



Jack-It®

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Introduction

The Jack-It® is a bicycle rack designed to attach to your RV.

Additional information about this product can be obtained from www.lci1.com/support or by downloading the free myLCI app. The app is available on iTunes® for iPhone® and iPad® and also on Google Play™ for Android™ users.

iTunes, iPhone, and iPad are registered trademarks of Apple Inc. Google Play and Android are trademarks of Google Inc.

Lippert Components, Inc. recommends that the following inspections, troubleshooting, component replacement and verifications be completed only by certified RV technicians.

Table of Contents

Introduction	1
Safety Requirements	1
Resources Required	2
Installation Instructions	2
To Manually Operate the Tongue Jack	3
Securing Bikes	4



Patent protected, trademarked, and produced by Let's Go Aero, Inc. Corporate Office: 4474 Barnes Road, Colorado Springs, CO 80917 USA. US Patent Numbers: 8,899,456, D717,716, D717,717, D684,917, D722,289, patents pending.

Safety Requirements

⚠ CAUTION

MOVING PARTS CAN PINCH, CRUSH OR CUT. KEEP CLEAR AND USE CAUTION.

⚠ WARNING

FAILURE TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS PROVIDED IN THIS MANUAL MAY RESULT IN DEATH, SERIOUS INJURY, VEHICLE DAMAGE OR VOIDING OF THE COMPONENT WARRANTY.

⚠ CAUTION

THE USE OF THIS PRODUCT WHILE BICYCLES ARE LOADED MAY AFFECT THE TURNING RADIUS ON SOME VEHICLES. CHECK THE TURNING RADIUS BEFORE TRAVEL.

Resources Required

- 9/16" Socket Wrench
- 3/4" Socket Wrench

⚠ WARNING

FAILURE TO SUPPORT THE TRAILER ACCORDING TO MANUFACTURER'S RECOMMENDATION BEFORE INSTALLATION MAY RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY, VEHICLE DAMAGE OR VOIDING OF THE COMPONENT WARRANTY.

Installation Instructions

1. Remove the tongue jack from the coupler. Position the PowerTower™ (**Fig.1G**) on the coupler. Place the tongue jack on the PowerTower (**Fig.1G**) and secure both to the coupler using 3 nuts, bolts and washers each (**Fig.1H, 1I and 1J**).

NOTE: If there is no tongue jack, attach the PowerTower (**Fig.1G**) to the coupler on the front of the trailer using 3 nuts, bolts and washers each (**Fig.1H, 1I and 1J**).

NOTE: There are two PowerTower options available. The standard option has an inside clearance of 22 1/2". The mini jack, to accommodate manual tongue jacks, has an 18 1/2" inside clearance.

2. Attach the Stinger™ (**Fig.1F**) to the PowerTower (**Fig.1G**) using the NoMotion™ pin and washers (**Fig. 1A, 1C and 1D**). For safety, insert the cotter pin (**Fig.1B**) through the hole at the end of the NoMotion pin (**Fig.1A**) after tightening securely.

NOTE: The NoMotion pins are lockable with a customer-supplied padlock having a 1/4" or smaller hasp.

3. Attach the base (**Fig.1E**) to Stinger (**Fig.1F**) using the NoMotion pin and washers (**Fig.1A, 1C and 1D**). For safety, insert the cotter pin (**Fig.1B**) through the hole at the end of the NoMotion pin (**Fig.1C**) after tightening securely.

NOTE: Attaching the Stinger in any orientation other than rearward voids the warranty.

