



Sprinter Van Window

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Table of Contents

Introduction	2
Safety	2
Resources Required	2
Parts List	2
Sprinter Side-Panel Diagram	3
Preparation	5
Rough Opening	5
Walls and Radius	5
Window Preparation	5
Window Cutout	6
Cutting around the stamped recess	6
Trim Ring Installation	7
Notes	8

Sprinter Van Window

Part #	Description
--------	-------------

Short Cargo Sprinter

2021016299	Passenger Side Back
2021016296	Passenger Side Front
2021016297	Driver Side Front
2021016298	Driver Side Back

Long Cargo Sprinter

2021016302	Passenger Side Back
2021016301	Passenger Side Center
2021016296	Passenger Side Front
2021016297	Driver Side Front
2021016300	Driver Side Center
2021016303	Driver Side Back



Sprinter Van Window Installation and Owner's Manual (For Aftermarket Applications)

Introduction

This document provides the steps to install the Aftermarket Sprinter Van Windows.

Additional information about this product can be obtained from lci1.com/support or by using the myLCI app.

Replacement kits can be ordered from <https://store.lci1.com/> or by using the myLCI app.

The myLCI app is available for free on Apple App Store® for iPhone® and iPad® and also on Google Play™ for Android™ users. App Store®, and iPad® are registered trademarks of Apple Inc. Google Play™ and Android™ are trademarks of Google Inc.

Safety

Read and fully understand all instructions before installing or operating this product.

Adhere to all safety labels.

⚠ WARNING

THE "WARNING" SYMBOL ABOVE IS A SIGN THAT A PROCEDURE HAS A SAFETY RISK INVOLVED AND MAY CAUSE DEATH, SERIOUS PERSONAL INJURY OR SEVERE PRODUCT AND/OR PROPERTY DAMAGE IF NOT PERFORMED SAFELY WITHIN PARAMETERS SET FORTH IN THIS MANUAL.

⚠ CAUTION

THE "CAUTION" SYMBOL ABOVE IS A SIGN THAT A PROCEDURE HAS A SAFETY RISK INVOLVED AND MAY CAUSE PERSONAL INJURY OR PRODUCT AND/OR PROPERTY DAMAGE IF NOT PERFORMED SAFELY WITHIN PARAMETERS SET FORTH IN THIS MANUAL.

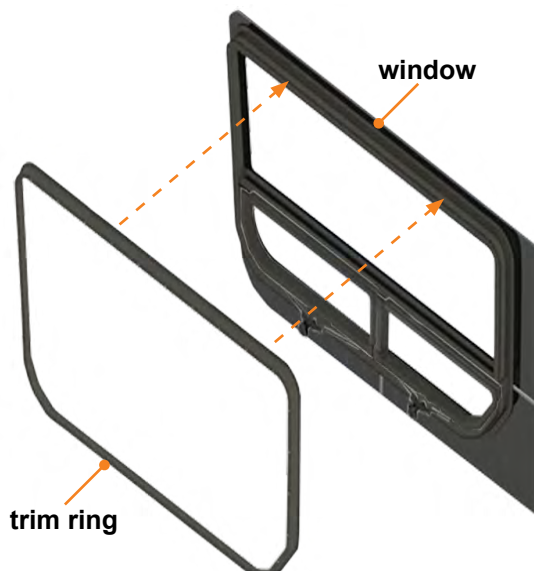
⚠ CAUTION

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION WHEN PERFORMING SERVICE, MAINTENANCE OR INSTALLATION PROCEDURES. OTHER SAFETY EQUIPMENT TO CONSIDER WOULD BE HEARING PROTECTION, GLOVES AND POSSIBLY A FULL FACE SHIELD, DEPENDING ON THE NATURE OF THE TASK.

Resources Required

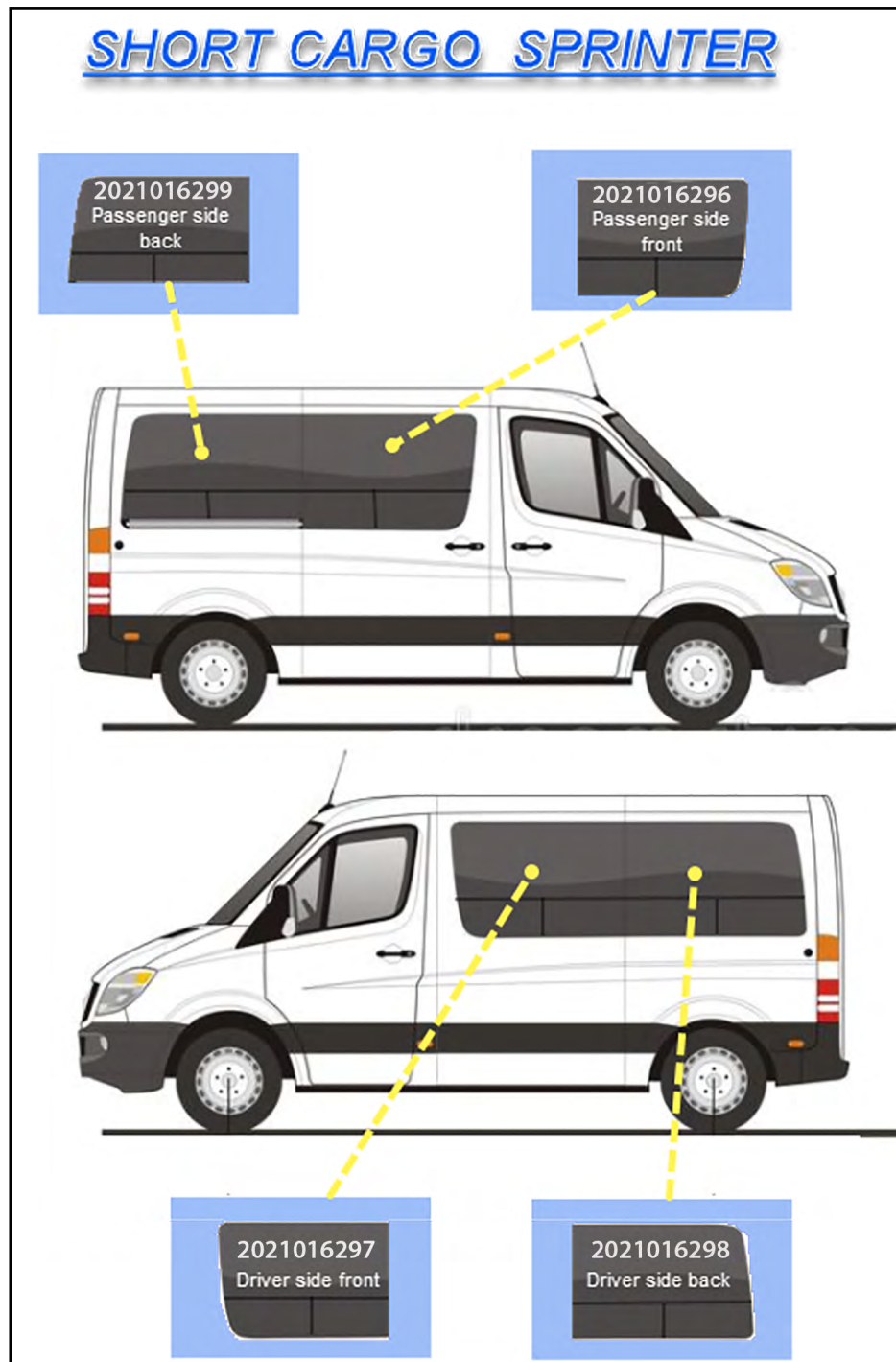
- Cordless or electric drill or screw gun
- #8 - 3/16" x 1" max. UNC non-self-tapping screws
- Appropriate drill bit
- Butyl tape or putty tape
- Jig saw/reciprocating saw
- Eye protection
- Metal blade
- Ear protection
- P2 Phillips head bit
- Safety gloves

