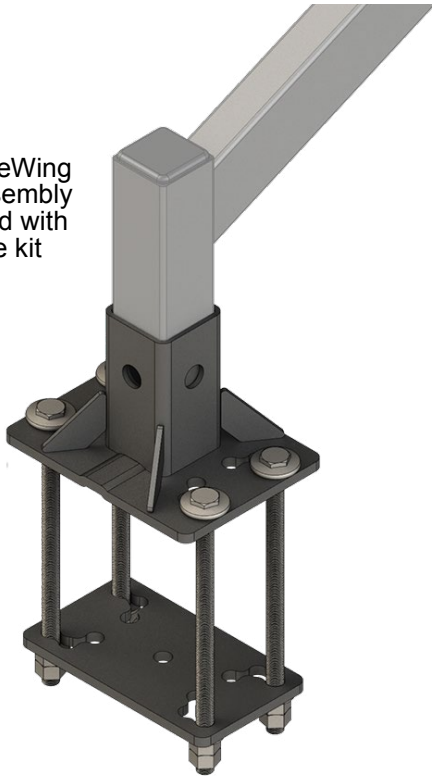




LIPPERT
COMPONENTS®

**Bike
Base™**

Jack-IT BikeWing
Stinger Assembly
not included with
BikeBase kit



Jack-IT® BikeBase™ Installation and Owner's Manual (For Aftermarket Applications)

Table of Contents

Introduction	2
Safety	2
Parts List	2
Resources Required	2
Installation	3
Operation	4
Attaching BikeWing to BikeBase Options	4

BikeBase Bicycle Rack Adapter Aftermarket Kit

Part #	Description
731157	BikeBase™ accessory to attach Jack-IT® bicycle rack to A-frames and tow bars; includes mounting hardware

LET'S GO AERO
Gear Management Solutions™

Patent protected, trademarked, and produced by Let's Go Aero, Inc.
Corporate Office: 4474 Barnes Road, Colorado Springs, CO 80917 USA.
Made in Taiwan.
US Patent Numbers: 8,899,456, D717,716, D717,717, D684,917, D722,289,
patents pending.



Jack-IT® BikeBase™

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Introduction

The BikeBase™ system can be used on any tube, channel or I-beam material between 2" and 4" wide and up to 5" deep. It will fit most A-frame or straight tongue tow bars.

The receiver tube of the BikeBase system is cross drilled on each 90-degree axis. The BikeBase accepts the BikeWing component of the Jack-IT® bicycle rack, including either the Stinger™ of the BikeWing™ or the Y-shaped base of the BikeWing. The same NoMotion™ pins that are used to secure the Jack-IT bicycle rack will also be used to secure the parts to BikeBase.

⚠ WARNING

MAXIMUM LOAD WEIGHT IS 80 POUNDS. DO NOT EXCEED WEIGHT RATING. THE BIKEBASE IS FOR USE ONLY WITH APPLICABLE LIPPERT COMPONENTS AND LET'S GO AERO® BIKE AND CARGO RACKS.

The maximum load weight of the BikeBase bicycle rack system is 80 pounds.

Additional information about this product can be obtained from lci1.com/support or by using the myLCI app. Replacement kits can be ordered from <https://store.lci1.com/> or by using the myLCI app. The myLCI app is available for free on iTunes® for iPhone® and iPad® and also on Google Play™ for Android™ users. iTunes®, iPhone®, and iPad® are registered trademarks of Apple Inc. Google Play™ and Android™ are trademarks of Google Inc.

