



LIPPERT
COMPONENTS®

BIKEWING™



Jack-IT® BikeWing™

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Table of Contents

Introduction	2
Safety	2
Parts List	2
Resources Required	3
Installation	3
Attach to PowerTower, Bump-IT or BikeBase	3
Assemble BikeWing	4
Operation	4

Jack-IT BikeWing Aftermarket Kit

Part #	Description
731137	BikeWing component of Jack-IT bicycle rack system; includes installation hardware

LET'S GO AERO
Gear Management Solutions™

Patent protected, trademarked, and produced by Let's Go Aero, Inc.
Corporate Office: 4474 Barnes Road, Colorado Springs, CO 80917 USA.
Made in Taiwan.
US Patent Numbers: 8,899,456, D717,716, D717,717, D684,917, D722,289,
patents pending.



Jack-IT® BikeWing™

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Introduction

The BikeWing™ provides a system to transport two bicycles. The BikeWing can be attached to the PowerTower™ of the Jack-IT® bicycle rack, which is installed over a tongue jack.

The BikeWing can also be attached to the Bump-IT™ system that is mounted in a receiver-style hitch, or the BikeBase™ system that is clamped to any tube, channel or I-beam material, including most A-frame or straight tongue tow bars.

The maximum load weight of the BikeWing is 80 pounds.

⚠ WARNING

DO NOT EXCEED MAXIMUM LOAD WEIGHT RATING. THE BIKEWING IS FOR USE ONLY WITH APPLICABLE LIPPERT COMPONENTS AND LET'S GO AERO® BIKE AND CARGO RACKS.

Additional information about this product can be obtained from lci1.com/support or by using the myLCI app. Replacement components can be ordered from <https://store.lci1.com/> or by using the myLCI app. The myLCI app is available for free on iTunes® for iPhone® and iPad® and also on Google Play™ for Android™ users. iTunes®, iPhone®, and iPad® are registered trademarks of Apple Inc. Google Play™ and Android™ are trademarks of Google Inc.

Safety

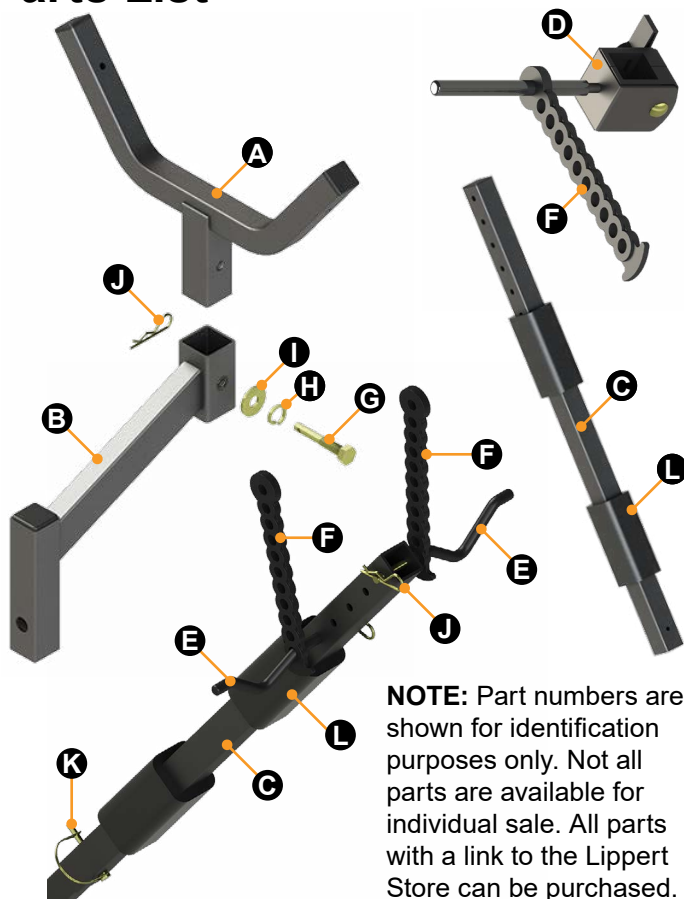
⚠ WARNING

THE "WARNING" SYMBOL ABOVE IS A SIGN THAT AN INSTALLATION PROCEDURE HAS A SAFETY RISK INVOLVED AND MAY CAUSE DEATH, SERIOUS PERSONAL INJURY OR SEVERE PRODUCT OR PROPERTY DAMAGE IF NOT PERFORMED SAFELY AND WITHIN THE PARAMETERS SET FORTH IN THIS MANUAL.

