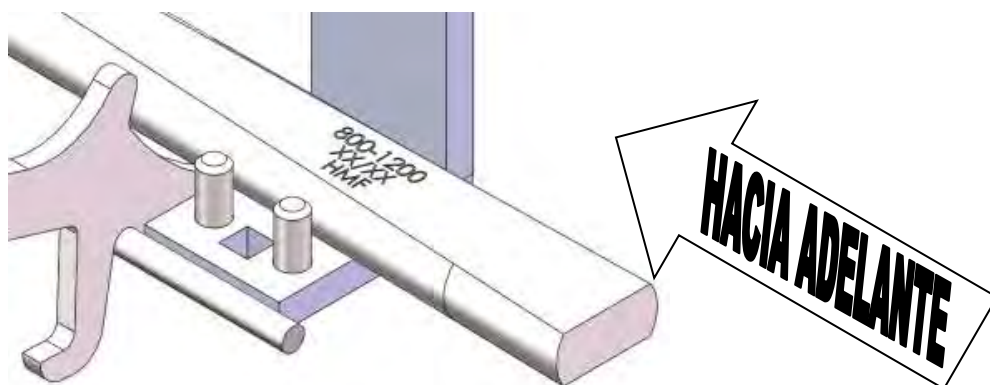
Sistema Ajustado de Menos



Sacar la barra de resortes de la ménsula elevadora

83. Asegúrese de que el vehículo de remolque y el remolque estén sobre suelo nivelado y derechos. Calce las llantas del remolque, y ponga el freno de emergencia del vehículo de remolque.

84. Levante la lengüeta del remolque suficiente para aliviar la fuerza necesaria para levantar la barra de resorte termina fuera de los soportes del elevador. Coloque la herramienta de elevación en la clavija redonda en el lado delantero de la abrazadera de ascensor y bajo el extremo de la barra de resorte como se muestra y empezar a empujar hacia abajo en la herramienta de ascensor.



85. Continuar empujando hacia abajo en la herramienta de elevación hasta que empiece a subir y hacia usted. **IMPORTANTE:** No tener prisa aquí, mantener el control de la herramienta.

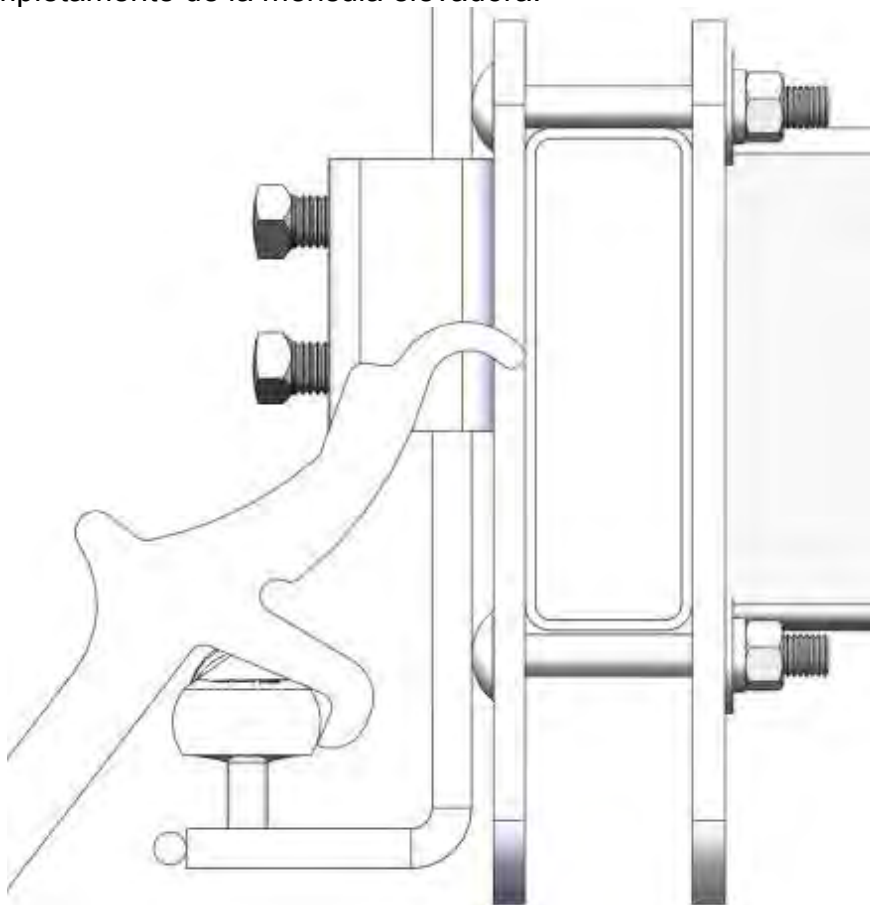


86. Habrá un punto en el que la barra de resortes se detendrá y se ubicará sobre los 2 pasadores redondeados en la ménsula elevadora. Deténgase allí y mantenga las manos alejadas de la barra de resortes.