Parts List

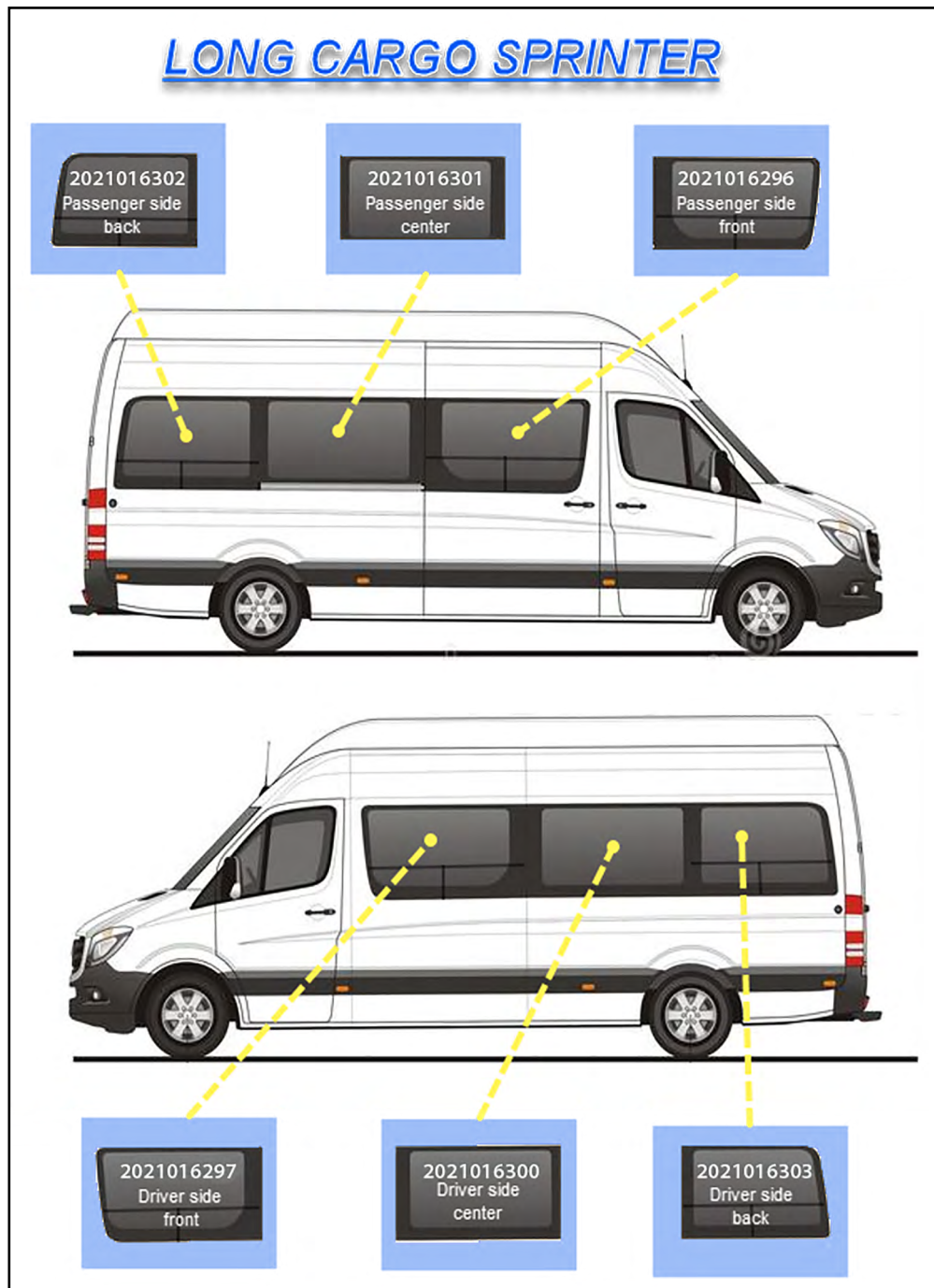


Window	Trim Ring	Description	Qty
Short Cargo Sprinter			
2021016299	3317882	Passenger Side Back	1
2021016296	7661362	Passenger Side Front	1
2021016297	1723490	Driver Side Front	1
2021016298	1108331	Driver Side Back	1
Long Cargo Sprinter			
2021016302	7661347	Passenger Side Back	1
2021016301	6672094	Passenger Side Center	1
2021016296	5742362	Passenger Side Front	1
2021016297	1723490	Driver Side Front	1
2021016300	4575179	Driver Side Center	1
2021016303	8088100	Driver Side Back	1

Sprinter Side-Panel Diagram



Sprinter Side-Panel Diagram (cont.)