Safety

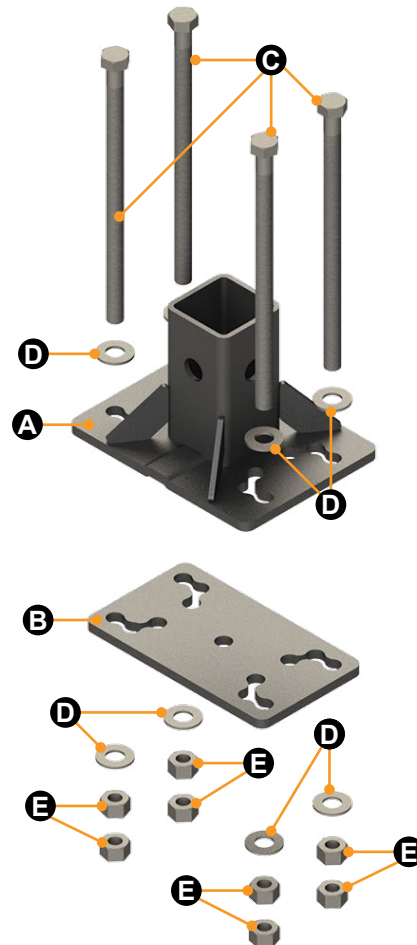
⚠ WARNING

THE "WARNING" SYMBOL ABOVE IS A SIGN THAT AN INSTALLATION PROCEDURE HAS A SAFETY RISK INVOLVED AND MAY CAUSE DEATH, SERIOUS PERSONAL INJURY OR SEVERE PRODUCT OR PROPERTY DAMAGE IF NOT PERFORMED SAFELY AND WITHIN THE PARAMETERS SET FORTH IN THIS MANUAL.

⚠ CAUTION

MOVING PARTS CAN PINCH, CRUSH OR CUT. KEEP CLEAR AND USE CAUTION.

Parts List



BikeBase Aftermarket Kit PN #731157

Letter	Part #	Description	Qty
A	729303	BikeBase top plate with receiver tube	1
B	729302	BikeBase bottom plate	1
C	733690	Hex bolt, 3/8" x 6 1/2"	4
D	135840	Flat washer, 3/8"	8
E	119125	Hex nut, 3/8"	8

NOTE: Part numbers are shown for identification purposes only. Not all parts are available for individual sale. All parts with a link to the Lippert Store can be purchased.

Resources Required

- Socket wrench
- Adjustable wrench
- Torque wrench
- $\frac{9}{16}$ " socket or $\frac{9}{16}$ " wrench
- $\frac{3}{4}$ " socket

Installation

NOTE: Refer to Figure 1 for installation sequence of fastening hardware.

1. Place the top plate on top of the A-frame/tow bar or tube.

2. Place a flat washer on a $\frac{3}{8}$ " x 6 $\frac{1}{2}$ " bolt.

NOTE: The accompanying fastening hardware is compatible for tubing up to 5" in depth. Users will need to supply longer bolts for deeper tubing applications. The bolts should be 1 $\frac{1}{2}$ " longer than the depth of the tubing in order to provide adequate thread engagement.

3. Place bottom plate under the A-frame/tow bar and align holes with top plate.

4. Insert bolt with washer through top plate and into the corresponding hole in the bottom plate.

5. Place a flat washer and then a $\frac{3}{8}$ " nut on the end of the bolt.

6. Finger tighten the nut.

7. Repeat steps 2 and 4-6 for the remaining bolts.

8. With a crisscross or a circular pattern, use a $\frac{9}{16}$ " wrench to firmly tighten all four nuts to approximately 23 ft-lbs.

NOTE: When tightening the nuts, take care to ensure the top plate is not tilted and remains flat on top of the tubing.

9. Hold the first nut on the bolt with a wrench and install a second nut behind it. Tighten the second nut firmly to lock both nuts to the bolt.

10. Repeat step 9 for the remaining nuts and bolts.

NOTE: The orientation of the bolts does not matter. If there is a concern about clearance under the tow bar, the bolts may be run from the bottom upward, with the nuts and washers applied on the top plate of the BikeBase.

