



Rotary Sprocket Autopilot Drive Installation Guide

Rotary-Kettenrad Einbauanleitung für den
Autopilot-Antrieb

Guía de Instalación del Actuador para Piloto
Automático Rotary Sprocket

Guide D'installation de l'unité d'entraînement de Pilote
Automatique Rotary

Rotary Sprocket Autopilot Drive Installationsguide

LEWMAR®

GB	CONTENTS
Introduction	1
Safety Notices	2
EMC Recommended Guidelines	3
Preparation	5
Identifying the Rotary Autopilot Drive	6
Drive Dimensions	8
Drive Specifications	9

D	INHALTSVERZEICHNIS
Einführung	1
Sicherheitshinweise	2
Empfohlene Richtlinien zur EMV	3
Vorbereitung	5
Teile-Identifikation des Rotary-Autopilot-Antriebs	6
Abmessungen des Antriebs	8
Technische Daten des Antriebs	10

E	ÍNDICE
Introducción	1
Avisos de Seguridad	2
Directrices recomendadas para la CEM	3
Preparación	5
Identificación del Actuador para Piloto Automático	6
Rotary Sprocket	8
Dimensiones del Actuador	8
Especificaciones del Actuador	11

F	SOMMAIRE
Introduction	1
Notices de sécurité	2
Recommandations EMC	3
Préparation	5
Identification de l'unité d'entraînement de pilote automatique Rotary	6
Dimensions de l'unité	8
Caractéristiques techniques de l'unité	12

SE	INNEHÅLL
Inledning	1
Säkerhetsanmärkningar	2
EMC-rekommenderade riktlinjer	3
Förbereðelse	5
Identifiering av roterande autopilotdrift	6
Drivsystemets mått	8
Drivsystemets specifikationer	13

Installation	14
Chain and Sprocket Installation	14
Mounting the drive and connecting the Steering System	20
Adjusting the chain tension	22
Connecting to the Course Computer	24
Post installation checks	26
Maintenance	27
Lewmar Limited Warranty	28

Einbau	14
Einbau des Kettenantriebs	14
Befestigung des Antriebs und Verbindung mit der Steueranlage	20
Einstellung der Kettenspannung	22
Verbindung zum Kursrechner	24
Kontrollen nach dem Einbau	26
Wartung	27
Eingeschränkte Gewährleistung durch Lewmar	28

Instalación	14
Instalación de la Cadena y el Piñón	14
Montaje del actuador y conexión al Sistema de Gobierno	20
Ajuste de la tensión de la cadena	22
Conexión al Piloto Automático	24
Comprobaciones después de la instalación	26
Mantenimiento	27
Garantía Limitada de Lewmar	28

Installation	14
Installation de la chaîne et du pignon	14
Montage de l'unité d'entraînement et connexion au système de gouvernail	20
Réglage de la tension de la chaîne	22
Interface avec l'ordinateur de cap	24
Vérifications après installation	26
Entretien	27
Garantie limitée Lewmar	28

Installation	14
Installation av kedja och kedjekrans	14
Montering av drivsystemet och anslutning till styrsystemet	20
Justering av kedjans spänning	22
Anslutning till kursdatorn	24
Kontroller efter installationen	26
Underhåll	27
Lewmar begränsad garanti	28

INTRODUCTION

Welcome to the Lewmar Constellation Autopilot Drive installation guide. The product is intended to operate the boat's steering mechanism as part of an electronic manufacturer's, autopilot system. It is designed for boats with existing mechanical steering systems.

Product Support: Lewmar products are supported by a worldwide network of distributors and Authorised Service Representatives. If you encounter any difficulties with this product, please contact your national distributor, or your local Lewmar Dealer.

To the best of our knowledge, the information in this handbook was correct when it went to press. However, LEWMAR cannot accept liability for any inaccuracies or omissions it may contain. In addition, our policy of continuous product improvement may change specifications without notice. As a result, LEWMAR cannot accept liability for any differences between the product and the handbook.

WHITLOCK is a registered trademark of LEWMAR LIMITED.
© LEWMAR LIMITED 2002.

GB

EINFÜHRUNG

Willkommen zur Einbauanleitung für den Lewmar Constellation Autopilot-Antrieb. Dieses Produkt dient zur Betätigung der Steuervorrichtung des Schiffes als Teil eines elektronischen Autopilotsystems. Es ist für Schiffe mit einer bestehenden mechanischen Steueranlage bestimmt.

Produktunterstützung: Lewmar-Produkte werden durch ein weltweites Netz von Händlern und autorisierten Servicevertretungen unterstützt. Sollten Sie auf Schwierigkeiten mit diesem Produkt stoßen, setzen Sie sich bitte mit Ihrem regionalen Großhändler oder Ihrem örtlichen Lewmar-Händler in Verbindung.

Die Informationen in diesem Handbuch waren nach bestem Wissen bei Drucklegung korrekt. Dennoch kann LEWMAR keine Verantwortung für etwaige Ungenauigkeiten oder fehlende Informationen übernehmen. Außerdem verbessern wir ständig unsere Produkte, wodurch sich die technischen Daten ohne Vorankündigung ändern können. Aus diesem Grund kann LEWMAR keine Verantwortung für jedwede Unterschiede zwischen dem Produkt und dem Handbuch übernehmen.

WHITLOCK ist eine eingetragene Marke von LEWMAR LIMITED.
© LEWMAR LIMITED 2002.

D

INTRODUCCIÓN

Bienvenido a la guía de instalación del Actuador para Piloto Automático Rotary Sprocket de Lewmar. El producto está destinado a accionar el mecanismo de gobierno como parte integrante de un piloto automático de un fabricante de equipos electrónicos. Ha sido diseñado para embarcaciones dotadas de un sistema mecánico de gobierno.

Soporte del producto: Los productos de Lewmar están soportados por una red mundial de Distribuidores y Servicios Técnicos autorizados. Si tiene alguna dificultad con este producto contacte con su distribuidor nacional o el revendedor de Lewmar mas cercano.

A nuestro leal saber y entender, la información contenida en este manual era correcta en el momento de su impresión. Sin embargo, LEWMAR no aceptará responsabilidad de ninguna clase por cualquier inexactitud u omisión que pueda contener. Además, con nuestra política de mejora continua del producto, se pueden producir cambios en las especificaciones sin previo aviso. Como resultado LEWMAR no aceptará responsabilidad alguna por diferencias entre este manual y el producto real.

Whitlock es marca registrada de LEWMAR LIMITED
© LEWMAR LIMITED 2002.

E

INTRODUCTION

Bienvenu dans le Guide d'installation de l'unité d'entraînement de pilote automatique Rotary Lewmar. Ce dispositif est un élément du pilote automatique électronique du fabricant. Il est conçu pour être installé sur des bateaux possédant déjà un système de gouvernail mécanique.

Support commercial: Les produits Lewmar profitent du support d'un réseau mondial de distributeurs et de concessionnaires agréés. En cas de difficultés quelles qu'elles soient concernant ce produit, veuillez contacter votre distributeur national ou le concessionnaire Lewmar local.

À notre connaissance, les informations contenues dans ce manuel sont correctes au moment de l'impression. LEWMAR ne peut cependant accepter une quelconque responsabilité au cas où il contiendrait des inexactitudes ou omissions. De plus, notre politique d'amélioration permanente de nos produits peut entraîner des changements aux caractéristiques techniques sans préavis. De ce fait, LEWMAR ne peut accepter aucune responsabilité en cas de différences entre le produit le manuel.

WHITLOCK est une marque déposée de LEWMAR LIMITED.
© LEWMAR LIMITED 2002.

F

INLEDNING

Välkommen till Lewmars installationsguide för Rotary Sprocket autopilot. Produkten är tänkt för skötseln av båtens styrmekanism som del av en elektroniktillverkares autopilotsystem. Den har utformats för båtar med befintliga mekaniska styrsystem.

Produktsupport: Lewmars produkter understöds av ett världsomfattande nätverk av distributörer och auktoriserade servicerepresentanter. Om du får några som helst problem med denna produkt, vänligen kontakta distributören i ditt land eller din lokala Lewmar-försäljare.

Så vitt vi vet var informationen i denna manual korrekt när den gick i tryck. LEWMAR kan emellertid inte ta ansvar för eventuella felaktigheter eller bristfälligheter som den kan innehålla. Vår kontinuerliga produktutvecklingspolicy kan därutöver leda till att specifikationerna ändras utan förvarning. Härav följer att LEWMAR inte kan ta ansvar för eventuella skillnader mellan produkten och manualen.

WHITLOCK är ett registrerat varumärke som tillhör LEWMAR LIMITED.
© LEWMAR LIMITED 2002.

SE

SAFETY NOTICES

This equipment must be installed and operated in accordance with the instructions contained in this handbook. Failure to do so could result in poor product performance, personal injury and/or damage to your boat.

Because correct performance of the boat's steering is critical for safety, Lewmar **STRONGLY RECOMMEND** that a competent marine installation technician fit this product.

Electrical Safety:

Make sure you have switched off the power supply before you start installing this product.

Warning:

Keep clear of moving steering systems at all times. Protect moving parts from access during normal use.

Caution:

Consult the boat manufacturer if you have any doubt about the strength or suitability of the mounting location.

SICHERHEITSHINWEISE

Diese Anlage muss entsprechend den Anweisungen in diesem Handbuch installiert und betrieben werden. Nichtbefolgen kann die Leistung des Produkts beeinträchtigen, Verletzungen hervorrufen und/oder das Schiff beschädigen.

Da die einwandfreie Funktion der Schiffssteuerung lebenswichtig für die Sicherheit ist, wird von Lewmar **DRINGEND EMPFOHLEN**, dass dieses Produkt von einem qualifizierten Fachmann für Schiffeinrichtungen installiert wird.

Elektrische Sicherheit:

Vor dem Einbau des Produkts unbedingt die Stromversorgung abschalten.

Warnung:

Stets von sämtlichen beweglichen Teilen der Steueranlage fernbleiben. Bewegliche Teile während des Normalbetriebs vor Zugriff schützen.

Vorsicht:

Erkundigen Sie sich beim Hersteller des Schiffes, falls Zweifel über die Festigkeit oder Eignung der Montageposition bestehen.

AVISOS DE SEGURIDAD

Este equipo debe ser instalado y manejado de acuerdo con las instrucciones contenidas en este manual. Su incumplimiento podrá resultar en bajas prestaciones del producto, lesiones personales y/o daños a su embarcación.

Debido al hecho de que las prestaciones correctas del sistema de gobierno de la embarcación son críticas para la seguridad, Lewmar **RECOMIENDA ENÉRGICAMENTE** que un técnico competente en instalaciones náuticas instale este producto.

Seguridad Eléctrica:

Asegúrese de haber desconectado el suministro de potencia eléctrica antes de empezar a instalar el producto.

Aviso:

Manténgase alejado de los sistemas de gobierno móviles en todo momento. Proteja el acceso a las partes móviles durante el uso normal.

Precaución:

Consulte al fabricante de la embarcación si tuviere cualquier duda sobre la resistencia o idoneidad de la localización para el montaje.

NOTICES DE SÉCURITÉ

Cet équipement doit être installé et utilisé conformément aux instructions contenues dans ce manuel. Le manquement à cette règle pourrait être la cause d'une mauvaise performance du dispositif, de blessures personnelles et/ou de dommages au bateau.

Le fonctionnement correct du système de gouvernail du bateau étant un élément essentiel de la sécurité, Lewmar **RECOMMANDE FORTEMENT** que ce dispositif soit installé par un technicien marine compétent.

Securite De L'alimentation Electrique:

S'assurer que l'alimentation électrique soit en position éteinte avant de commencer à installer ce dispositif.

Avertissement:

Il faut à tout moment se tenir à distance des parties mouvantes du système de gouvernail. Protéger l'accès aux parties mouvantes en cours de fonctionnement normal.

Attention:

Consulter le fabricant du bateau en cas de doute sur la résistance ou la convenance de l'emplacement de l'installation de l'unité.

SÄKERHETSANMÄRKNINGAR

Denna utrustning ska installeras och hanteras i enlighet med anvisningarna i denna manual. Försummelse av detta kan resultera i nedsatta produktprestanda, personskada och/eller skador på din båt.

Då det är viktigt för säkerheten att båtens styrning fungerar felfritt vill Lewmar **BESTÄMT REKOMMENDERA** att denna produkt monteras av en kompetent marininstallations tekniker.

Elsäkerhet:

Förvissa dig om att strömförsörjningen är avstängd innan du börjar installera denna produkt.

Varning:

Håll alltid avstånd till styrsystem som är i rörelse. Se till att rörliga delar inte går att nå under normal användning.

Försiktighet:

Hör med båtens tillverkare om du har några som helst tvivel angående monteringsplatsens styrka eller lämplighet.

EMC RECOMMENDED GUIDELINES

All Lewmar equipment and accessories are designed to conform to the appropriate Electromagnetic Compatibility (EMC) standards. Correct installation is required to ensure that performance is not compromised.

The guidelines given here describe the conditions for optimum EMC performance, but it is recognised that it may not be possible to meet all of these conditions in all situations. To ensure the best possible conditions for EMC performance within the constraints

imposed by any location, always ensure the maximum separation possible between different items of electrical equipment.

For optimum EMC performance, it is recommended that wherever possible:

Lewmar equipment and cables connected to it are:

- At least 3ft (1m) from any equipment transmitting or cables carrying radio signals e.g. VHF radios, cables and antennas. In the case of SSB radios, the distance should be increased to 7ft (2m).

EMPFOHLENE RICHTLINIEN ZUR EMV

Alle Einrichtungen und sämtliches Zubehör von Lewmar sind entsprechend den einschlägigen Normen zur elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) konzipiert. Jedoch ist ein korrekter Einbau erforderlich, damit dieses Leistungsmerkmal nicht beeinträchtigt wird.

Die hier angegebenen Richtlinien beschreiben die Bedingungen zur optimalen EMV-Leistung. Es ist jedoch möglich, dass nicht jede dieser Bedingungen in allen Situationen erfüllt werden kann. Um bestmögliche Bedingungen für die EMV-Leistung innerhalb der Gegebenheiten eines Standorts zu gewährleisten, sollten die

verschiedenen Teile einer elektrischen Anlage so weit wie möglich voneinander getrennt angeordnet werden.

Für optimale EMV-Leistung sind folgende Empfehlungen möglichst jederzeit zu beachten:

Lewmar-Anlagen und Kabelverbindungen:

- Mindestens 1 m von allen Geräten, welche Funksignale aussenden, oder von Kabeln, welche Funksignale führen, z.B. UKW-Funkanlagen, -Kabel und -Antennen. Bei ESF-Funkanlagen sollte der Abstand auf 2 m vergrößert werden.

DIRECTRICES RECOMENDADAS DE CEM

Todos los equipos y accesorios de Lewmar están diseñados para cumplir la normativa vigente de CEM (Compatibilidad electromagnética). Se requiere una correcta instalación para que dichas prestaciones no queden disminuidas.