Sprinter Van Window Installation and Owner's Manual (For Aftermarket Applications)

Preparation

Rough Opening

The tolerance for the manufacturer's rough opening is $\pm \frac{1}{16}$ ". The opening must be free from protrusions, uneven surfaces, or jagged edges.

CAUTION

IMPROPER ROUGH OPENINGS, PROTRUSIONS, UNEVEN SURFACES, OR JAGGED EDGES, CAN IMPEDE PROPER SEATING OF THE WINDOW WHICH CAN LEAD TO LEAKS.

Walls and Radius

LCI windows are designed to be installed on vertical walls. Installation on sloped walls can lead to water penetrating into the unit.

CAUTION

INSTALLATION ON SLOPED WALLS CAN LEAD TO WATER PENETRATING INTO THE UNIT.

Window Preparation

A. It is recommended that window flange is clean and free of debris before applying butyl tape or putty tape.

B. Tape must be applied on the outer edge of the window flange (**Fig.1A**) to maximize contact surface area between tape and wall.

NOTE: Do not remove the paper from the tape at this time.

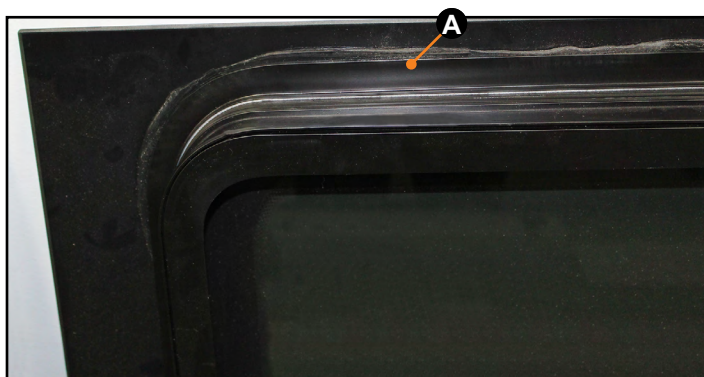


Fig.1

CAUTION

MAKE SURE TAPE IS NOT STRETCHED ACROSS THE WINDOW AS IT WILL ROLL OR FOLD IN THE RADIUS, WHICH CAN LEAD TO INSTALLATION LEAKS.

C. Applied tape, seam must overlap at the bottom of the window.

Window Cutout

Windows are designed to fit the manufacturer's stamped recess. Use the stamped recess as the guide for cutting the openings. LCI recommends that this is to be cut from the inside of the van.

⚠ CAUTION

DRY FIT THE TRIM RING TO THE STAMPED RECESS TO ENSURE THAT IT IS THE CORRECT WINDOW.

Cutting around the stamped recess

1. Using a cordless drill and a drill bit, make holes at all bends (Fig.2A) on the inside of the stamped recess. The holes need to be large enough to allow the jigsaw blade access.
2. Use the drill to make holes around the inside of the stamped recess as desired, depending on cutting method.
3. Insert the jigsaw blade into a hole and cut around the inside of the recessed window through the holes that you previously made (Fig.2A). Also cut through the braces while cutting out the window (Fig.2B). Only cut $\frac{3}{4}$'s of the way around the window.

NOTE: Orange line indicates the area in the recessed window that needs to be cut out from inside the van.

4. Have another person support the exterior of the cutout while completely cutting the remainder of the window opening.
5. Dry fit the window from the exterior into the cut out area to insure that the window fits correctly.
6. Remove the window and file down along the rough opening, to ensure that there are no rough edges.
7. Apply automotive type primer to the exposed metal along the rough opening.

NOTE: Even though the window will seal the opening and no water should be able to get into the area, this step is precautionary to insure that no rust will develop in the future.

8. Check the exterior of the van wall to make sure that it is free of any debris that would get in the way of a tight window seal.
 9. Peel the paper from the tape applied in the Window Preparation section.
 10. Insert the window into the cut out making sure that the butyl tape or putty tape makes contact with the van body.
- NOTE:** A second individual will be required to hold the window in place from the exterior of the van.

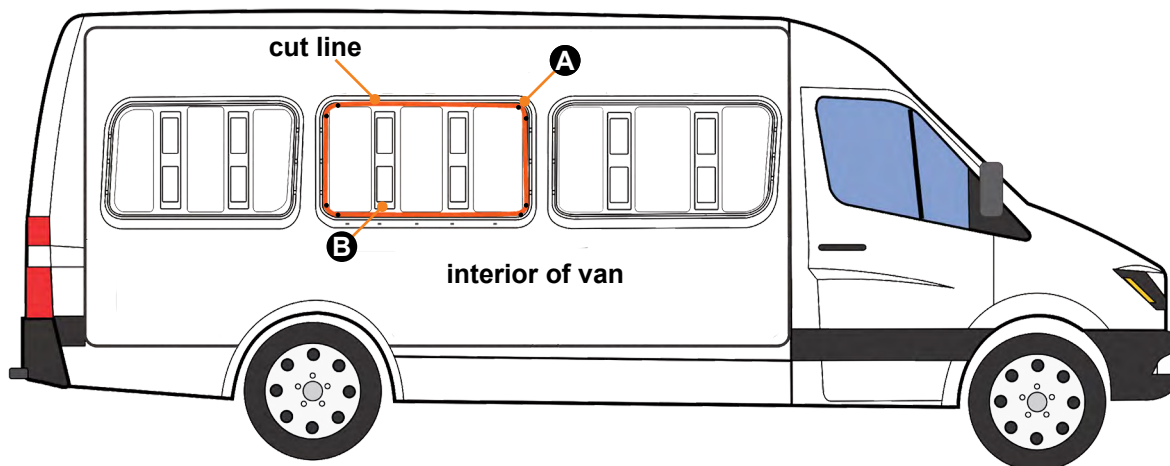


Fig.2

Trim Ring Installation

1. Insert the trim ring (Fig.3A) into the opening from the interior of the van. The trim ring should fit inside the opening around the entire perimeter. If there is interference, remove the trim ring and check the rough opening.