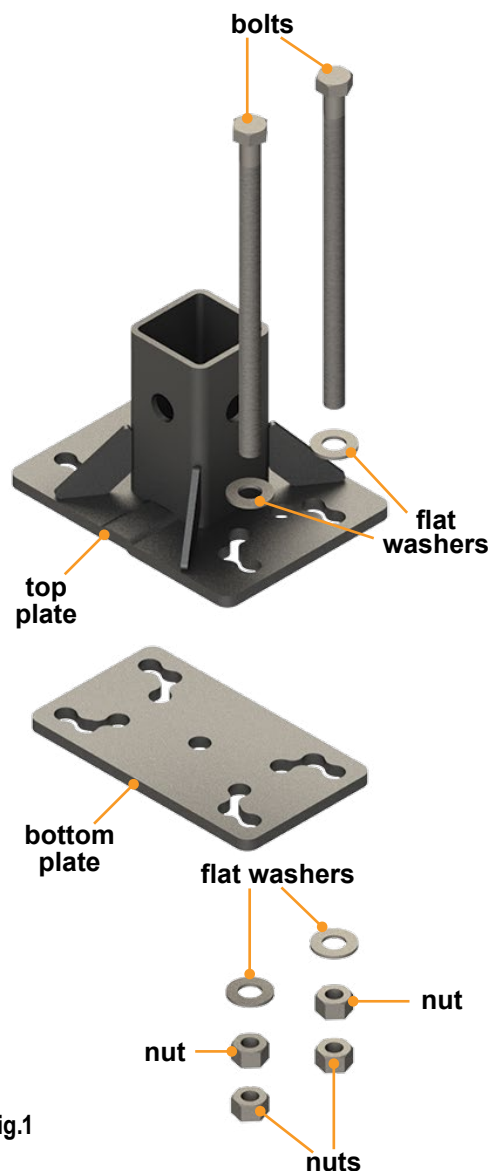


Fig.1

Operation

Attaching BikeWing to BikeBase Options

NOTE: NoMotion pins, flat and split washers and cotter pins, shown in Figures 2 and 3, are parts of the Jack-IT bicycle rack product and are NOT included in the BikeBase kit.

NOTE: Complete installation instructions for the Jack-IT bicycle rack are detailed in a separate manual on the Customer Service section of LCI's website. See [Jack-IT](http://www.lci1.com/bike-racks/support-jack-it-bike-racks) or go to <http://www.lci1.com/bike-racks/support-jack-it-bike-racks> and then select Jack-IT Aftermarket Manual from the listed documents.

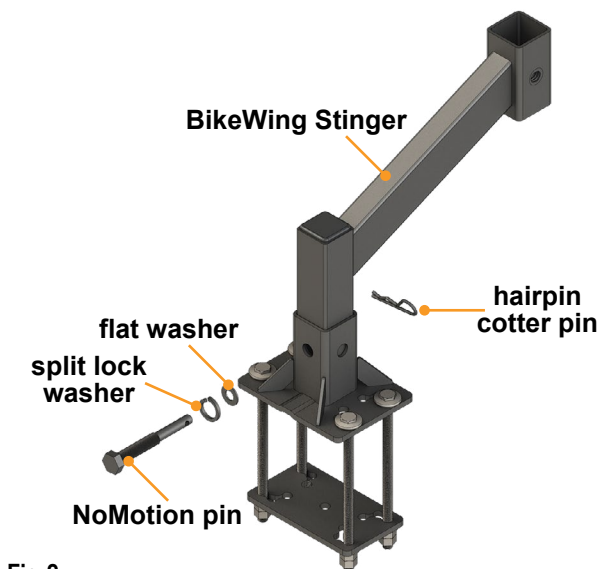


Fig.2

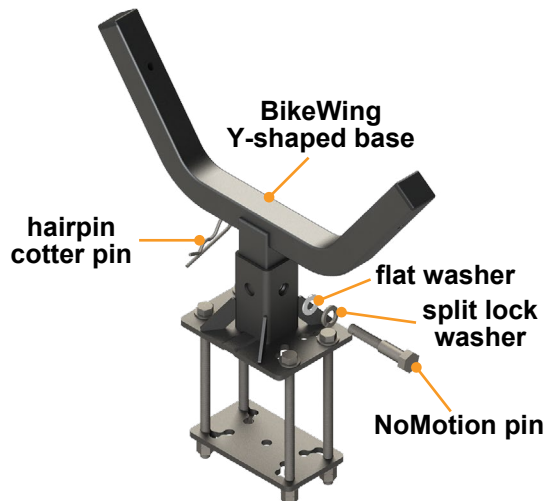


Fig.3

1. Detach the Stinger or the Y-shaped base from the Jack-IT bicycle rack.

NOTE: The BikeWing of the Jack-IT bicycle rack is also sold separately and may not need to be detached from Jack-IT.

NOTE: Either the Stinger or the Y-shaped base of the BikeWing can be inserted into the BikeBase receiver tube, depending on wing height concerns and other clearance or height issues.