Las directrices aquí indicadas describen las condiciones para una prestaciones de CEM óptimas, pero se reconoce que puede ser imposible cumplir todas estas condiciones en todas las situaciones posibles. Para asegurar las máximas prestaciones de CEM con las restricciones impuestas por la situación de los equipos, maxime siempre la separación entre los mismos.

Para óptimas prestaciones de CEM se recomienda, siempre que sea posible, que:

los equipos Lewmar y sus cables conexión estén

- A una distancia de al menos 1 m. de cualquier equipo de transmisión y de cables portadores de señales de radio, por ej. radios de VHF, cables y antenas. En el caso de radios BLU la distancia se debe incrementar a 2 m.

RECOMMANDATIONS EMC

Tous les équipements et accessoires Lewmar sont conçus conformément aux normes de compatibilité électromagnétique (EMC). Il est essentiel que l'installation soit effectuée correctement afin de ne pas compromettre la performance.

Les recommandations ci-dessous décrivent les conditions requises pour obtenir une performance EMC optimale, mais il est entendu qu'il est possible de remplir toutes ces conditions quelle que soit la situation. Pour garantir les meilleures conditions possibles de performance EMC dans les limites imposées par l'emplacement de l'installation, s'assurer que la séparation

entre les différents composants électriques soit toujours la plus grande possible.

Pour une performance EMC optimale, il est recommandé dans la mesure du possible que :

Les équipements Lewmar et les câbles de branchement soient :

- À au moins 1m de tout élément émetteur de signal ou de tout câble transmettant des signaux radiophoniques, comme par exemple une radio VHF, ses câbles et son antenne. Dans le cas d'une radio BLU, la distance recommandée est de 2m.

EMC-REKOMMENDERADE RIKTLINJER

Alla Lewmars utrustningar och tillbehör är utformade för att uppfylla gällande normer för elektromagnetisk kompatibilitet (EMC). En korrekt installation krävs för att prestandan inte ska äventyras.

De riktlinjer som ges här beskriver betingelserna för en optimal elektromagnetisk kompatibilitet, men vi förstår att det kan vara omöjligt att uppnå alla dessa betingelser i samtliga lägen. För att den elektromagnetiska kompatibiliteten ska få bästa möjliga förutsättningar, inom de begränsningar som all placering ger, är det

viktigt att alltid se till att den elektriska utrustningens olika delar står så långt isär som möjligt.

För optimala EMC-prestanda rekommenderas, där så är möjligt:

Att Lewmar-utrustning och kablar som ansluts till dessa placeras:

- Minst 1m från all utrustning eller kablar som sänder ut eller bär radiosignaler, t.ex. VHF-radioapparater, kablar och antenner. Vid användning av SSB-radioapparater bör avståndet ökas till 2m.

GB

- More than 7ft (2m) from the path of a radar beam. A radar beam can normally be assumed to spread 20° above and below the radiating element.
- The equipment is supplied from a separate battery from that used for engine start. Voltage drops below 10V, and starter motor transients, can cause the equipment to reset. This will not damage the equipment, but may cause the loss of some information and may change the operating mode.

OTHER INFORMATION

(Applies to all drives)

Protected for use in engine compartments

CE approvals – conforms to:

89/336/EC (EMC), BS EN60945:1997
94/25/ec (RCD), BS EN28846:1993

D

- Mehr als 2 m vom Verlauf eines Radarstrahls. Ein Radarstrahl breitet sich normalerweise 20° oberhalb und unterhalb des Abstrahlelements aus.
- Die Anlage wird von einer separaten Batterie gespeist, die nicht zum Anlassen des Motors verwendet wird. Durch Spannungsabfälle unter 10 V und Übergangsspannungen des Motoranlassers könnten die Einstellwerte der Anlage zurückgesetzt werden. Hierdurch wird die Anlage zwar nicht beschädigt, jedoch könnten Informationen verloren gehen und die Betriebsart geändert werden.

WEITERE INFORMATIONEN

(Alle Antriebe betreffend)

Zur Anwendung in Motorräumen geschützt

CE-Zulassungen gemäß:

89/336/EC (EMC), BS EN60945:1997
94/25/ec (RCD), BS EN28846:1993

E

- A mas de 2 m. del trayecto de un haz radárico. Se supone que un haz radárico normalmente puede extenderse 20° por encima y por debajo del elemento emisor.
- Y que los equipos se alimenten de baterías diferentes de las usadas para el arranque del motor. Caídas de voltaje por debajo de los 10V o corrientes transitorias de los motores de arranque pueden causar la reinicialización de los equipos y cambiar su modo de funcionamiento.

OTRAS INFORMACIONES

(Aplicable a todos los actuadores)

Protegido para su uso en salas de máquinas

Homologaciones de la CE. – cumple con:

89/336/EC (EMC), BS EN60945:1997
94/25/ec (RCD), BS EN28846:1993

F

- À plus de 2m du passage d'un faisceau radar. Il faut estimer qu'un faisceau radar s'étend normalement à 20° au-dessus et en dessous de l'axe horizontal du radôme.
- L'alimentation de cet équipement soit fournie par une batterie séparée de celle qui alimente le démarrage du moteur. Une chute de tension inférieure à 10v et les pointes causées par le démarreur peuvent entraîner la réinitialisation du système. Ceci ne cause aucun dommage aux équipements mais peut provoquer la perte d'informations ou changer le mode opérationnel.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

(S'applique à tous les systèmes de transmission)

Protégé pour utilisation dans le compartiment moteur

Approuvé CE – conforme aux normes :

89/336/EC (EMC), BS EN60945:1997
94/25/ec (RCD), BS EN28846:1993

SE

- Mer än 2m från den väg en radarpuls tar. En radarpuls kan i vanliga fall antas sprida sig 20° ovanför och under det pulsgivande instrumentet.
- Att utrustningen försörjs från ett annat batteri än det som används för att starta motorn. Spänningsfall under 10V och startmotortransienter kan leda till att utrustningen återställs. Detta skadar inte utrustningen, men kan göra att viss information går förlorad och att driftssättet ändras.

ANNAN INFORMATION

(Gäller samtliga drivsystem)

Skyddad för användning i motorrum

CE-godkännanden – uppfyller:

89/336/EC (EMC), BS EN60945:1997
94/25/ec (RCD), BS EN28846:1993

PREPARATION

General position:

- Refer to the EMC installation guidelines (page 3)
- Make sure the drive will be accessible for future servicing.

Environment:

- This drive is not waterproof, so you should mount it in a dry location, clear of any bilge water.

Structural strength:

- This drive produces a considerable amount of force, so you must mount it on a solid structure (i.e. a substantial frame member) in the boat. In some cases you may need to build a special frame to mount the drive unit.
- To prevent excess noise and vibration, do not attach this drive to any structures that support cabins.

GB

VORBEREITUNG

Allgemeine Position:

- Siehe Einbaurichtlinien bzgl. EMV (Seite 3).
- Sicherstellen, dass der Antrieb für spätere Wartungsarbeiten zugänglich ist.

Umgebung:

- Der Antrieb ist nicht wasserfest. Er sollte daher an einem trockenen Ort montiert werden, der frei von Bilgewater ist.

Baufestigkeit:

- Der Antrieb erzeugt eine erhebliche Menge an Kraft. Er ist daher auf einem massiven Unterbau (d.h. einem stabilen Glied des Rahmentragwerks) im Schiff zu montieren. In einigen Fällen kann zur Montage der Antriebseinheit der Bau eines besonderen Rahmens erforderlich sein.
- Um starke Lärmentwicklung und Vibration zu vermeiden, darf der Antrieb an keinen kabinentragenden Strukturen befestigt werden.

D

PREPARACIÓN

Posición general:

- Refiérase a las directrices de instalación para la CEM (página 3)
- Asegúrese de que el Actuador sea accesible para su mantenimiento.

Medio ambiente:

- Este Actuador no es estanco, y por lo tanto deberá montarse en un lugar seco, libre de aguas de sentina.

Resistencia estructural:

- Este Actuador genera una cantidad considerable de fuerza, por lo que debe fijarse a una estructura sólida de la embarcación (p.ej. una cuaderna fuerte). En algunos casos puede ser necesario construir una estructura especial para el montaje del Actuador.
- Para evitar ruidos y vibraciones no instale el Actuador en estructuras que soporten cabinas.

E

PRÉPARATION

Position générale :

- Se reporter au guide d'installation EMC installation (page 3)
- S'assurer que le système de transmission est accessible pour les révisions futures.

Environnement:

- Ce système de transmission n'est pas étanche, il doit donc être installé dans un endroit sec, à l'abri de l'eau des cales.

Résistance structurelle :

- Cette unité produit une force considérable, il doit donc être installé sur une structure solide (comme une membrure substantielle) du bateau. Dans certains cas, il sera nécessaire de fabriquer une structure spéciale pour y installer l'unité de transmission.
- Pour éviter tout excès de bruit et les vibrations, ne pas monter ce système sur une structure qui supporte les cabines.

F

FÖRBEREDELSE

Allmän placering:

- Se EMC-riktlinjerna för installation (sidan 3)
- Förvissa dig om att drivsystemet kan nås för framtida underhåll.

Miljö:

- Detta drivsystem är inte vattentätt; du bör därför montera det på en torr plats där det inte utsätts för eventuellt slagvatten.

Strukturell styrka:

- Då detta drivsystem ger upphov till en avsevärd kraft måste det monteras till en stadig struktur (d.v.s. en solid stomdel) i båten. I vissa fall kan du behöva bygga en särskild stomme för att montera drivenheten.
- För att förebygga onödigt oväsen och vibrationer, fäst inte detta drivsystem vid några strukturer som tjänar som stöd åt kabiner.

SE

Drive orientation:

- The drive can be mounted in any attitude on a vertical or horizontal surface.
- Additionally, the drive may face either way as you can correct the steering direction by reversing the polarity of the motor connections at the course computer (see Figure 6).

Consult the boat manufacturer if you have any doubt about the strength or suitability of the mounting location.

Antriebsausrichtung:

- Der Antrieb kann in jeder Position auf einer vertikalen oder horizontalen Fläche angebracht werden.
- Der Antrieb kann außerdem in beiden Richtungen montiert werden, da die Steuerrichtung durch Umkehren der Polarität der Motoranschlüsse am Kursrechner korrigiert werden kann (siehe Abbildung 6).

Erkundigen Sie sich beim Hersteller des Schiffes, falls Zweifel über die Festigkeit oder Eignung der Montageposition bestehen.

Orientación del Actuador:

- El Actuador se puede montar en cualquier posición en una superficie vertical u horizontal.
- Además, el Actuador puede estar en cualquier orientación ya que es posible invertir su funcionamiento invirtiendo la polaridad de los cables de conexión al piloto automático. (ver fig. 6).

Consulte al fabricante de la embarcación si tuviera dudas sobre la resistencia o idoneidad de la localización de instalación.

Orientation de l'unité :

- Cette unité peut être montée dans n'importe quelle position sur une surface verticale ou horizontale.
- De plus, l'unité peut faire face avant ou arrière car il est possible de corriger le sens de la transmission en inversant les polarités des connexions du moteur sur l'ordinateur de cap (voir Figure 6).

Se reporter au fabricant du bateau en cas de doute sur la résistance ou la convenance de l'emplacement pour l'installation.

Drivsystemets orientering:

- Drivsystemet kan monteras i alla ställningar på en vertikal eller horisontell yta.
- Drivsystemet kan dessutom vara vänt åt båda hållen, då du kan korrigera styriktningen genom att vända polariteten på motoranslutningarna vid kursdatorn (se Figur 6).

Hör med båtens tillverkare om du har några som helst tvivel angående monteringsplatsens styrka eller lämplighet.

IDENTIFYING THE ROTARY SPROCKET DRIVE — FIGURE 1

- A. Motor Gearbox and Clutch Assembly
- B. Drive Sprocket
- C. Motor Cable
- D. Clutch Cable
- E. Mounting Foot

TEILE-IDENTIFIKATION DES ROTARY-KETTENRADANTRIEBS — ABBILDUNG 1

- A. Motorgetriebe und -Kupplung
- B. Antriebskettenrad
- C. Motorkabel
- D. Kupplungskabel
- E. Montagefuss

IDENTIFICACIÓN DEL ACTUADOR ROTARY SPROCKET — FIGURA 1

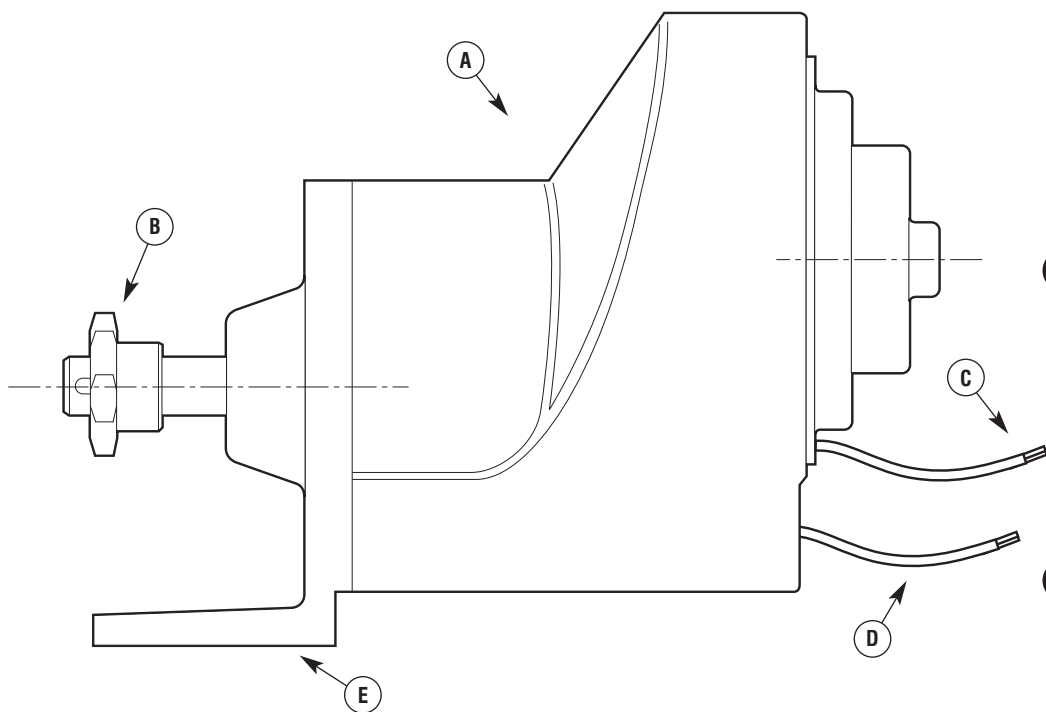
- A. Conjunto de Caja Reductora, Motor y Embrague del Motor
- B. Piñón del Actuador
- C. Cable del Motor
- D. Cable del Embrague
- E. Base de Montaje

IDENTIFICATION DE L'UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT ROTARY — FIGURE 1

- A. Ensemble Moteur, Réducteur Et Embrayage
- B. Pignon d'entraînement
- C. Câble du Moteur
- D. Câble de L'embrayage
- E. Patte de Fixation