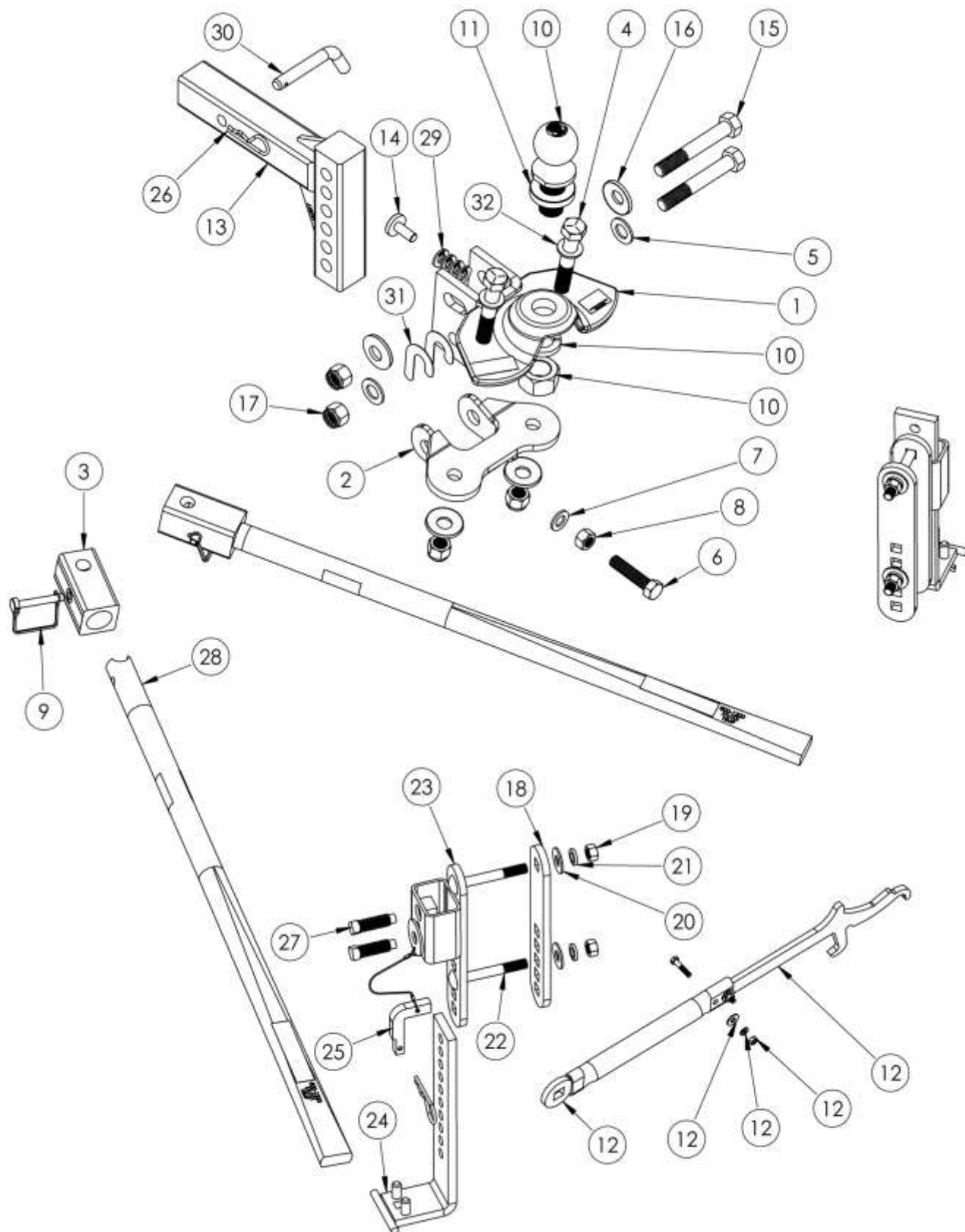


87. Saque la herramienta para levantar de abajo de la barra de resortes y póngala como se muestra a continuación. Coloque el extremo de la herramienta contra el costado del cuadro, en algún lado

en la ménsula del cuadro o incluso en la ménsula elevadora está bien. Luego tire de la manija (manteniendo las manos alejadas de la barra de resortes) hasta que la barra de resortes se desprenda completamente de la ménsula elevadora.