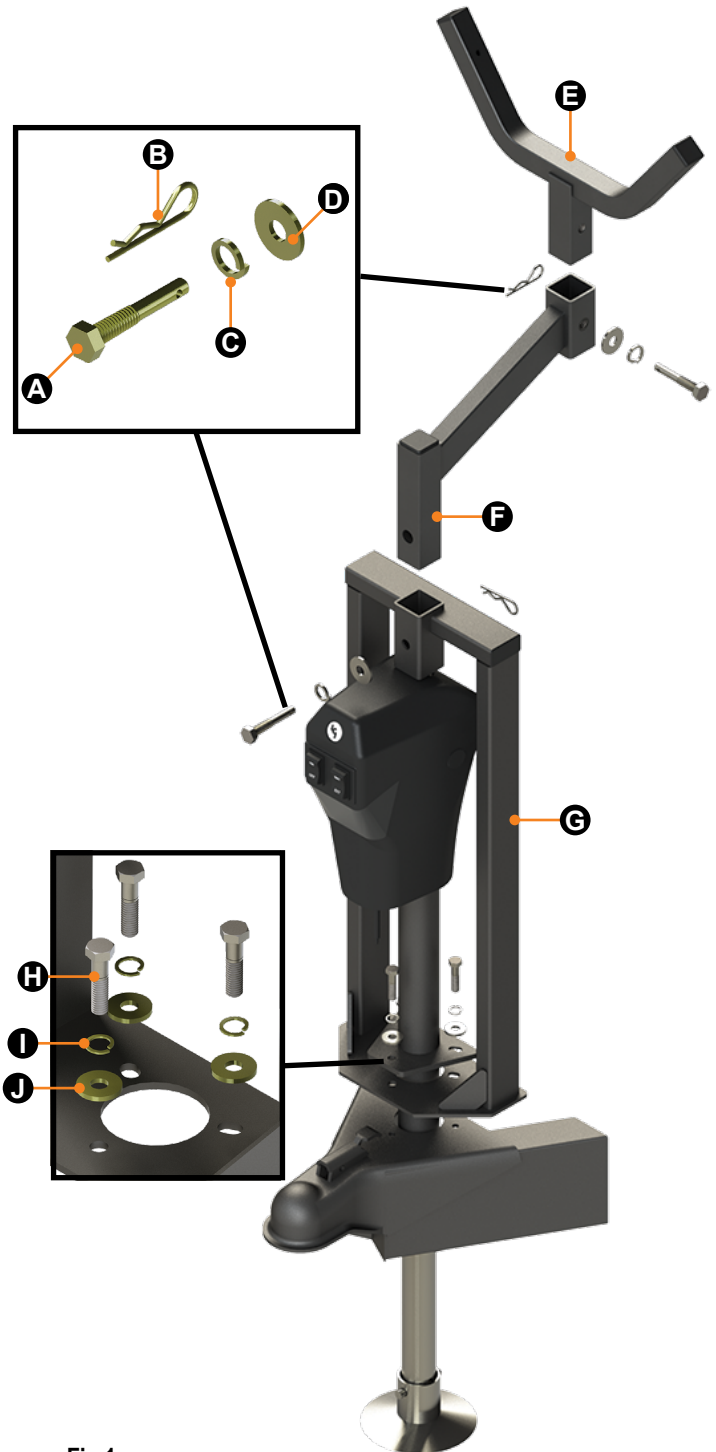


Fig.1

NOTE: Several hole positions are provided for cradles (**Fig.2A**). Pads (**Fig.2D**) and SwayStop™ pins (**Fig.2F**) slide along the length of the wings (**Fig.2G**).

4. Slide one SwayStop pin (**Fig.2F**) onto each wing (**Fig.2G**) from the bottom so that the SwayStop locates between the snap pin (**Fig.2H**) and the pad (**Fig.2D**).

NOTE: A 2nd and optional SwayStop pin (**Fig.3**) is provided to secure both wheels of the bike to the rack. Install at this time if desired.