IDENTIFIERING AV AUTOPILOT — FIGUR 1

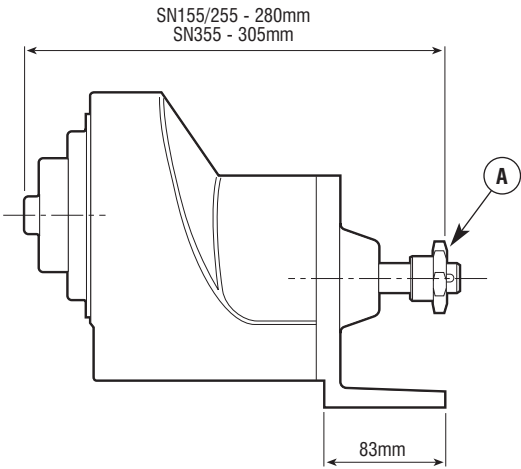
- A. Motorns Väckelläda och Koppling
- B. Drivkedjekrans
- C. Motorkabel
- D. Kopplingskabel
- E. Monteringsfot



GB

DRIVE DIMENSIONS — FIGURE 2

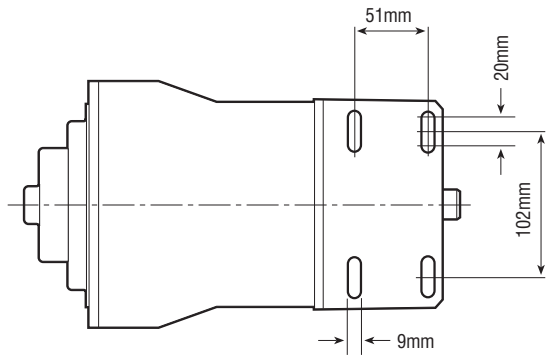
A. Sprocket Size 5/8" Pitch 9T



D

ABMESSUNGEN DES ANTRIEBS —
ABBILDUNG 2

A. Kettenradgröße — 5/8" Steigung, 9 Zähne



E

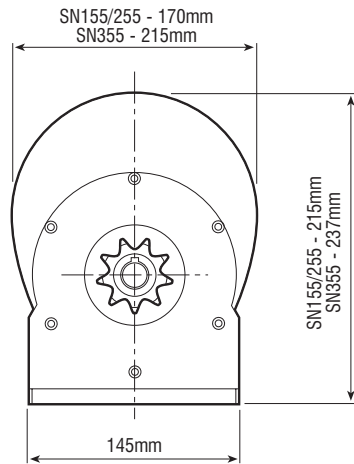
DIMENSIONES DE LA TRANSMISIÓN —
FIGURA 2

A. Tamaño De La Rueda Dentada —
De 9 D. Paso De 5/8"

F

DIMENSIONES DEL ACTUADOR —
FIGURA 2

A. Tamaño del Piñón - paso 5/8" 9 Dientes



SE

DRIVSYSTEMETS MÅTT — FIGUR 2

A. Kedjokransens Storlek 5/8" Pitch 9T

GB DRIVE SPECIFICATION															
Part Number	Description	Sprocket Size	H.P.	Volts	Maximum Output Torque		No Load Speed RMP	Maximum Rudder Torque		Average Current Consumption	Circuit Breaker		Weight		Guide to Boat Size
					ft lbs	Nm		ft lbs	MKG		Motor	Clutch	kg	lb	
89300000	Rotary 1/8hp 12v 5/8P 9T	5/8"	1/8	12	18	24	44	840	116	4A	16A	1.5A	8	17.6	Up to 11.6m (38')
89300001	Rotary 1/8hp 12v 3/8P 15T	3/8"	1/8	12	18	24	44	840	116	4A	16A	1.5A	8	17.6	
89300002	Rotary 1/4hp 12v 5/8P 9T	5/8"	1/4	12	32	43	44	1500	207	4A	16A	3A	9	19.8	Up to 16.75m (60')
89300003	Rotary 1/4hp 12v 3/8P 15T	3/8"	1/4	12	32	43	44	1500	207	4A	16A	3A	9	19.8	
89300004	Rotary 1/4hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1/4	24	32	43	44	1500	207	2.5A	10A	2A	9	19.8	
89300005	Rotary 1/4hp 24v 3/8P 15T	3/8"	1/4	24	32	43	44	1500	207	2.5A	10A	2A	9	19.8	
89300006	Rotary 1/4hp 24/12v 5/8P 9T	5/8"	1/4	24/12	32	43	44	1500	207	2.5/4A	10A	3A	9	19.8	
89300007	Rotary 1/4hp 24/12v 3/8P 15T	3/8"	1/4	24/12	32	43	10	1500	207	2.5/4A	10A	3A	9	19.8	
89300008	Rotary 1/2hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1/2	24	35	47	55	3080	426	3.5A	16A	2A	10.5	23.1	Up to 24.4m (80')
89300009	Rotary 1/2hp 24/12v 5/8P 9T	5/8"	1/2	24/12	35	47	55	3080	332	3.5A	16A	3A	10.5	23.1	
89300010	Rotary 1hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1	24	135	183	18	3080	1660	6.1A	32A	2A	30	66.1	Over 24.4m (80')

D TECHNISCHE DATEN DES ANTRIEBS															
Teile-nummer	Bezeichnung	Sprocket Size	PS	Volt	Max. Dreh-moment		Leerlauf-drehzahl	Max. Ruder-drehmoment		Mittl. Strom-aufnahme	Circuit Breaker		Gewicht		Geeignet für Schiffs-größe
					ft lbs	Nm		ft lbs	MKG		Motor	Clutch	kg	lb	
89300000	Rotary 1/8hp 12v 5/8P 9T	5/8"	1/8	12	18	24	44	840	116	4A	16A	1,5A	8	17,6	Bis 11,6m (38')
89300001	Rotary 1/8hp 12v 3/8P 15T	3/8"	1/8	12	18	24	44	840	116	4A	16A	1,5A	8	17,6	
89300002	Rotary 1/4hp 12v 5/8P 9T	5/8"	1/4	12	32	43	44	1500	207	4A	16A	3A	9	19,8	Bis 16,75m (60')
89300003	Rotary 1/4hp 12v 3/8P 15T	3/8"	1/4	12	32	43	44	1500	207	4A	16A	3A	9	19,8	
89300004	Rotary 1/4hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1/4	24	32	43	44	1500	207	2,5A	10A	2A	9	19,8	
89300005	Rotary 1/4hp 24v 3/8P 15T	3/8"	1/4	24	32	43	44	1500	207	2,5A	10A	2A	9	19,8	
89300006	Rotary 1/4hp 24/12v 5/8P 9T	5/8"	1/4	24/12	32	43	44	1500	207	2,5/4A	10A	3A	9	19,8	
89300007	Rotary 1/4hp 24/12v 3/8P 15T	3/8"	1/4	24/12	32	43	10	1500	207	2,5/4A	10A	3A	9	19,8	
89300008	Rotary 1/2hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1/2	24	35	47	55	3080	426	3,5A	16A	2A	10,5	23,1	Bis 24,4m (80')
89300009	Rotary 1/2hp 24/12v 5/8P 9T	5/8"	1/2	24/12	35	47	55	3080	332	3,5A	16A	3A	10,5	23,1	
89300010	Rotary 1hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1	24	135	183	18	3080	1660	6,1A	32A	2A	30	66,1	Over 24,4m (80')

E ESPECIFICACIONES DEL ACTUADOR															
Referencia	Descripción	Tamaño del piñón	C.V. (H.P.)	Voltios motor /embr.	Par Máximo del Motor		Velocidad Sin Carga RPM	Par Máximo del Timón		Consumo Medio	Fusible		Peso		Guía de Tamaños de Embarcación
					libras pie	Nm		libras pie	KgM		Motor	Embr.	kg	lb	
89300000	Rotary 1/8hp 12v 5/8P 9T	5/8"	1/8	12	18	24	44	840	116	4A	16A	1,5A	8	17,6	Hasta 11,6m (38')
89300001	Rotary 1/8hp 12v 3/8P 15T	3/8"	1/8	12	18	24	44	840	116	4A	16A	1,5A	8	17,6	
89300002	Rotary 1/4hp 12v 5/8P 9T	5/8"	1/4	12	32	43	44	1500	207	4A	16A	3A	9	19,8	Hasta 16,75m (60')
89300003	Rotary 1/4hp 12v 3/8P 15T	3/8"	1/4	12	32	43	44	1500	207	4A	16A	3A	9	19,8	
89300004	Rotary 1/4hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1/4	24	32	43	44	1500	207	2,5A	10A	2A	9	19,8	
89300005	Rotary 1/4hp 24v 3/8P 15T	3/8"	1/4	24	32	43	44	1500	207	2,5A	10A	2A	9	19,8	
89300006	Rotary 1/4hp 24/12v 5/8P 9T	5/8"	1/4	24/12	32	43	44	1500	207	2,5/4A	10A	3A	9	19,8	
89300007	Rotary 1/4hp 24/12v 3/8P 15T	3/8"	1/4	24/12	32	43	10	1500	207	2,5/4A	10A	3A	9	19,8	
89300008	Rotary 1/2hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1/2	24	35	47	55	3080	426	3,5A	16A	2A	10,5	23,1	Hasta 24,4m (80')
89300009	Rotary 1/2hp 24/12v 5/8P 9T	5/8"	1/2	24/12	35	47	55	3080	332	3,5A	16A	3A	10,5	23,1	
89300010	Rotary 1hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1	24	135	183	18	3080	1660	6,1A	32A	2A	30	66,1	> 24.4m (80')

F CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'UNITÉ															
Numéro de pièce	Description	Sprocket Size	cv	Volts	Couple de sortie max.		Vitesse hors-charge tr/min	Couple max. sur mèche		Consommation moyenne	Circuit Breaker		Poids		Guide de taille de bateau
					ft lbs	Nm		ft lbs	mkg		Motor	Clutch	kg	lb	
89300000	Rotary 1/8hp 12v 5/8P 9T	5/8"	1/8	12	18	24	44	840	116	4A	16A	1,5A	8	17,6	Jusqu'à 11,60m (38')
89300001	Rotary 1/8hp 12v 3/8P 15T	3/8"	1/8	12	18	24	44	840	116	4A	16A	1,5A	8	17,6	
89300002	Rotary 1/4hp 12v 5/8P 9T	5/8"	1/4	12	32	43	44	1500	207	4A	16A	3A	9	19,8	Jusqu'à 16,75m (60')
89300003	Rotary 1/4hp 12v 3/8P 15T	3/8"	1/4	12	32	43	44	1500	207	4A	16A	3A	9	19,8	
89300004	Rotary 1/4hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1/4	24	32	43	44	1500	207	2,5A	10A	2A	9	19,8	
89300005	Rotary 1/4hp 24v 3/8P 15T	3/8"	1/4	24	32	43	44	1500	207	2,5A	10A	2A	9	19,8	
89300006	Rotary 1/4hp 24/12v 5/8P 9T	5/8"	1/4	24/12	32	43	44	1500	207	2,5/4A	10A	3A	9	19,8	
89300007	Rotary 1/4hp 24/12v 3/8P 15T	3/8"	1/4	24/12	32	43	10	1500	207	2,5/4A	10A	3A	9	19,8	
89300008	Rotary 1/2hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1/2	24	35	47	55	3080	426	3,5A	16A	2A	10,5	23,1	Jusqu'à 24,40m (80')
89300009	Rotary 1/2hp 24/12v 5/8P 9T	5/8"	1/2	24/12	35	47	55	3080	332	3,5A	16A	3A	10,5	23,1	
89300010	Rotary 1hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1	24	135	183	18	3080	1660	6,1A	32A	2A	30	66,1	Over 24.4m (80')

SE CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'UNITÉ															
Artikel nummer	Beskrivning	Sprocket Size	hk	Volt	Maximalt utgående vridmoment		Tomgångshastighet varv/min	Max. rotervridmoment		Genomsnittlig strömförbrukning	Circuit Breaker		Vikt		Guide betr. båtstorlek
					ft lbs	Nm		ft lbs	MKG		Motor	Clutch	kg	lb	
89300000	Rotary 1/8hp 12v 5/8P 9T	5/8"	1/8	12	18	24	44	840	116	4A	16A	1,5A	8	17,6	Upp till 11,6m (38')
89300001	Rotary 1/8hp 12v 3/8P 15T	3/8"	1/8	12	18	24	44	840	116	4A	16A	1,5A	8	17,6	
89300002	Rotary 1/4hp 12v 5/8P 9T	5/8"	1/4	12	32	43	44	1500	207	4A	16A	3A	9	19,8	Upp till 16,75m (60')
89300003	Rotary 1/4hp 12v 3/8P 15T	3/8"	1/4	12	32	43	44	1500	207	4A	16A	3A	9	19,8	
89300004	Rotary 1/4hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1/4	24	32	43	44	1500	207	2,5A	10A	2A	9	19,8	
89300005	Rotary 1/4hp 24v 3/8P 15T	3/8"	1/4	24	32	43	44	1500	207	2,5A	10A	2A	9	19,8	
89300006	Rotary 1/4hp 24/12v 5/8P 9T	5/8"	1/4	24/12	32	43	44	1500	207	2,5/4A	10A	3A	9	19,8	
89300007	Rotary 1/4hp 24/12v 3/8P 15T	3/8"	1/4	24/12	32	43	10	1500	207	2,5/4A	10A	3A	9	19,8	
89300008	Rotary 1/2hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1/2	24	35	47	55	3080	426	3,5A	16A	2A	10,5	23,1	Upp till 24,4m (80')
89300009	Rotary 1/2hp 24/12v 5/8P 9T	5/8"	1/2	24/12	35	47	55	3080	332	3,5A	16A	3A	10,5	23,1	
89300010	Rotary 1hp 24v 5/8P 9T	5/8"	1	24	135	183	18	3080	1660	6,1A	32A	2A	30	66,1	Over 24.4m (80')

INSTALLATION

Chain and Sprocket installation

Chain Size:

The Rotary Drive Unit is connected to the steering system by a 5/8" (or 3/8" pitch) chain between the sprocket on the drive and a sprocket on the boat's steering shaft.

Sprocket sizes:

The recommended hard over to hard over time (no load) is 10 seconds. The Rotary Drive Units have a maximum output speed of:

1/8 HP DRIVE UNITS	44 rpm
1/4 HP DRIVE UNITS	44 rpm
1/2 HP DRIVE UNITS	55 rpm

EINBAU

Einbau des Kettenantriebs

Kettengröße:

Der Rotary-Antrieb wird mit der Steueranlage über eine 5/8"-Kette (3/8" Steigung) zwischen dem Kettenrad des Antriebs und einem Kettenrad auf der Steuerwelle des Schiffes verbunden.

