



LIPPERT
COMPONENTS®

Formerly  Atwood® Mobile Products

LITERATURE NUMBER MPD 70300

3:1 GEAR BOX REPLACEMENT

METAL GEAR BOX REPLACED BY COMPOSITE GEAR BOX
5TH WHEEL LANDING LEGS

ENGLISH/ FRENCH

• **Service Kit**

Effective 12/04/07

SAFETY ALERT SYMBOLS

Safety Symbols alerting you to potential personal safety hazards. Obey all safety messages following these symbols.



WARNING

avoid possible
injury or death



CAUTION

avoid possible
injury and/or property damage

FOR COMPLETE LANDING LEGS INSTRUCTIONS CONSULT MPD 71125.

For your safety read all instructions before operating landing legs.

NOTE: Atwood 5th Wheel Landing Legs are intended for use on recreational vehicle 5th wheel-type trailers only.

LANDING LEG CAPACITY

Standard Duty - OBSOLETE

Manual ▼	1,000 lbs. per leg, 2,000 lbs. system
Manual ▼▼	2,000 lbs. per leg, 4,000 lbs. system
Electric ⚡	2,000 lbs. per leg, 4,000 lbs. system

Heavy-Duty

Manual ▼▼	3,000 lbs. per leg, 6,000 lbs. system
Electric ⚡	2,500 lbs. per leg, 5,000 lbs. system
Electric ⚡⚡	3,000 lbs. per leg, 6,000 lbs. system

Super-Duty

Electric ⚡⚡	4,000 lbs. per leg, 8,000 lbs. system
▼ without gear box	⚡ single motor
▼▼ with gear box	⚡⚡ dual motor

DO NOT EXCEED THIS CAPACITY



WARNING

TRAILER CAN MOVE OR COLLAPSE

- Never exceed the rated capacity of 5th Wheel Landing Leg.
- **LANDING LEGS ARE NOT DESIGNED TO BE USED AS TRAILER JACKS.** Do not use the landings legs to lift the trailer during tire changes, axle work or trailer servicing (the trailer weight will exceed the capacity of the landing legs). The landing legs are designed to stabilize a portion of the trailer's weight. Support the front end of the trailer with structural stands rated for the GVWR of the trailer.
- The pin between the ram and drop tube should be the same diameter as the adjustment hole in the drop tube. Otherwise premature wear on drop tube and ram can occur.

DETERMINE LANDING LEG TYPE

STANDARD DUTY = Leg with a flat top (FIG 1-A).

HEAVY DUTY = Leg with a rounded top (FIG 1-A), with 1" between the centers of the holes in the drop tube (FIG 1-B).

SUPER DUTY = Leg with a rounded top, with 1-1/2" between the centers of the holes in the drop tube.

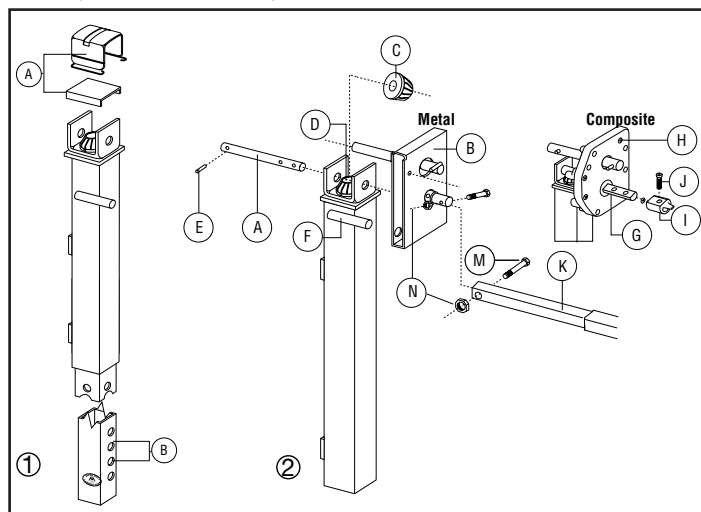
THE DRIVE SHAFTS ARE DIFFERENT. Check your kit. If you have a Standard Duty leg set, the new drive shaft should be silver colored. For Heavy or Super Duty, the drive shaft is gold colored.

REMOVAL PROCEDURE

1. Rotate the drive shaft (FIG 2-A) on the driver leg to fully retract the landing leg. Remove the motor (if there is one). Remove the old metal gear box (FIG 2-B) from the drive shaft.
2. Pop the cap (FIG 1-A) off the top of the leg.
3. Locate the vertical (FIG 2-C) and horizontal (FIG 2-D) bevel gears at the top of the leg.
4. Using a hammer and punch, drive out the pin (FIG 2-E) under the vertical bevel gear that holds it to the drive shaft.
5. Pull out the old drive shaft (FIG 2-A).
6. Cut or grind the mounting lug (FIG 2-F) off of the driver leg. Be careful not to burn through the housing if you use a welding torch. Grind the remaining weld flat to provide a smooth surface on the landing leg face. Paint bare metal with black paint.