2. Attach the BikeWing Stinger (**Fig.2**) or the BikeWing Y-shaped base (**Fig.3**) to the receiver tube of the BikeBase with the NoMotion hitch pin and washers. Install the split lock washer first and then the flat washer onto the hitch pin.

NOTE: The flat washer is placed against the BikeBase surface, while the split lock washer is in contact with the bolt head.

3. Securely tighten the NoMotion hitch pin with a $\frac{3}{4}$ " socket wrench until the split lock washer is fully compressed.

CAUTION

MAKE SURE THE NOMOTION PIN IS PROPERLY TIGHTENED BEFORE INSTALLING ADDITIONAL JACK-IT COMPONENTS AND CARGO AND BEFORE BEGINNING TRANSIT.

4. Insert the hairpin cotter pin through the end of the NoMotion hitch pin.



Manual information may be distributed as a complete document only, unless Lippert Components provides explicit consent to distribute individual parts.

All manual information is subject to change without notice. Revised editions will be available for free download at lci1.com. Manual information is considered factual until made obsolete by a revised version.

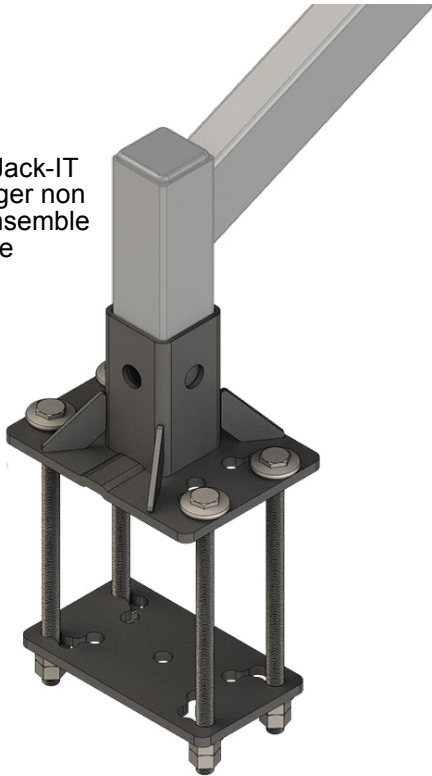
Please recycle all obsolete materials and contact Lippert Components with concerns or questions.



LIPPERT
COMPONENTS®

**Bike
Base™**

Assemblage Jack-IT
BikeWing Stinger non
inclus avec l'ensemble
BikeBase



Jack-IT® BikeBase™ Manuel d'installation et du propriétaire (pour le marché secondaire)

Ensemble adaptateur de porte-vélos BikeBase pour le marché secondaire

N° pièce	Description
731157	Accessoire BikeBase™ pour fixer le Jack-IT® aux cadres en A et barres de remorquage; pièces de montage incluses

Table des matières

Introduction	1
Sécurité	2
Liste des pièces	2
Outils requis	2
Installation	3
Fonctionnement	4
Options pour fixer le BikeWing au BikeBase	4

Introduction

Le système BikeBase™ peut être utilisé sur tous les tubes, canaux ou bras en I entre 2 po et 4 po de large et d'un maximum de 5 po de profondeur. Il s'installe sur la plupart des cadres en A ou barres de remorquage droites.

Le tube receveur du système BikeBase est percé en transversal à chaque axe de 90 degrés. Le BikeBase supporte l'accessoire BikeWing du porte-vélos Jack-IT®, incluant le Stinger™ du BikeWing™ ou la base en Y du BikeWing. Les mêmes tiges NoMotion™ utilisées pour fixer le porte-vélos Jack-IT seront aussi utilisées pour fixer les pièces au BikeBase.

⚠ AVERTISSEMENT

LA CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE EST DE 80 LB (36 KG). NE PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE POIDS NOMINALE. UTILISER LE BIKEBASE SEULEMENT AVEC LES PRODUITS COMPATIBLES DE LIPPERT COMPONENTS ET LES SUPPORTS DE CHARGEMENT ET DE VÉLOS DE LET'S GO AERO.

Poids de chargement maximal du système de porte-vélos BikeBase de 80 lb (36 kg).

