



LIPPERT
COMPONENTS®

HITCH-IT™



Hitch-IT™

BikeBase™/BikeWing™

Combo Unit

Installation and

Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Table of Contents

Introduction	2
Weight Rating	2
Safety	2
BikeBase Parts List	3
BikeWing Parts List	3
Resources Required	4
Installation	4
BikeBase	4
BikeWing to BikeBase Options	5
BikeWing Assembly	6
Operation	7

LET'S GO AERO
Gear Management Solutions™

Patent protected, trademarked, and produced by Let's Go Aero, Inc.
Corporate Office: 4474 Barnes Road, Colorado Springs, CO 80917 USA.
Made in Taiwan.
US Patent Numbers: 8,899,456, D717,716, D717,717, D684,917, D722,289,
patents pending.

Hitch-IT Aftermarket Kit	
Part #	Description
731138	Includes both BikeBase™ Part # 731157 , accessory to attach Jack-IT® bicycle rack to A-frames and tow bars; and BikeWing™ Part # 731137 , component of Jack-IT system to transport two bicycles; also includes all mounting hardware.



LIPPERT
COMPONENTS®

Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™ Combo Unit

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Introduction

BikeBase™ provides a system to transport two bicycles by allowing a BikeWing™ rack to be attached to the front of a straight or A-frame style trailer tongue.

The BikeBase uses a pair of mounting plates that clamp onto a trailer tongue tube up to 4" wide and 5" tall. The BikeBase top plate features a tubing pocket into which the BikeWing rack is bolted. The BikeBase works on a wide range of utility, cargo, boat and toy trailers to utilize the two-bicycle rack used with Jack-IT®.

The full BikeBase system is also compatible with Jack-IT's Bump-IT™ hitch shank accessory that plugs into a vehicle using an adjustable aluminum adapter to haul the bicycles. The BikeWing assembly can be taken from BikeBase and secured to Bump-IT with the same pins that attached BikeWing to BikeBase.

Quick facts:

- Adjustable clamping brackets fit A-frame and tongue tubing from 2"-4" in width.
- NoMotion™ pins minimize wobble and can be padlocked for security.
- BikeWing premium Zero-G system freezes bike motion on the rack.
- 80-pound weight limit.
- Does not affect the trailer turning radius.
- Textured, powder-coated finish resists scratching.
- Package contains BikeBase accessory and mounting hardware, BikeWing rack and two NoMotion pins with safety clips.

Additional information about this product can be obtained from lci1.com/support or by using the myLCI app.

Replacement kits can be ordered from <https://store.lci1.com/> or by using the myLCI app.

The myLCI app is available for free on iTunes® for iPhone® and iPad® and also on Google Play™ for Android™ users. iTunes®, iPhone®, and iPad® are registered trademarks of Apple Inc. Google Play™ and Android™ are trademarks of Google Inc.

Weight Rating

The maximum load weight of the BikeBase bicycle rack system is 80 pounds.

⚠ WARNING

DO NOT EXCEED MAXIMUM LOAD WEIGHT RATING. THE BIKEBASE IS FOR USE ONLY WITH APPLICABLE LIPPERT COMPONENTS AND LET'S GO AERO® BIKE AND CARGO RACKS.

Safety

⚠ WARNING

THE "WARNING" SYMBOL ABOVE IS A SIGN THAT AN INSTALLATION PROCEDURE HAS A SAFETY RISK INVOLVED AND MAY CAUSE DEATH, SERIOUS PERSONAL INJURY OR SEVERE PRODUCT OR PROPERTY DAMAGE IF NOT PERFORMED SAFELY AND WITHIN THE PARAMETERS SET FORTH IN THIS MANUAL.

⚠ CAUTION

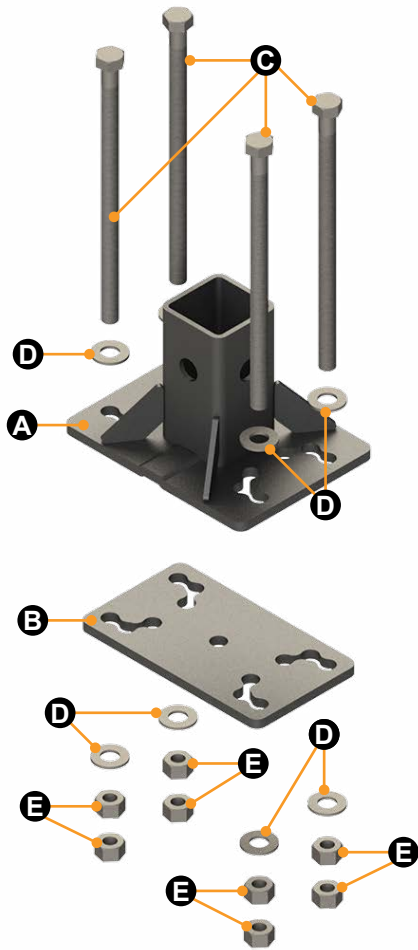
MOVING PARTS CAN PINCH, CRUSH OR CUT. KEEP CLEAR AND USE CAUTION.

Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™ Combo Unit

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

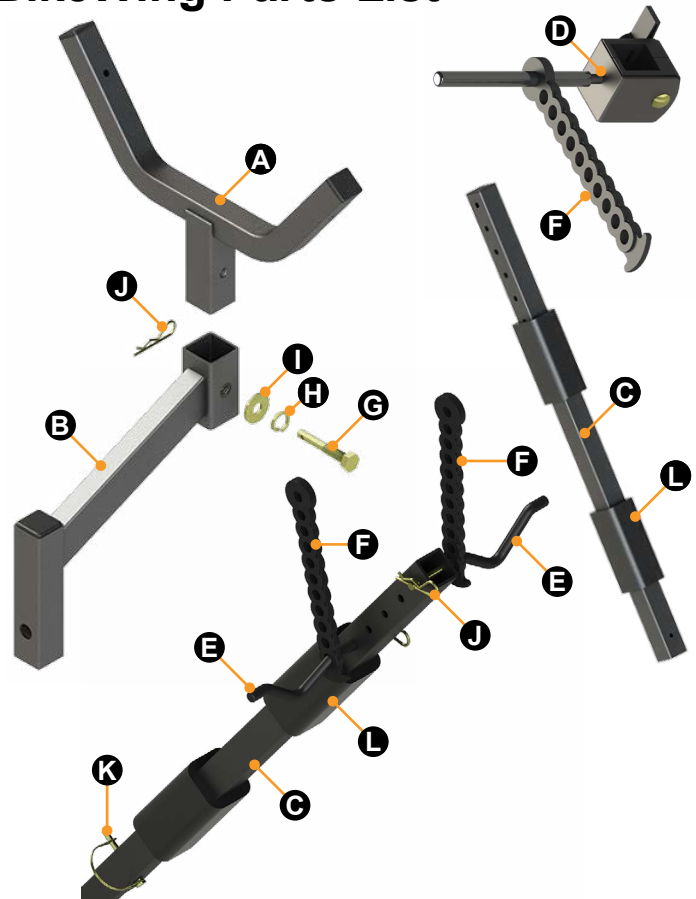
BikeBase Parts List



BikeBase Aftermarket Kit PN # 731157			
Letter	Part #	Description	Qty
A	729303	BikeBase top plate with receiver tube	1
B	729302	BikeBase bottom plate	1
C	733690	Hex bolt, 3/8" x 6 1/2"	4
D	135840	Flat washer, 3/8"	8
E	119125	Hex nut, 3/8"	8

NOTE: Part numbers are shown for identification purposes only. Not all parts are available for individual sale. All parts with a link to the Lippert Store can be purchased.

BikeWing Parts List



Jack-IT BikeWing Aftermarket Kit Part # 731137			
Letter	Part #	Description	Qty
A	433827	BikeWing Y-shaped base	1
B	433825	BikeWing Stinger	1
C	433813	Wing	2
D	433819	SwayStop pin	4
E	435083	Cradle, 5/16" x 7 1/2"	4
F	433818	Rubber strap, 1" x 9"	8
G	433832	Threaded NoMotion pin, 1/2" - 13 x 2 3/4"	2
H	162838	Brake lock washer, 1/2"	2
I	118138	Flat washer, 1/2"	2
J	257163	Hairpin cotter pin, 1/8" x 2 9/16"	6
K	433835	Snap pin, 1/4" x 2 3/8"	2
L	433834	Protective pads	4



LIPPERT
COMPONENTS®

Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™ Combo Unit

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Resources Required

- Socket wrench
- Adjustable wrench
- Torque wrench
- $\frac{9}{16}$ " socket or $\frac{9}{16}$ " wrench
- $\frac{3}{4}$ " socket

Installation

BikeBase

Refer to Figure 1 for installation sequence of fastening hardware.

1. Place the top plate on top of the A-frame, tow bar or tube.
2. Place a flat washer on a $\frac{3}{8}$ " x 6 $\frac{1}{2}$ " bolt.
NOTE: The accompanying fastening hardware is compatible for tubing up to 5" in depth. Users will need to supply longer bolts for deeper tubing applications. The bolts should be 1 $\frac{1}{2}$ " longer than the depth of the tubing in order to provide adequate thread engagement.
3. Place bottom plate under the A-frame or tow bar and align holes with top plate.
4. Insert bolt with washer through top plate and into the corresponding hole in the bottom plate.
5. Place a flat washer and then a $\frac{3}{8}$ " nut on the end of the bolt.
6. Finger tighten the nut.
7. Repeat steps 2 and 4-6 for the remaining bolts.
8. With a crisscross or a circular pattern, use a $\frac{9}{16}$ " wrench to firmly tighten all four nuts to approximately 23 ft-lbs.
- NOTE:** When tightening the nuts, take care to ensure the top plate is not tilted and remains flat on top of the tubing.
9. Hold the first nut on the bolt with a wrench and install a second nut behind it. Tighten the second nut firmly to lock both nuts to the bolt.
10. Repeat step 9 for the remaining nuts and bolts.

NOTE: The orientation of the bolts does not matter. If there is a concern about clearance under the tow bar, the bolts may be installed from the bottom upward. The nuts and washers can be applied on the top and bottom plates of the BikeBase in the same order as in step 2.

