



LIPPERT
COMPONENTS®

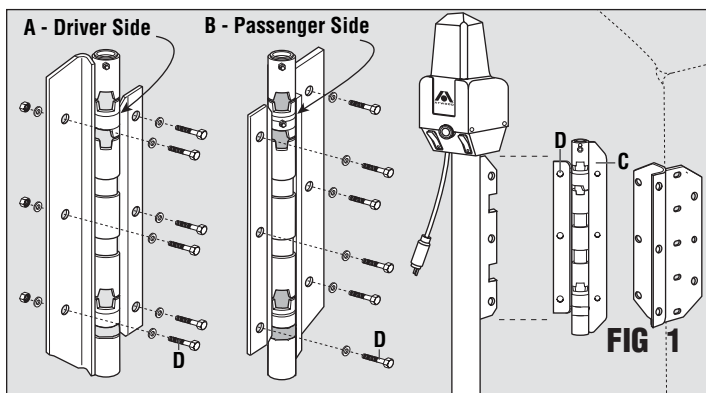
Formerly  Atwood Mobile Products

LITERATURE NUMBER MPD 87904

SWING OUT BRACKET

ENGLISH

Use with Atwood Acme and Ball Screw Truck Camper Jacks when additional width between the two front jacks is required to clear the fenders on dual wheel trucks. Due to the variety of camper sizes and truck trims, please verify that these swingout brackets provide enough clearance for driver comfort during loading and unloading. For complete Acme and Ball Screw truck camper installation, operation instructions consult MPD 87903.



MPD 85428 - New White
MPD 85473 - Pure White

Swing Out Bracket Kit contains -

- 1 Driver Side brkt. Note the single grooved bushings (FIG 1-A).
- 1 Passenger Side brkt. Note the double grooved bushings (FIG 1-B).
- 6 Nuts and bolts
- 12 Washers

INSTALLATION

- The end with the 1/4" thru-bolt must be at the top of the bracket during installation (FIG 2-A).
- The angle bracket welded to the bushing with the thru-bolt attaches to the bracket already on the camper corner (FIG 1-C / 2-B).
- Use three-3/8" x 1-1/2" long Grade 5 bolts and washers to attach each bracket. Torque bolts to between 15-20 ft. lbs (FIG 1-D).

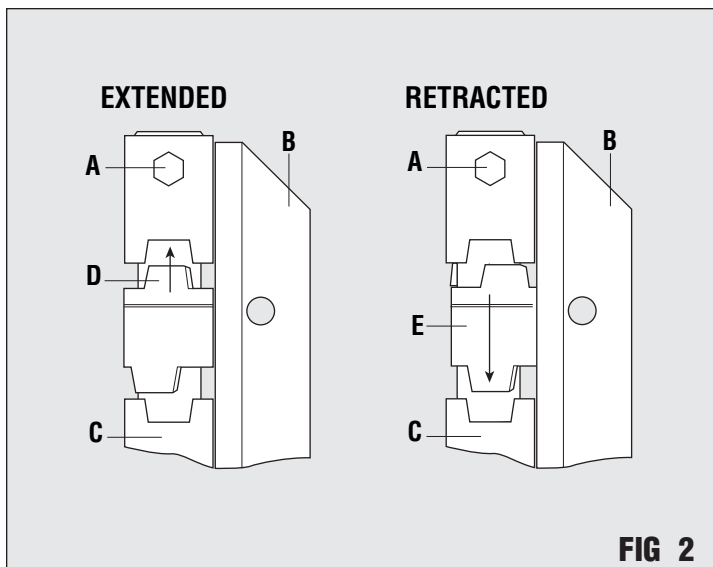


FIG 2

•Installation •Operation •Maintenance

Effective 12/04/07

- Attach jack to other angle bracket with three 3/8" x 1-1/2" long Grade 5 bolts and washers. Torque bolts to between 15-20 ft. lbs (FIG 1-D).
- NOTE:** For Acme and Manual Ball Screw Jacks switch the front jacks from driver side to passenger side and vice versa to allow the crank handle to operate.



WARNING

PERSONAL INJURY & PRODUCT DAMAGE

- Do not operate jack set if camper exceeds gross vehicle weight rating.
- Maintain proper load distribution and safe distance when raising or lowering camper.
- Never walk under the camper when it is extended on the jacks.
- Only operate jacks when camper is unoccupied and contents are secured and properly distributed.
- Position swing out brackets properly. In the **Extended Position** - 90° outward to the side of camper (FIG 3-A) and in the **Retracted Position** - 60° inward to the side of camper (FIG 3-B).
- Jack bracket must be in retracted position when traveling on roadway (FIG 3-B).