LET'S GO AERO
Gear Management Solutions™

Protégé par brevet, marque de commerce et produit par Let's Go Aero, Inc. Siège social : 4474 Barnes Road, Colorado Springs, CO 80917 É.-U. Fabriqué à Taïwan.
Numéros de brevets des États-Unis : 8,899,456, D717,716, D717,717, D684,917, D722,289, en instance de brevet.

Vous pouvez obtenir des renseignements supplémentaires concernant ce produit sur le site lci1.com/support ou en utilisant l'application myLCI. Les ensembles de remplacement peuvent être commandés à <https://store.lci1.com/> ou en utilisant l'application myLCI.

L'application myLCI est offerte gratuitement sur iTunes® pour iPhone® et iPad® ainsi que Google Play™ pour les utilisateurs d'Android™.

iTunes®, iPhone®, et iPad® sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Google Play™ et Android™ sont des marques de commerce de Google Inc.

Sécurité

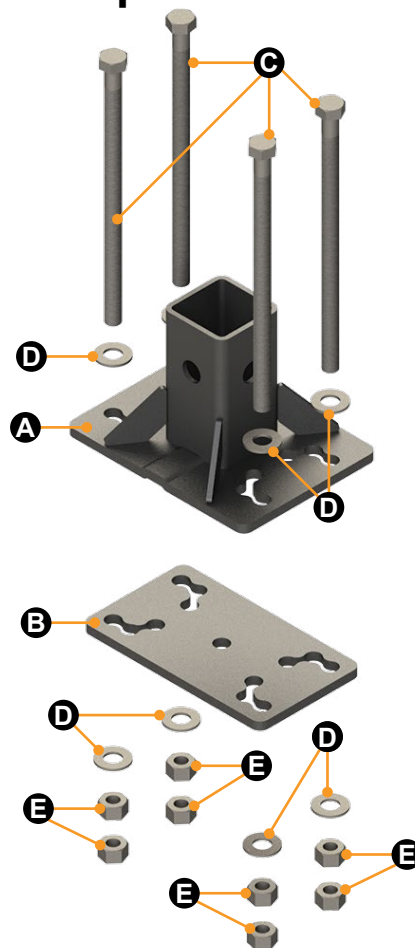
⚠️ AVERTISSEMENT

LE SYMBOLE « AVERTISSEMENT » CI-DESSUS EST UN SIGNE QU'UNE PROCÉDURE D'INSTALLATION COMPORTE DES RISQUES DE SÉCURITÉ ET PEUT CAUSER LA MORT, DE GRAVES BLESSURES PERSONNELLES, DES DOMMAGES IMPORTANTS AU PRODUIT OU À LA PROPRIÉTÉ. S'ASSURER D'EFFECTUER UNE INSTALLATION SÉCURITAIRE ET DE RESPECTER LES INSTRUCTIONS TELLES QUE DÉCRITES DANS LE MANUEL.

⚠️ MISE EN GARDE

SE TENIR ÉLOIGNÉ DES PIÈCES MOBILES QUI PEUVENT PINCER, ÉCRASER OU COUPER. FAIRE PREUVE DE PRUDENCE.

Liste des pièces



Ensemble BikeBase n° [731157](#)
pour le marché secondaire

Lettre	N°	Description	Qté
A	729303	Plaque supérieure avec tube receveur BikeBase	1
B	729302	Plaque inférieure BikeBase	1
C	733690	Boulon hex. de 3/8 po x 6 1/2 po	4
D	135840	Rondelle plate de 3/8 po	8
E	119125	Écrou hex. de 3/8 po	8

NOTE: Les numéros de pièces sont fournis aux fins d'identification seulement. Les pièces ne sont pas toutes offertes individuellement. Toutes les pièces avec un lien vers la boutique de Lippert Components peuvent être achetées.

Outils requis

- Clé à douille
- Clé ajustable
- Clé dynamométrique
- Douille de $\frac{5}{16}$ po ou clé de $\frac{5}{16}$ po
- Douille de $\frac{3}{4}$ po

Installation

NOTE: Consulter la Figure 1 pour connaître la séquence d'installation des pièces de fixation.

1. Placer la plaque supérieure sur le dessus du cadre en A, de la barre de remorquage ou du tube.

2. Placer une rondelle plate sur un boulon de $\frac{3}{8}$ po x 6 $\frac{1}{2}$ po.

NOTE: Les pièces de fixation fournies sont compatibles avec les tubes d'un maximum de 5 po de profondeur. Se procurer des boulons plus longs pour les applications avec un tube plus profond. Les boulons doivent être 1 $\frac{1}{2}$ po plus longs que la profondeur du tube pour assurer d'un filetage adéquat.