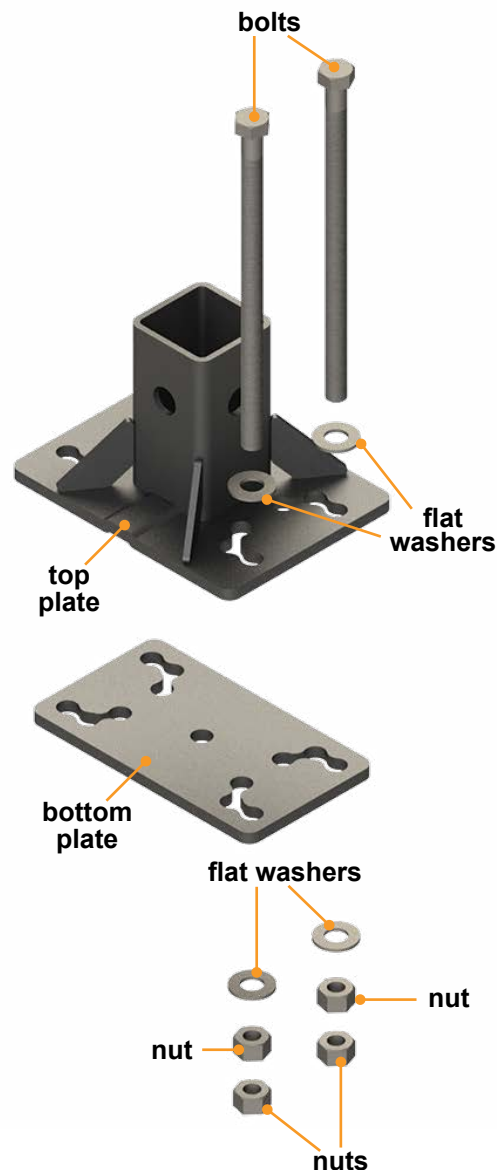


Fig.1



LIPPERT
COMPONENTS®

Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™ Combo Unit

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

BikeWing to BikeBase Options

NOTE: The Stinger or the Y-shaped base of the BikeWing can be inserted into the BikeBase receiver tube, depending on wing height concerns and other clearance or height issues.

1. Attach the BikeWing Stinger (**Fig.2**) or the BikeWing Y-shaped base (**Fig.3**) to the receiver tube of the BikeBase with a NoMotion pin and washers. Install the split lock washer first and then the flat washer onto the NoMotion pin.

NOTE: The flat washer is placed against the BikeBase surface, while the split lock washer is in contact with the bolt head.

2. Securely tighten the NoMotion pin with a $\frac{3}{4}$ " socket wrench until the split lock washer is fully compressed.

⚠ CAUTION

MAKE SURE THE NOMOTION PIN IS PROPERLY TIGHTENED BEFORE INSTALLING ADDITIONAL JACK-IT COMPONENTS AND CARGO AND BEFORE BEGINNING TRANSIT.

3. Insert the hairpin cotter pin through the hole at the end of the NoMotion pin.

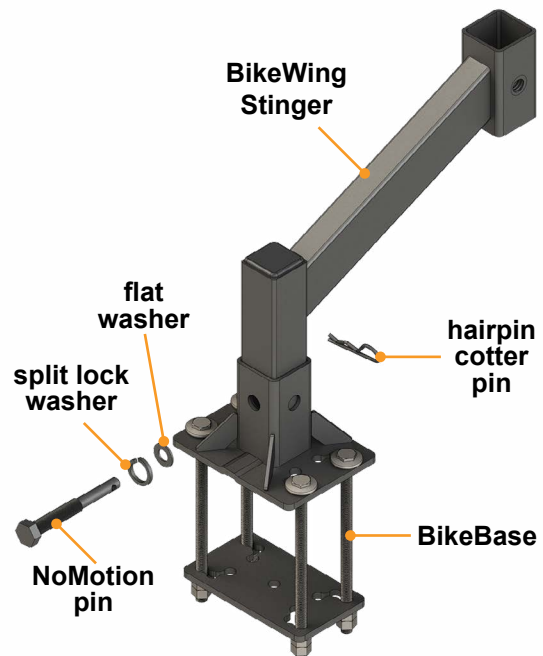


Fig.2

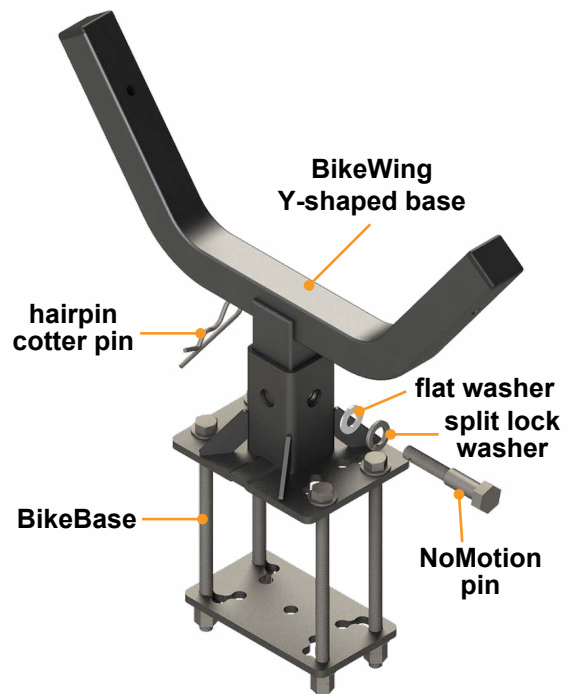


Fig.3



LIPPERT
COMPONENTS®

Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™ Combo Unit

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

BikeWing Assembly

1. Attach Y-shaped base to Stinger (if necessary) and secure with NoMotion pin, washers and hairpin cotter pin (**Fig.4**).

2. Slide one SwayStop™ pin onto each wing starting from the bottom so the SwayStop is between the snap pin and the pad (**Fig.5**). The pins should point in opposite directions.

NOTE: Both the pads and the SwayStop pins slide along the length of the wings.

NOTE: Two additional SwayStop pins are included as options if it is desired to secure both bicycle wheels to SwayStop pins. If using this option, slide the additional pins onto the wings while making sure the two pins on each wing point in opposite directions.