Listado de piezas



ITEM NO.	DESCRIPCIÓN																				
		CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT	CANT
1	SOLDADURA DEL CANAL Y DE LA PLACA SUPERIOR	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	SOLDADURA DE LA PLACA INFERIOR	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	MUÑÓN MAQUINADO DE 1200 LB	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	MUÑÓN MAQUINADO DE 1400 LB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	PERNO HEXAGONAL DE 3/4-10" X 4.5"	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	ARANDELA PLANA DE 3/4" DE DIÁMETRO INTERNO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6	PERNO HEXAGONAL DE 5/8-11" X 2.75"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	ARANDELA PLANA DE 5/8" DE DIÁMETRO INTERNO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	TUERCA HEXAGONAL DE 5/8-11"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	ENSAMBLAJE DEL PERNO DE SEGURIDAD EN "D" DE 3/8" DE 1200 LB	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
9	ENSAMBLAJE DEL PERNO DE SEGURIDAD EN "D" DE 3/8" DE 1400 LB	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10	ENSAMBLAJE DEL GRILLETE DE ENGANCHE DE 2-5/16"	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	ENSAMBLAJE DEL GRILLETE DE ENGANCHE DE 2"	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	BOQUILLA DE PLATAFORMA DE BOLA ÚNICAMENTE PARA MANGO DE 1-1/4" DE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	ENSAMBLAJE DE HERRAMIENTA DE SUSPENSIÓN	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	MANGO, ELEVACIÓN DE 5-1/2", CAÍDA DE 1-1/4", LONGITUD DE 7-3/4", 2" CUADRADAS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	ESPÁRRAGO, CABEZAL GRANDE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	PERNO HEXAGONAL DE GRADO 8 DE 3/4-10" X 5"	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
16	ARANDELA CÓNICA DENTADA DE 3/4" DE DIÁMETRO INTERNO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
17	CONTRATUERCA DE NYLON DE 3/4-10"	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
18	PLACA DE MONTAJE DE LA ESTRUCTURA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
19	TUERCA HEXAGONAL DE 1/2-13"	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
20	ARANDELA PLANA DE 1/2" DE DIÁMETRO INTERNO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
21	ARANDELA PLANA TEMPLADA DE 1/2" DE DIÁMETRO INTERNO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
22	PERNO DE CARROCERÍA DE 1/2-13 X 4"	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
23	ABRAZADERA DE MONTAJE DE LA ESTRUCTURA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
24	SOLDADURA DE LA ABRAZADERA DE SUSPENSIÓN DE VDS DEL LADO DEL	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
25	ENSAMBLAJE DEL ACOLLADOR DE LA ARANDELA Y EL PASADOR EN "L"	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
26	HORQUILLA DE 5/8"	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
27	PRISIONERO DE MACHO LARGO CON CABEZAL DE 5/8-11" X 2.00" CUADRADAS	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
28	BARRA DE RESORTE REDONDEADA RECTA DE 1000 A 1400 LB CON ETIQUETAS	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	BARRA DE RESORTE REDONDEADA RECTA DE 800 A 1200 LB CON ETIQUETAS	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	BARRA DE RESORTE REDONDEADA RECTA DE 600 A 800 LB CON ETIQUETAS	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	BARRA DE RESORTE REDONDEADA RECTA DE 400 A 600 LB CON ETIQUETAS	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
29	ARANDELA PLANA TEMPLADA DE 1/2" DE DIÁMETRO INTERNO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
30	PASADOR DE ENGANCHE DE 5/8"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
31	CUÑA DEL GANCHO	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
32	ARANDELA PLANA TEMPLADA DE 3/4" DE DIÁMETRO INTERNO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Consejos para el remolque

Conducir un vehículo de remolque

Los buenos hábitos para la conducción normal necesitan un énfasis extra cuando se remolca un remolque. El peso adicional del remolque afecta la aceleración y el frenado. Debería permitirse tiempo extra para pasar, detenerse y cambiar de carril. Señalice una maniobra con anticipación para que los demás conductores conozcan sus intenciones. Los golpes fuertes y los caminos muy ondulantes pueden dañar su vehículo de remolque, la horquilla y el remolque, y deberían negociarse a una velocidad lenta y constante. Si alguna parte de su sistema de remolque "toca fondo" o si usted sospecha que podría haberse dañado de alguna otra manera, estacione y realice una inspección exhaustiva. Corrija cualquier problema antes de reanudar el viaje.