2. Make sure the part of the channel the screws get inserted into is visible through the trim ring holes along the perimeter.

NOTE: Apply consistent pressure while attaching the trim ring to the window on the van.

3. Install eight #8 screws following Figure 3 screw pattern (Fig.3, holes 1-8). Partially tighten these screws. Driving the screws all the way can cause a stripped-out or broken screw head.

4. After the eight screws are partially installed, follow the screw pattern (Fig.3, holes 1-8) and completely tighten the screws.

5. Install and completely tighten the screws in the remaining trim ring holes, going all the way around the perimeter of the window.

NOTE: It may be necessary to repeat step 5 multiple times in order to ensure the trim ring is drawn down tightly.

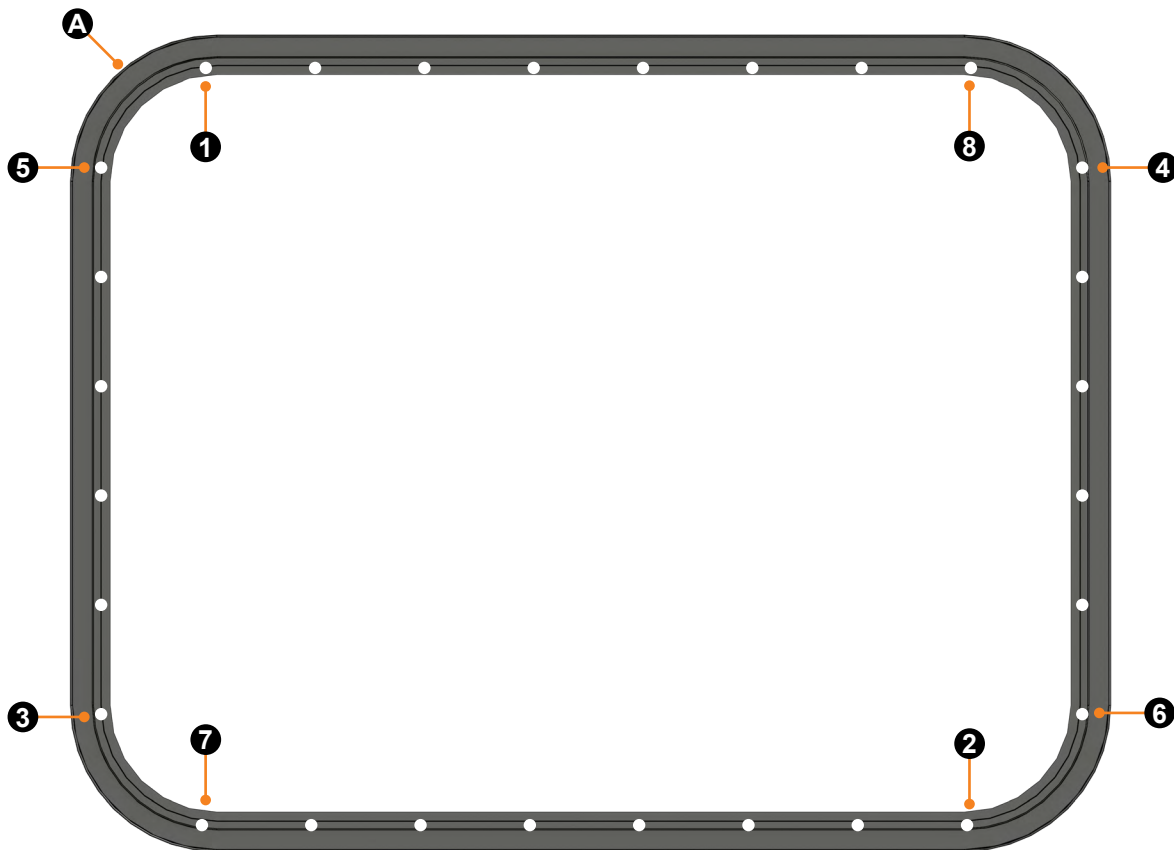


Fig.3



Sprinter Van Window

Installation and Owner's Manual

(For Aftermarket Applications)

Notes



Manual information may be distributed as a complete document only, unless Lippert Components provides explicit consent to distribute individual parts.

All manual information is subject to change without notice. Revised editions will be available for free download at lippert.com. Manual information is considered factual until made obsolete by a revised version.

Please recycle all obsolete materials and contact Lippert Components with concerns or questions.



Fenêtres de fourgon Sprinter

Manuel du propriétaire pour l'installation

(utilisation après-vente)

Table des matières

Introduction	2
Sécurité	2
Matériel nécessaire	2
Liste de pièces	2
Diagramme du panneau latéral Sprinter	3
Préparation	5
Ouverture brute	5
Murs et rayons	5
Préparation de la fenêtre	5
Découpe de la fenêtre	6
Découpe autour d'un panneau estampé	6
Installation de l'anneau de serrage	7
Notes	8

Fenêtres de fourgon Sprinter	
No pièce	Description
Sprinter Cargo, version courte	
2021016299	Côté passager arrière
2021016296	Côté passager avant
2021016297	Côté conducteur avant
2021016298	Côté conducteur arrière
Sprinter Cargo, version longue	
2021016302	Côté passager arrière
2021016301	Côté passager centre
2021016296	Côté passager avant
2021016297	Côté conducteur avant
2021016300	Côté conducteur centre
2021016303	Côté conducteur arrière

Fenêtres de fourgon Sprinter

Manuel du propriétaire pour l'installation
(utilisation après-vente)

Introduction

Ce document fournit les étapes d'installation des fenêtres pour le fourgon Sprinter destinées au marché après-vente. De l'information complémentaire concernant ce produit peut être consultée au lci1.com/support ou en utilisant l'application myLCI. Les kits de remplacement peuvent être commandés au <https://store.lci1.com/> ou en utilisant l'application myLCI.

L'application myLCI est disponible gratuitement sur l'application Apple App Store® pour les utilisateurs de iPhone® et iPad® ainsi que sur Google Play™ pour les utilisateurs d'Android™. App Store® et iPad® sont des marques déposées d'Apple Inc. Google Play™ et Android™ sont des marques déposées de Google Inc.