INSTALLATION PROCEDURE

1. Slip the new D-drive shaft (FIG 2-G) through hole on the stop tab face of the leg housing. Then slip the D-shaft through the vertical bevel gear (FIG 2-C) and through the second hole in the leg housing.
2. Drive the new pin (FIG 2-E) back under the vertical bevel gear, attaching it to the drive shaft.
3. Reattach the cap (FIG 1-A) to the top of the leg.
4. Slip the new composite 3:1 gear box (FIG 2-H) over the D-shaft of the driver leg.
5. Slip the collar (FIG 2-I) over the D-shaft of the driver leg and fasten it with the screw (FIG 2-J). The extruded part of the collar goes into the cross shaft (if there is one).
6. Assemble the cross shaft, if used, (FIG 2-K), by placing undrilled end of 3/4" square tube into open end of 1" square tube.
7. Re-attach landing leg to frame. Fully retract before attaching cross shaft. Fasten drilled end of 3/4" square tube to end of shaft through gear box with 1/4" x 1-1/8" long screw (FIG 2-M) and lock nut (FIG 2-N). Bolt end of 1" square tube to shaft of driven leg with 1/4" x 1-1/8" long screw and lock nut. To prevent rattle between tubes, tack weld 1" square tube to 3/4" square tube.



INSTALLATION IS THE SAME FOR ALL CAPACITIES



LIPPERT
COMPONENTS®

Formerly  Atwood Mobile Products

NUMÉRO DE BROCHURE MPD 70300

REEMPLACEMENT DU RÉDUCTEUR 3/1

REEMPLACEMENT DU RÉDUCTEUR MÉTALLIQUE PAR
UN RÉDUCTEUR EN COMPOSITE
BÉQUILLES DE SEMI-REMORQUE

• Kit de service

Date d'entrée en effet: 04/12/07

SYMBOLES D'AVERTISSEMENT

Symboles d'avertissement vous prévenant des risques de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ces symboles.



AVERTISSEMENT

évités les risques
de blessure ou de mort



ATTENTION

évités les risques de blessure
et/ou de dommages matériels

**POUR CONNAÎTRE TOUTES LES INSTRUCTIONS SUR LES BÉQUILLES,
VEUILLEZ CONSULTER LE MANUEL MPD 71125.**

Pour des raisons de sécurité, veuillez lire toutes les instructions avant
d'utiliser les béquilles.

REMARQUE: Les béquilles de semi-remorque Atwood ne doivent être
utilisées que sur des véhicules de camping de type semi-remorque.

CAPACITÉ

Service normal

Manuel ▼	450 kg par béquille, Système de 900 kg
Manuel ▼▼	900 kg par béquille, Système de 1800 kg
Électrique ⚡	900 kg par béquille, Système de 1800 kg

Service lourd

Manuel ▼▼	1350 kg par béquille, Système de 2700 kg
Électrique ⚡	1125 kg par béquille, Système de 2250 kg
Électrique ⚡⚡	1350 kg par béquille, Système de 2700 kg

Service super - lourd

Électrique ⚡⚡	1800 kg par béquille, Système de 3600 kg
▼ sans réducteur	⚡ un seul moteur
▼▼ avec réducteur	⚡⚡ deux moteurs

NE PAS DÉPASSER CES CAPACITÉS



AVERTISSEMENT

LA REMORQUE PEUT SE DÉPLACER OU S'AFFAISSER

- Il ne faut jamais dépasser la capacité nominale des béquilles.
- **LES BÉQUILLES NE SONT PAS CONÇUES POUR ÊTRE UTILISÉES COMME DES CRICS DE REMORQUE.** Ne pas utiliser les béquilles pour soulever la remorque pendant les changements de pneus, pour effectuer des travaux sur le châssis ou lors de l'entretien de la remorque (le poids de la remorque est supérieur à la capacité des béquilles). Les béquilles sont conçues pour stabiliser une partie du poids de la remorque. Pour soutenir la partie avant de la remorque, utilisez des béquilles structurales désignées pour supporter le poids total en charge de la remorque (PTC).
- La goupille située entre le vérin et le tube télescopique doit avoir le même diamètre que le trou d'ajustement du tube télescopique. Un diamètre différent peut entraîner l'usure prématurée du tube télescopique et du vérin.