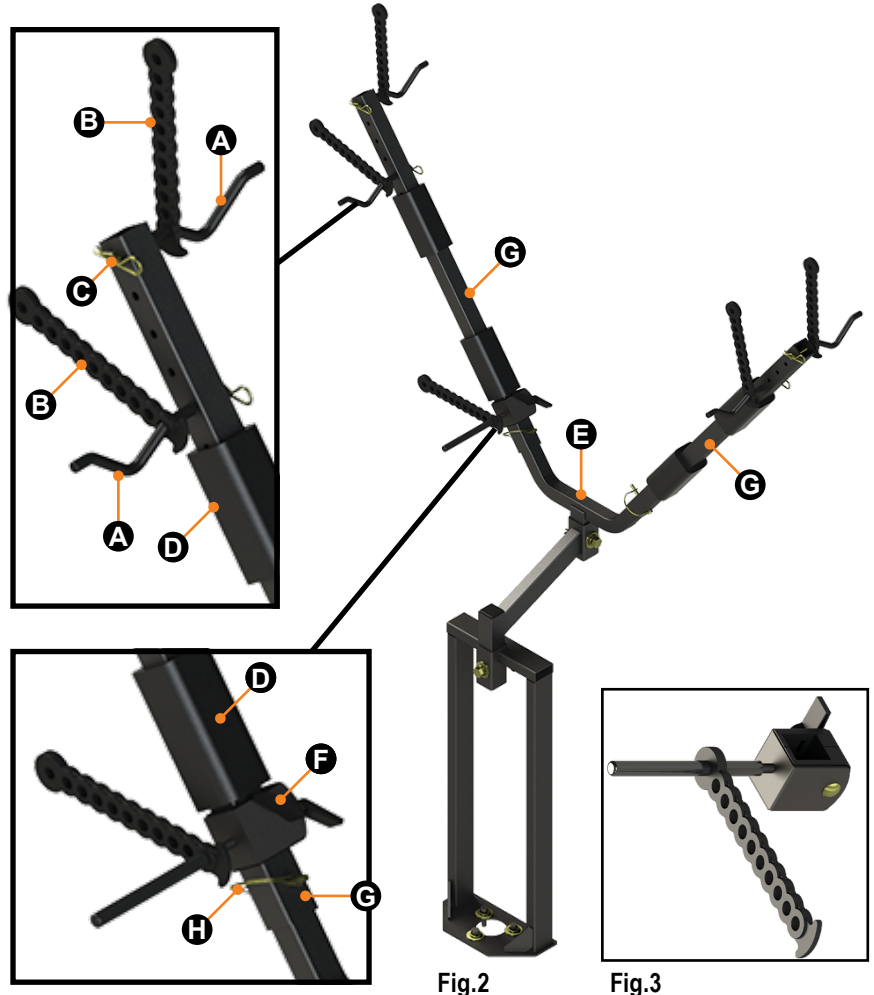
NOTE: If using the 2nd and optional SwayStop pin, then the SwayStop pins (**Fig.2F**) should point in opposite directions.

5. Attach wings (**Fig.2G**) to base (**Fig.2E**) using 2 snap pins (**Fig.2H**).

6. Install 6 rubber straps (**Fig.2B**): 1 onto each cradle (**Fig.2A**) and 1 onto each SwayStop pin (**Fig.2F**).

7. Attach 4 cradles (**Fig.2A**). Attach 2 to each wing (**Fig.2G**), securing with cotter pins (**Fig.2C**). Attach 1 on each wing facing the tow vehicle and 1 on each wing facing the trailer.

NOTE: Adjustment will be necessary depending on the size and desired position of the bicycles.

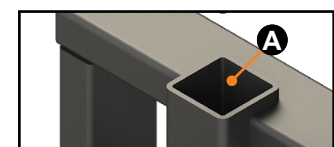
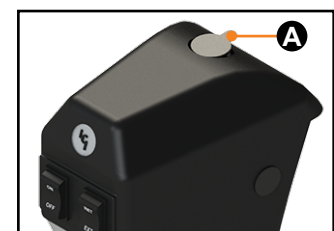
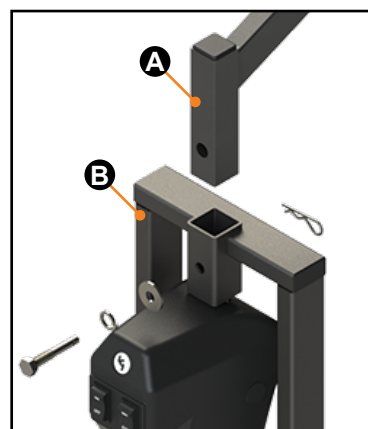


To Manually Operate the Tongue Jack

1. Remove the Stinger (**Fig.4A**) from the PowerTower (**Fig.4B**).

2. Remove the rubber plug located on top of the tongue jack (**Fig.5A**) to expose the manual drive shaft. (PowerTower removed for clarity.)

3. Utilize the opening in the top of the PowerTower (**Fig.6A**) to insert the appropriately-sized ratchet, extension and socket or the tongue jack crank handle to turn the drive shaft and manually raise or lower the jack.