Sécurité

Assurez-vous de lire et de comprendre parfaitement toutes les instructions avant de procéder à l'installation ou à l'utilisation de ce produit.

Conformez-vous à tous les avertissements de sécurité.

DANGER

LE SYMBOLE « DANGER » CI-DESSUS SIGNIFIE QU'UNE PROCÉDURE COMPORTE UN RISQUE POUR LA SÉCURITÉ ET PEUT ENTRAÎNER LA MORT, DES BLESSURES GRAVES OU UN BRIS IMPORTANT DU PRODUIT ET/OU DE LA PROPRIÉTÉ SI ELLE N'EST PAS EXÉCUTÉE EN TOUTE SÉCURITÉ SELON LES PARAMÈTRES ÉTABLIS DANS CE MANUEL.

ATTENTION

LE SYMBOLE « ATTENTION » CI-DESSUS SIGNIFIE QU'UNE PROCÉDURE COMPORTE UN RISQUE POUR LA SÉCURITÉ ET QU'ELLE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU UN BRIS IMPORTANT DU PRODUIT ET/OU DE LA PROPRIÉTÉ SI ELLE N'EST PAS EXÉCUTÉE EN TOUTE SÉCURITÉ SELON LES PARAMÈTRES ÉTABLIS DANS CE MANUEL.

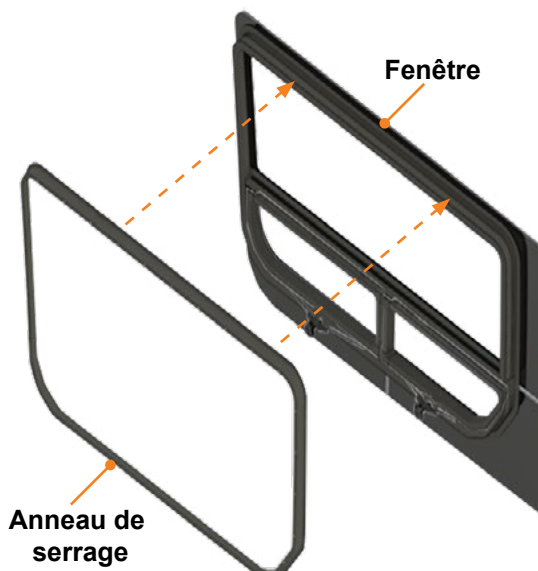
ATTENTION

PORTEZ TOUJOURS UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION POUR LES YEUX LORSQUE VOUS EFFECTUEZ DES TRAVAUX DE SERVICE, DE MAINTENANCE OU D'INSTALLATION. SELON LA NATURE DE LA TÂCHE, DES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ TELS QUE DES PROTECTEURS AUDITIFS, DES GANTS ET ÉVENTUELLEMENT UNE VISIÈRE COMPLÈTE SONT À CONSIDÉRER.

Matériel nécessaire

- Perceuse ou visseuse électrique sans fil
- Mèche appropriée
- Scie sauteuse/scie alternative
- Lame de scie à métal
- Embout à prise Phillips P2
- Vis non autotaraudeuses UNC #8 - 3/16" x 1" max.
- Ruban de butyle ou de mastic
- Équipement de protection oculaire
- Équipement de protection auditive
- Gants de protection

