



An AIRXCEL Brand

INSTALLATION, OPERATION AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS FOR 230/240 VAC, 1Ø, 50Hz 44000 SERIES RV ROOF TOP AIR CONDITIONER / HEAT PUMP, REMOTE CONTROLLER AND BLUETOOTH

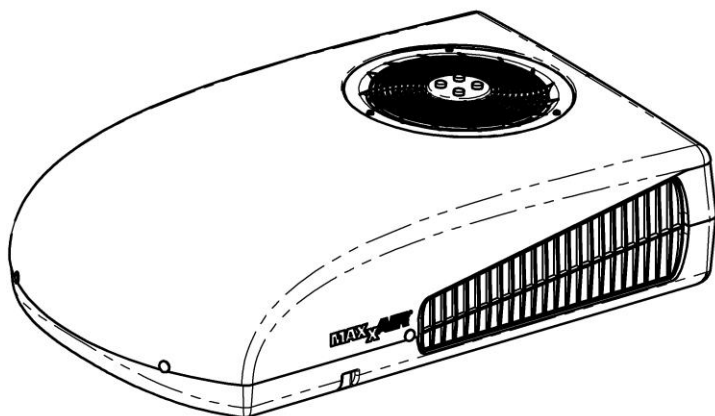


TABLE OF CONTENTS		
I.	General Information	2
II.	Heat Pump Sizing	2
III.	Selecting an Installation Location	3
IV.	Installing the Roof Top Unit	3
V.	Securing the Heat Pump to the Roof	4
VI.	Electrical Wiring	5
VII.	Installing the Ceiling Assembly	6
VIII.	Operation and Maintenance	7
i.	Model & Serial Number	7

ii.	Operating Guidelines	7
iii.	Adjusting the Air Flow	8
iv.	Hand Held Controller	8
v.	Selecting the Mode of Operation	10
vi.	Ceiling Assembly Control Pad	10
vii.	Routine Maintenance	11
IX.	Warranty	12
X.	Bluetooth	12
XI.	Dis-Assembly Instructions	87
XII.	System Wiring Diagram	88

These instructions are a general guide for installing the 44000 Series, 230/240 VAC 50Hz MAXXAir® roof top heat pumps.

IMPORTANT NOTICE

These instructions are for the use of qualified individuals specially trained and experienced in installation of this type equipment and related system components.

Installation and service personnel are required to be licensed. **PERSONS NOT QUALIFIED SHALL NOT INSTALL NOR SERVICE THIS EQUIPMENT.**

NOTE

The words "Shall" or "Must" indicate a requirement which is essential to satisfactory and safe product performance.

The words "Should" or "May" indicate a recommendation or advice which is not essential and not required but which may be useful or helpful.

WARNING – SHOCK HAZARD

To prevent the possibility of severe personal injury or equipment damage due to electrical shock, always be sure the electrical power source to the appliance is disconnected.

CAREFULLY FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS BOOKLET TO AVOID DAMAGE TO THE EQUIPMENT, PERSONAL INJURY OR FIRE.

WARNING

Improper installation may damage equipment, can create a hazard and will void the warranty.

The use of components not tested in accordance with these units will void the warranty, may make the equipment in violation of state codes, may create a hazard and may ruin the equipment.

SAFETY WARNING

This appliance is not intended for use by young children or infirm persons unless they have been adequately supervised by a responsible person to ensure they can use the appliance safely.

I. GENERAL INFORMATION

OEM – Please make sure the Installation/Owner's Manual accompanies the heat pump.

INSTALLER AND/OR DEALER – Please make sure the Installation/Owner's Manual is presented to the product consumer.

INQUIRIES ABOUT THE A/C UNIT –

Inquiries to your Airxcel, Inc. representative or

to Airxcel, Inc. pertaining to product installation should contain both the model and serial numbers of the roof top unit. These roof top heat pumps have model and serial number identification in two locations : (1) The rating plate sticker can be seen by removing the upper unit outer plastic shroud, (2) model/serial number sticker (silver color) is located on the return air section of the basepan of the roof top unit.