⚠ CAUTION

MOVING PARTS CAN PINCH, CRUSH OR CUT. KEEP CLEAR AND USE CAUTION.

Parts List



Jack-IT BikeWing Aftermarket Kit Part # 731137

Letter	Part #	Description	Qty
A	433827	BikeWing Y-shaped base	1
B	433825	BikeWing Stinger	1
C	433813	Wing	2
D	433819	SwayStop pin	4
E	435083	Cradle, 5/16" x 7 1/2"	4
F	433818	Rubber strap, 1" x 9"	8
G	433832	Threaded NoMotion pin, 1/2" - 13 x 2 3/4"	2
H	162838	Split lock washer, 1/2"	2
I	118138	Flat washer, 1/2"	2
J	257163	Hairpin cotter pin, 1/8" x 2 9/16"	6
K	433835	Snap pin, 1/4" x 2 3/8"	2
L	433834	Protective pads	4

Jack-IT® BikeWing™

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Resources Required

- Socket wrench with 3/4" socket

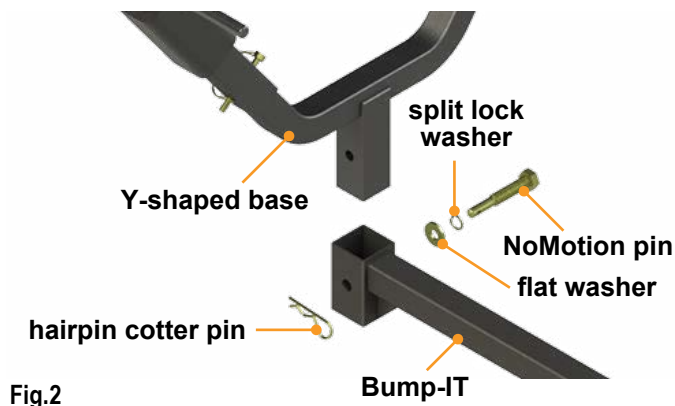
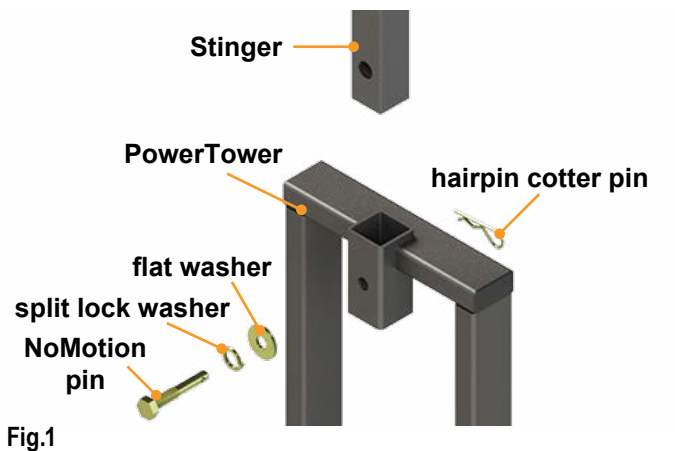
Installation

Complete installation instructions for the Jack-IT bicycle rack are detailed in a separate manual on the Customer Service section of LCI's website. Go to <https://support.lci1.com/jack-it-bike-racks> and then select Jack-IT Aftermarket Manual from the listed documents.

Also, from time to time additional Jack-IT options may become available. See the website for updated information.

Attach to PowerTower, Bump-IT or BikeBase

A lower section of BikeWing will be attached to either the PowerTower of Jack-IT, the shank of Bump-IT or the receiver tube of BikeBase. The NoMotion pin should be tightened with a 3/4" socket wrench until the lock washer is fully compressed.