Liste de pièces

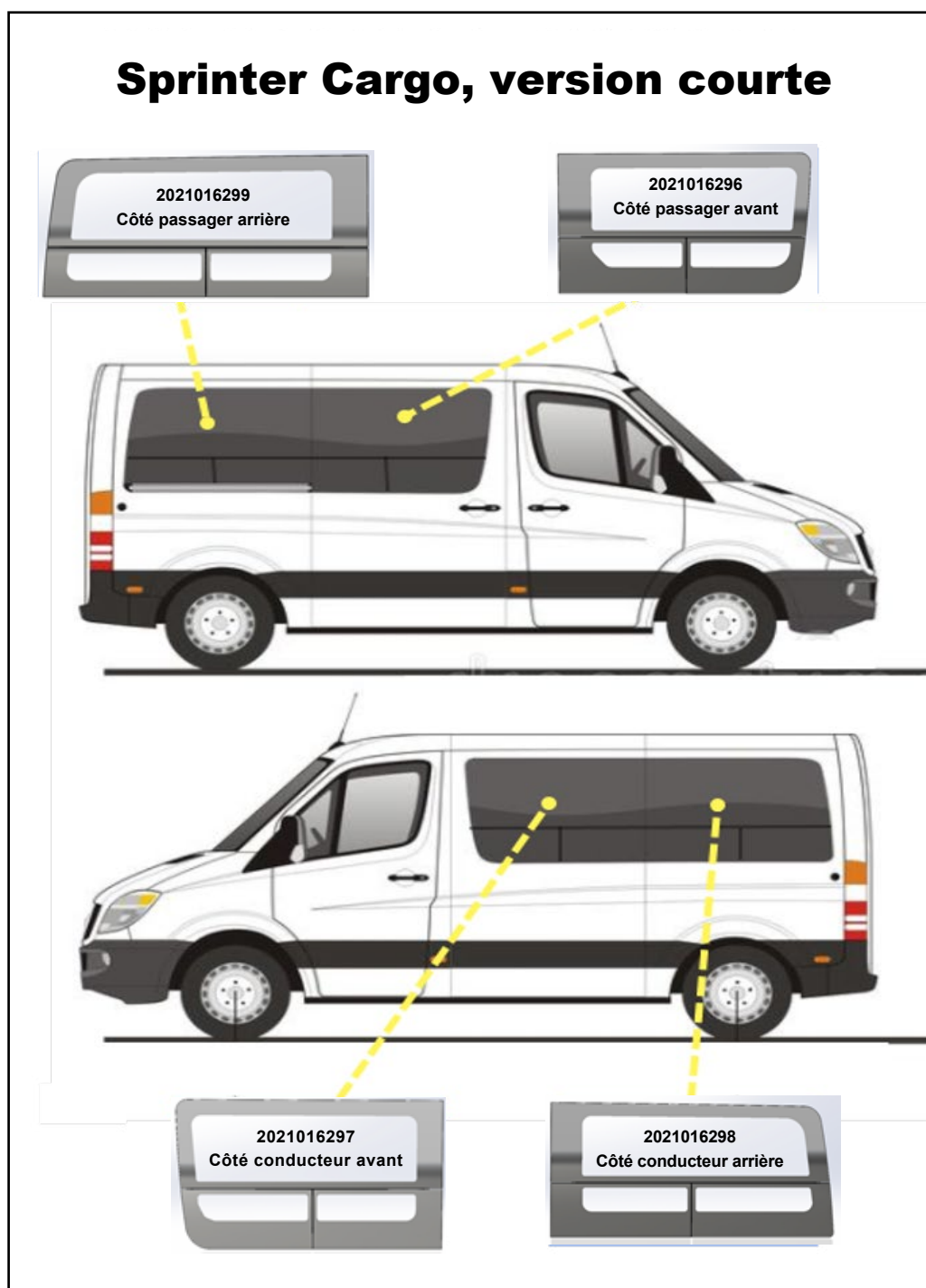


Fenêtre	Anneau	Description	Qté
Sprinter Cargo, version courte			
2021016299	3317882	Côté passager arrière	1
2021016296	7661362	Côté passager avant	1
2021016297	1723490	Côté conducteur avant	1
2021016298	1108331	Côté conducteur arrière	1
Sprinter Cargo, version longue			
2021016302	7661362	Côté passager arrière	1
2021016301	6672094	Côté passager centre	1
2021016296	5742347	Côté passager avant	1
2021016297	1723490	Côté conducteur avant	1
2021016300	4575179	Côté conducteur centre	1
2021016303	8088100	Côté conducteur arrière	1

Fenêtres de fourgon Sprinter

Manuel du propriétaire pour l'installation
(utilisation après-vente)

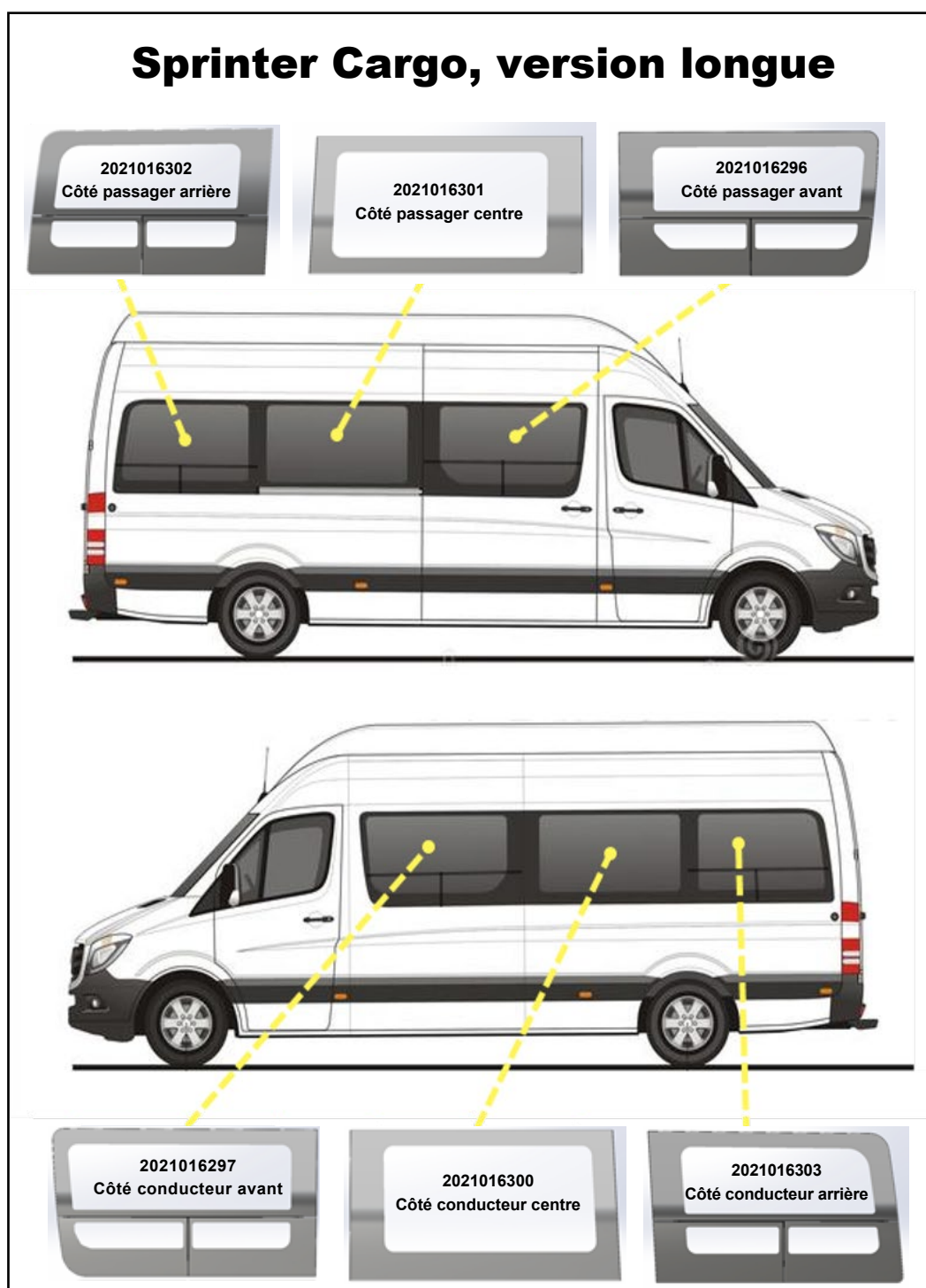
Diagramme du côté latéral Sprinter



Fenêtres de fourgon Sprinter

Manuel du propriétaire pour l'installation
(utilisation après-vente)

Diagramme du côté latéral Sprinter (suite)



Fenêtres de fourgon Sprinter

Manuel du propriétaire pour l'installation
(utilisation après-vente)

Préparation

Ouverture

La tolérance du fabricant concernant l'ouverture brute est de +/- 1/16". L'ouverture doit être exempte d'aspérités, de surfaces inégales et de bords irréguliers.