Girar y retroceder presentan problemas nuevos; planifique por anticipado. Se recomienda utilizar un espejo retrovisor cuando se retrocede para advertir al conductor acerca de posibles obstáculos e impedir el pegamiento del remolque sobre el vehículo.

Remolcar un remolque cambiará su radio de giro; cuanto más grande sea el remolque, más grande el radio de giro.

Condiciones para conducir

Cuando conduce en condiciones donde el pavimento está mojado, con hielo, nieve, ripio suelto, césped y suciedad, reduzca la velocidad y no realice maniobras bruscas. Conceda una distancia y tiempo suficientes para detenerse y cambiar de carril. De ser posible, espere que las condiciones del camino mejoren antes de manejar.

Siga todas las leyes de remolque y conducción provinciales, locales y estatales en el lugar en que está manejando.

Si no sigue las instrucciones/manuales de Husky, del remolque y de su vehículo de remolque, pueden producirse accidentes fatales.

Control del balanceo

El sistema de CL TS tiene un dispositivo integrado de control de balanceo; no agregue un segundo control de balanceo.

Verifique su equipo

Consulte la sección MANTENIMIENTO. Verifique periódicamente el estado de su equipo de remolque y manténgalo en óptimas condiciones.

Carga del remolque

La correcta carga del remolque es muy importante. Los elementos pesados deberían ubicarse cerca del piso y junto a la línea central del eje del remolque. La carga debería estar equilibrada de lado a lado y asegurada firmemente en el remolque para evitar desplazamientos. El peso de la lengüeta debería ser del 10 % al 15 % del peso bruto del remolque para la mayoría de los remolques. Por lo general, un peso de lengüeta muy bajo genera una tendencia al balanceo.

Presión de los neumáticos

A menos que el fabricante del remolque o del vehículo de remolque lo indique de otro modo, los neumáticos deben inflarse según las recomendaciones de remolque del fabricante.

Recomendaciones de los fabricantes del remolque y del vehículo de remolque

Revise el manual del propietario de su vehículo de remolque y del remolque para obtener las recomendaciones, las capacidades y los requisitos específicos.

Pasajeros en el remolque

Los remolques no deben estar ocupados por personas mientras son remolcados. Esta regulación se encuentra vigente en la mayoría de los estados.

Luces, señales de giro y frenos eléctricos del remolque

Siempre conecte todas las luces y los frenos eléctricos del remolque, y suelte la conexión de conmutación cuando el remolque esté siendo remolcado. También verifique periódicamente la funcionalidad de todas las luces antes de remolcar, y repare cualquier problema, según sea necesario.

Retirar el enganche cuando no se remolca

Retirar el enganche del receptor del vehículo de remolque cuando no se remolca, a fin de reducir las posibilidades de golpear el enganche con las entradas para vehículos o con otros objetos y reducir las posibilidades de robo de las partes.

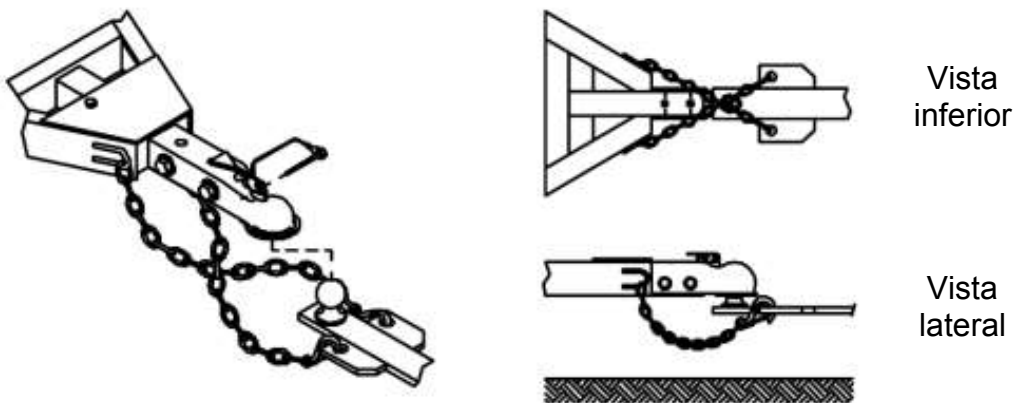
Modificaciones

No adapte ni modifique de ninguna manera el sistema empernado de distribución de peso.