PowerTower: Insert the Stinger™ into the top of the PowerTower (**Fig.1**) and secure with NoMotion pin, split lock washer, flat washer and hairpin cotter pin on the end of the pin.

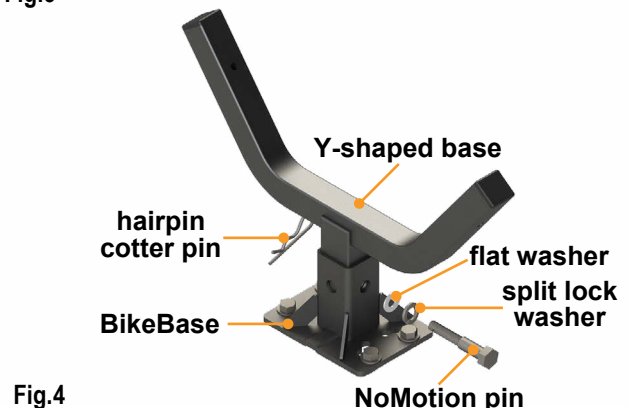
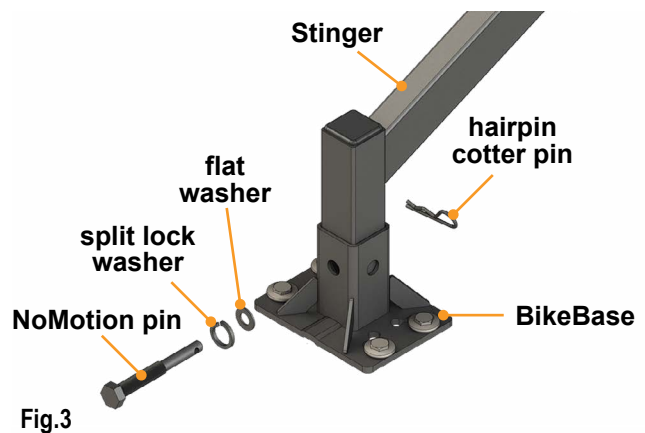
Bump-It: Insert the end of the Y-shaped base (**Fig.2**) into the top of the Bump-It shank and secure with NoMotion pin, split lock washer, flat washer and hairpin cotter pin on the end of the pin.

NOTE: Do not install the Stinger in Bump-IT.

BikeBase: Insert the end of the Stinger (**Fig.3**) or Y-shaped base (**Fig.4**) into the top of BikeBase (**Figs.3 and 4**) and secure with NoMotion pin, split lock washer, flat washer and hairpin cotter pin on the end of the pin.

⚠ CAUTION

MAKE SURE THE NOMOTION PIN IS PROPERLY TIGHTENED BEFORE INSTALLING ADDITIONAL JACK-IT COMPONENTS AND CARGO AND BEFORE BEGINNING TRANSIT.



Jack-IT® BikeWing™

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Assemble BikeWing

1. Attach Y-shaped base to Stinger (if necessary) and secure with NoMotion pin, washers and hairpin cotter pin (**Fig.5**).

2. Slide one SwayStop™ pin onto each wing starting from the bottom so the SwayStop is between the snap pin and the pad (**Fig.5**). The pins should point in opposite directions.

NOTE: Both the pads and the SwayStop pins slide along the length of the wings.

NOTE: Two additional SwayStop pins are included as options if it is desired to secure both bicycle wheels with pins. If using this option, install additional pins on wings.