ATTENTION

LES OUVERTURES BRUTES NON CONFORMES, AVEC DES ASPÉRITÉS, DES SURFACES INÉGALES OU DES BORDS IRRÉGULIERS PEUVENT NUIRE À L'ASSISE ADÉQUATE DE LA FENÊTRE, CE QUI PEUT ENTRAÎNER DES FUITES.

Murs et rayons

Les fenêtres Lippert sont conçues pour être installées sur des murs verticaux. L'installation sur des murs en pente peut entraîner l'infiltration d'eau dans l'unité.

ATTENTION

L'INSTALLATION SUR DES MURS EN PENTE PEUT ENTRAÎNER L'INFILTRATION D'EAU DANS L'UNITÉ.

Préparation de la fenêtre

A. Il est recommandé que la bride du cadre de la fenêtre soit propre et exempte de débris avant l'application du ruban de butyle ou de mastic.

B. Le ruban doit être appliqué sur la bride extérieure du cadre de la fenêtre (**Fig.1A**) pour maximiser la zone de surface de contact entre le ruban et le mur.

NOTE: Ne retirez pas le papier du ruban à cette étape.

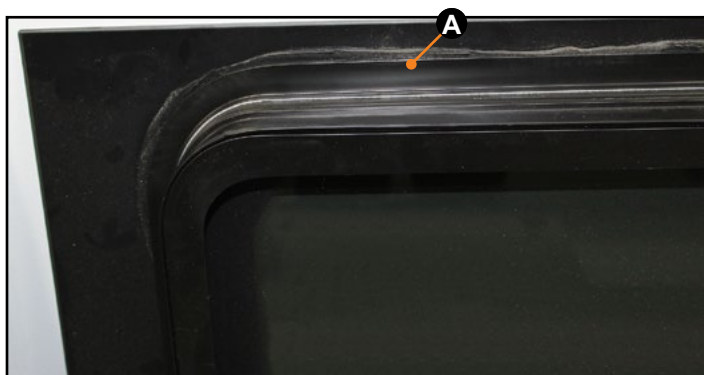


Fig.1

ATTENTION

ASSUREZ-VOUS QUE LE RUBAN NE SOIT PAS ÉTIRÉ AUTOUR DE LA FENÊTRE. DANS CETTE ÉVENTUALITÉ, LE RUBAN POURRAIT ROULER OU SE REPLIER DANS LE RAYON, CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES FUITES LIÉES À L'INSTALLATION.

C. Les extrémités du ruban doivent se chevaucher au bas de la fenêtre à la fin de l'application.

Fenêtres de fourgon Sprinter

Manuel du propriétaire pour l'installation
(utilisation après-vente)

Découpe de trou de fenêtre

Les fenêtres sont conçues pour s'adapter au panneau estampé du fabricant. Utilisez le panneau embossé comme un guide pour la découpe des ouvertures. Lippert recommande d'effectuer la découpe de l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LA BONNE FENÊTRE EN SUPERPOSANT L'ANNEAU DE FINITION SUR LE PANNEAU EMBOSSÉ ET VÉRIFIEZ QUE LES DIMENSIONS CONCORDENT.

Découpe autour d'un panneau estampé

1. À l'aide d'une perceuse sans fil et d'une mèche, faites deux (2) trous sur chaque rayon du panneau estampé intérieur (Fig.2A). Les trous doivent être assez grand pour permettre le passage de la lame d'une scie sauteuse.

2. Utilisez la perceuse pour faire des trous tout le long du pourtour estampé intérieur. Faites-en autant que vous en souhaitez selon votre méthode de découpe.

3. Insérez la lame de la scie sauteuse dans un trou et coupez le long du pourtour estampé intérieur en vous déplaçant au fil des trous que vous avez précédemment percés (Fig.2A). Coupez aussi à travers les renforts muraux en créant l'ouverture (Fig.2B). Coupez seulement sur le $\frac{3}{4}$ de la longueur du pourtour de la fenêtre.

NOTE: La ligne orange indique l'emplacement de la fenêtre encastrée qui doit être découpé à partir de l'intérieur du véhicule.

4. Demandez à une autre personne de retenir la découpe pendant que vous finissez de découper l'ouverture pour la fenêtre.

5. À partir de l'extérieur du véhicule, testez l'insertion de la fenêtre dans l'ouverture pour vous assurer qu'elle est adaptée.

6. Retirez la fenêtre et limez le pourtour de l'ouverture brute. Assurez-vous qu'il ne soit pas coupant ou irrégulier.

7. Appliquez de l'apprêt pour automobile sur le métal exposé dans le contour de l'ouverture brute.

NOTE: Même si la fenêtre scellera l'ouverture et que l'eau ne devrait pas pouvoir pénétrer à cet endroit, cette étape est une mesure préventive pour faire en sorte qu'aucune rouille ne pourra s'y former dans le futur.

8. Vérifiez la paroi extérieure du fourgon pour vous assurer qu'elle est exempte de débris qui pourraient nuire au scellage de la fenêtre.

9. Retirez le papier du ruban que vous avez appliqué sur la fenêtre lors de l'étape Préparation de la fenêtre.

10. Insérez la fenêtre par l'ouverture extérieure en vous assurant que le ruban de butyle ou de mastic soit en contact avec la carrosserie du fourgon.

NOTE: Une deuxième personne sera nécessaire pour tenir la fenêtre en place de l'extérieur du véhicule.