Additionally, a sticker is visible on the rear of the plastic shroud with the Manufacturer Name and Model Number.

II. HEAT PUMP SIZING

The ability of a heat pump in the cooling mode to cool a vehicle or maintain a consumer desired temperature is dependent on the heat gain of the vehicle. The physical size, the window area, the quality and amount of insulation, the exposure to sunlight, the number of people using the vehicle and the outside temperature, may increase the heat gain such that the capacity of the air conditioner is exceeded.

As a general rule, air supplied (discharge air) in the cooling mode will be 15 to 20 degrees F. (8 to 12 degrees C) cooler than the air entering (return air) the ceiling assembly bottom air grilles.

For example, if the air entering the heat pump is 80 degrees F. (27 degrees C) (return air), the supply air (discharge air) into the vehicle will be 60 to 65 degrees F. (15 to 19 degrees C). As long as this temperature difference (15 to 20 degrees F, 8 to 12 degrees C) is being maintained, the unit is operating properly.

Again, give careful consideration to the vehicle heat gain variables. During extreme outdoor temperatures, the heat gain of the vehicle may be reduced by:

- Parking the vehicle in a shaded area
- Keeping windows and doors closed
- Avoiding the use of heat producing appliances
- Using window shades (blinds and/or curtains)

For a more permanent solution to high heat gain situations, additional vehicle insulation, window awnings and/or window glass tinting should be considered.

III. SELECTING AN INSTALLATION LOCATION

Your MAXXAir® heat pump has been designed for use primarily in recreational vehicles. Is the roof of the vehicle capable of supporting both the roof top unit and ceiling assembly without additional support structures? Inspect the interior ceiling mounting area to avoid interference with existing structural members such as: bunks, curtains, tracks or room dividers. The depth of the ceiling assembly shroud is 51mm. Be sure to check clearance to doors which must be swung open (refrigerator – closets – cabinets).

Most of the time, roof mount heat pumps are installed at existing roof vent locations. If there is no roof vent (existing mounting hole), the following placement locations are recommended.

Motorhomes – a single unit or the forward of two units should be mounted within 2.7m of the driver compartment.

Caravans or Mini-Homes – a location should be selected that is near the door slightly forward of the vehicle center length.

Vans – location should be in the center of the roof (side to side – front to back).

Truck with Camper – location should be between 1.2 and 1.5m from the rear of the camper to achieve maximum cooling effect.

IV. INSTALLING THE ROOFTOP UNIT

DANGER SHOCK HAZARD

DISCONNECT ALL POWER TO THE VEHICLE BEFORE PERFORMING ANY CUTTING TO THE VEHICLE. CONTACT WITH HIGH VOLTAGE CAN RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE, PERSONAL INJURY OR DEATH.

**IMPORTANT
TO PREVENT DAMAGE TO THE WIRING AND BATTERY, DISCONNECT THE BATTERY CABLE FROM THE POSITIVE BATTERY TERMINAL BEFORE PERFORMING ANY CUTTING TO THE VEHICLE.**

Once the location for your heat pump has been determined (See Section III), a reinforced and framed roof hole opening must be provided (may use existing vent hole). Before cutting into the vehicle roof, verify that the cutting action will clear all structural members and crossbeams. Additionally, the location of any inner roof plumbing and electrical supplies must be considered.

A. If a roof vent is already present in the desired mounting location for the heat pump, the following steps must be taken.

1. Remove all screws which secure the roof vent to the vehicle. Remove the vent and any additional trim materials. Carefully remove all caulking from around the roof opening to obtain clean exterior roof surface.
 2. It may be necessary to seal some of the old roof vent mounting screw holes which may fall outside of the heat pump basepan gasket.
 3. Examine the roof opening. If the opening is smaller than dimensions shown in the chart in Figure 1, the opening must be enlarged.
- B. If a roof vent opening is not used, a new opening (See Figure 1) will have to be cut into the vehicle roof. A matching opening will also have to be cut into the interior vehicle ceiling. If the ceiling opening is carpeted, snagging could occur. After the opening in the roof and interior ceiling are the correct size, a framed support structure must be provided between the exterior roof top and interior ceiling. The reinforced framed structure must provide the following guidelines:

1. Capable of supporting both the weight of the roof top heat pump and the interior ceiling assembly.
2. Capable of holding or supporting the roof outer surface and interior ceiling apart, so that when the roof top heat pump and ceiling assembly are bolted together, no collapsing occurs.