3. Attach wings to Y-shaped base using two snap pins (**Fig.5**).

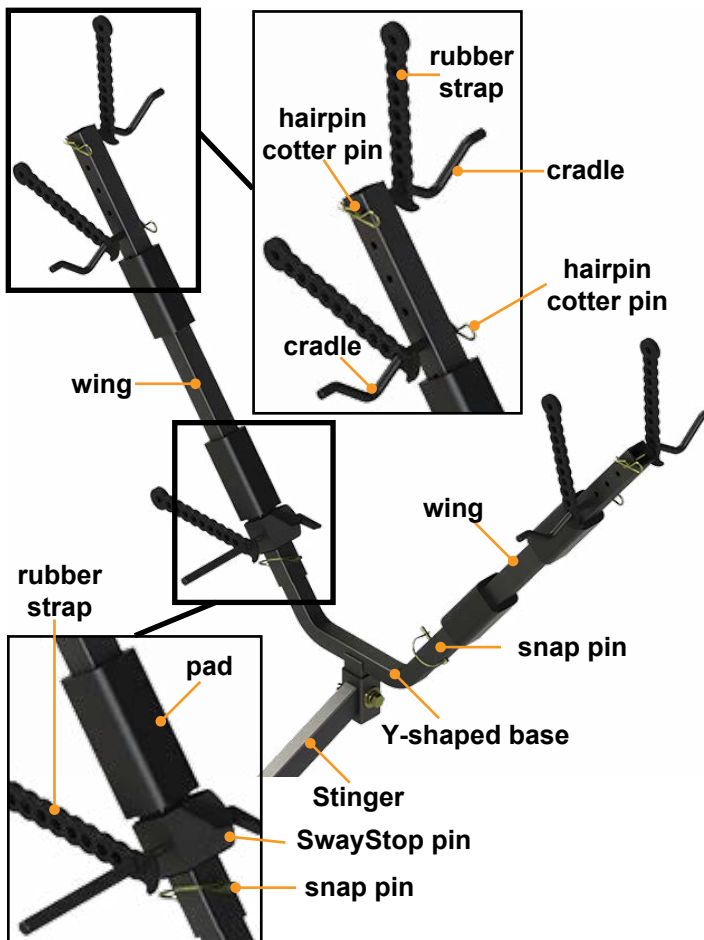


Fig.5

4. Install six or eight rubber straps, including one on each cradle and one on each SwayStop pin.

5. Attach four cradles, including two on each wing (**Fig.5**). Each wing should have one cradle facing forward and one cradle facing backward.

NOTE: Several hole positions are provided for cradles.

6. Secure cradles with hairpin cotter pins.

NOTE: Adjustment will be necessary depending on the size and desired position of the bicycles.

Operation

NOTE: For mounting two bicycles, the best technique is to position the bicycles front-to-back/back-to-front with the bicycle chain ring to the outside.

1. Hang one bicycle on the inside of the bicycle rack so the top of each wheel is supported by a cradle.

2. Secure by tensioning each rubber strap over the top of each tire and engaging a strap hole with the end of the cradle.

3. Using the same fastening technique, utilize one SwayStop pin to secure one wheel below the frame where the wheel crosses the wing.

4. If installed, use the additional SwayStop pin to secure both wheels of the bicycle to the rack.

5. Repeat steps 2-4 for a second bicycle on the other side.



LIPPERT
COMPONENTS®

Manual information may be distributed as a complete document only, unless Lippert Components provides explicit consent to distribute individual parts.

All manual information is subject to change without notice. Revised editions will be available for free download at lci1.com. Manual information is considered factual until made obsolete by a revised version.

Please recycle all obsolete materials and contact Lippert Components with concerns or questions.



LIPPERT
COMPONENTS®

BIKEWING™



Jack-IT® BikeWing™

Manuel d'installation et du propriétaire

(pour le marché secondaire)

Ensemble Jack-IT BikeWing pour le marché secondaire

N° pièce	Description
731137	Accessoire BikeWing du système de porte-vélos Jack-IT avec pièces de montage

Table des matières

Introduction	1
Sécurité	2
Liste des pièces	2
Outils requis	2
Installation	3
Fixation au PowerTower, Bump-IT ou BikeBase	3
Assemblage du BikeWing	4
Fonctionnement	4

Introduction

Le BikeWing™ offre un système pour transporter deux vélos. Le BikeWing peut être fixé au PowerTower™ du porte-vélos Jack-IT®, qui est installé par-dessus un vérin de flèche.

Le BikeWing peut aussi être fixé au système Bump-IT™, installé sur un receveur d'attelage, ou au système BikeBase™, fixé sur les tubes, canaux ou bras en I, incluant la plupart des cadres en A ou barres de remorquage droites.