3. Attach wings to Y-shaped base using two snap pins (**Fig.5**).

4. Install six or eight rubber straps, including one on each cradle and one on each SwayStop pin.

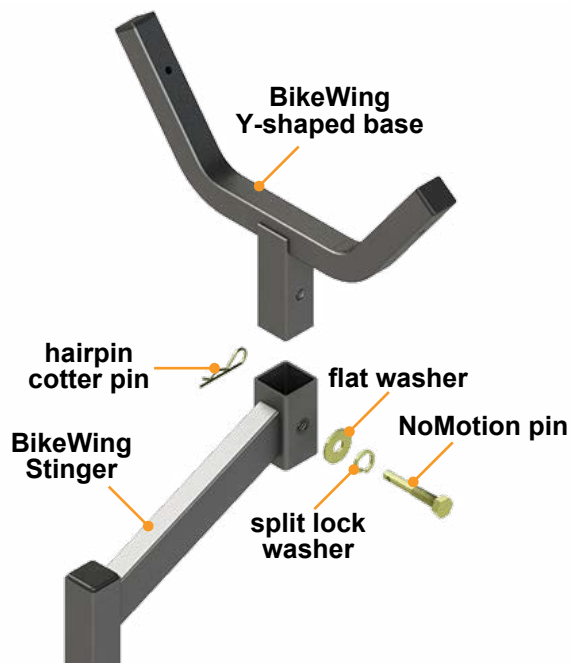


Fig.4

5. Attach four cradles, including two on each wing (**Fig.5**). Each wing should have one cradle facing forward and one cradle facing backward.

NOTE: Several hole positions are provided for cradles.

6. Secure cradles with hairpin cotter pins.

NOTE: Adjustment will be necessary depending on the size and desired position of the bicycles.

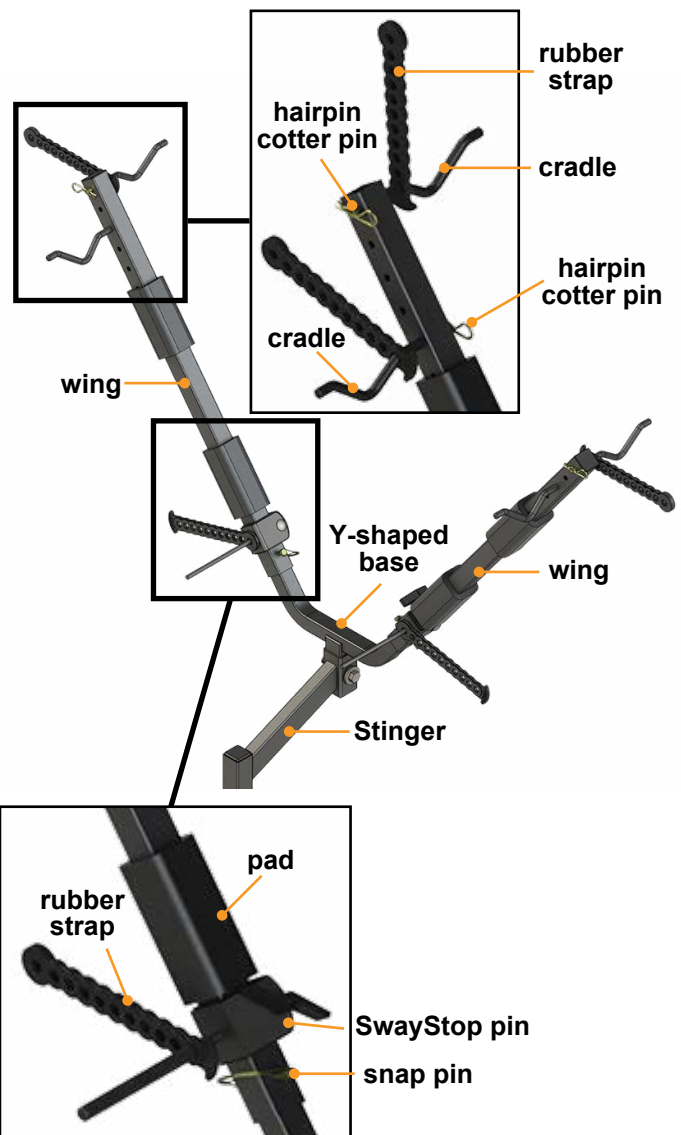


Fig.5





LIPPERT
COMPONENTS®

Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™ Combo Unit

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)



LIPPERT
COMPONENTS®

Manual information may be distributed as a complete document only, unless Lippert Components provides explicit consent to distribute individual parts.

All manual information is subject to change without notice. Revised editions will be available for free download at lci1.com. Manual information is considered factual until made obsolete by a revised version.

Please recycle all obsolete materials and contact Lippert Components with concerns or questions.



LIPPERT
COMPONENTS®

HITCH-IT™



Combo Hitch-IT™ BikeBase™/BikeWing™ Manuel d'installation et du propriétaire (pour le marché secondaire)

Table des matières

Introduction	2
Capacité de poids nominale	2
Sécurité	2
Liste des pièces du BikeBase	3
Liste des pièces du BikeWing	3
Outils requis	4
Installation	4
BikeBase	4
Options d'installation du BikeWing au BikeBase	5
Assemblage du BikeWing	6
Fonctionnement	7

Ensemble Hitch-IT pour le marché secondaire

N° pièce	Description
731138	Comprend l'accessoire BikeBase™ n° 731157 pour fixer le porte-vélos Jack-IT® aux cadres en A et barres de remorquage; et l'accessoire BikeWing™ n° 731137 du système Jack-IT pour transporter deux vélos. Toutes les pièces de montage sont incluses.

LET'S GO AERO
Gear Management Solutions™

Protégé par brevet, marque de commerce et produit par Let's Go Aero, Inc. Siège social : 4474 Barnes Road, Colorado Springs, CO 80917 É.-U.
Fabriqué à Taïwan
Numéros de brevets États-Unis : 8,899,456, D717,716, D717,717, D684,917, D722,289, en instance de brevet.



Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™ Combo Unit Installation and Owner's Manual (For Aftermarket Applications)

Introduction

Le BikeBase™ offre un système pour transporter deux vélos en permettant l'installation du BikeWing™ sur le devant d'une flèche d'attelage droite ou d'un cadre en A.

Le BikeBase utilise une paire de plaques de montage qui s'attache sur un tube de flèche d'attelage jusqu'à 4 po de large et 5 po de haut. La plaque supérieure du BikeBase est dotée d'un trou de tube dans lequel le support BikeWing est boulonné. Le BikeBase fonctionne avec un vaste éventail de remorques utilitaires, de chargement et de bateau permettant d'utiliser le porte-vélos pour deux bicyclettes avec le Jack-IT®.

L'ensemble du système BikeBase est également compatible avec l'accessoire de tube d'attelage Bump-IT™ du Jack-IT qui se rattache à un véhicule au moyen d'un adaptateur ajustable en aluminium pour transporter les vélos. L'ensemble BikeWing peut être pris du BikeBase et fixé au Bump-IT avec les mêmes tiges utilisées pour fixer le BikeWing au BikeBase.

Faits saillants :

- Les supports de serrage réglables s'installent sur des cadres en A et des tubes de flèche d'attelage de 2 à 4 po de large.
- Les tiges NoMotion™ minimisent les oscillations et peuvent être verrouillées avec un cadenas pour plus de sécurité.
- Le système BikeWing à zéro gravité de qualité supérieure élimine les mouvements du vélo sur le support.
- La limite de poids est de 80 lb (36 kg).
- Le système ne nuit pas au rayon de virage de la remorque.
- Le fini texturé à revêtement de poudre offre une protection contre les rayures.
- L'ensemble comprend l'accessoire BikeBase et les pièces de montage, le support BikeWing et deux tiges NoMotion avec des pinces de sécurité.

Vous pouvez obtenir des renseignements supplémentaires concernant ce produit sur le site lci1.com/support ou en utilisant l'application myLCI. Les ensembles de remplacement peuvent être commandés à <https://store.lci1.com/> ou en utilisant l'application myLCI.

L'application myLCI est offerte gratuitement sur iTunes® pour iPhone® et iPad® ainsi que Google Play™ pour les utilisateurs d'Android™. iTunes®, iPhone®, et iPad® sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc.

Google Play™ et Android™ sont des marques de commerce de Google Inc.

Capacité de poids nominale

La capacité de charge maximale du système de porte-vélos BikeBase est de 80 lb (36 kg).

⚠ AVERTISSEMENT

LA CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE EST DE 80 LB (36 KG). NE PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE POIDS NOMINALE. UTILISER LE BIKEBASE SEULEMENT AVEC LES PRODUITS COMPATIBLES DE LIPPERT COMPONENTS ET LES SUPPORTS DE CHARGEMENT ET DE VÉLOS DE LET'S GO AERO.

Sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

LE SYMBOLE « AVERTISSEMENT » CI-DESSUS EST UN SIGNE QU'UNE PROCÉDURE D'INSTALLATION COMPORTE DES RISQUES DE SÉCURITÉ ET PEUT CAUSER LA MORT, DE GRAVES BLESSURES PERSONNELLES, DES DOMMAGES IMPORTANTS AU PRODUIT OU À LA PROPRIÉTÉ. S'ASSURER D'EFFECTUER UNE INSTALLATION SÉCURITAIRE ET DE RESPECTER LES INSTRUCTIONS TELLES QUE DÉCRITES DANS LE MANUEL.

⚠ MISE EN GARDE

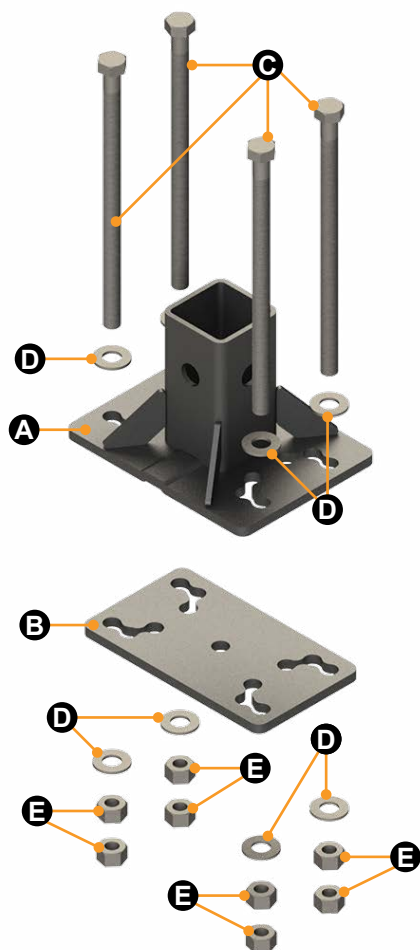
SE TENIR ÉLOIGNÉ DES PIÈCES MOBILES QUI PEUVENT PINCER, ÉCRASER OU COUPER. FAIRE PREUVE DE PRUDENCE.

Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™ Combo Unit

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

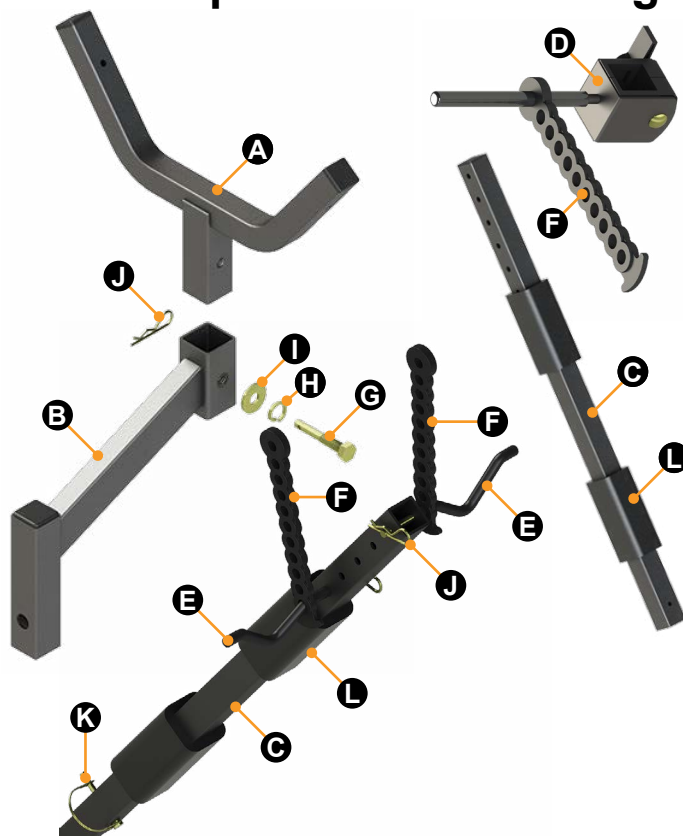
Liste des pièces du BikeBase



Ensemble BikeBase n° 731157			
Lettre	N°	Description	Qté
A	729303	Plaque supérieure avec tube receveur BikeBase	1
B	729302	Plaque inférieure BikeBase	1
C	733690	Boulon hex. de 3/8 po x 6 1/2 po	4
D	135840	Rondelle plate de 3/8 po	8
E	119125	Écrou hex. de 3/8 po	8

NOTE: Les numéros de pièces sont fournis aux fins d'identification seulement. Les pièces ne sont pas toutes offertes individuellement. Toutes les pièces avec un lien vers la boutique de Lippert Components peuvent être achetées.

Liste des pièces du BikeWing



Ensemble Jack-IT BikeWing n° 731137			
Lettre	N°	Description	Qté
A	433827	Base en Y BikeWing	1
B	433825	BikeWing Stinger	1
C	433813	Aile	2
D	433819	Tige SwayStop	4
E	435083	Support de 5/16 po x 7 1/2 po	4
F	433818	Sangle en caoutchouc de 1 po x 9 po	8
G	433832	Tige filetée NoMotion de 1/2 po - 13 x 2 3/4 po	2
H	162838	Rondelle d'arrêt fendue de 1/2 po	2
I	118138	Rondelle plate de 1/2 po	2
J	257163	Goupille épingle fendue de 1/8 po x 2 9/16 po	6
K	433835	Tige d'attache en D de 1/4 po x 2 3/8 po	2
L	433834	Coussin protecteur	4

Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™ Combo Unit

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Outils requis

- Clé à douille
- Clé ajustable
- Clé dynamométrique
- Douille de $\frac{5}{16}$ po ou clé de $\frac{5}{16}$ po
- Douille de $\frac{3}{4}$ po

Installation

BikeBase

Consulter la Figure 1 pour connaître la séquence d'installation des pièces de fixation.

1. Placer la plaque supérieure sur le dessus du cadre en A, de la barre de remorquage ou du tube.

2. Placer une rondelle plate sur un boulon de $\frac{3}{8}$ po x 6 $\frac{1}{2}$ po.

NOTE: Les pièces de fixation fournies sont compatibles avec les tubes d'un maximum de 5 po de profondeur. Se procurer des boulons plus longs pour les applications avec un tube plus profond. Les boulons doivent être 1 $\frac{1}{2}$ po plus longs que la profondeur du tube pour assurer d'un filetage adéquat.

3. Placer la plaque inférieure sous le cadre en A ou la barre de remorquage et aligner les trous avec ceux de la plaque supérieure.

4. Insérer le boulon avec la rondelle dans le trou de la plaque supérieure et dans le trou correspondant sur la plaque inférieure.

5. Placer une rondelle plate, puis un écrou de $\frac{3}{8}$ po sur l'extrémité du boulon.

6. Serrer l'écrou avec les doigts.

7. Répéter l'étape 2 ainsi que les étapes 4 à 6 pour les autres boulons.

8. À l'aide d'une clé de $\frac{5}{16}$ po, serrer solidement les quatre boulons, en effectuant un mouvement circulaire ou entrecroisé, à un couple d'environ 23 pi/lb.

NOTE: S'assurer que la plaque supérieure demeure à plat et non inclinée sur le dessus du tube lors du serrage des écrous.

9. Tenir le premier écrou sur le boulon avec une clé et installer un second écrou à la suite de celui-ci. Bien serrer

le second écrou pour fixer les écrous sur le boulon.

10. Répéter l'étape 9 pour les autres écrous et boulons.

NOTE: L'orientation des boulons importe peu. Si le dégagement sous la barre de remorquage est une préoccupation, installer les boulons du bas vers le haut, avec les écrous et rondelles insérés sur la plaque supérieure du BikeBase.