Kettenradgrößen:

Die empfohlene Zeit zwischen beiden Hartruderlagen (ohne Last) beträgt 10 Sekunden. Die Drehantriebe besitzen folgende Höchstdrehzahlen:

1/8 HP	44 U/min
1/4 HP	44 U/min
1/2 HP	55 U/min

INSTALACIÓN

Instalación de la Cadena y el Piñón

Tamaño de la Cadena:

El Actuador Rotary Sprocket se conecta al sistema de gobierno mediante una cadena de paso 5/8" (o de paso 3/8") entre el piñón del actuador y un piñón en el eje de la rueda de gobierno de la embarcación.

Tamaños de los piñones:

Se recomienda que el tiempo de la transición de tope a tope (sin carga) sea de 10 segundos. Los Actuadores Rotary Sprocket tienen las siguientes velocidades máximas:

ACTUADOR. DE 1/8 CV	44 rpm
ACTUADOR. DE 1/4 CV	44 rpm
ACTUADOR. DE 1/2 CV	55 rpm

INSTALLATION

Installation de la Chaîne et du Pignon

Taille de la chaîne :

L'unité d'entraînement Rotary est connectée au système de gouvernail par une chaîne de 5/8" (15,9mm) de pas (ou 3/8", 9,5mm) entre le pignon sur l'unité d'entraînement et un pignon sur l'arbre du système de gouvernail du bateau.

Tailles de pignon :

Le temps recommandé de butée à butée (hors charge) est de 10 secondes. Les unités d'entraînement Rotary ont une vitesse maximum de sortie de :

UNITÉS DE 1/8 CV	44 tr/min
UNITÉS DE 1/4 CV	44 tr/min
UNITÉS DE 1/2 CV	55 tr/min

INSTALLATION

Installation av kedja och kedjekrans

Kedjestorlek:

Den roterande drivenheten är kopplad till styrsystemet med en kedja på 5/8" (eller 3/8") mellan kedjekransen på drivsystemet och en kedjekrans på båtens styraxel.

Kedjekransstorlekar:

Rekommenderad tid från ytterläge till ytterläge (utan belastning) är 10 sekunder. De roterande drivenheterna har en högsta uteffekthastighet på:

1/8 hk DRIVENHETER	44 varv i minuten
1/4hk DRIVENHETER	44 varv i minuten
1/2 hk DRIVENHETER	55 varv i minuten

The Rotary Drive Unit is normally fitted with a 9T 5/8"P sprocket.

To determine the sprocket size required for the steering shaft, follow the procedure below:

- Count the number of times the steering shaft turns when the rudder is moved from hard over to hard over.
- Use the table (page 16) to determine the sprocket size required at the steering shaft by matching number of turns hard over to hard over to corresponding drive unit.

Note:

The sprocket sizes shown in the table (page 16), provide good steering performance for most boats. If you think your boat may have unusual steering characteristics, contact Lewmars' Technical Services or an authorized service representative for advice.

Der Rotary-Antrieb ist normalerweise mit einem Kettenrad mit 9 Zähnen und 5/8" Steigung ausgestattet.

Die für die Steuerwelle erforderliche Kettenradgröße wird folgendermaßen bestimmt:

- Die Anzahl Umdrehungen des Steuerrads zwischen zwei Hartruderlagen zählen.
- Die Tabelle kontrollieren (siehe Seite 16) unten gibt die auf der Steuerwelle erforderliche Kettenradgröße in Abhängigkeit von der Anzahl Steuerradumdrehungen zwischen zwei Hartruderlagen und der entsprechenden Antriebseinheit an.

Hinweis:

Die in der Tabelle kontrollieren (siehe Seite 16) gezeigten Kettenradgrößen bieten für die meisten Schiffe eine einwandfreie Steuerung. Wenn jedoch bei Ihrem Schiff besondere Steuereigenschaften zu beachten sind, wenden Sie sich zwecks Beratung bitte an den technischen Kundendienst von Lewmar oder eine autorisierte Servicevertretung.

Normalmente el Actuador Rotary Sprocket se suministra con un piñón de paso 5/8" y 9 Dientes .

Para determinar el tamaño del piñón requerido para el eje de la rueda de gobierno siga el siguiente procedimiento:

- Contar el número de vueltas efectuadas por la rueda al desplazarse el timón de tope a tope.
- Use la tabla adjunta (página 16) para determinar el tamaño del piñón requerido en el eje de la rueda de gobierno haciendo coincidir el número de vueltas de tope a tope del actuador correspondiente.

Nota:

Los tamaños de los piñones que se indican en la tabla (página 16) proporcionan buenas prestaciones de gobierno para la mayor parte de las embarcaciones. Si cree que su embarcación tiene características poco usuales póngase en contacto con el Servicio Técnico de Lewmar o un Servicio Técnico autorizado para obtener asesoramiento.

L'unité d'entraînement Rotary est normalement équipée d'un pignon à 9 dents de 5/8" (15,9mm) de pas.

Pour déterminer la taille de pignon requise pour l'arbre du système de gouvernail, suivre la procédure ci-dessous :

- Compter le nombre de tours effectués par l'arbre du système de gouvernail lorsque la barre passe de butée à butée.
- Utiliser le tableau (voir page 17) ci-dessous pour déterminer les dimensions de pignon requis sur l'arbre du système de gouvernail en appliquant le nombre de tours de butée à butée au modèle d'unité d'entraînement.

Note :

Les dimensions de pignon indiquées dans le tableau (voir page 17) offre une bonne performance du système de gouvernail pour la plupart des bateaux. Si vous pensez que votre bateau a des caractéristiques de gouvernail inhabituelles, contactez le Service Technique de Lewmar ou un distributeur agréé pour demander des conseils.

Den roterande drivenheten monteras vanligen med en 9T 5/8"P kedjekrans.

För att bestämma den kedjekransstorlek som krävs för styraxeln, följ nedanstående procedur:

- Räkna antalet gånger som styraxeln vrids när rodet förs från ytterläge till ytterläge.
- Använd nedanstående tabell (se sidan 17) för att bestämma den storlek på kedjekransen som krävs vid styraxeln genom att matcha antalet varv från ytterläge till ytterläge med motsvarande drivenhet.

Obs:

De kedjekransstorlekar som visas i tabellen (se sidan 17) ger en god styrförmåga åt de flesta båtar. Om du tror att din båt har ovanliga styregenskaper bör du kontakta Lewmars tekniska upplysning eller en auktoriserad servicerepresentant för råd.

GB						
NO. TURNS HARDOVER TO HARDOVER	1/8 & 1/4 HP DRIVE UNITS				1/2 HP DRIVE UNITS	
	3/8" Pitch Chains		5/8" Pitch Chains		5/8" Pitch Chains	
	Drive Sprocket	Steering Sprocket	Drive Sprocket	Steering Sprocket	Drive Sprocket	Steering Sprocket
1.0	15T SPROCKET	110	9T SPROCKET	67	9T SPROCKET	83
1.5		75		45		55
2.0		55		34		43
2.5		45		27		33
3.0		37		22		29
3.5		32		19		25
4.0		28		17		21
4.5		25		15		19
5.0		22		14		17
5.5		20		12		15
6.0		19		12		14
6.5		17		11		13
7.0		16		10		12

D						
ANZAHL UMDREHUNGEN ZWISCHEN BEIDEN HARTRUDERLAGEN	1/8 & 1/4 HP ANTRIEB				1/2 HP ANTRIEB	
	Ketten mit 3/8" Steigung		Ketten mit 5/8" Steigung		Ketten mit 5/8" Steigung	
	Antriebskettenrad	Steuerkettenrad	Antriebskettenrad	Steuerkettenrad	Antriebskettenrad	Steuerkettenrad
1.0	KETTENRAD 15 ZÄHNE	110	KETTENRAD 9 ZÄHNE	67	KETTENRAD 9 ZÄHNE	83
1.5		75		45		55
2.0		55		34		43
2.5		45		27		33
3.0		37		22		29
3.5		32		19		25
4.0		28		17		21
4.5		25		15		19
5.0		22		14		17
5.5		20		12		15
6.0		19		12		14
6.5		17		11		13
7.0		16		10		12

E						
Nº DE VUELTAS DE TOPE A TOPE	ACTUADORES DE 1/8 Y 1/4 CV (HP)				ACTUADORES DE 1/2 CV (HP)	
	Cadena de paso 3/8"		Cadena de paso 5/8"		Cadena de paso 5/8"	
	Piñón del actuador	Piñón del eje de la rueda	Piñón del actuador	Piñón del eje de la rueda	Piñón del eje de la rueda	Rueda dentada del gobierno
1.0	PIÑÓN DE 15 DIENTES	110	PIÑÓN DE 9 DIENTES	67	PIÑÓN DE 9 DIENTES	83
1.5		75		45		55
2.0		55		34		43
2.5		45		27		33
3.0		37		22		29
3.5		32		19		25
4.0		28		17		21
4.5		25		15		19
5.0		22		14		17
5.5		20		12		15
6.0		19		12		14
6.5		17		11		13
7.0		16		10		12

FR						
NOMBRE DE TOURS DE BUTÉE À BUTÉE	UNITÉS D'ENTRAÎNEMENT 1/8 & 1/4 CV				UNITÉS 1/2 CV	
	Chaîne de 3/8" de pas		Chaîne de 5/8" de pas		Chaîne de 5/8" de pas	
	Pignon d'entraînement	Pignon du système de gouvernail	Pignon d'entraînement	Pignon du système de gouvernail	Pignon d'entraînement	Pignon du système de gouvernail
1.0	PIGNON 15D	110	PIGNON 9D	67	PIGNON 9D	83
1.5		75		45		55
2.0		55		34		43
2.5		45		27		33
3.0		37		22		29
3.5		32		19		25
4.0		28		17		21
4.5		25		15		19
5.0		22		14		17
5.5		20		12		15
6.0		19		12		14
6.5		17		11		13
7.0		16		10		12

SE						
ANTAL VARV YTTERLÅGE TILL YTTERLÅGE	1/8 & 1/4 hk DRIVENHETER				1/2 hk DRIVENHETER	
	3/8" Kedjor		5/8" Kedjor		5/8" Kedjor	
	Drivande kedjekrans	Styrande kedjekrans	Drivande kedjekrans	Styrande kedjekrans	Drivande kedjekrans	Styrande kedjekrans
1.0	15T KEDJEKRANS	110	9T KEDJEKRANS	67	9T KEDJEKRANS	83
1.5		75		45		55
2.0		55		34		43
2.5		45		27		33
3.0		37		22		29
3.5		32		19		25
4.0		28		17		21
4.5		25		15		19
5.0		22		14		17
5.5		20		12		15
6.0		19		12		14
6.5		17		11		13
7.0		16		10		12

Sprocket for Steering Shaft

Due to the large variation in sprocket sizes, Lewmar recommend obtaining a steering sprocket from the steering manufacturer.

The sprocket will have to be attached to the steering shaft, in alignment to the sprocket on the autopilot drive.

The additional sprocket must be keyed and screwed to the shaft with a grub screw and secured with thread-locking compound.

CAUTION:

To stop the drive sprocket rotating on the drive shaft, the shaft has a 5mm square projection (a feather key) that fits into a notch (or keyway) at the center of the sprocket. Use only Lewmar approved drive sprocket, its bore and keyway dimensions must fall within the ranges specified in Figure 3 for it to lock correctly to the drive shaft.

Kettenrad für Steuerwelle

Wegen der großen Zahl unterschiedlicher Kettenradgrößen empfiehlt Lewmar, das Steuerkettenrad vom Hersteller der Steuerung anzufordern.

Das Kettenrad muss auf der Steuerwelle angebracht und mit dem Kettenrad am Autopilot-Antrieb geflüchtet werden.

Das zusätzliche Kettenrad muss auf der Welle verkeilt und mit einem Gewindestift und Gewindearretierlack gesichert werden.

VORSICHT:

Um das Kettenrad auf der Antriebswelle zu fixieren, besitzt die Welle einen 5x5-mm-Vorsprung (Keilfeder), der in eine Nut (Keilnut) in der Mitte des Kettenrads passt. Verwenden Sie nur ein von Lewmar zugelassenes Antriebszahnrad. Bohrung und Keilnut müssen innerhalb der in Abbildung 3 angegebenen Abmessungen liegen, damit das Zahnrad einwandfrei auf der Antriebswelle arretiert wird.

Piñon para el Eje de la Rueda de Gobierno

Debido a la gran variedad de tamaños de piñones, Lewmar recomienda obtener un piñón para el eje del sistema de gobierno del fabricante del mismo.

El piñón debe acoplarse al eje de gobierno, alineado con el piñón del actuador del piloto automático.

El piñón adicional debe enchavetarse y fijarse al eje con un prisionero y sellarse con adhesivo para fijación de roscas.

PRECAUCIÓN:

Para evitar que el piñón gire sobre el eje del Actuador, el eje tiene una chaveta cuadrada que ajusta en una ranura mecanizada en el piñón. Use solamente piñones homologados por Lewmar, ya que las dimensiones del chavetero y el diámetro interior deben estar dentro de los rangos especificados en la Figura 3 para su correcto enclavamiento en el eje del Actuador.

Pignon de l'arbre du système de gouvernail

Du fait des grandes variations de tailles de pignons, Lewmar recommande de se procurer le pignon de l'arbre du système de gouvernail auprès du fabricant de ce système .

Le pignon aura été fixé sur l'arbre du système de gouvernail, aligné sur le pignon de l'unité d'entraînement du pilote automatique.

Le pignon supplémentaire doit être muni d'une clavette et fixé sur l'arbre à l'aide d'une vis sans tête et le filetage enduit d'un produit de fixation.

ATTENTION :

Pour empêcher le pignon d'entraînement de tourner sur l'arbre, celui-ci comprend une projection carrée de 5mm (clavette parallèle) qui s'enfonce dans une fente (ou rainure de clavette) au centre du pignon. N'utiliser que des pignons d'entraînement approuvés par Lewmar, le diamètre intérieur et les dimensions de la clavette doivent correspondre aux spécifications de la Figure 3 pour que le pignon soit correctement fixé à l'arbre d'entraînement.

Kedjkrans till styraxeln

P.g.a. den stora variationen i kedjkransstorlekar rekommenderar Lewmar att en styrkedjkrans införskaffas från styrningens tillverkare.

Kedjkransen ska fästas på styraxeln, i rät linje med autopilotdriftens kedjkrans.

Den extra kedjkransen måste fästas med en kil och skruvas fast på skaflet med ett skruvstift och säkras med loctite.

FÖRSIKTIGHET:

För att förhindra att kedjkransen roterar på drivaxeln har axeln en 5 mm kvadratprojektion (en woodruffkil) som passar i en skåra (eller kilspår) i mitten av kedjkransen. Använd endast en drivkedjkrans som godkänns av Lewmar, eftersom borrarngen och kilspårets mått måste ligga inom de intervall som anges i Figur 3 om den ska låsa korrekt i drivaxeln.