Le poids de chargement maximal du BikeWing est de 80 lb (36 kg).

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE POIDS MAXIMALE. UTILISER LE BIKEWING SEULEMENT AVEC LES PRODUITS COMPATIBLES DE LIPPERT COMPONENTS ET LES SUPPORTS DE CHARGEMENT ET DE VÉLOS DE LET'S GO AERO.

LET'S GO AERO
Gear Management Solutions™

Protégé par brevet, marque de commerce et produit par Let's Go Aero, Inc. Siège social : 4474 Barnes Road, Colorado Springs, CO 80917 É.-U. Fabriqué à Taiwan.
Numéros de brevets des États-Unis : 8,899,456, D717,716, D717,717, D684,917, D722,289, en instance de brevet.

Jack-IT® BikeWing™

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Vous pouvez obtenir des renseignements supplémentaires concernant ce produit sur le site lci1.com/support ou en utilisant l'application myLCI. Les ensembles de remplacement peuvent être commandés à <https://store.lci1.com/> ou en utilisant l'application myLCI.

L'application myLCI est offerte gratuitement sur iTunes® pour iPhone® et iPad® ainsi que Google Play™ pour les utilisateurs d'Android™.

iTunes®, iPhone®, et iPad® sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Google Play™ et Android™ sont des marques de commerce de Google Inc.

Sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

LE SYMBOLE « AVERTISSEMENT » CI-DESSUS EST UN SIGNE QU'UNE PROCÉDURE D'INSTALLATION COMPORTE DES RISQUES DE SÉCURITÉ ET PEUT CAUSER LA MORT, DE GRAVES BLESSURES PERSONNELLES, DES DOMMAGES IMPORTANTS AU PRODUIT OU À LA PROPRIÉTÉ. S'ASSURER D'EFFECTUER UNE INSTALLATION SÉCURITAIRE ET DE RESPECTER LES INSTRUCTIONS TELLES QUE DÉCRITES DANS LE MANUEL.

⚠ MISE EN GARDE

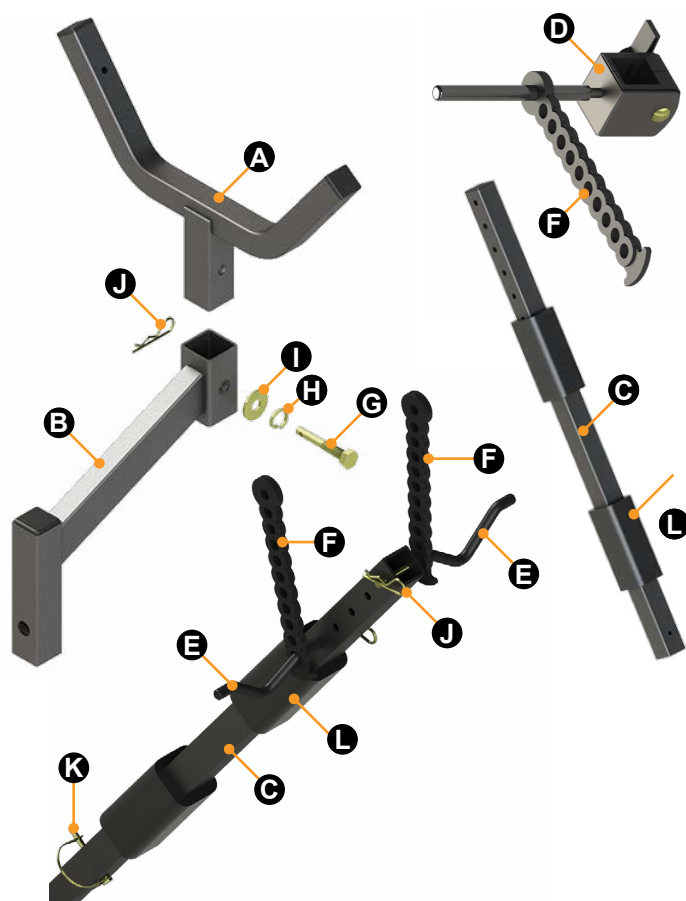
SE TENIR ÉLOIGNÉ DES PIÈCES MOBILES QUI PEUVENT PINCER, ÉCRASER OU COUPER. FAIRE PREUVE DE PRUDENCE.