Jack-It® Installation and Owner's Manual (For Aftermarket Application)

Securing Bikes

1. For two bicycles, the best technique is to position the bicycles front-to-back/back-to-front with the chain ring to the outside.
2. Hang one bicycle on the trailer side of the bicycle rack so the top of the wheels are each supported by a cradle (Fig.7).
3. Secure by tensioning each rubber strap over the top of each tire and engaging a strap hole with the end of the cradle.
4. Use one SwayStop pin to secure at least one wheel below the frame where the wheel crosses the wing using the same technique with the stop pin rubber strap. A second and optional SwayStop pin is provided to secure both wheels of the bike to the rack if desired.
5. Repeat for a second bicycle on the tow vehicle side of the bicycle rack.

Dimensions of Assembled Jack-It (Fig. 7)

Check dimensions to ensure adequate clearances for tongue jacks and liquid propane (LP) tanks. Critical measurements for jacks are inside clearances of 22 1/2" and 18 1/2" for the standard and manual PowerTowers. The 29 3/16" and 25 3/16" measurements from the coupler to the wing base will determine LP tank clearance.

Maximum Weight Capacity

The maximum weight capacity of the Jack-It bicycle rack is 80 pounds.

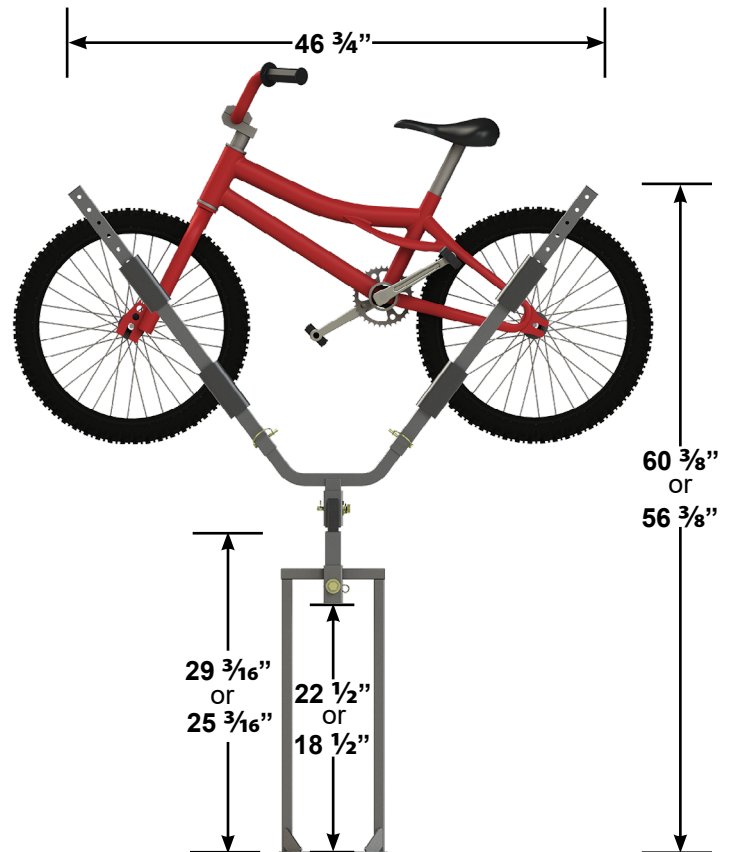


Fig.7



⚠ CAUTION

DO NOT EXCEED THE WEIGHT CAPACITY OR THE RECEIVER/HITCH/MANUFACTURER'S TONGUE WEIGHT RATING. FAILURE TO ACKNOWLEDGE WEIGHT RATINGS MAY RESULT IN DAMAGE TO THE TRAILER.

⚠ CAUTION

ALWAYS MAKE SURE ALL CONNECTIONS BETWEEN THE BICYCLE RACK AND THE TRAILER COUPLER ARE SECURE/TIGHT/READY FOR TRAVEL. ALWAYS MAKE SURE THE BICYCLES ARE SECURELY ATTACHED TO THE BICYCLE RACK BEFORE DRIVING.