SPROCKET BORE AND KEYWAY DIMENSIONS — FIGURE 3

- A. Bore
- B. Keyway
- C. 1.8" PCD. 9 Tooth, 5/8" Pitch

ABMESSUNGEN DER KETTENRADBOHRUNG UND -KEILNUT —ABBILDUNG 3

- A. Bohrung
- B. Keilnut
- C. 1,8" TKD, 9 Zähne, 5/8" Steigung

DIMENSIONES DEL CHAVETERO Y DIÁMETRO INTERIOR DEL PIÑÓN — FIGURA 3

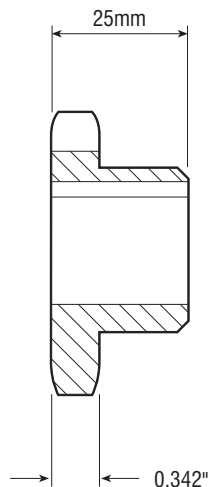
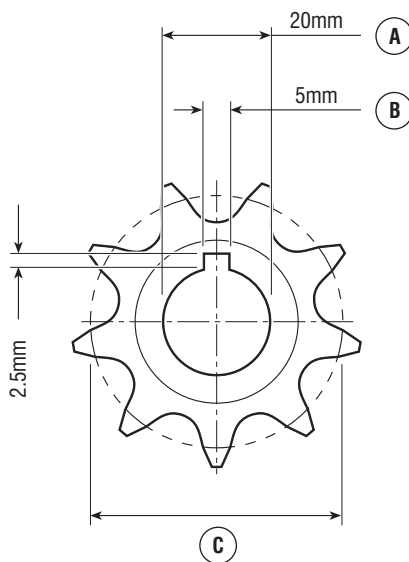
- A. Diámetro Interior
- B. Chavetero
- C. DCP de 1,8", 9 Dientes, Paso 5/8"

DIAMÈTRE INTÉRIEUR DU PIGNON ET DIMENSIONS DE LA RAINURE DE CLAVETTE — FIGURE 3

- A. Diamètre intérieur
- B. Rainure de clavette
- C. PCD 1.8", 9 dents Pas 5/8"

KEDJEKRANSBORRNING OCH KILSPÅRETS MÅTT — FIGUR 3

- A. Borrning
- B. Kilspår
- C. 1.8" PCD. 9-tandad, 5/8" Passar



Mounting the drive and Connecting to the Steering System.

- Attach the drive to a suitable mounting position with M8 bolts, washers and lock nuts
- A thread-locking compound is recommended
- Check sprocket alignment and chain tension
- Attach chain

Sprocket alignment and chain tension

Both sprockets must be accurately aligned to run in the same plane when viewed from the side. Check for correct alignment by holding a 'straight edge' between the edge of the sprockets (see Figure 4).

Befestigung des Antriebs und Verbindung mit der Steueranlage

- Den Antrieb mit den M8-Schrauben, Unterlegscheiben und Sicherungsmuttern an einer geeigneten Montageposition befestigen.
- Die Verwendung von Gewindearretierlack wird empfohlen.
- Fluchtung der Kettenräder und Kettenspannung kontrollieren .
- Die Kette auflegen.

Kettenradfluchtung und Kettenspannung

Die beiden Kettenräder müssen genau aufeinander ausgerichtet werden, sodass sie von der Seite gesehen in der gleichen Ebene laufen. Prüfen Sie die Ausrichtung, indem Sie ein Richtlineal zwischen die Kanten der Kettenräder halten (siehe Abbildung 4).

Montaje del actuador y conexión al sistema de gobierno

- Fijar el actuador en una posición de montaje adecuada con pernos M8, arandelas y contratueras
- Se recomienda usar adhesivo fijatornillos en las roscas
- Comprobar la alineación del piñón y la tensión de la cadena
- Colocar la cadena

Alineación de los piñones y tensión de la cadena

Los dos piñones deben estar alineados con precisión para que funcionen en el mismo plano vistos lateralmente. Compruebe la correcta alineación sujetando una regla entre las caras de los piñones (ver Figura 4).

Montage de l'unité d'entraînement et connexion au système de gouvernail.

- Fixer l'unité d'entraînement dans un emplacement approprié avec les boulons M8, les rondelles et les écrous bloqueurs
- Il est recommandé d'utiliser un enduit de blocage
- Vérifier l'alignement du pignon et la tension de la chaîne
- Mettre la chaîne en place

Alignement du pignon et tension de la chaîne

Les deux pignons doivent être parfaitement en ligne dans le même plan latéral. Vérifier cet alignement en tenant une règle sur les bords des pignons (voir Figure 4).

Montering av drivsystemet och anslutning till styrsystemet.

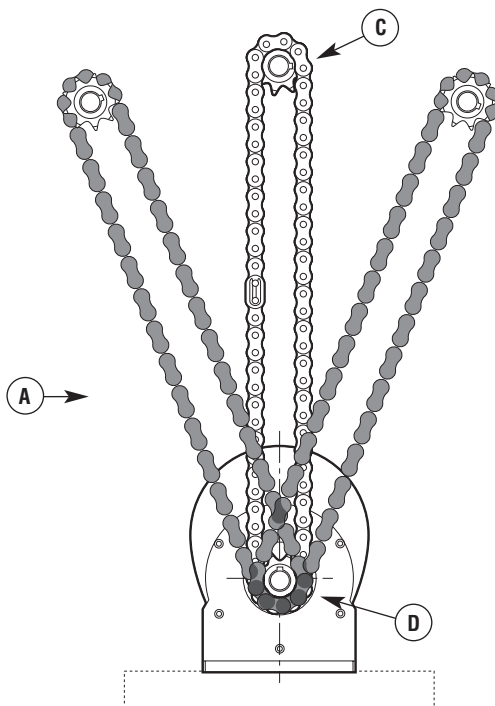
- Fäst drivsystemet i en lämplig monteringsställning med M8-bultar, brickor och låsmuttrar
- Loctite rekommenderas
- Kontrollera kedjekransens inriktning och kedjans spänning
- Sätt fast kedjan

Kedjekransens inriktning och kedjans spänning

Båda kedjekransarna måste vara noga inriktade så att de löper i samma plan när de betraktas från sidan. Kontrollera att de är helt i linje genom att hålla en riktkena mellan kedjekransarnas kant (se Figur 4).

SPROCKET ALIGNMENT — FIGURE 4

- A. End View
- B. Side View
- C. Steering Sprocket
- D. Drive Sprocket



AUSRICHTUNG DER KETTENRÄDER — ABBILDUNG 4

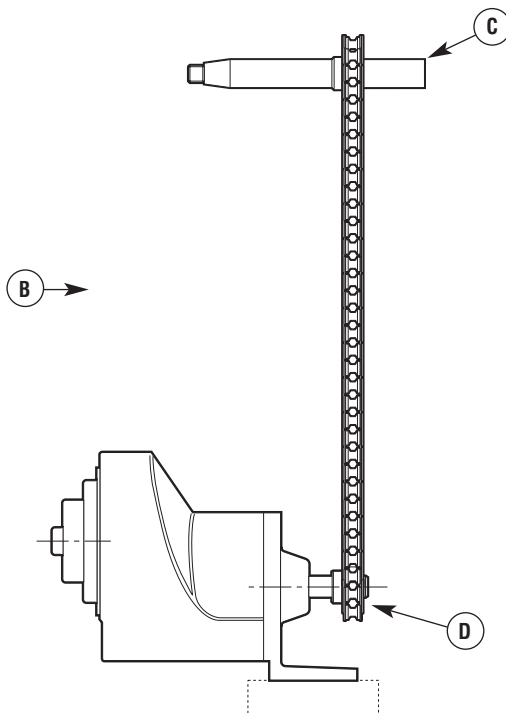
- A. Steuerkettenrad
- B. Seitenansicht
- C. Steering Sprocket
- D. Antriebskettenrad

ALINEACIÓN DE LOS PIÑONES — FIGURA 4

- A. Vista Frontal
- B. Vista Lateral
- C. Piñón del eje de Gobierno
- D. Piñón del Actuador

ALIGNEMENT DES PIGNONS — FIGURE 4

- A. Vue de face
- B. Vue latérale
- C. Pignon de l'arbre du système de gouvernail
- D. Pignon de l'unité d'entraînement



KEDJEKRANSENS INRIKTNING — FIGUR 4

- A. Sett bakifrån
- B. Sett från sidan
- C. Styrkedjkrans
- D. Drivkedjkrans

Adjusting the chain tension

Adjust the chain tension until it is just tight, so there is minimal lost motion between the drive sprocket and the rudder stock.

To adjust chain tension:

- Drives mounted horizontally: the drive height must be controlled accurately to ensure the correct tension, the drive can be moved laterally to take up any slack (Fig.4) as long as the sprockets remain aligned.

- Drives mounted vertically: use the slots in the mounting foot to move the drive up or down (see Figure 5).

Note: *If the chain tension is not set correctly, the resulting lost motion will impair steering performance.*

Steering check

When you have tensioned the chain correctly, turn the steering wheel from hard over to hard over to check that the chain and sprockets move freely and are correctly aligned.

Einstellung der Kettenspannung

Die Kettenspannung leicht gespannt auf minimalen Totgang zwischen dem Antriebskettenrad und dem Ruderschaft justieren.

Einstellung der Kettenspannung:

- Horizontal montierte Antriebe: Die Höhe des Antriebs muss sorgfältig bestimmt werden, um eine korrekte Kettenspannung zu erzielen. Die Kette lässt sich durch seitliches Verschieben des Antriebs spannen (Abb. 4), sofern die Kettenräder einwandfrei miteinander fluchten.

- Vertikal montierte Antriebe: Den Antrieb in den Schlitzen im Montagefuß aufwärts oder abwärts bewegen (Abb. 5).

Hinweis: *Wenn die Kettenspannung nicht richtig eingestellt ist, wird die Steuerung durch den resultierenden Totgang beeinträchtigt.*

Überprüfung der Steuerung

Nachdem die Kettenspannung korrekt eingestellt wurde, das Steuerrad von der linken zur rechten Hartruderlage und umgekehrt drehen, um zu prüfen, ob sich Kette und Kettenräder ungehindert bewegen und einwandfrei aufeinander ausgerichtet sind.

Ajuste de la tensión de la cadena

Tensar la cadena hasta que se encuentre solo templada, de modo que exista la mínima pérdida entre los movimientos del piñón del actuador y de la mecha del timón.

Para tensar la cadena:

- Actuadores montados horizontalmente: la altura del actuador debe controlarse con precisión para obtener la tensión correcta. El actuador puede desplazarse lateralmente para facilitar el tensado (Fig.4), siempre que los piñones se mantengan alineados.

- Actuadores montados verticalmente: use las ranuras de la base de montaje para desplazar la transmisión hacia arriba o hacia abajo (ver Figura 5).

Nota: *Si la tensión de la cadena no es correcta, la holgura resultante impedirá buenas prestaciones del sistema de gobierno.*

Verificación del sistema de gobierno

Quando haya tensado la cadena correctamente, gire la rueda del timón tope a tope para verificar que la cadena y los piñones se mueven libremente y están correctamente alineados.

Réglage de la tension de la chaîne

Régler la tension de la chaîne de manière à ce qu'il y ait une perte minimum de mouvement entre le pignon de l'unité d'entraînement et la mèche de safran.

Pour régler la tension de la chaîne :

- Unités d'entraînement horizontales : la hauteur de l'unité d'entraînement doit être contrôlée avec précision pour s'assurer de la tension correcte, l'unité d'entraînement peut être déplacée latéralement pour reprendre le mou de la chaîne (Fig.4) du moment que les pignons restent alignés.

- Unités d'entraînement verticales : utiliser les fentes dans la patte de fixation pour déplacer l'unité vers le haut ou le bas (voir Figure 5).

Note : *Si la tension de la chaîne n'est pas correcte, la perte conséquent de mouvement sera préjudiciable à la performance du système de gouvernail.*

Vérification du système de gouvernail

Lorsque la tension de la chaîne est correctement réglée, tourner la barre à roue d'une butée à l'autre pour vérifier que le mouvement de la chaîne et des pignons se fasse sans heurts et que l'alignement soit précis.

Justering av kedjans spänning

Justera kedjans spänning tills den börjar strama, för att förlora så lite rörelse som möjligt mellan drivkedjekrans och roderstock.

För att justera kedjans spänning:

- Drivsystem som monterats horisontellt: drivsystemets höjd måste kontrolleras noga för att garantera den rätta spänningen, drivsystemet kan förflyttas i sidled för att sträcka kedjan om den slakar (Fig. 6) så länge som kedjekransarna ligger kvar i linje.

- Drivsystem som monterats vertikalt: använd skårorna i monteringsfoten för att förflytta drivsystemet upp eller ner (se Figur 7).

Obs: *Om kedjespänningen inte är rätt inställd kommer den uppkomna rörelseförlusten att försämra styrförmågan.*

Styrkontroll

När kedjans spänning är den rätta, vrid styrratten från ytterläge till ytterläge för att kontrollera att kedjan och kedjekransarna rör sig fritt och är korrekt inriktade.

ADJUST CHAIN TENSION — FIGURE 5

- A. Drive Sprocket
- B. Packing
- C. Vertical Slots on Mounting Plate

EINSTELLUNG DER KETTENSCHNUNG — ABBILDUNG 5

- A. Antriebskettenrad
- B. Packung
- C. Vertikalschlitze auf montageplatte

AJUSTE DE LA TENSION DE LA CADENA — FIGURA 5

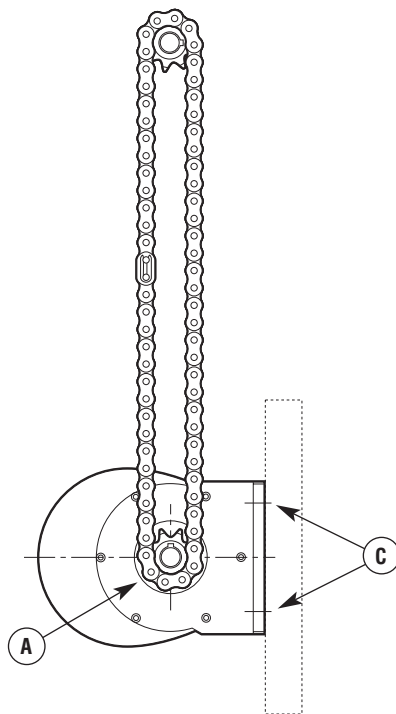
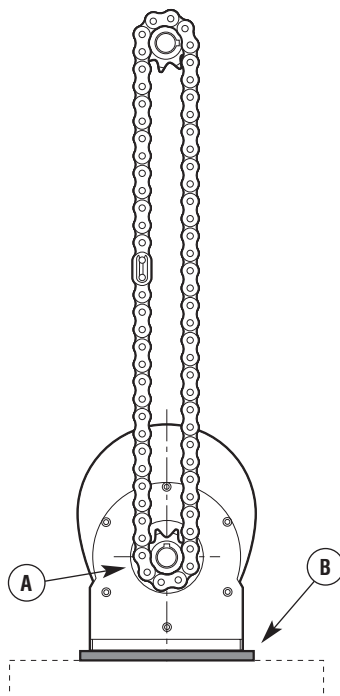
- A. Piñón del Actuador
- B. Espaciador
- C. Ranuras verticales de la placa de montaje

RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE — FIGURE 5

- A. Pignon de l'unité d'entraînement
- B. Cale
- C. Fentes verticales sur la plaque de fixation

JUSTERING AV KEDJANS SPÄNNING — FIGUR 5

- A. Drivkedjkrans
- B. Packning
- C. Vertikala skåror på monteringsplatta



WARNING: Electrical safety
Make sure the power supply is switched off before you make any electrical connections.