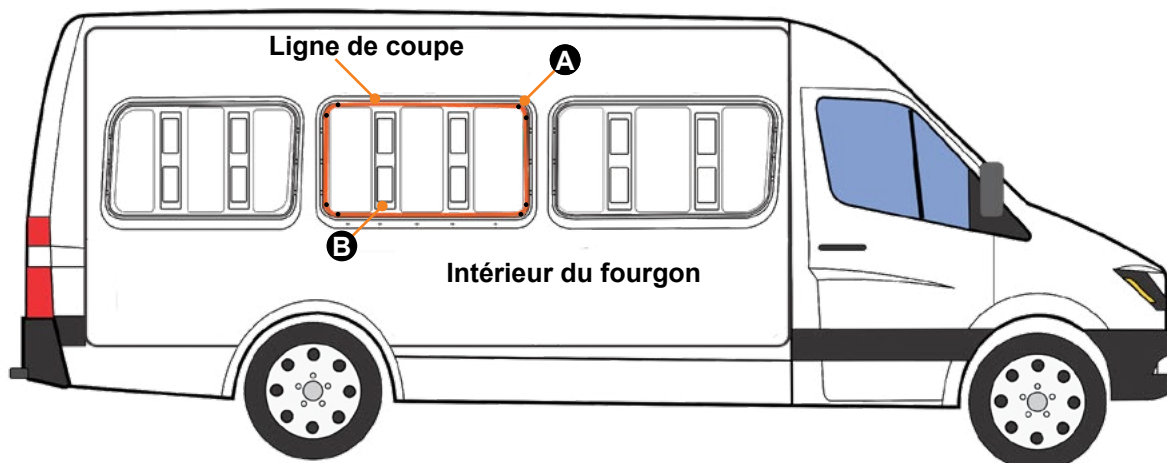


Fig.2

Installation de l'anneau de serrage

1. Insérez l'anneau de finition (**Fig.3A**) dans l'ouverture à partir de l'intérieur du fourgon. L'anneau de serrage devrait correspondre à celle de l'ouverture sur tout son pourtour. S'il y a des entraves, retirez l'anneau de serrage et vérifiez l'ouverture.

2. Assurez-vous que la rainure où les vis seront insérées soit visible à travers les trous de l'anneau de serrage sur tout le périmètre de l'ouverture.

NOTE: Appliquez une pression constante en installant l'anneau de serrage à la fenêtre du fourgon.

3. Installez huit (8) vis #8 dans l'ordre illustré à la figure 3 (**Fig.3, trous 1-8**). Serrez les vis partiellement. Les visser complètement pourrait abîmer ou casser les têtes de vis.

4. Lorsque les huit (8) vis sont partiellement vissées, suivez l'ordre illustré à la figure suivante pour les serrer complètement (**Fig.3, trous 1-8**).

5. Insérez et serrez complètement les vis dans les trous restants de l'anneau de serrage sur tout le périmètre de la fenêtre.

NOTE: Il pourrait être nécessaire de répéter l'étape 5 plusieurs fois afin de vous assurer que l'anneau de serrage soit vissé solidement.

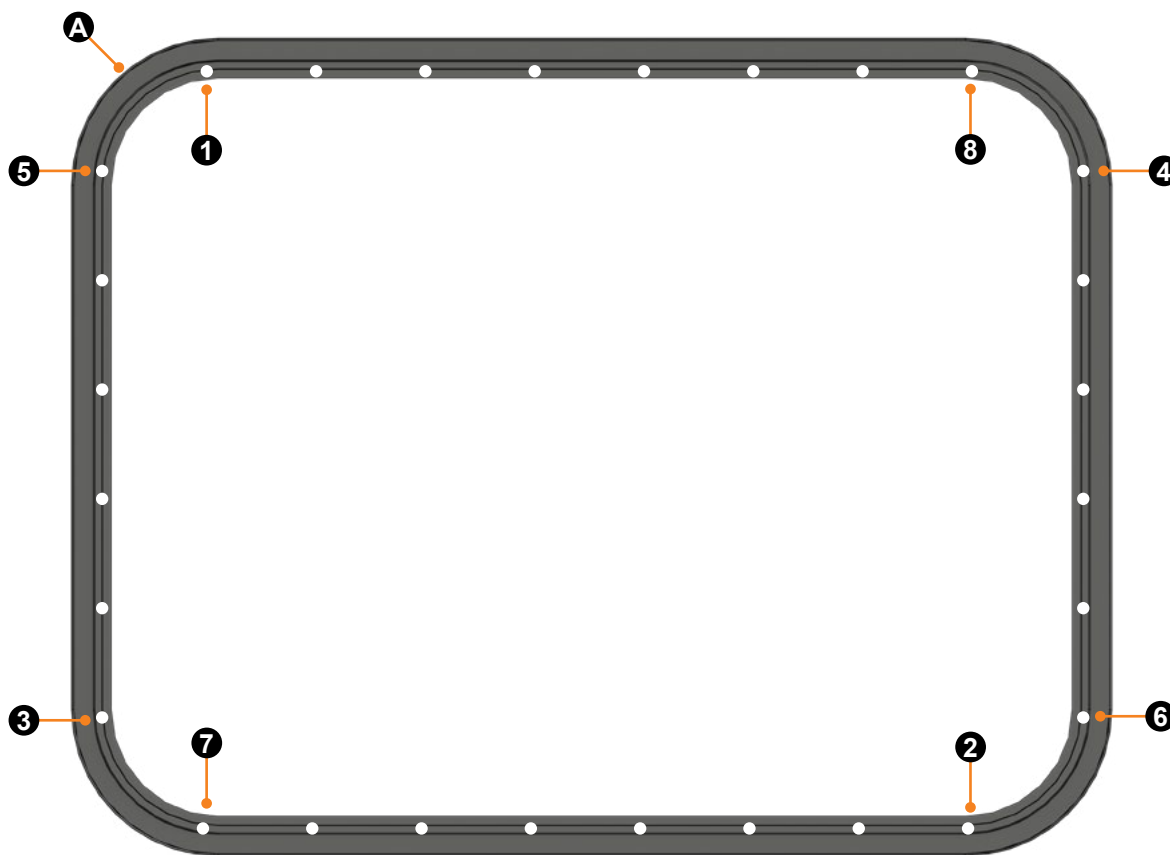


Fig.3

Fenêtres de fourgon Sprinter

Manuel du propriétaire pour l'installation
(utilisation après-vente)

Notes



Les informations de ce manuel peuvent être distribuées uniquement sous la forme d'un document complet, à moins que Lippert ne donne son accord explicite pour la distribution de parties individuelles.

Toutes les informations contenues dans le présent manuel sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Les versions subséquentes pourront être téléchargées gratuitement sur le site lippert.com. Les informations de ce manuel sont considérées comme étant en vigueur jusqu'à ce qu'elles soient rendues obsolètes par une version révisée.

Merci de recycler tout matériel périmé et de contacter Lippert si vous avez des questions ou des commentaires.



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.