Manual information may be distributed as a complete document only, unless Lippert provides explicit consent to distribute individual parts.

All manual information is subject to change without notice. Revised editions will be available for free download at lippert.com. Manual information is considered factual until made obsolete by a revised version.

Please recycle all obsolete materials and contact Lippert with concerns or questions.



Table des matières

Introduction	1
Consignes de sécurité	1
Outils requis	2
Instructions d'installation	2
Fonctionnement manuel du vérin de flèche	3
Installation des vélos	4



Protégé par brevet, marque de commerce et produit par Let's Go Aero, inc.
Siège social: 4474 Barnes Road, Colorado Springs, CO 80917 É.-U. Numéros de brevets américains: 8,899,456, D717,716, D717,717, D684,917, D722,289, en instance de brevet.

Jack-It®

Manuel de l'utilisateur

Introduction

Le Jack-IT® est un porte-vélos conçu pour être fixé à votre VR.

Vous pouvez obtenir des renseignements supplémentaires concernant ce produit sur le site www.lci1.com/support ou en téléchargeant l'application gratuite myLCI. L'application est offerte sur iTunes® pour iPhone® et iPad® et aussi sur Google Play™ pour les utilisateurs d'Android™.

iTunes, iPhone et iPad sont des marques de commerce déposées d'Apple, inc. Google Play et Android sont des marques de commerce de Google, inc.

Lippert Components, inc. recommande que les travaux d'inspection, de dépannage, de remplacement de composants et de vérification soient effectués par des techniciens en VR certifiés.

Consignes de sécurité

⚠ MISE EN GARDE

SE TENIR ÉLOIGNÉ DES PIÈCES MOBILES QUI PEUVENT PINCER, ÉCRASER OU COUPER. FAIRE PREUVE DE PRUDENCE.

⚠ AVERTISSEMENT

LE NON-RESPECT DES CONSIGNES FOURNIES DANS LE PRÉSENT MANUEL PEUT ENTRAÎNER LA MORT, DE GRAVES BLESSURES, DES DOMMAGES AU VÉHICULE OU L'ANNULATION DE LA GARANTIE SUR LES PIÈCES.

⚠ MISE EN GARDE

L'UTILISATION DE CE PRODUIT PENDANT QUE LES VÉLOS SONT FIXÉS EN PLACE PEUT AVOIR UNE INCIDENCE SUR LES RAYONS DE VIRAGE DE CERTAINS VÉHICULES. VÉRIFIER LES RAYONS DE VIRAGE AVANT LES DÉPLACEMENTS.

Outils requis

- Clé à douilles de $\frac{9}{16}$ po (14 mm)
- Clé à douilles de $\frac{3}{4}$ po (19 mm)

⚠ AVERTISSEMENT

LE FAIT DE NE PAS SOUTENIR LA REMORQUE CONFORMÉMENT AUX RECOMMANDATIONS DU FABRICANT AVANT L'INSTALLATION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, DES DOMMAGES AU VÉHICULE OU L'ANNULATION DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS.

Instructions d'installation

1. Retirer le vérin de flèche du coupleur. Positionner le PowerTower^{MC} (Fig.1G) sur le coupleur. Placer le vérin de flèche sur le PowerTower (Fig.1G) et fixer les deux au coupleur à l'aide de trois écrous, boulons et rondelles chacun (Fig.1H, 1I et 1J).

REMARQUE: S'il n'y a pas de vérin de flèche, fixer le PowerTower (Fig.1G) au coupleur sur l'avant de la caravane à l'aide de trois écrous, boulons et rondelles chacun (Fig.1H, 1I et 1J).

REMARQUE: Il y a deux options de PowerTower. L'option standard offre un dégagement intérieur de 571,5 mm. Pour recevoir les vérins de flèche manuels, le mini vérin offre un dégagement intérieur de 469,9 mm.

2. Fixer le guide (Fig.1F) au PowerTower (Fig.1G) à l'aide de la tige NoMotion^{MC} et des rondelles (Fig.1A, 1C et 1D). Pour des raisons de sécurité, insérer la goupille fendue (Fig.1B) dans le trou de l'extrémité de la tige NoMotion (Fig.1A) une fois le tout bien serré.