Outils requis

- Clé à douille avec douille de 3/4 po

Liste des pièces

NOTE: Les numéros de pièces sont fournis aux fins d'identification seulement. Les pièces ne sont pas toutes offertes individuellement. Toutes les pièces incluant un lien vers la boutique de Lippert Components peuvent être achetées.



Ensemble Jack-IT BikeWing n° 731137

Lettre	N°	Description	Qté
A	433827	Base en Y BikeWing	1
B	433825	BikeWing Stinger	1
C	433813	Aile	2
D	433819	Tige SwayStop	4
E	435083	Support de 5/16 po x 7 1/2 po	4
F	433818	Sangle en caoutchouc de 1 po x 9 po	8
G	433832	Tige filetée NoMotion de 1/2 po - 13 x 2 3/4 po	2
H	162838	Rondelle d'arrêt fendue de 1/2 po	2
I	118138	Rondelle plate de 1/2 po	2
J	257163	Goupille épingle fendue de 1/8 po x 2 9/16 po	6
K	433835	Tige d'attache en D de 1/4 po x 2 3/8 po	2
L	433834	Coussin protecteur	4

Installation

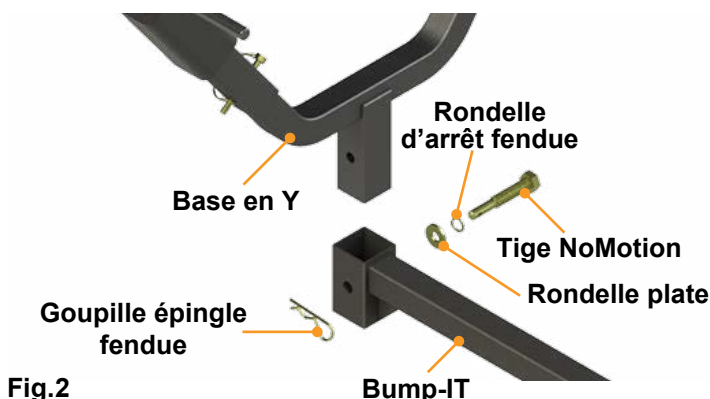
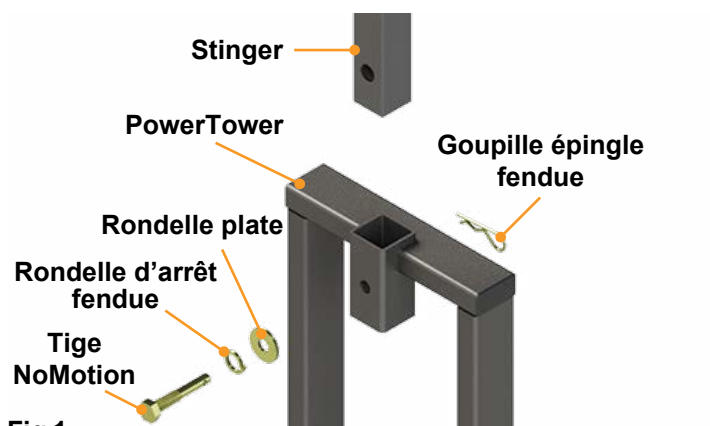
Les instructions d'installation complètes du porte-vélos Jack-IT sont détaillées dans un manuel séparé qui se trouve dans la section du service à la clientèle du site web de LCI. Voir <https://support.lci1.com/jack-it-bike-racks>, puis choisir Jack-IT Aftermarket Manual dans la liste des documents.

De plus, des options supplémentaires pour le Jack-IT peuvent être offertes à l'occasion. Visiter le site web pour les mises à jour d'information.