The drive has electrical connections for:

- Drive motor: two single-core cables, twisted as a pair, sheaved with sleeving: both are black
- Clutch: a two-core cable with brown (+) and blue (-) cores

VERBINDUNG ZUM KURSRECHNER

WARNUNG: Elektrische Sicherheit
Vor dem Verbinden der elektrischen Anschlüsse Strom ausschalten!

Der Antrieb verfügt über elektrische Anschlüsse für:

- Antriebsmotor: zwei einadrige Kabel als Paar verdreht, in Isolierrohr, beide schwarz
- Kupplung: ein zweiadriges Kabel, braun (+) und blau (-)

CONEXIÓN AL PILOTO AUTOMÁTICO

AVISO: Seguridad eléctrica
Asegúrese de que el suministro de potencia esté desconectado antes de efectuar cualquier conexión eléctrica.

El Actuador tiene conexiones eléctricas para:

- Motor del Actuador: dos cables de un solo conductor, trenzados como par, apantallados con un manguito: los dos son negros
- Embrague: un cable de dos conductores de color marrón (+) y azul (-)

INTERFACE AVEC L'ORDINATEUR DE CAP

AVERTISSEMENT : Sécurité de l'alimentation électrique
S'assurer que l'alimentation électrique soit en position éteinte avant d'effectuer des branchements électriques quels qu'ils soient.

Les connexions électriques de l'unité d'entraînement sont :

- Moteur de l'unité : deux câbles à un conducteur torsadés dans une gaine isolante : les deux câbles sont noirs
- Embrayage : un câble à deux conducteurs, brun (+) et bleu (-)

ANSLUTNING TILL KURSATORN

VARNING: Elsäkerhet
Se till att strömförsörjningen är avstängd innan du gör några elektriska anslutningar.

Drivsystemet har elektriska anslutningar för:

- Drivmotor: två entrådiga kablar, tvinnade som ett par, buntade med hölje: båda är svarta
- Koppling: en tvåtrådig kabel med brun (+) och blå (-) tråd

Follow these steps to connect the drive to the course computer:

1. Measure the total distance of cable run from the drive unit to the course computer:
 - use Table 2 (below) to identify the appropriate motor cable size
 - use at least 1.5mm² (14 AWG) copper cable for the clutch
2. Join these cables to the drive cables using appropriate electrical connectors or junction boxes at the correct power rating.
3. Route the cables back to the course computer, taking into account the EMC installation guidelines (see page 3).

So wird der Antrieb mit dem Kursrechner verbunden:

1. Die gesamte erforderliche Kabellänge vom Antrieb bis zum Kursrechner abmessen.
 - Die passende Kabelgröße kann der Tabelle 2 (weiter unten) entnommen werden.
 - Für die Kupplung muss mindestens ein Kabel mit 1,5mm² (14 AWG) Querschnitt verwendet werden.
2. Die Kabel unter Verwendung von geeigneten elektrischen Steckverbindern oder Anschlusskästen der richtigen Nennleistung

Siga estos pasos para conectar el Actuador al piloto automático:

1. Mida la distancia total del tendido de cable desde el Actuador hasta el piloto automático:
 - use la Tabla 2 (a continuación) para identificar el tamaño apropiado del cable del motor
 - use al menos conductores de cobre de 1,5mm² de sección (14 AWG) para el embrague
2. Una estos cables a los cables del Actuador usando conectores eléctricos apropiados o cajas de conexiones de la potencia adecuada.

Respecter la procédure suivante pour effectuer le branchement de l'unité d'entraînement sur l'ordinateur de cap :

1. Mesurer la longueur totale de câble requise de l'unité d'entraînement à l'ordinateur de cap :
 - consulter le Tableau 2 (ci-dessous pour déterminer la section appropriée du câble du moteur
 - utiliser un câble cuivre de 1,5mm² de section au minimum (14 AWG) pour l'embrayage
2. Utiliser des connecteurs électriques appropriés pour brancher les câbles de l'unité ou des boîtiers de jonction de puissance suffisante.

Följ dessa steg för att ansluta drivsystemet till kursatorn:

1. Mät upp kabelns totala längd från drivenheten till kursatorn:
 - använd Tabell 2 (nedan) för att finna den lämpliga motorkabeldimensionen
 - använd minst 1,5mm² (14 AWG) kopparkabel till kopplingen
2. Förena dessa kablar med drivkablarna med hjälp av lämpliga elanslutningar eller kopplingsdosor vid det rätta strömtalet.
3. Dra kablarna tillbaka till kursatorn, medan hänsyn tas till EMC-riktlinjerna för installation (se sidan 3).

4. Connect the cables to the course computer (See manufacturer's manual for full information)

- CLUTCH terminals: brown core to +ve, blue core to -ve.
- MOTOR terminals: at this stage you can connect either motor cable to either terminal.

RECOMMENDED CABLE SIZES

	1/8 HP	_ HP	_ HP	_ HP
Cable Run in Meters	C.S.A. of Cable in mm ²			
2m	1.5mm ²	2.5mm ²	2.5mm ²	2.5mm ²
4m	2.5mm ²	4mm ²	2.5mm ²	4mm ²
6m	4mm ²	6mm ²	4mm ²	6mm ²
8m	4mm ²	10mm ²	6mm ²	10mm ²
10m	4mm ²	10mm ²	10mm ²	10mm ²

mit den Antriebskabeln verbinden.

3. Die Kabel unter Beachtung der Einbaurichtlinien bzgl. EMV (siehe Seite 3) zurück zum Kursrechner verlegen.
4. Die Kabel am Kursrechner anschließen (genaue Anweisungen dem Handbuch des Herstellers entnehmen).
- KUPPLUNG: braune Ader an +ve, blaue Ader an -ve.
 - MOTOR: Die Motorkabel können beliebig mit den Motorklemmen verbunden werden.

EMPFOHLENE KABELGRÖßEN

	1/8 PS	_ PS	_ PS	_ PS
Kabellänge in m	Leitungsquerschnitt des Kabels in mm ²			
2m	1.5mm ²	2.5mm ²	2.5mm ²	2.5mm ²
4m	2.5mm ²	4mm ²	2.5mm ²	4mm ²
6m	4mm ²	6mm ²	4mm ²	6mm ²
8m	4mm ²	10mm ²	6mm ²	10mm ²
10m	4mm ²	10mm ²	10mm ²	10mm ²

3. Tienda los cables hasta el piloto automático, teniendo en cuenta las directrices de CEM para la instalación (ver página 3).
4. Conecte los cables al piloto automático (Ver el manual del fabricante para obtener informaciones completas)
- los terminales del EMBRAGUE: conductor marrón a +ve, conductor azul a -ve.
 - los terminales del MOTOR: en esta etapa puede conectar cualquiera de los cables del motor a cualquiera de los terminales.

TAMAÑOS DE CABLE RECOMENDADOS

	1/8 CV	_ CV	_ CV	_ CV
Longitud de Cable en Metros	Sección del Cable en mm ²			
2m	1.5mm ²	2.5mm ²	2.5mm ²	2.5mm ²
4m	2.5mm ²	4mm ²	2.5mm ²	4mm ²
6m	4mm ²	6mm ²	4mm ²	6mm ²
8m	4mm ²	10mm ²	6mm ²	10mm ²
10m	4mm ²	10mm ²	10mm ²	10mm ²

3. Pour le passage des câbles jusqu'à l'ordinateur de cap, tenir compte des recommandations EMC pour l'installation (voir page 3).

4. Brancher les câbles sur l'ordinateur de cap (Consulter le manuel du fabricant pour des informations complètes)
- Bornes de l'EMBRAYAGE : Fil brun à +ve, fil bleu à -ve.
 - Bornes du MOTEUR : à ce stade, chacun des câbles du moteur peut être branché sur l'un quelconque des bornes.

TAILLES DE CÂBLES RECOMMANDÉES

	1/8 CV	_ CV	_ CV	_ CV
Longueur du câble en mètres	Section du câble en mm ²			
2m	1.5mm ²	2.5mm ²	2.5mm ²	2.5mm ²
4m	2.5mm ²	4mm ²	2.5mm ²	4mm ²
6m	4mm ²	6mm ²	4mm ²	6mm ²
8m	4mm ²	10mm ²	6mm ²	10mm ²
10m	4mm ²	10mm ²	10mm ²	10mm ²

4. Anslut kablarerna till kursdatorn (Se tillverkarens manual för fullständig information)

- KOPLINGS-kabelfästen: brun tråd till +ve, blå tråd till -ve.
- MOTOR-kabelfästen: i detta steg kan du ansluta valfri motorkabel till valfritt kabelfäste.

REKOMMENDERADE KABELSTORLEKAR

	1/8 hk	_ hk	_ hk	_ hk
Kabelväg i meter	Kabelns C.S.A. i mm ²			
2m	1.5mm ²	2.5mm ²	2.5mm ²	2.5mm ²
4m	2.5mm ²	4mm ²	2.5mm ²	4mm ²
6m	4mm ²	6mm ²	4mm ²	6mm ²
8m	4mm ²	10mm ²	6mm ²	10mm ²
10m	4mm ²	10mm ²	10mm ²	10mm ²

POST INSTALLATION CHECKS

1. Is the drive securely mounted ?
2. Are the drive and steering sprockets in line when viewed side-on?
3. Have you securely locked both sprockets to the shafts?
4. Have you tensioned the chain correctly?
5. Are the motor and clutch cables correctly routed and securely connected to the course computer?
6. Complete a hand-steering check: Do the chain and sprockets move freely and in correct alignment from hardover to hardover?
7. Complete an autopilot steering check. (Refer to the course computer handbook for details.)

KONTROLLEN NACH DEM EINBAU

1. Ist der Antrieb sicher befestigt?
2. Fluchten die Kettenräder des Antriebs und der Lenkung von der Seite gesehen miteinander?
3. Sind beide Kettenräder sicher auf den Wellen arretiert?
4. Ist die Kettenspannung richtig eingestellt?
5. Sind die Motor- und Kupplungskabel richtig verlegt und sicher mit dem Kursrechner verbunden?
6. Steuerkontrolle von Hand vornehmen: Bewegen sich die Kette und Kettenräder ungehindert und korrekt ausgerichtet von links nach rechts und umgekehrt?
7. Steuerkontrolle mit dem Autopilot vornehmen. (Einzelheiten sind dem Handbuch des Kursrechners zu entnehmen.)

COMPROBACIONES DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN

1. ¿Está el Actuador correctamente instalada en la base del pedestal?
2. ¿Están los piñones del Actuador y del eje de la rueda de gobierno alineados al ser vistos lateralmente?
3. ¿Ha fijado con seguridad los dos piñones a los ejes?
4. ¿Ha tensado correctamente la cadena ?
5. ¿Están los cables del motor y del embrague correctamente cableados y conectados de modo seguro al piloto automático?
6. Realice una comprobación del gobierno manual: ¿Se mueven libremente los piñones y la cadena, correctamente alineados desde todo a una banda hasta todo a la otra banda?
7. Realice una comprobación del gobierno con piloto automático. (Para mayor información, refiérase al manual del piloto automático.)

VÉRIFICATIONS APRÈS INSTALLATION

1. L'unité d'entraînement est-elle fixée fermement ?
2. Les pignons de l'unité d'entraînement et de l'arbre du système de gouvernail sont-ils en ligne lorsqu'on regarde latéralement ?
3. Les deux pignons sont-ils fermement bloqués sur les arbres ?
4. La tension de la chaîne est-elle correcte ?
5. Le passage des câbles du moteur et de l'embrayage est-il correct et les connexions à l'ordinateur de cap sont-elles bien faites ?
6. Effectuer une vérification manuelle de la barre : Les mouvements de la chaîne et des pignons sont-ils libres et correctement alignés d'une butée à l'autre ?
7. Effectuer une vérification de barre sous pilote automatique. (Se reporter au manuel de l'ordinateur de cap pour de plus amples détails).

KONTROLLER EFTER INSTALLATIONEN

1. Är drivsystemet säkert monterat ?
2. Är styrningen och styrkedjransarna i rät linje när de betraktas från sidan?
3. Har båda kedjransarna låsts säkert till axlarna?
4. Är kedjan rätt spänd?
5. Är motor- och kopplingskablarna rätt dragna och säkert anslutna till kursdatorn?
6. Utför en handstyrningskontroll: Rör sig kedjan och kedjransarna fritt och helt i linje från ytterläge till ytterläge?
7. Utför en kontroll av autopilotstyrningen. (Se kursdatorns manual för närmare uppgifter.)

MAINTENANCE

GB

On a regular basis

- Check all connections and mountings are secure
- Check chain and sprockets are correctly aligned and tensioned
- Lightly grease chain and sprockets
- Check cables for signs of wear or damage.

WARTUNG

D

Regelmäßig auszuführende Maßnahmen

- Alle Anschlüsse und Befestigungen auf Unversehrtheit überprüfen.
- Kette und Kettenräder auf korrekte Ausrichtung und Spannung überprüfen.
- Kette und Kettenräder leicht schmieren.
- Kabel auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung überprüfen.

MANTENIMIENTO

E

Regularmente

- Comprobar que todas las conexiones y soportes estén firmes.
- Comprobar que la cadena esté correctamente tensada y los piñones estén correctamente alineados.
- Engrasar ligeramente la cadena y las ruedas dentadas
- Comprobar los cables eléctricos para ver si tienen señales de desgaste o están dañados.

ENTRETIEN RÉGULIER

F

- Vérifier la fermeté de toutes les connexions et des fixations
- Vérifier l'alignement des pignons et la tension de la chaîne
- Graisser légèrement la chaîne et les pignons
- Vérifier que les câbles ne soient pas usés ou endommagés

UNDERHÅLL

SE

Regelbundet:

- Kontrollera att samtliga anslutningar och monteringar är säkra
- Kontrollera att kedjan och kedjekransarna är helt i linje och spända
- Smörj lätt kedja och kedjekransar
- Kontrollera om kablarna visar tecken på slitage eller skador.

Lewmar warrants its products in normal usage to be free of defects in materials and workmanship for a period of three years from date of purchase by the original purchaser, subject to the conditions, limitations and exceptions listed below. Any part, which proves to be defective in normal usage during that three-year period, will be repaired or at Lewmar's option, replaced by Lewmar.