REMARQUE: Les tiges NoMotion peuvent être verrouillées avec un cadenas fourni par le client ayant un morillon de $\frac{1}{4}$ po ou moins.

3. Fixer la base (Fig.1E) au guide (Fig.1F) à l'aide de la tige NoMotion et des rondelles (Fig.1C, 1D and 1A). Pour des raisons de sécurité, insérer la goupille fendue (Fig.1B) dans le trou de l'extrémité de la tige NoMotion (Fig.1C) une fois le tout bien serré.

NOTE: Fixer le Stinger dans une orientation autre que vers l'arrière annule la garantie.

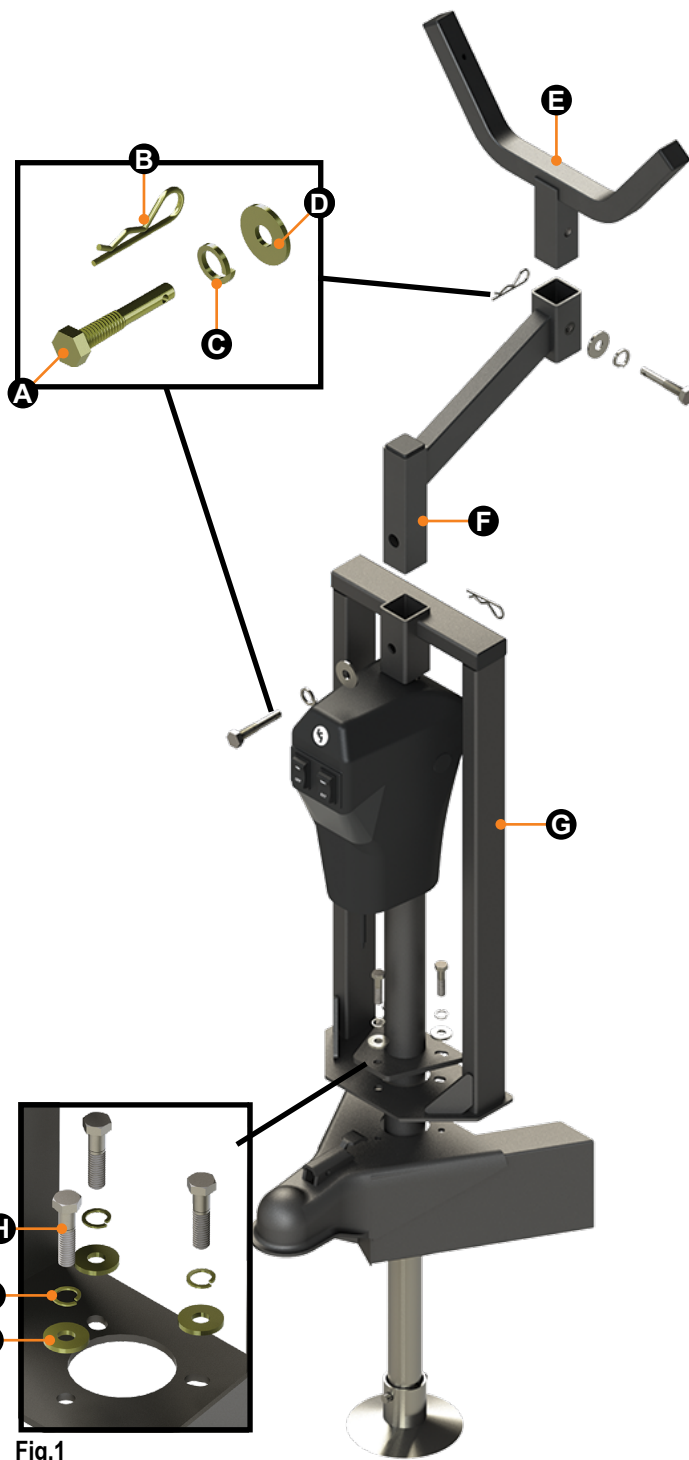


Fig.1

REMARQUE: Plusieurs positions de trous sont fournies pour les brides de fixation (**Fig.2A**). Les tampons (**Fig.2D**) et les tiges SwayStop^{MC} (**Fig.2F**) glissent le long des ailes (**Fig.2G**).