Fixation au PowerTower, Bump-IT ou BikeBase

Fixer une section inférieure du BikeWing soit au PowerTower du Jack-IT, au tube du Bump-IT ou au tube receveur du BikeBase. Serrer la tige NoMotion avec une clé à douille de 3/4 po jusqu'à ce que la rondelle d'arrêt soit complètement comprimée.

PowerTower : Insérer le Stinger™ dans la partie supérieure du PowerTower (Fig.1) et fixer en place avec la tige



NoMotion, la rondelle d'arrêt fendue, la rondelle plate et la goupille épingle fendue à l'extrémité de la tige.

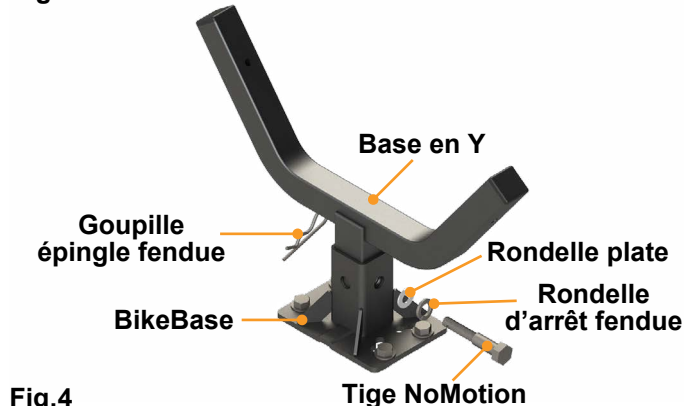
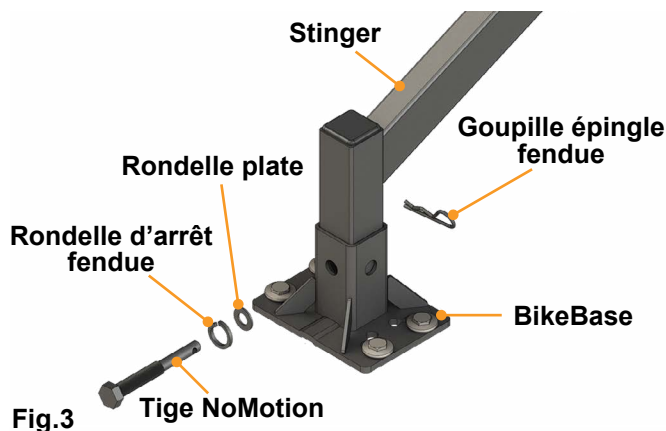
Bump-It : Insérer l'extrémité de la base en Y (Fig.2) dans la partie supérieure du tube du Bump-It et fixer en place avec la tige NoMotion, la rondelle d'arrêt fendue, la rondelle plate et la goupille épingle fendue à l'extrémité de la tige.

NOTE: Ne pas installer le Stinger sur le Bump-IT.

BikeBase : Insérer l'extrémité du Stinger (Fig.3) ou la base en Y (Fig.4) dans la partie supérieure du BikeBase (Fig. 3 et 4) et fixer en place avec la tige NoMotion, la rondelle d'arrêt fendue, la rondelle plate et la goupille épingle fendue à l'extrémité de la tige.

⚠ MISE EN GARDE

S'ASSURER QUE LA TIGE NOMOTION EST BIEN SERRÉE AVANT D'INSTALLER D'AUTRES COMPOSANTS JACK-IT AINSI QUE LES VÉLOS ET AVANT DE PRENDRE LA ROUTE.



Assemblage du BikeWing

1. Fixer la base en Y au Stinger (si nécessaire) avec la tige NoMotion, les rondelles et la goupille épingle fendue (**Fig.5**).

2. Insérer une tige SwayStop™ dans chacune des ailes en commençant par le bas de sorte que la tige SwayStop se trouve entre la tige d'attache et le coussin protecteur (**Fig.5**). Les tiges doivent être orientées en sens opposés.

NOTE: Les coussins et les tiges SwayStop se glissent le long des ailes.

NOTE: Deux tiges SwayStop supplémentaires sont incluses en option pour fixer les deux roues du vélo avec les tiges, au besoin. Dans ce cas-là, installer les tiges supplémentaires sur les ailes.