OPERATION

Extended Position - Lift jack and swing outward from camper body to clear truck's dual wheel fenders. When jack is in the extended position, be sure the bracket attached to the jack (FIG 2-D) rides up into the notch in the camper corner angle bracket attached to the camper (FIG 2-D). This must be done visually prior to loading jack.

Retracted Position - After the jack is retracted, lift the jack and rotate it forward (inward) so when released, the bracket attached to the jack rides down into the notch in the camper corner angle (FIG 2-E).

MAINTENANCE

- Spray entire bracket with silicon spray lubricant at least once each camping season. Wipe off excess.
- Regularly observe swingout brackets for unusual wear, weld imperfections or cracks, or any condition that compromises performance.

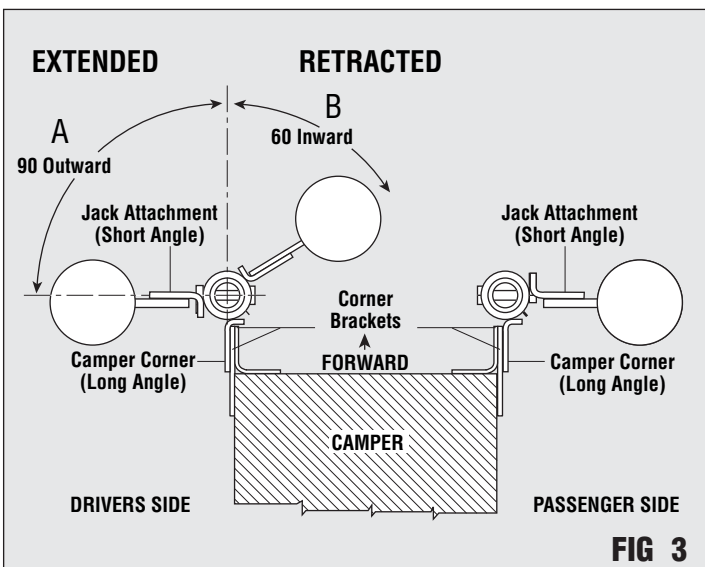


FIG 3



LIPPERT
COMPONENTS®

Formerly  Atwood Mobile Products

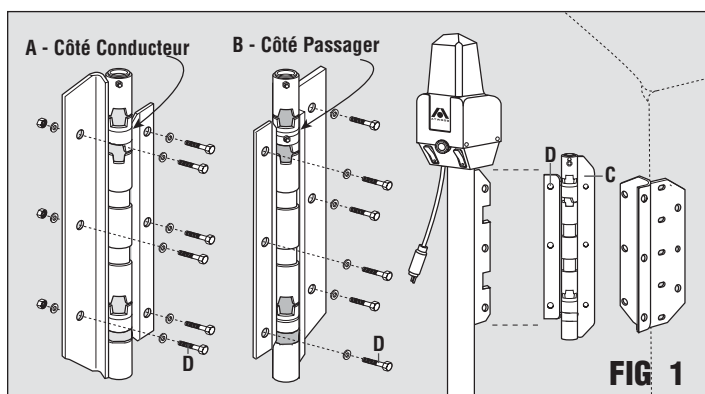
NUMÉRO DE BROCHURE MPD 87904

SUPPORT AMOVIBLE

FRANÇAIS

À utiliser avec les vérins à vis à filet trapézoïdal (acme) et à billes pour cellules amovibles Atwood, lorsque davantage d'espace est nécessaire entre les deux vérins avant, de manière à laisser la place pour les garde-boue sur les camions à roues jumelées. Étant donné toutes les variantes de tailles de cellules amovibles et les variantes de garnitures de camions, veuillez vérifier que ces supports amovibles rajoutent effectivement suffisamment d'espace et d'aise pour le conducteur, aux moments du chargement et du déchargement.

Pour obtenir toutes les consignes d'installation et de fonctionnement des vérins à vis à filet trapézoïdal et à billes pour cellules amovibles, consulter le document MPD 87903.



MPD 85428 - Blanc nouveau

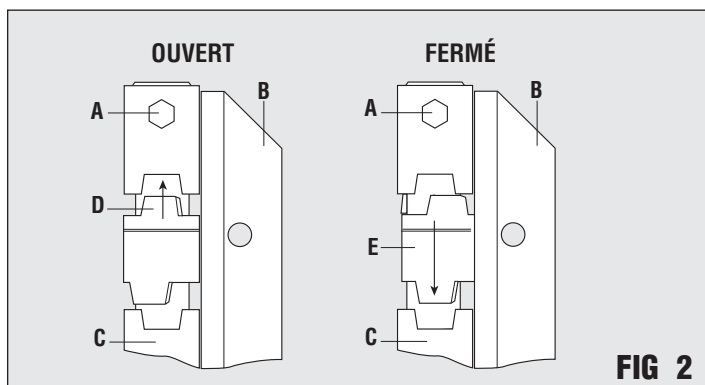
MPD 85473 - Blanc pur

Le kit du support amovible contient :