Cadenas de seguridad

Pueden impedir que el remolque se escape en caso de falla del enganche/manguito de acoplamiento.

13. Siempre utilice cadenas de seguridad cuando remolca.
14. Las cadenas de seguridad cruzadas debajo del acoplamiento impiden que la lengüeta se caiga al suelo.
15. Deje solo la suficiente holgura necesaria para las curvas cerradas.
16. No deje que las cadenas de seguridad se arrastren por el piso.
17. Enrosque las cadenas de seguridad por igual desde los extremos del enganche para tensarlas y reducir la holgura.
18. Utilice cadenas de seguridad con una calificación que sea igual a la calificación del peso bruto máximo del remolque o que sea mayor.



La inclinación no controlada del remolque puede provocar lesiones personales o daño al equipo.

11. Distribuya el peso de manera que la lengüeta del remolque sea, aproximadamente, del 10% al 15% del peso bruto del remolque.

El peso incorrecto de la lengüeta puede causar el coleo y la pérdida de control del vehículo de remolque, y provocar lesiones personales y daño al equipo.

12. El peso de la lengüeta es la cantidad de peso del remolque que recae sobre el enganche del vehículo de remolque: es decir, la presión descendente en el manguito de acoplamiento.
13. Retire o ajuste la carga del remolque para lograr el peso correcto de la lengüeta.
14. No permita que el peso de la lengüeta exceda la calificación del manguito de acoplamiento y del enganche.
15. Conduzca a velocidades más bajas cuando remolca.

Mantenimiento

Mantenga las partes del enganche pintadas para impedir la oxidación y conservar un buen aspecto. No retire las etiquetas ni pinte sobre ellas.

Mantenga limpias las abrazaderas de suspensión, y puede aplicar lubricante suave en las superficies de soporte de las abrazaderas de suspensión para reducir al mínimo la oxidación.

Al Principio de Cada Día de Uso del Remolque:

- Limpie la bola y el encastre del acoplador y cubra la bola levemente con grasa.
- Asegúrese de que los pasadores en forma de L estén firmes en su lugar en las abrazaderas de suspensión
- Asegúrese de que los pasadores en forma de D aseguran las barras de resorte en los muñones dándole un tirón a las barras antes de levantarlo a las abrazaderas de suspensión.
- Controle que el enganche esté seguro y en su lugar.
- Controle que los pernos de la abrazadera de estructura estén ajustados.
- Asegúrese de que el pestillo del acoplador esté cerrado y trabado con una clavija.
- Si se utilizan frenos eléctricos, asegúrese de que el cable del freno de emergencia esté sujetado al vehículo de remolque.
- Controle que todos los enganches eléctricos estén funcionando correctamente y que las cadenas de seguridad estén conectadas de manera segura.
- Remolcar de manera segura es responsabilidad del conductor del vehículo. No remolcar de manera segura puede provocar daño al vehículo, lesiones corporales o muerte.
- Los pernos hexagonales de 3/4" de muñón vienen lubricados de fábrica; de ser necesario se pueden volver a lubricar con grasa para ejes y rodamientos. No aplique lubricante a las superficies de fricción de las placas superiores e inferiores o en las superficies superiores o inferiores del muñón, ya que esto reduciría la característica integrada de balanceo por fricción.

Luego de 500 millas:

- Examine todo el material mecánico para ver si presenta desgaste severo, reemplace y/o tense según especificaciones de fábrica cuando sea necesario.
- Controle el ajuste de los pernos hexagonales de 3/4" de muñón con una llave de torsión. La torsión es de 150 pies libras
- Examine si la bola de enganche presenta desgaste severo y asegúrese de que la tuerca de la bola de enganche esté tensada de manera adecuada.
- Controle que todos los pernos del mango estén ajustados de manera adecuada (380 pies libras)
- Examine si las barras de resorte presentan un desgaste severo y daño visible.
- Ante la duda de si el desgaste supera el límite de seguridad permitido, llame siempre a la línea de asistencia técnica de Husky Tow y consúltelo con un asesor técnico capacitado.