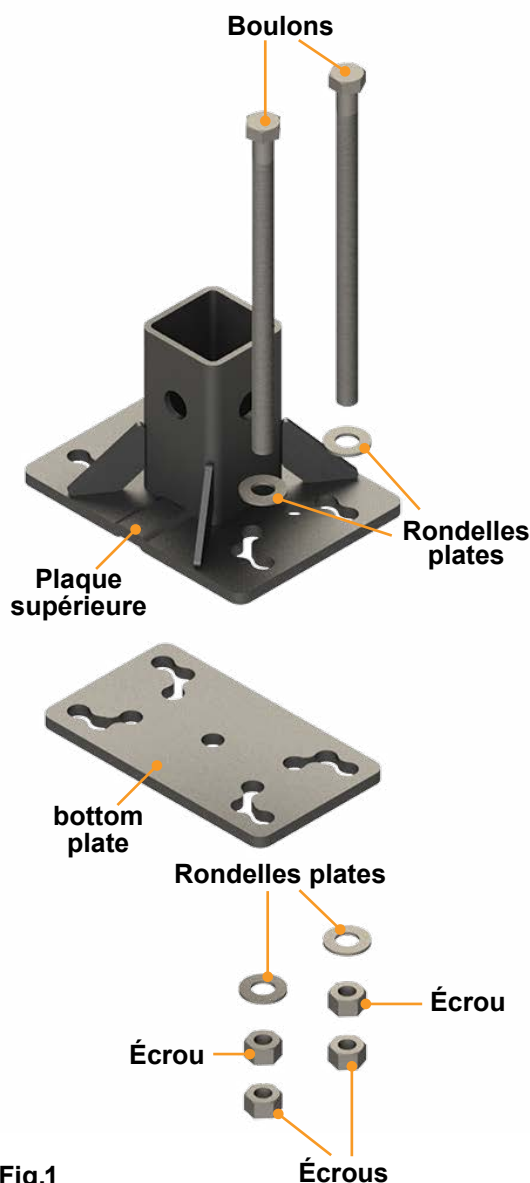


Fig.1



LIPPERT
COMPONENTS®

Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™ Combo Unit

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Options d'installation du BikeWing au BikeBase

NOTE: Le Stinger ou la base en Y du BikeWing peut être inséré dans le tube receveur du BikeBase, selon les préoccupations touchant la hauteur de l'aile ou les autres questions de dégagement ou de hauteur.

1. Fixer le BikeWing Stinger (**Fig. 2**) ou la base en Y du BikeWing (**Fig. 3**) dans le tube receveur du BikeBase avec une tige NoMotion et des rondelles. Installer d'abord la rondelle d'arrêt fendue, puis la rondelle plate sur la tige NoMotion.

NOTE: La rondelle plate est placée contre la surface du BikeBase, tandis que la rondelle d'arrêt fendue est en contact avec la tête de boulon

2. Bien serrer la tige NoMotion avec une clé à douille de 3/4 po jusqu'à ce que la rondelle d'arrêt fendue soit complètement comprimée.

⚠ MISE EN GARDE

S'ASSURER QUE LA TIGE NOMOTION EST BIEN SERRÉE AVANT D'INSTALLER D'AUTRES COMPOSANTS JACK-IT OU CHARGES ET AVANT LE TRANSPORT.

3. Insérer la goupille épingle fendue dans le trou à l'extrémité de la tige NoMotion.

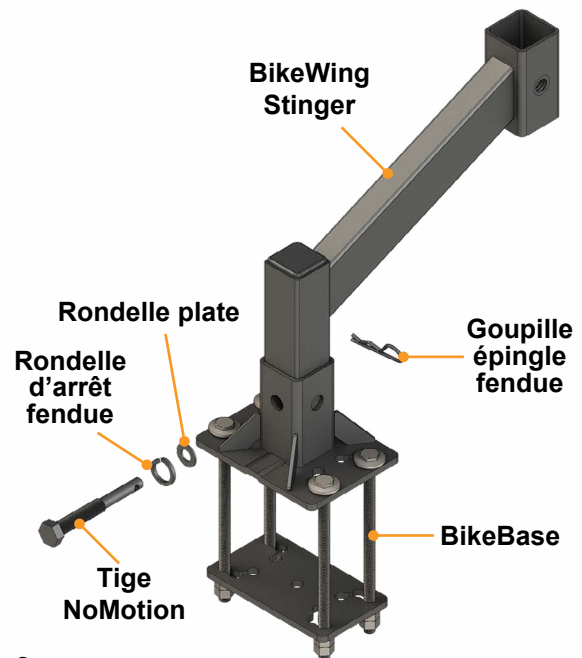


Fig.2

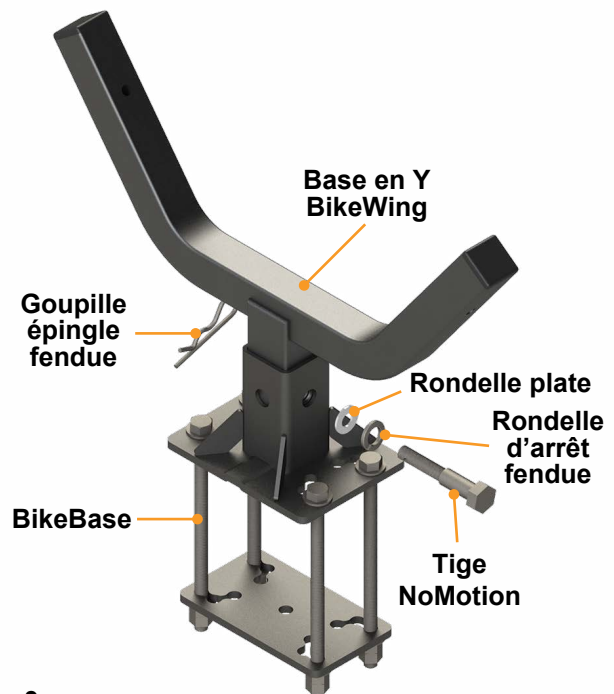


Fig.3

Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™ Combo Unit

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Assemblage du BikeWing

1. Installer la base en Y sur le Stinger (au besoin) et fixer en place avec la tige NoMotion, les rondelles et la goupille épingle fendue (**Fig.4**).

2. Faire glisser une tige SwayStop™ sur chaque aile en commençant par le bas de sorte que le SwayStop se trouve entre la tige d'attache et le coussin protecteur (**Fig.5**). Les tiges doivent être orientées en sens opposés.