- 1 SUPPORT CÔTÉ CONDUCTEUR. Remarquez les bagues à rainure unique (FIG 1-A).
- 1 SUPPORT CÔTÉ PASSAGER. Remarquez les bagues à rainure double (FIG 1-B).
- 6 ÉCROUS ET BOULONS
- 12 RONDELLES

INSTALLATION

1. L'extrémité comportant le boulon traversant d'1/4 po. doit se trouver en haut du support, au cours de l'installation (FIG 2-A).
2. Le support en angle qui est soudé à la bague avec le boulon traversant se rattache au support se trouvant déjà sur le coin de la cellule (FIG 1-C / 2-B).
3. Utiliser trois rondelles et trois boulons de 3/8 po. x 1 _ po. de long et de calibre 5, pour rattacher chaque support. Serrer les boulons à un couple de 15 à 20 pi.lb (FIG 1-D).
4. Rattacher le vérin à l'autre support en angle, au moyen des trois rondelles et boulons de 3/8 po. x 1 _ po. de long et de calibre 5. Serrer les boulons à un couple de 15 à 20 pi.lb (FIG 1-D).



•Installation •Fonctionnement •Entretien

En vigueur à partir du 04/12/07

REMARQUE : Pour les vérins acme et à billes manuels, inverser les vérins avant du côté conducteur avec les vérins avant du côté passager, de façon à ce que la manivelle à main puisse fonctionner.



AVERTISSEMENT

BLESSURES ET ENDOMMAGEMENT DU PRODUIT

- Ne pas utiliser le jeu de vérins si la cellule amovible dépasse le poids nominal brut du véhicule.
- S'assurer que la distribution de poids est adéquate et rester à une certaine distance, hors de tout danger, lorsque vous levez ou baissez la cellule.
- Ne jamais avancer sous la cellule, lorsqu'elle est levée, sur les vérins.
- Utiliser le système de vérins uniquement lorsque personne ne se trouve à l'intérieur de la cellule amovible et que les objets se trouvant à l'intérieur sont immobilisés et rangés de façon équilibrée.
- Positionner les supports amovibles correctement. En position ouverte - 90° vers l'extérieur, sur le côté de la cellule (FIG 3-A) et en position fermée - 60° vers l'intérieur, sur le côté de la cellule (FIG 3-B).
- Le support de vérin doit être en position fermée lors des déplacements sur route (FIG 3-B).

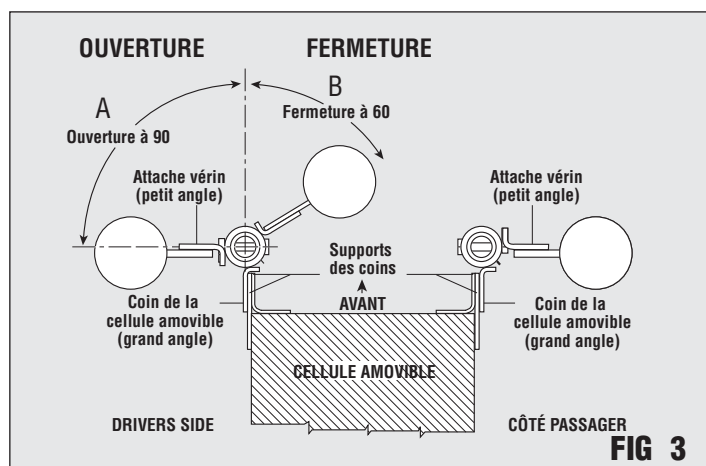
FONCTIONNEMENT

Position ouverte - Soulever le vérin et ouvrir vers l'extérieur par rapport à la structure de la cellule, de manière à dégager les garde-boue des roues jumelées du camion. Lorsque le vérin est en position ouverte, s'assurer que le support rattaché au vérin (FIG 2-D) remonte dans l'encoche du support en angle qui est rattaché au coin de la cellule amovible (FIG 2-D). Ceci doit se faire par inspection visuelle, avant de charger le vérin.

Position fermée - Une fois que le vérin est rentré, soulever le vérin et le faire tourner vers l'avant (ou l'intérieur) de façon à ce qu'une fois relâché, le support rattaché au vérin descende dans l'encoche du coin de la cellule amovible (FIG 2-E).

ENTRETIEN

1. Vaporiser l'ensemble du support au moyen d'un lubrifiant de silicone, au moins une fois par saison d'utilisation. Essuyer tout excès.
2. Effectuer régulièrement une inspection des supports amovibles pour vérifier toute usure inhabituelle, toute imperfection ou fissure dans les soudures ou toute autre condition qui puisse nuire à la performance.





This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.