4. Glisser une tige SwayStop (**Fig.2F**) sur chaque aile (**Fig.2G**) à partir du bas de sorte que la tige SwayStop se positionne entre la goupille à pression (**Fig.2H**) et le tampon (**Fig.2D**).

REMARQUE: Une deuxième tige optionnelle SwayStop (**Fig.3**) est fournie pour fixer les deux roues du vélo au porte-vélos; l'installer à cette étape-ci, au besoin.

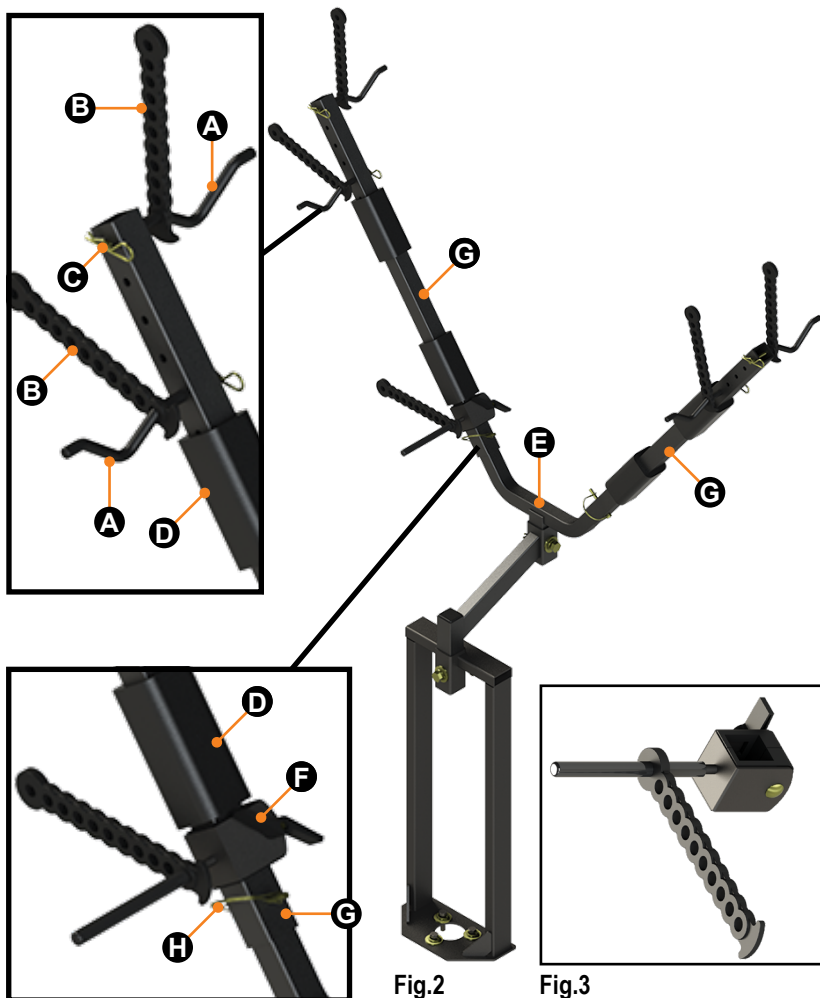
REMARQUE: Si la deuxième tige optionnelle SwayStop n'est pas utilisée, les tiges SwayStop (**Fig.2F**) devraient pointer en sens opposés.

5. Fixer les ailes (**Fig.2G**) à la base (**Fig.2E**) à l'aide de deux goupilles à pression (**Fig.2H**).

6. Installer six sangles en caoutchouc (**Fig.2B**): une sur chaque bride de fixation (**Fig.2A**) et une sur chaque tige SwayStop (**Fig.2F**).

7. Attacher quatre brides de fixation (**Fig.2A**), deux sur chaque aile (**Fig.2G**), en fixant en place avec les goupilles fendues (**Fig.2C**). En fixer une sur chaque aile orientée vers le véhicule remorqueur et une sur chaque aile orientée vers la caravane.

REMARQUE: Des réglages peuvent être nécessaires selon la taille et la position souhaitée des vélos.