A CONDITIONS AND LIMITATIONS

- i Lewmar's liability shall be limited to repair or replacement of the goods or parts defective in materials or workmanship.
- ii Determination of the suitability of the material for the use contemplated by the buyer is the sole responsibility of the buyer and Lewmar shall have no responsibility in connection with such suitability.
- iii Lewmar shall not be liable in any way for:
 - a Failures, loss or damage due to use of products in applications for which they are not intended.
 - b Failures, loss or damage due to corrosion, ultra violet degradation, wear and tear or improper installation.
 - c Failures, loss or damage due to incorrect maintenance.
 - d Failures, loss or damage due to conditions that exceed the product's performance specifications.
- iv Product subject to warranty claim must be returned to Lewmar for examination unless otherwise agreed by Lewmar in writing.
- v Lewmar shall not be responsible for shipping charges nor installation labour associated with any warranty claim.
- vi Service by anyone other than authorised Lewmar representatives shall void this warranty unless it accords with Lewmar guidelines and standards of workmanship.
- vii Lewmar's products are intended for use only for marine purposes. Buyers intending to use them for any other purpose should seek advice from Lewmar, and Lewmar shall be under no liability arising from use, which Lewmar has not approved.

B EXCEPTIONS

Warranty is limited to a period of one year from the date of purchase in the case of the following:

- Bow thrusters
- Electric motors and electrical equipment
- Electronic controls
- Hydraulic pumps, valves and actuators
- Weather seals
- Products used in "Grand Prix" racing applications

C LIABILITY

- i Lewmar's liability under this warranty shall be to the exclusion of all other warranties or liabilities (to the extent permitted by law). In particular (but without limitation):
 - a Lewmar shall not be liable for:
 - Any indirect or consequential loss including (without limitation) any loss of anticipated profits, damage to reputation or goodwill, loss of expected future business, damages, costs or expenses payable to any third party or any other indirect losses.
 - Any damage to yachts or equipment.
 - Death or personal injury (unless caused by Lewmar's negligence).
 - b Lewmar grants no warranties regarding the fitness for purpose, use, nature or satisfactory quality of the goods.
- ii Where the laws of the country do not permit a warranty to be excluded, then such warranty, if permitted by that country's law, shall be limited to a period of one year.

D SEVERANCE CLAUSE

If any clause of these warranties is held by any competent authority to be invalid or unenforceable in whole or in part of the validity of the other clauses of this warranty and the remainder of the clause in question shall not be affected.

- E This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other legal rights, which vary, from country to country.

Where the products are sold in the UK under a consumer transaction, the buyer's statutory rights are not affected. Lewmar Limited reserves the right to alter design and specification without prior notice.

TERMS AND CONDITIONS OF SALE

All sales are subject to Lewmar's General Terms and Conditions of Sale, which can be obtained from Lewmar Limited Head Office in Havant. The foregoing warranty and the following General Conditions of Sale form part only of, but also supplement, Lewmar's General Terms and Conditions of Sale. In the event of any conflict between the foregoing warranty and the following General Conditions of Sale on the one hand and Lewmar's full General Terms and Conditions of Sale on the other, Lewmar's full General Terms and Conditions of Sale shall prevail.

Prices

All prices are subject to change without prior notice due to the fluctuating costs of materials and wages. Prices are ex-warehouse and are those ruling at the date of despatch and exclude VAT, which will be charged as appropriate.

Quotations

Any quotation is open for acceptance for a period of 30 days from the date of quotation. Quotations can only be regarded as firm when they are put in writing. (Verbal estimates are made purely for indicative purposes.)

Return of goods

RETURNED GOODS WILL NOT BE ACCEPTED NOR CREDIT ISSUED UNLESS THE RETURN IS AUTHORISED BY LEWMAR IN WRITING.

- An authorisation will be issued on approval of return.
- All carriage charges on returned goods must be prepaid.
- All returned goods accepted and subsequently returned to our stock will be subject to a 15% restocking charge.
- Items returned in a damaged condition will not be credited at full value.
- Custom fabricated items or parts will not be accepted for return.

Catalogues

Sales literature and product manuals are available from Lewmar on request. These items can also be ordered from our Web site.

Availability

Goods can be obtained from your local boat builder or chandler. We will be pleased to inform you of your nearest supplier.

GARANTIE VON LEWMAR LIMITED

D

Lewmar garantiert für einen Zeitraum von drei Jahren ab Kaufdatum – den normalen Gebrauch der Produkte vorausgesetzt –, daß seine Produkte keine Herstellungs- oder Materialfehler aufweisen. Diese Gewährleistung erfolgt zu den Bedingungen und mit den Beschränkungen und Ausnahmen, die nachstehend aufgeführt sind. Teile, die sich bei normalem Gebrauch während der dreijährigen Garantiezeit als fehlerhaft erweisen, werden von Lewmar repariert oder aufgrund Lewmar's Entscheidung ausgetauscht.

A BEDINGUNGEN UND EINSCHRÄNKUNGEN

- i Die Haftung von Lewmar ist auf die Reparatur oder den Austausch der Teile beschränkt, die Material- oder Herstellungsfehler aufweisen.
- ii Die Feststellung, ob das Material für die vom Käufer bezweckte Verwendungsart geeignet ist, fällt unter die alleinige Verantwortung des Käufers. Lewmar übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit einer solchen Eignungsfeststellung.
- iii Lewmar kann nicht haftbar gemacht werden für:
 - a Versagen, Verlust oder Schäden aufgrund der Nutzung der Produkte in Anwendungen, für die sie nicht bestimmt sind.
 - b Versagen, Verlust oder Schäden durch Korrosion, UV-Zersetzung, normalen Verschleiß oder falsche Installation.
 - c Versagen, Verlust oder Schäden durch falsche Wartung.
 - d Versagen, Verlust oder Schäden durch Überbeanspruchung der Produkte.
- iv Produkte, für die Garantiesprüche geltend gemacht werden, müssen an Lewmar zwecks Prüfung zurückgesandt werden, es sei denn, daß Lewmar schriftlich eine andere Vereinbarung bestätigt hat.
- v Lewmar übernimmt keine Frachtkosten oder Kosten für Installationsarbeiten im Zusammenhang mit einem Garantiespruch.
- vi Diese Garantie verfällt, wenn andere Personen als zugelassene Lewmar-Vertreter Servicearbeiten in Bezug auf die Produkte durchführen, es sei denn, daß diese Arbeiten den Richtlinien und Herstellungsstandards von Lewmar entsprechen.
- vii Lewmar Produkte sind ausschließlich für den Einsatz im Wassersport -bereich konzipiert. Käufer, die diese Produkte für jeglichen anderen Zweck benutzen wollen, sollten das Einverständnis von Lewmar einholen; Lewmar unterliegt dabei keiner Haftung durch den Gebrauch, den Lewmar nicht ausdrücklich billigt hat.

B AUSNAHMEN

Die Garantie ist in folgenden Fällen für die Zeitdauer eines Jahres, beginnend mit dem Datum des Verkaufes befristet:

- Bugstrahlruder
- Elektrische Motoren und elektrische Ausrüstung
- Elektronische Steuerungen
- Hydraulische Pumpen, Ventile und Drehzahlregler
- Wetterdichtungen
- Produkte im „Grand Prix“-Einsatz

C HAFTUNG

- i Die Haftung seitens Lewmar schließt alle anderen Garantien und Verantwortlichkeiten (in dem Maße, wie das Gesetz dies zuläßt) aus. Insbesondere (jedoch nicht limitativ):
 - a haftet Lewmar nicht für
 - eventuelle indirekte Schäden oder Folgeschäden einschließlich (jedoch ohne Begrenzung) entgangener erwarteter Gewinne, des Verlusts von erwartetem zukünftigen Geschäftes, Schädigung von Ruf oder Goodwill sowie einschließlich Schäden, Kosten oder Aufwendungen, die an Dritte zahlbar sind sowie einschließlich anderer indirekter Verluste;
 - Schäden an Yachten oder Ausrüstung;
 - Tod oder Personenschäden (ausgenommen verursacht durch Fahrlosigkeit von Lewmar).
 - b Lewmar gewährt keine Garantie bezüglich der Eignung der Produkte hinsichtlich der vom Käufer bezweckten Nutzung, des Gebrauchs, der Art, der Marktgängigkeit oder der befriedigenden Qualität der Produkte.
- ii Wenn die relevanten Gesetzes des betreffenden Landes den Ausschluß von Garantien nicht erlauben, wird die Garantie, falls die Gesetze dies zulassen, auf ein (1) Jahr beschränkt.

D ABTRENNBARKEIT EINZELNER BESTIMMUNGEN

Falls eine oder mehrere dieser Garantiebestimmungen von einer zuständigen Behörde ganz oder teilweise für nicht gültig oder nicht einklagbar erachtet werden, mindert dies nicht die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen dieser Garantie und des Rests der betreffenden Bestimmung.

- E Aufgrund dieser Garantie haben Sie bestimmte gesetzliche Rechte; darüber hinaus stehen Ihnen gegebenenfalls von Land zu Land unterschiedliche sonstige gesetzliche Rechte zu.

Wenden die Produkte im UK unter Verbraucherbedingungen verkauft, sind die gesetzlichen Rechte des Käufers nicht betroffen. Lewmar Limited behält sich das Recht vor, das Design, die Konstruktion und die Spezifikationen von Produkten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

ALLGEMEINE VERKAUFSBEDINGUNGEN

Alle Verkäufe unterliegen den Allgemeinen Verkaufsbedingungen von Lewmar in ihrer vollständigen Fassung, die auf Anfrage bei der Hauptniederlassung von Lewmar Marine in Havant, Großbritannien, erhältlich ist. Die obige Garantie und die folgenden allgemeinen Verkaufsbedingungen sind Bestandteil und Ergänzung dieser vollständigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen von Lewmar. Im Falle von Widersprüchen zwischen der obigen Garantie und den folgenden allgemeinen Verkaufsbedingungen einerseits und den vollständigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen von Lewmar andererseits sind die vollständigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen maßgeblich.

PREISE

Alle Preise unterliegen eventuellen Änderungen ohne vorherige Ankündigung aufgrund von fluktuierenden Material- und Lohnkosten. Die Preise verstehen sich ab Lager und ohne Mehrwertsteuer (die in Rechnung gestellt wird, falls anwendbar) und sind die Preise, wie sie am Versanddatum gelten.

ANGEBOTE

Alle Angebote sind für den Zeitraum von 30 Tagen ab dem Angebotsdatum gültig. Angebote gelten nur als verbindlich, wenn sie schriftlich unterbreitet wurden. (Mündliche Aussagen dienen nur zu Indikationszwecken.)

RÜCKSENDUNG VON WAREN

ZURÜCKGESANDTE WAREN WERDEN NUR DANN ANGENOMMEN UND GUTGESCHRIEBEN, WENN LEWMAR DER RÜCKSENDUNG SCHRIFTLICH ZUGESTIMMT HAT.

- Eine Genehmigung wird bei Zustimmung zur Rücksendung ausgestellt.
- Alle Frachtkosten für Rücksendungen müssen vom Rücksender im Voraus bezahlt werden.
- Alle zurückgesandten Waren, die angenommen und später wieder an unser Lager zurückgesandt wurden, unterliegen einer Wiedereinlagerungsgebühr in Höhe von 15% des Warenwertes.
- Artikel, die in beschädigtem Zustand zurückgesandt wurden, werden nicht zum vollen Wert gutgeschrieben.
- Sonderanfertigungen sind von der Rücknahme ausdrücklich ausgeschlossen.

KATALOGE

Katalog- und Prospektmaterial sowie Produkthandbücher sind auf Anfrage bei Lewmar erhältlich. Diese Artikel können auch auf unserer Internetseite angefordert werden.

BEZUGSMÖGLICHKEITEN

Unsere Produkte können Sie bei Ihrer örtlichen Vertiefung oder dem ortsansässigen Lewmar-Händler beziehen. Wir teilen Ihnen gerne die Anschrift des Lieferanten in Ihrer Nähe mit.

GARANTÍA LIMITADA DE LEWMAR

E

Lewmar garantiza sus productos en uso normal como exentos de defectos en materiales y mano de obra por un periodo de tres años a partir de la fecha de la compra por el comprador original, con sujeción a las condiciones, limitaciones y excepciones indicadas a continuación. Cualquier pieza que se demuestre que es defectuosa en su uso normal durante el dicho periodo de tres años será reparada o, a elección de Lewmar, sustituida por Lewmar.

A CONDICIONES Y LIMITACIONES

- i La responsabilidad de Lewmar se limitará a la reparación o sustitución de las mercancías o piezas defectuosas en sus materiales o fabricación.
- ii La determinación de la adecuación del material para el uso que le pretende dar el comprador es responsabilidad única del comprador y Lewmar no tendrá responsabilidad alguna respecto a tal adecuación.
- iii Lewmar no tendrá responsabilidad alguna por:
 - a Averías, pérdidas o daños debidas al uso de productos en aplicaciones para las que no fueron diseñados.
 - b Averías pérdidas o daños debidas a la corrosión, degradación por rayos ultravioleta, desgaste normal o instalación inadecuada.
 - c Averías pérdidas o daños debidas a mantenimiento incorrecto.
 - d Averías pérdidas o daños debidas a uso en condiciones que exceden las especificaciones de utilización del producto.
- iv El producto sujeto a reclamación de garantía ha de enviarse a Lewmar para su examen a no ser que se acuerde de otra manera por escrito por Lewmar.
- v Lewmar no será responsable de los gastos de transporte ni del trabajo de instalación correspondiente a cualquier reclamación de garantía.
- vi El mantenimiento llevado a cabo por cualquiera que no sea un representante autorizado de Lewmar causará que la presente garantía quede anulada a no ser que sea hecho de acuerdo con las directrices y normas de mano de obra de Lewmar.
- vii Los productos Lewmar están destinados solamente para uso en aplicaciones marinas. Los compradores que pretendan utilizarlos en cualquier otra aplicación deben consultarlos a Lewmar, y Lewmar no tendrá ninguna responsabilidad surgida en una utilización no aprobada por Lewmar.

B EXCEPCIONES

- La garantía se limita a un periodo de un año a partir de la fecha de la compra en los casos siguientes:
- Propulsores de proa
 - Motores eléctricos y equipo eléctrico
 - Controles electrónicos
 - Bombas, válvulas y actuadores hidráulicos
 - Juntas de estanqueidad
 - Productos usados en aplicaciones de competición tipo «Grand Prix»

C RESPONSABILIDAD

- i La responsabilidad de Lewmar bajo esta garantía excluye la aplicación de cualquier otra garantía o responsabilidad (dentro de los límites permitidos por la ley). Particularmente (pero no exclusivamente):
 - a Lewmar no será responsable de:
 - Cualquier daño indirecto o consecuencia incluyendo (sin limitación) cualquier pérdida de beneficios previstos, daño a la reputación o crédito, pérdida de futuros negocios esperados, daños, costes o gastos pagaderos a terceras partes o cualquier otra pérdida.
 - Cualquier daño a yates o su equipo.
 - Muerte o lesiones a personas (excepto si son debidas a negligencia por parte de Lewmar).
 - b Lewmar no otorga garantías en lo referente a la adecuación al propósito, uso, naturaleza, comerciabilidad o calidad satisfactoria de los productos
- ii Cuando las leyes de un país no permitan la exclusión de una garantía, dicha garantía estará limitada a un año, si la ley de tal país lo permite.