3. Placer la plaque inférieure sous le cadre en A ou la barre de remorquage et aligner les trous avec ceux de la plaque supérieure.

4. Insérer le boulon avec la rondelle dans le trou de la plaque supérieure et dans le trou correspondant sur la plaque inférieure.

5. Placer une rondelle plate, puis un écrou de $\frac{3}{8}$ po sur l'extrémité du boulon.

6. Serrer l'écrou avec les doigts.

7. Répéter l'étape 2 ainsi que les étapes 4 à 6 pour les autres boulons.

8. À l'aide d'une clé de $\frac{5}{16}$ po, serrer solidement les quatre boulons, en effectuant un mouvement circulaire ou entrecroisé, à un couple d'environ 23 pi/lb.

NOTE: S'assurer que la plaque supérieure demeure à plat et non inclinée sur le dessus du tube lors du serrage des écrous.

9. Tenir le premier écrou sur le boulon avec une clé et installer un second écrou à la suite de celui-ci. Bien serrer le second écrou pour fixer les écrous sur le boulon.

10. Répéter l'étape 9 pour les autres écrous et boulons.

NOTE: L'orientation des boulons importe peu. Si le dégagement sous la barre de remorquage est une préoccupation, installer les boulons du bas vers le haut, avec les écrous et rondelles insérés sur la plaque supérieure du BikeBase.

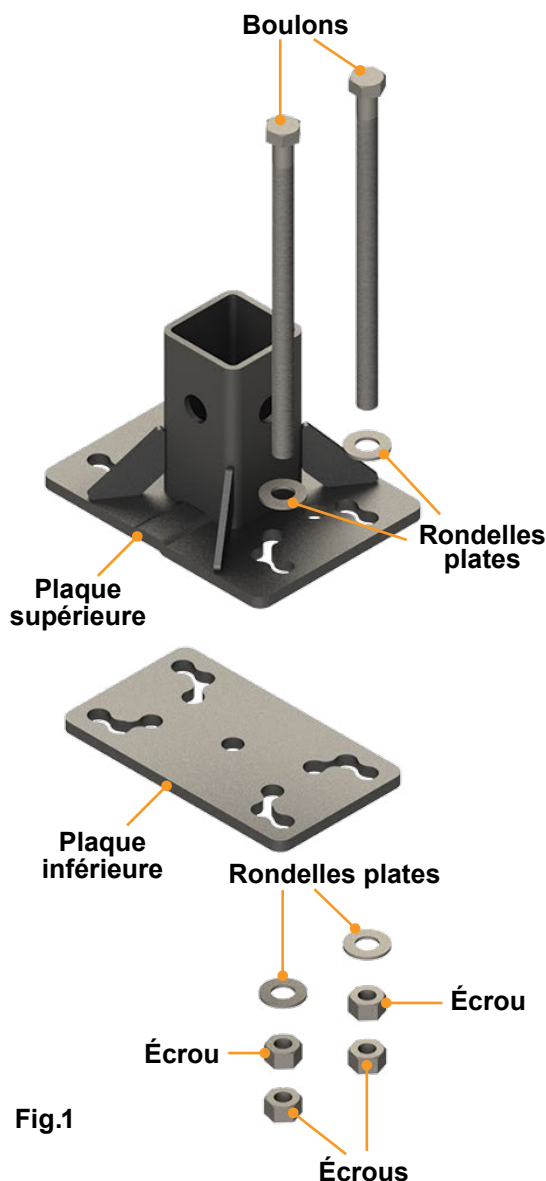


Fig.1

Fonctionnement

Options pour fixer le BikeWing au BikeBase

NOTE: Les tiges NoMotion, les rondelles plates et fendues ainsi que les goupilles fendues, illustrées aux figures 2 et 3, sont des pièces du porte-vélos Jack-IT et ne sont PAS incluses dans l'ensemble BikeBase.