Fonctionnement manuel du vérin de flèche

1. Retirer le guide (**Fig.4A**) du PowerTower (**Fig.4B**).

2. Retirer le bouchon en caoutchouc situé sur le dessus du vérin de flèche (**Fig.5A**) pour exposer l'arbre d'entraînement manuel (le PowerTower a été retiré aux fins de clarté).

3. Dans l'ouverture sur le dessus du PowerTower (**Fig.6A**), insérer la clé à cliquet, l'extension et la douille appropriées ou la manivelle du vérin de flèche pour tourner l'arbre d'entraînement et soulever ou abaisser manuellement le vérin.

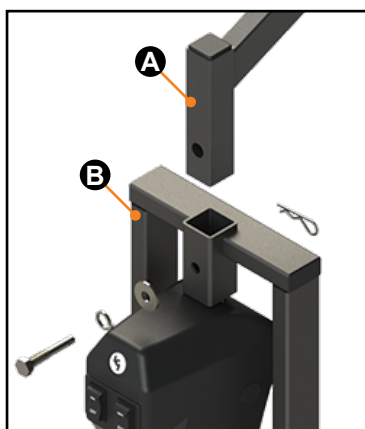


Fig.4

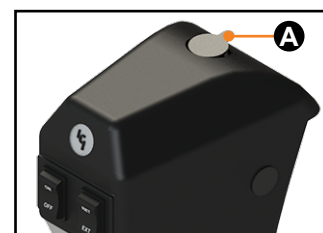


Fig.5



Fig.6

Installation des vélos

1. Pour deux vélos, la meilleure technique consiste à positionner les vélos avant vers arrière/arrière vers avant avec le plateau de chaîne orienté vers l'extérieur.
2. Installer un vélo sur le porte-vélos du côté de la caravane de sorte que le dessus de chaque roue soit supporté par une bride de fixation (Fig.4).
3. Fixer en place en serrant chaque sangle en caoutchouc sur le dessus de chaque pneu et en faisant pénétrer l'extrémité de la bride de fixation dans un trou de sangle.
4. Utiliser une tige SwayStop pour fixer en place au moins une roue sous le cadre, où la roue traverse l'aile, en employant la même technique avec la sangle à goupille en caoutchouc.
5. Répéter ces étapes pour le deuxième vélo sur le porte-vélos du côté du véhicule remorqueur.

Dimensions du Jack-It assemblé (Fig.7)

Vérifier les dimensions pour s'assurer que les dégagements sont adéquats pour les vérins de flèche et les réservoirs de propane liquide. Les mesures critiques du dégagement intérieur pour les vérins sont de 571.5 mm et de 469.9 mm pour les PowerTower standard et manuel. Les mesures de 741 mm et de 640 mm du coupleur à la base de l'aile détermineront le dégagement du réservoir de propane.

Capacité maximale de poids

La capacité maximale de poids du porte-vélos Jack-It est de 80 lb (36 kg).

⚠ MISE EN GARDE

NE PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE POIDS OU LE POIDS NOMINAL DE FLÈCHE DU FABRICANT DE L'ATTELAGE. LE NON-RESPECT DES CAPACITÉS NOMINALES DE POIDS PEUT ENDOMMAGER LA CARAVANE.

⚠ MISE EN GARDE

TOUJOURS S'ASSURER QUE LES RACCORDEMENTS ENTRE LE PORTE-VÉLOS ET LE COUPLEUR DE LA CARAVANE SONT BIEN FIXÉS ET SERRÉS ET PRÊTS POUR LES DÉPLACEMENTS. TOUJOURS S'ASSURER QUE LES VÉLOS SONT SOLIDEMENT FIXÉS AU PORTE-VÉLOS AVANT DE PRENDRE LE VOLANT.



Fig.7

Les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent seulement être distribués sous forme de document complet, à moins de recevoir l'approbation explicite de Lippert Components pour distribuer des parties individuelles. Tous les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent être modifiés sans préavis. Les éditions révisées pourront être téléchargées gratuitement sur le site lippertcomponents.com.

Ces renseignements sont considérés comme étant factuels jusqu'à ce qu'une version révisée les rende désuets. Veuillez recycler tout le matériel désuet et communiquer avec Lippert Components si vous avez des questions ou des préoccupations.



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.