DÉTERMINEZ LE TYPE DE BÉQUILLE

SERVICE NORMAL = Une béquille à tête plate (FIG 1-A).

SERVICE LOURD = Une béquille à tête arrondie (FIG 1-A), ayant un espace de 2,54 cm (1") entre le centre des trous situés dans le tube télescopique (FIG 1-B).

SERVICE SUPER-LOURD = Une béquille à tête arrondie, ayant un espace de 3,8 cm (1,5") entre le centre des trous situés dans le tube télescopique.

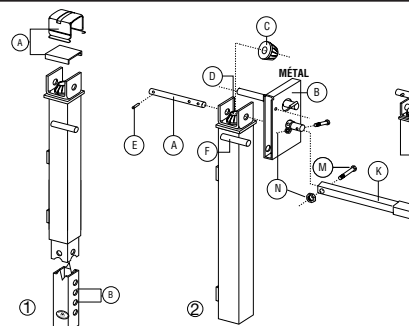
LES ARBRES D'ENTRAÎNEMENT SONT DIFFÉRENTS. Vérifiez votre kit. Si vous avez un ensemble de béquilles pour service normal, le nouvel arbre d'entraînement devrait être couleur argent. Pour les béquilles pour service lourd ou super-lourd, l'arbre d'entraînement est couleur or.

PROCÉDURE D'ENLÈVEMENT

1. Afin de retractor complètement la béquille, effectuez une rotation de l'arbre d'entraînement (FIG 2-A) sur la béquille primaire. Enlevez le moteur (s'il y en a un). Enlevez l'ancien réducteur (Fig 2-B) de l'arbre d'entraînement.
2. Ôtez le capuchon (FIG 1-A) situé sur la tête de la béquille.
3. Localisez les pignons de renvoi verticaux (FIG 2-C) et horizontaux (FIG 2-D) situés sur la tête de la béquille.
4. À l'aide d'un marteau et d'un perforateur, sortez la goupille (FIG 2-E) sous le pignon de renvoi vertical qui maintient l'arbre d'entraînement.
5. Retirez l'ancien arbre d'entraînement (FIG2-A).
6. Coupez ou meulez la cheville à oeillet (FIG 2-F) de la béquille primaire. Faites attention de ne pas brûler l'encastrement si vous utilisez un chalumeau. Limez le restant de soudure afin que la surface de la béquille soit lisse. Recouvrez les parties métalliques nues de peinture noire.

PROCÉDURE D'INSTALLATION

1. Glissez le nouvel arbre d'entraînement (FIG 2-G) dans le trou situé sur le côté comportant l'étiquette "STOP" de l'encastrement de la béquille. Ensuite, glissez le nouvel arbre d'entraînement dans le pignon de renvoi vertical (FIG-2C) et dans le second trou situé dans l'encastrement de la béquille.
2. Glissez la nouvelle goupille (FIG 2-E) à l'intérieur et sous le pignon de renvoi vertical, en la fixant sur l'arbre d'entraînement.
3. Remettez le capuchon (FIG 1-A) sur la tête de la béquille.
4. Glissez le nouveau réducteur 3/1 en composite (FIG 2-H) sur l'arbre d'entraînement de la béquille primaire..
5. Glissez le collier (FIG 2-I) sur l'arbre d'entraînement de la béquille primaire et serrez-le à l'aide de la vis (FIG 2-J). La partie extrudée du collier ira dans l'arbre intermédiaire (s'il y en a un).
6. Si vous l'utilisez, montez l'arbre intermédiaire (FIG 2K) en plaçant l'extrémité non trouée du tube de 1,9 cm (0,75") dans l'extrémité ouverte du tube carré de 2,54 cm (1").
7. Fixez à nouveau la béquille au châssis. Retractivez-la complètement avant de fixer l'arbre intermédiaire. Fixez l'extrémité trouée du tube carré de 1,9 cm (0,75") à l'extrémité de l'arbre à travers le réducteur avec une vis de 0,6 cm (0,25") x 2.85cm (1,125") de long (FIG 2-M) et un écrou bloquant (FIG 2-N). Boulonnez l'extrémité du tube carré de 2,54 cm (1") sur l'arbre de la béquille secondaire avec une vis de 0,6 cm (0,25") x 2.85cm (1,125") de long et un écrou bloquant. Pour empêcher les tubes de faire du bruit, faites une soudure par points entre les tubes de 25 mm (1") et de 19 mm (3/4").



INSTALLATION IS THE SAME FOR ALL CAPACITIES = L'INSTALLATION EST LA MÊME POUR TOUS LES
TYPES DE SERVICE.



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.