Airxcel, Inc. recommends that the spacing from the vehicle roof top to the interior ceiling top be no less than 25mm. A typical support frame is shown in Figure 1.

The frame must provide an opening through the frame to allow passage for the power supply wiring.

Route the supply wiring through the frame at the same time the support frame is being installed.

C. The heat pump must be mounted as near level front to rear and side to side as possible when the vehicle is parked level. Figure 2 shows the maximum allowable degree deviations.

IMPORTANT – Allow 600mm of supply wiring through the support frame (working length).

After the support frame is installed, seal off **all gaps** between the frame and both the roof exterior and the supply wiring.

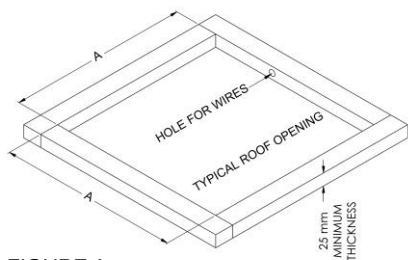


FIGURE 1

CEILING ASSEMBLY	ROOF OPENING DIMENSION "A"
9630*451	35.6 - 38.0 cm
9670*451	40.0 - 42.0 cm

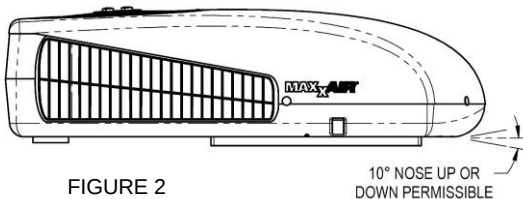
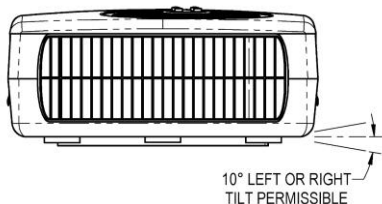


FIGURE 2

V. SECURING THE HEAT PUMP TO THE ROOF (See Figure 4)

A mounting frame is supplied with the ceiling assembly. Follow the steps below to secure the heat pump to the roof.

- Locate the heat pump mount gasket over the square opening in the roof.
- Install the ceiling assembly mount frame using the four bolts, washers and springs found with the ceiling assembly.
- The gasket has been properly compressed when any portion of each gasket indicating tab has been pulled down to roof level.

If the roof of the vehicle is sloped such that the heat pump cannot be mounted within the maximum allowable degree deviations, an exterior leveling shim will need to be added to make the unit level.

A typical front to back leveling shim is shown in Figure 3.

Once the heat pump has been leveled, some additional shimming may be required above the interior ceiling assembly. The heat pump and the interior ceiling assembly must have a squared installation relationship before they are secured together.

- After the mounting hole is properly prepared, remove the carton and shipping pads from around the heat pump. Carefully lift the unit to the top of the vehicle. Do not use the outer plastic shroud for lifting. Place the heat pump over the prepared mounting hole. The pointed end (nose) of the shroud must face towards the front of the vehicle. Pull down all loose electrical connectors from the heat pump through the mounting opening and let hang.