NOTE: Les coussins protecteurs et les tiges SwayStop se glissent le long des ailes.

NOTE: Deux tiges SwayStop sont incluses en option pour fixer les deux roues du vélo avec les tiges, au besoin. Dans ce cas-ci, installer les tiges supplémentaires sur les ailes, en s'assurant que les deux tiges sur chaque aile sont orientées en sens opposés

3. Fixer les ailes à la base en Y en utilisant deux tiges d'attache (**Fig.5**).

4. Installer six ou huit sangles en caoutchouc, incluant une pour chaque support et une pour chaque tige SwayStop.

5. Fixer quatre supports, dont deux sur chaque aile (**Fig.5**).

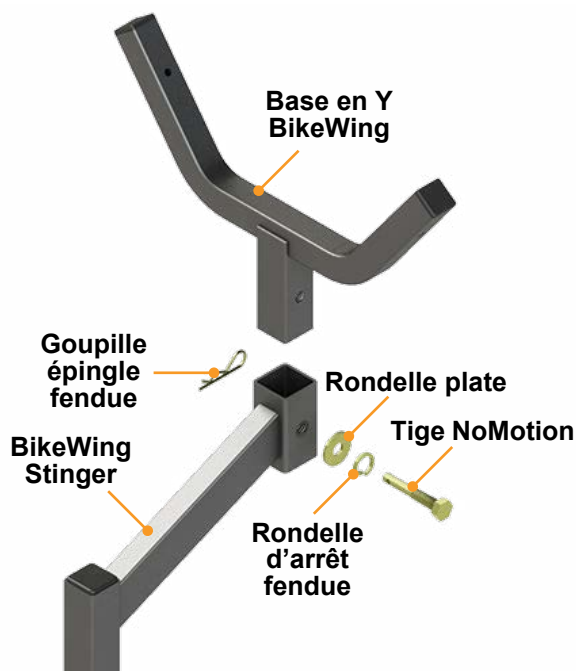


Fig.4

Chaque aile doit avoir un support orienté vers l'avant et un support orienté vers l'arrière.

NOTE: Plusieurs positions de trous sont disponibles pour les supports.

6. Fixer les supports avec les goupilles épingles fendues.

NOTE: Un ajustement sera nécessaire selon la taille et la position souhaitée des vélos.

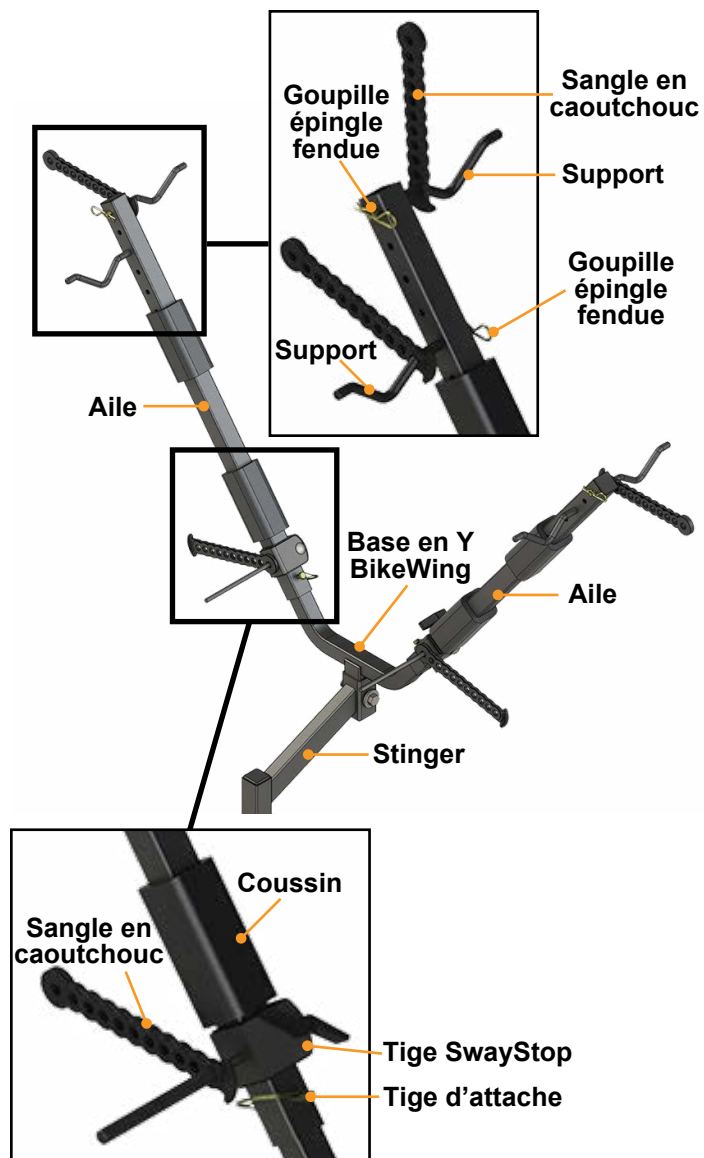


Fig.5





LIPPERT
COMPONENTS®

Combo Hitch-IT™ BikeBase™ / BikeWing™

Manuel d'installation et du propriétaire
(pour le marché secondaire)



LIPPERT
COMPONENTS®

Manual information may be distributed as a complete document only, unless Lippert Components provides explicit consent to distribute individual parts.

All manual information is subject to change without notice. Revised editions will be available for free download at lci1.com. Manual information is considered factual until made obsolete by a revised version.

Please recycle all obsolete materials and contact Lippert Components with concerns or questions.



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.