

PANNEAUX DE PONT SURBAISSÉS LOW PROFILE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE

(devant figurer à l'avenir dans les manuels utilisateurs)

Les panneaux surbaissés "Low Profile" (panneaux LP) sont prévus pour un montage sur le pont ou sur le roof des navires de plaisance conformément à la norme **ISO/DIS 12216.2(E), Catégorie d'Équipement "A", zones II, III et IV**. Toute modification du panneau (par ex. par ajout de dorade d'aération) invalide la conformité du produit à la norme précitée.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Les panneaux LP doivent être montés sur une surface plane, avec une tolérance maximum admise de ± 1 mm et une épaisseur de pont minimum de 15 mm (5/8"). Vérifier que l'ensemble de l'installation ne sera pas gênée par la cambrure du pont. Prévoir un montage permettant une ouverture à 180°.

Ne pas effectuer de manoeuvres d'ouverture/fermeture du panneau trop fréquentes avant que l'embase ne soit fixée solidement.

Marquer la découpe dans le pont avec un feutre en suivant le bord extérieur de la jupe d'embase. Si un habillage est prévu, prévoir l'espace nécessaire à son épaisseur.

Il est indispensable que l'embase soit disposée d'équerre par rapport à l'ouverture pratiquée dans le pont. En cas de pose de plusieurs panneaux, il est conseillé de prévoir un gabarit.

Avec une scie appropriée, pratiquer la découpe dans le pont en suivant le marquage au feutre. Lorsque le pont est en construction composite, il est recommandé avant de fixer le panneau de protéger la section de découpe exposée par enduction avec un produit approprié.

Les découpes dans les ponts métalliques devront être proprement ébavurées (il est recommandé d'isoler convenablement l'embase du panneau de la surface du pont s'il existe un risque de corrosion électrolytique avec le cadre en aluminium du panneau).

Le panneau ne doit pas être considéré comme un élément participant à la rigidité du navire; en conséquence, nous recommandons de vérifier que la rigidité du pont est suffisante afin d'éviter tout phénomène de torsion par mauvais temps.

Vérifier une nouvelle fois la position du cadre dans l'ouverture pratiquée, puis appliquer le mastic d'étanchéité dans la gorge de l'embase. Ce produit devra avoir de bonnes propriétés adhésives (par ex. joint au silicone), et être prévu pour une utilisation marine. L'épaisseur minimum de joint devra être de 3 mm et le cordon devra pouvoir être comprimé pour que l'embase vienne en contact parfait avec le pont lors du serrage des vis de fixation.

Positionner l'embase sur la découpe et pratiquer deux perçages pour les vis de fixation (percer aux coins opposés). Introduire les vis de fixation appropriées (visserie inox taille M6 pour le côté supportant la charnière, taille M5 pour tous les autres points de fixation, conformément à description ci-dessous).

TYPE DE PONT

Bois	boulons ou vis qualité marine spécial bois
Stratifié/ Acier/Alliage	boulons ou vis dans plaques de fixation filetées

Perçer les autres passages de vis et terminer la fixation en partant du centre vers les coins. Nettoyer le joint excédentaire.

Une fois l'installation terminée, vérifier le fonctionnement de l'ouvrant (ouverture/fermeture), la bonne répartition de la pression sur le joint, etc ...

CONSEILS D'UTILISATION

Les panneaux de grande taille ne sont pas auto-supportés au-delà de la verticale et risquent de retomber en arrière s'ils ne sont pas retenus, pouvant causer des dégâts au pont et au panneau.

La position ventilation est obtenue en positionnant l'extrémité de la poignée dans l'encoche centrale de la came de verrouillage. Il est recommandé de pas marcher sur le panneau ou ne pas déposer de charge dessus lorsque ce dernier est laissé en position ventilation, sous peine d'endommager la poignée ou la came de verrouillage.

Toujours laver le panneau avec du savon, de l'eau et un chiffon doux.

Ne jamais utiliser de produits abrasifs ou de solvants sur l'acrylique, sous peine de voir ce dernier perdre ultérieurement ses qualités.

Pour éviter tout risque de blessure, ne pas approcher mains ou jambes des zones de fermeture et de levier pendant la manoeuvre du panneau.

RÉGLAGE DES CHARNIÈRES ET DU LEVIER À FRICTION

L'angle d'ouverture du panneau est obtenu grâce au levier à friction (voir photo) pour les panneaux de grande taille et au moyen des charnières à friction (voir photo) pour les modèles de plus petite taille. Ces éléments sont pré-réglés en usine pour un positionnement correct avec un coefficient de friction minimum.

Il peut être occasionnellement nécessaire de modifier le réglage du levier pour avoir en permanence un fonctionnement optimal.

PANNEAUX AVEC LEVIERS À FRICTION

Le réglage s'effectue par la vis de réglage située latéralement sur le corps du levier. Avec une clé six-pans de 3 mm, faire tourner la vis de réglage d'un huitième de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le coefficient de friction.

Conseil : ne pas trop serrer les vis de réglage. Pour les panneaux comportant plusieurs leviers à friction, prendre soin d'appliquer le même réglage à tous les leviers.

Ouvrir le panneau et vérifier que le fonctionnement est correct. Recommencer le réglage si nécessaire pour obtenir le résultat souhaité. Ne pas lubrifier les différents composants des leviers à friction; leur lubrification pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'ensemble.



PANNEAUX SANS LEVIERS À FRICTION

Panneau en position ouvert, dégager la protection plastique de la charnière (voir photo).



Réglage : faire pivoter l'axe boulon-écrou (voir photo) avec deux axes ou une petite clé six-pans. Pour augmenter le coefficient de friction, maintenir un élément en position fixe et faire pivoter l'autre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Effectuer le réglage par pas de 1/4 de tour et vérifier le résultat.

Ne pas trop serrer les vis de réglage.

Ouvrir le panneau et vérifier que le fonctionnement est correct. Recommencer le réglage si nécessaire pour obtenir le résultat souhaité.





This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.