3. Fixer les ailes à la base en Y en utilisant deux tiges d'attache (**Fig.5**).

4. Installer six ou huit sangles en caoutchouc, incluant une

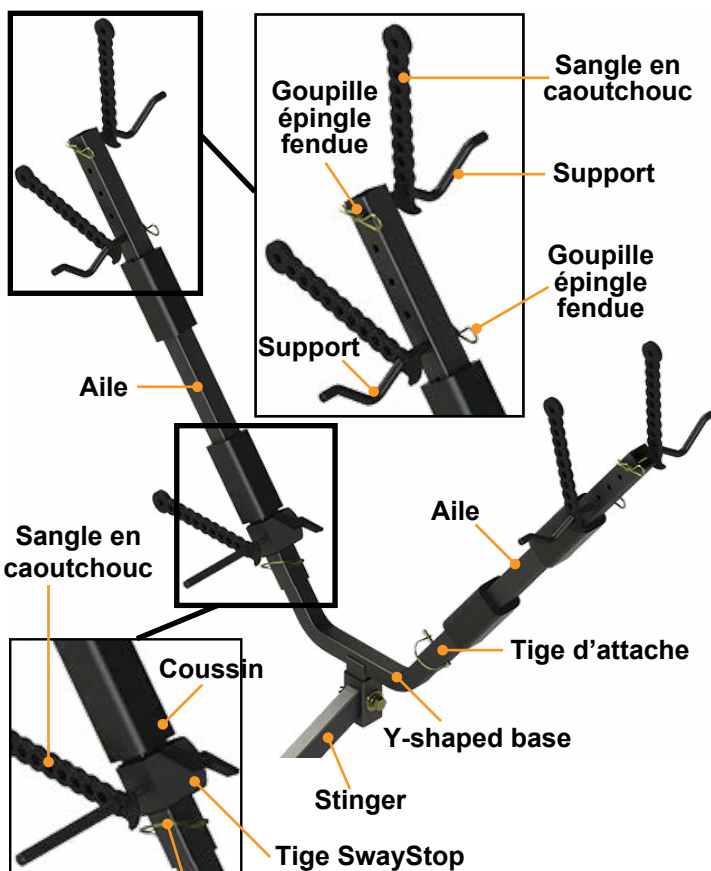


Fig.5 Tige d'attache

pour chaque support et une pour chaque tige SwayStop.

5. Fixer quatre supports, dont deux sur chaque aile (**Fig. 5**). Chaque aile doit avoir un support orienté vers l'avant et un support orienté vers l'arrière.

NOTE: Plusieurs positions de trous sont disponibles pour les supports.

6. Fixer les supports avec les goupilles épingles fendues.

NOTE: Un ajustement sera nécessaire selon la taille et la position souhaitée des vélos.

Fonctionnement

NOTE: Pour installer deux vélos, la meilleure technique consiste à positionner les vélos de l'avant vers l'arrière et de l'arrière vers l'avant avec l'anneau de chaîne orienté vers l'extérieur.

1. Installer un vélo à l'intérieur du porte-vélos de sorte que la partie supérieure de chaque roue soit retenue par un support.

2. Fixer en place en serrant chaque sangle en caoutchouc par-dessus chaque pneu et en fixant un trou de sangle à l'extrémité du support.

3. En respectant la même technique d'attache, utiliser une tige SwayStop pour fixer une roue sous le cadre, où la roue croise l'aile.

4. Utiliser la tige SwayStop supplémentaire pour fixer les deux roues du vélo au porte-vélos, s'il y a lieu.

5. Répéter les étapes 2 à 4 pour installer un deuxième vélo de l'autre côté.



Les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent seulement être distribués comme document complet, à moins de recevoir l'approbation explicite de Lippert Components pour distribuer des parties individuelles. Tous les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent être modifiés sans préavis. Les éditions révisées pourront être téléchargées gratuitement sur le site lci1.com. Ces renseignements sont considérés comme étant factuels jusqu'à ce qu'une version révisée les rende désuets.



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.