D CLÁUSULA DE SEPARACIÓN

Si alguna cláusula de esta garantía es dada como inválida o no aplicable en todo o en parte por alguna autoridad competente, la validez de la demás cláusulas y del resto de la cláusula en cuestión no se verá afectada.

- E Esta garantía le da a usted derechos legales específicos, y puede tener además otros derechos legales que varían de un país a otro.

Cuando los productos son vendidos en el Reino Unido (UK) en una transacción de consumo los derechos del estatuto del comprador no quedan afectados. Lewmar Limited se reserva el derecho a cambiar el diseño y las especificaciones sin aviso previo.

** Esta garantía cubre todos los productos presentados en los catálogos de Lewmar a partir de 1992 comprados después del 1 de Julio de 1992.*

CONDICIONES GENERALES DE VENTA

Todas las ventas están sujetas a las condiciones generales de venta de Lewmar, disponibles en la oficina principal de Lewmar Marine Ltd en Havant (UK). La garantía precedente y las siguientes condiciones generales de venta son solo una parte de las condiciones generales de venta de Lewmar.

Precios

Todos los precios quedan sujetos a cambio sin previo aviso debido a la fluctuación de los costes de los materiales y salarios. Los precios se entienden por los materiales en nuestro almacén y serán los vigentes en la fecha del despacho y no incluyen el IVA que se cargará según sea apropiado.

Presupuestos

Cualquier presupuesto queda sujeto a su aceptación antes de transcurridos 30 días a partir de la fecha del mismo. Los presupuestos únicamente pueden considerarse en firme si se presentan por escrito (las estimaciones verbales se hacen puramente con fines indicativos).

Devolución de mercancías

LAS MERCANCIAS DEVUELTAS NO SERÁN ACEPTADAS NI ABONADAS A NO SER QUE LA DEVOLUCIÓN ESTE AUTORIZADA POR ESCRITO POR LEWMAR. Si se aprueba una devolución se emitirá una autorización. Todos los gastos de transporte de las mercancías devueltas tienen que ser a portes pagados. Todas las mercancías cuya devolución sea aceptada y que, consiguientemente sean devueltas a nuestros stocks quedarán sujetas a un cargo del 15% por gastos reinserción en stock. Los artículos que se devuelvan deteriorados no serán abonados por la totalidad de su valor. Los artículos o piezas fabricados por encargo o según especificaciones del cliente no serán aceptados para devolución.

Catálogos

Pueden obtenerse folletos de los productos dirigiéndose a Lewmar.

Disponibilidad

Nuestros productos se pueden obtener a través de astilleros y revendedores locales. Tendremos mucho gusto en informarle de su proveedor Lewmar más cercano.

GARANTIE LIMITÉE & CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

F

GARANTIE

LEWMAR garantit ses produits, dans des conditions normales d'utilisation, contre toutes pièces défectueuses ou défauts de fabrication pendant trois ans à partir de la date d'achat par l'acheteur d'origine, sous réserve des conditions, restrictions et exceptions listées ci-après. Toute pièce qui s'avère défectueuse à la suite d'une utilisation normale au cours de cette période de trois ans sera réparée ou remplacée par LEWMAR, qui sera seul juge du bien-fondé de sa décision de réparer ou remplacer ladite pièce.

A Conditions et restrictions

- i La responsabilité de LEWMAR sera limitée à la réparation ou au remplacement des marchandises ou pièces présentant des défauts de matériel ou de fabrication.
- ii Il incombe à l'acheteur seul de déterminer si le matériel est adapté à l'usage auquel il le destine et LEWMAR ne saurait être tenu responsable de toute décision en ce domaine.
- iii LEWMAR ne reconnaît aucune responsabilité pour:
 - a Les pannes, pertes et détériorations consécutives à une utilisation inadéquate des produits.
 - b Les pannes, pertes et détériorations causées par la corrosion, la dégradation par ultraviolets, l'usure normale ou une installation inadéquate.
 - c Les pannes, pertes et détériorations dues à un entretien inadéquat.
 - d Les pannes, pertes et détériorations dues à des conditions qui ne sont pas prévues par les spécifications du produit.
- iv Tout produit faisant l'objet d'une réclamation sous garantie devra être renvoyé à LEWMAR pour être examiné, sauf stipulation contraire par écrit de LEWMAR.
- v LEWMAR n'est pas responsable des frais d'expédition ou de main d'œuvre associés à toute réclamation sous garantie.
- vi Tout entretien effectué par quiconque autre que les représentants agréés LEWMAR annulera cette garantie, sauf s'il est effectué en accord avec les directives et normes de fabrication de LEWMAR.
- vii Les produits LEWMAR sont destinés à un usage marin. Les acheteurs destinant les produits LEWMAR à un usage autre que celui-ci doivent préalablement prendre conseil auprès de LEWMAR, qui décline toute responsabilité vis-à-vis d'un type d'usage qui n'aurait pas été approuvé par LEWMAR.

B Exceptions

- La garantie est limitée à une période d'un an à compter de la date d'achat pour les produits suivants:
- Propulseur d'étrave
 - Moteurs électriques et équipement électrique
 - Commandes électroniques
 - Pompes hydrauliques, valves et dispositifs de commande
 - Joints étanches
 - Produits utilisés dans les épreuves de type "Grands Prix"

C Responsabilité

- i La responsabilité de LEWMAR dans le cadre de la présente garantie exclut toutes autres garanties ou responsabilités, sous réserve du respect des dispositions légales en vigueur et il est entendu que :
 - a LEWMAR décline toute responsabilité pour:
 - tout dommage indirect ou tout préjudice financier consécutif incluant notamment, sans que la liste soit exhaustive, la perte de revenus anticipée, l'atteinte à la réputation ou à la clientèle, la perte de prospects, les dommages et intérêts, le coût et les dépenses qui doivent être payés à une tierce personne ou toute autre partie indirecte;
 - tout dommage causé aux yachts ou aux équipements;
 - le décès ou les dommages corporels des tiers (sauf en cas de faute établie de LEWMAR).
 - b Il n'existe aucune garantie de vendabilité ni d'aptitude au but ou à l'usage ni de qualité satisfaisante de la marchandise.
- ii Certains pays interdisent toute exclusion de garantie. Dans ce cas, la garantie, si la loi l'autorise, sera limitée à une période d'un an.

D Séparation de clause

Si l'une des clauses de cette garantie était invalidée ou jugée inapplicable par une autorité compétente, en tout ou partie, la validité des autres clauses de cette garantie, ou la partie non contestée de la clause en question, ne serait pas affectée.

E Cette garantie vous donne des droits particuliers, mais vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient selon les pays.

Lorsque les produits sont vendus au Royaume-Uni dans le cadre d'une opération de vente au public, les droits fondamentaux de l'acheteur restent sans changement. LEWMAR Ltd se réserve le droit de modifier la conception et les spécifications de ses produits sans avertissement préalable.

CONDITIONS GENERALES DE VENTE

Toute vente est soumise aux Conditions Générales de Vente de LEWMAR qui peuvent être obtenues sur demande adressée à Lewmar Limited Head Office, Havant.

Les précédentes clauses de garantie ainsi que les conditions générales de ventes qui suivent y compris les suppléments font partie intégrante des Conditions Générales de Vente de LEWMAR et viennent les compléter. En cas de conflit entre d'une part les précédentes clauses de garantie et les conditions générales de vente qui suivent et d'autre part l'intégralité des Conditions Générales de Vente de LEWMAR, il est entendu que ce sont ces dernières qui prévaudront.

Pris

Tous les prix peuvent être modifiés sans avis préalable en fonction des variations des prix des matériaux et du coût de la main d'œuvre. Les prix sont ex-entrepôt et correspondent aux prix en cours à la date d'envoi; les prix ne comprennent pas la TVA qui sera appliquée au taux en vigueur.

Devis

Tout devis reste soumis à réserve d'acceptation pendant une période de 30 jours suivant la date portée sur le devis. Les devis ne sont considérés comme définitifs que lorsqu'ils sont donnés par écrit (les devis verbaux sont donnés uniquement à titre indicatif).

Renvoi de marchandises

- LES MARCHANDISES RETOURNEES NE SERONT PAS ACCEPTEES ET AUCUN REMBOURSEMENT NE SERA ACCORDE SANS AUTORISATION ECRITE DE LEWMAR.
- Une autorisation sera délivrée à l'acceptation du retour.
 - Tous les frais de retour des marchandises doivent être réglés d'avance.
 - Toutes les marchandises acceptées et renvoyées ultérieurement à nos magasins seront soumises à 15% de frais de remise en stock.
 - Les articles retournés en mauvais état ne seront pas remboursés dans leur totalité.
 - Les articles ou pièces fabriqués sur mesure ne peuvent pas être retournés.

Catalogues

Des catalogues, prospectus et manuels d'utilisation des produits LEWMAR seront expédiés par LEWMAR sur demande. Les articles figurant dans les documents énumérés ci-dessus peuvent également être commandés à partir de notre site Web.

Disponibilité

Les marchandises sont en vente chez votre chantier ou shipchandler local. Nous serons heureux de vous indiquer l'adresse du fournisseur le plus proche de votre domicile.

SE

LEWMARS BEGRÄNSADE GARANTI

Lewmar garanterar att företagets produkter i normalt bruk är fria från defekter med avseende på material och utförande under en period av tre år från och med datum för inköp av den ursprungliga köparen med förbehåll för de villkor, begränsningar och undantag enligt nedanstående förteckning. Någon del som visar sig vara defekt i normalt bruk under denna treårsperiod kommer att repareras eller bytas ut av Lewmar.

A VILLKOR OCH BEGRÄNSNINGAR

- i Lewmars ansvarsskyldighet skal begränsas till reparation eller utbyte av de artiklar eller de delar som är bristfälliga med avseende på material eller utförande.
- ii Att fastställa materialets lämplighet för den av köparen avsedda användningen är uteslutande köparens ansvar och Lewmar skall inte ha någon ansvarsskyldighet med anknytning till sådan lämplighet.
- iii Lewmar skall inte på något sätt vara ansvarig för:
 - a Bristfälligheter, förlust eller skada till följd av produkternas användning inom områden, som de inte är avsedda för.
 - b Bristfälligheter, förlust eller skada till följd av korrosion, ultraviolett nedbrytning, försiltning eller felaktig installation.
 - c Bristfälligheter, förlust eller skada till följd av felaktigt underhåll.

- d Bristfälligheter, förlust eller skada till följd av förhållanden som överskrider produktens prestandaspecifikation.
- iv Produkt som är föremål för anspråk enligt garantin måste returneras till Lewmar för undersökning såvida ej annat föraringsätt skriftligen har medgivits av Lewmar.
- v Lewmar skall inte vara ansvarig för spedisationsavgifter eller arbetskostnader för installation i samband med något anspråk enligt garantin.
- vi Underhållsarbete av någon annan person eller firma än av Lewmars auktoriserade representanter gör denna garanti ogiltig om detta arbete inte överensstämmer med Lewmars riktlinjer och normer för utförande.
- vii Lewmars produkter är ämnade för endast marint bruk. Kunder vilka har för avsikt att använda produkterna till annat ändamål, måste söka råd från Lewmar och Lewmar kan aldrig belastas för användning som Lewmar inte har godkänt.

B UNDANTAG

- Garantin begränsas till en period av ett år från inköpsdatum, för följande produkter:
- Bopropellerar
 - Elmotorer och elektrisk utrustning
 - Elektroniska styranordningar
 - Hydrauliska pumpar, ventiler och ställdon
 - Väderbeständiga förslutningar
 - Produkter som används i "Grand Prix-tävlingar"

C ANSVAR

- Lewmar skall inte ansvara för:
- Någon indirekt förlust inklusive (utan begränsning) förväntade vinster, fördrävt rykte, eller goodwill, förlust av framtida affärer, skador kostnader eller utgifter till tredje part eller någon annan indirekt kostnad
 - Någon skada på farkost eller utrustning
 - Dödsfall eller personlig skada (förutsatt att ej åsamkats av Lewmars försumlighet).

Det finns inga garantier i syfte på säljbarhet av något slag, uttryckligen eller antyd, och inga garantier skall göras gällande enligt lag. Varakligheten av sådana garantier som inte desto mindre görs gällande enligt lag till förmån för konsumenten skall begränsas till en period av ett år från och med nyinköp av användaren. I vissa länder medges inte begränsningar på hur länge en antyd garanti varar, varför ovanstående kanske inte gäller för Er.

D DELINGS KLAUSUL

Lewmar skall inte vara ansvarig för följdskador på segelbåtar, utrustning eller annan egendom eller personer till följd av någon bristfällighet hos Lewmars utrustning. I vissa länder medges inte uteslutning eller begränsning av oförutsedda skador eller följdskador, varför ovanstående uteslutning kanske inte gäller för Er.

E Denna garanti ger Er bestämda laga rättigheter och Ni kan även ha andra laga rättigheter som kan avvika från land till land.

Lewmar Marine Ltd. förbehåller sig rätten att ändra konstruktion och specifikation utan förvarning.

ALLMÄNNA FÖRSÄLJNINGSS VILLKOR

Våra detaljerade försäljningsvillkor kan anskaffas från vårt inregistrerade kontor i Havant, England. Vid pågående reklamation under de gällande försäljnings villkoren från respektive part. Om eventuell konflikt mellan dessa parter skulle uppstå, gäller Lewmars generella försäljningsvillkor.

Priser

Samtliga priser underkastas förändringar utan förvarning till följd av fluktuerande kostnader av material och arbetslöner. Priserna är fritt från lager och är de som gäller vid datum för avsändning och exklusive moms som kommer att debiteras enligt gällande förordningar.

Offerten

Alla offerter avgas med förbehåll för godtagande under en period om 30 dagar från och med offertdatum. Offerten kan endast betraktas som fasta offerter när de avlämnas skriftligen (muntliga beräkningar avgas endast i angivande syfte).

Returnering av varor

- RETURNERADE VAROR KOMMER INTE ATT ACCEPTERAS ELLER KREDITERAS SÅVIDA INTE RETURERNINGEN SKRIFTLIGEN ÄR BEMYNDIGAD AV LEWMAR.
- Ett bemyndigande kommer att utfärdas vid godkännande av returneringen.
 - Alla transportkostnader på returnerade varor måste vara förutbetalda.
 - Alla returvaror som accepterats och som därefter returneras till vårt lager blir föremål för en återlämningsavgift av 15% av varans pris.
 - Artiklar som returneras i skadat skick kommer inte att krediteras till fullt värde.
 - Specialtillverkade artiklar eller delar kommer inte att accepteras för returnering.

Kataloger

Produktbrochyrer kan anskaffas från Lewmar på begäran. Dessa kan dessutom beställas över vår Hemsida på Internet.

Tillgänglighet

Varor kan anskaffas från Er lokala bättyggare eller, återförsäljare av båtutrustning.

www.lewmar.com

LEWMAR®

HEAD OFFICE

LEWMAR LTD, Southmoor Lane, Havant, Hampshire P09 1JJ UK
tel +44 (0)23 92 471841 fax +44 (0)23 92 485720 e-mail info@lewmar.com



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.