Controle Todas las Conexiones entre el Remolque y el Vehículo de Remolque por Seguridad y Operación

NOTA: Los frenos de inercia suelen requerir una pequeña cantidad de movimiento hacia adelante y hacia atrás para que funcione su mecanismo de accionamiento. Ajuste los dos pernos de $\frac{3}{4}$ " a 380 pies libras de torque una vez que el ángulo de la cabeza esté establecido. Aquellos accionadores de frenos de inercia no diseñados para el uso con enganche de distribución de peso pueden trabarse y no funcionar libremente. Consulte las instrucciones de operación de frenos de inercia para saber si hay algún requisito específico sobre su uso con enganches de distribución de peso.

Advertencias

¡La altura de la bola cargada no debe superar jamás la permitida en estas instrucciones! La sobrecarga de la rueda delantera y la pérdida de tracción de la rueda trasera pueden resultar en un manejo inestable. Puede reducir la capacidad de freno y crear una tendencia a "plegarse" al girar y frenar al mismo tiempo.

La pérdida de dirección puede resultar en una disposición del remolque con la trompa hacia arriba. Si esto ocurre, consulte la página 10 "CONTROLAR LA ALTURA DEL VEHÍCULO Y AJUSTAR LAS BARRAS DE RESORTE SI ES NECESARIO" y haga los ajustes de equipo o de vehículo de remolque y/o carga del remolque necesarios.

Los vehículos con distancia corta entre ejes pueden provocar balanceo cuando se remolca un remolque.
PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN.

Precaución:

VEHÍCULOS DE TRACCIÓN DELANTERA:

No intente enganchar o remolcar con las ruedas traseras del vehículo de remolque retirado. Puede provocar un daño estructural severo al vehículo de remolque, al enganche y al remolque. La combinación vehículo de remolque/remolque no puede ser controlada de manera adecuada a menos que las ruedas traseras del vehículo de remolque carguen con su parte de la carga.

¡PRECAUCIÓN!

Utilizar el Sistema con Distribución de Peso Unido con Pernos sin las barras de resorte elimina toda la función de distribución de peso del producto.

Términos de la Garantía:

Garantía Limitada de Por Vida:

La presente garantía corresponde únicamente a los Enganches de Distribución de Peso Husky fabricados por DTS Manufacturing para Husky Towing Products.

DTS Manufacturing para Husky Towing Products y no otorgan ningún tipo de garantía para productos que no sean fabricados por DTS Manufacturing. Tales productos están cubiertos sólo bajo cualquiera sea la garantía aplicable del fabricante correspondiente. Se recomienda seguir siempre las instrucciones de funcionamiento y de garantía proporcionadas por el fabricante.

DTS Manufacturing garantiza al comprador original que sus productos no poseen defectos materiales y de fabricación por el período de vigencia de la garantía arriba mencionado, a partir de la fecha de compra del consumidor final del producto. Si se detecta que alguno de los productos tiene defectos materiales o de fábrica, el producto será reemplazado o reparado a discreción de DTS Manufacturing para Husky Towing Products y con el comprobante de compra del comprador original. El comprador original abonará todos los costos de transporte y envío asociados a la devolución del producto defectuoso, y dicho producto se convertirá en propiedad de DTS Manufacturing.

Esta garantía se aplica a los productos fabricados por DTS, utilizados para propósitos individuales y recreativos. El uso comercial de los productos fabricados por DTS limita la garantía a 90 días a partir de la fecha de compra.

Esta garantía se aplica sólo a los productos manufacturados por DTS con defectos materiales o de fábrica. Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste por uso normal de los productos finales fabricados por DTS.

DTS Manufacturing para Husky Towing Products y no serán responsables por ningún costo de mano de obra incurrido debido al apartado o reemplazo del producto defectuoso.

DTS Manufacturing para Husky Towing Products y no serán responsables de la reparación o el remplazo de cualquier producto bajo la garantía limitada cuando tal producto haya sido incorrectamente instalado, mal utilizado, alterado, maltratado, utilizado con negligencia, sobrecargado o dañado como resultado de un accidente, incluido cualquier uso del producto que no respete las instrucciones de seguridad y funcionamiento del mismo.

Sin perjuicio de lo arriba dispuesto, DTS Manufacturing para Husky Towing Products y, bajo ninguna circunstancia, serán responsables por ninguna pérdida, daño accidental o emergente que surja o que se relacione de cualquier manera con el incumplimiento de la garantía, defectos reclamados o falta de funcionamiento de los productos. Algunos estados no permiten la exclusión o la limitación de daños incidentales o emergentes, por lo que la exclusión o limitación anterior pueden no aplicarse a su caso.

La presente garantía limitada le otorga derechos legales específicos, aunque usted podría gozar de otros derechos que varían según el estado.



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.