NOTE : Les instructions d'installation complètes du porte-vélos Jack-IT sont détaillées dans un manuel séparé qui se trouve dans la section du service à la clientèle du site web de LCI. Voir Jack-IT ou le lien <https://www.lci1.com/bike-racks/support-jack-it-bike-racks>, puis choisir [Jack-IT Aftermarket Manual](#) dans la liste des documents.

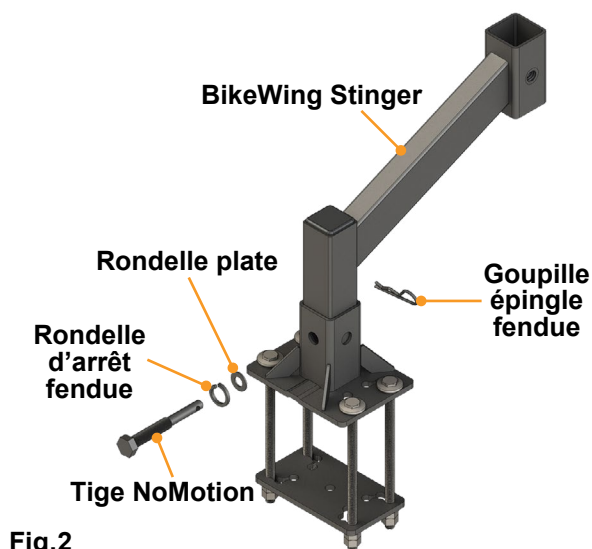


Fig.2

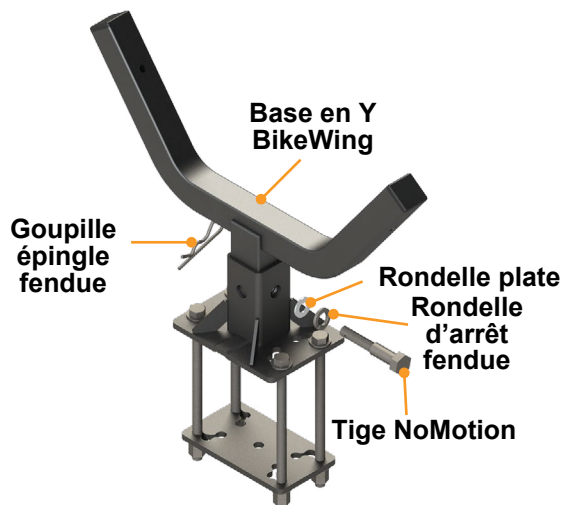


Fig.3

1. Détacher le Stinger ou la base en Y du porte-vélos Jack-IT.

NOTE: Le BikeWing du porte-vélos Jack-IT est aussi vendu séparément et son retrait pourrait ne pas être nécessaire.

NOTE: Soit le Stinger ou la base en Y du BikeWing peut être inséré dans le tube receveur du BikeBase, selon les préoccupations touchant la hauteur de l'aile ou les autres questions de dégagement ou de hauteur.

2. Fixer le BikeWing Stinger (**Fig.2**) ou la base en Y du BikeWing (**Fig.3**) au tube receveur du BikeBase avec la tige d'attelage NoMotion et les rondelles. Installer la rondelle d'arrêt fendue d'abord, puis la rondelle plate dans la tige d'attelage.

NOTE: La rondelle plate est placée contre la surface du BikeBase, tandis que la rondelle d'arrêt fendue est en contact avec la tête du boulon.

3. Bien serrer la tige d'attelage NoMotion avec une clé à douille de 3/4 po jusqu'à ce que la rondelle d'arrêt fendue soit entièrement comprimée.

⚠ MISE EN GARDE

S'ASSURER QUE LA TIGE NOMOTION EST BIEN SERRÉE AVANT D'INSTALLER D'AUTRES COMPOSANTS JACK-IT OU CHARGES ET AVANT LE TRANSPORT.

4. Insérer la goupille épingle fendue sur l'extrémité de la tige d'attelage NoMotion.



Les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent seulement être distribués comme document complet, à moins de recevoir l'approbation explicite de Lippert Components pour distribuer des parties individuelles.

Tous les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent être modifiés sans préavis. Les éditions révisées pourront être téléchargées gratuitement sur le site lci1.com. Ces renseignements sont considérés comme étant factuels jusqu'à ce qu'une version révisée les rende désuets.



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.