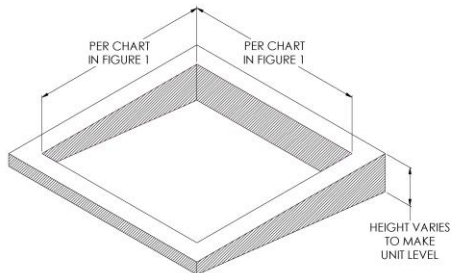


FIGURE 3

POWER CONNECTION STRIP
WITHOUT OPTIONAL POWER PLUG

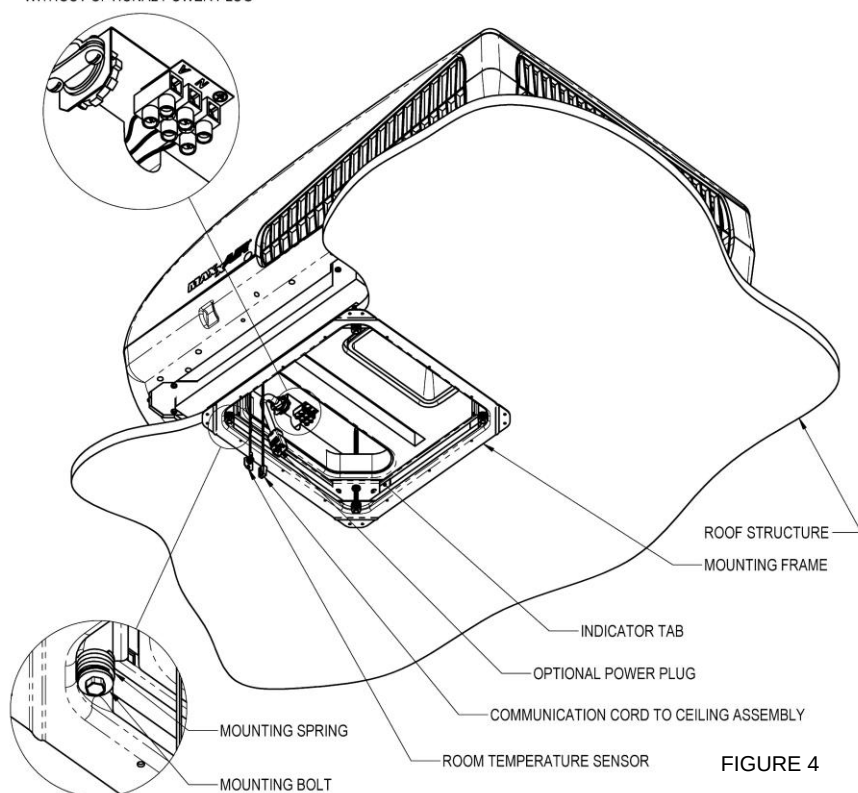


FIGURE 4

VI. ELECTRICAL WIRING

ROUTING 230/240 VAC WIRING

See Figure 4

Following high voltage wiring specifications and all local and national electrical codes, route the 230/240 VAC supply wiring from its power source through the strain relief and connect to the power strip. Tighten screws to 8 Kg-centimeters torque. Some OEM units are equipped with a pre-wired power umbilical with plug which will snap-lock into the OEM supplied mating part.

High Voltage Wiring Specifications

Refer to the most recent local and national codes for Wiring Rules.

INSTALLER MUST PROVIDE A TWO POLE DISCONNECT FOR ACTIVE AND NEUTRAL.

MAXIMUM OVERCURRENT PROTECTIVE DEVICE: SEE UNIT NAMEPLATE FOR SIZE.

DANGER – SHOCK HAZARD
MAKE SURE THAT ALL POWER SUPPLY TO THE UNIT IS DISCONNECTED BEFORE

PERFORMING ANY WORK ON THE UNIT TO AVOID THE POSSIBILITY OF SHOCK INJURY OR DAMAGE TO THE EQUIPMENT. DANGER

WITH NON-METALLIC SHEATH CABLES (ROMEX, ETC.), STRIP SHEATH BACK TO EXPOSE

100-150mm OF SUPPLY LEADS. STRIP INDIVIDUAL WIRE LEAD ENDS FOR WIRE CONNECTION (ABOUT 19mm BARE WIRE). INSERT SUPPLY WIRES INTO THE ELECTRICAL CONNECTOR CLAMP. SHEATH MUST PROTRUDE PAST THE CLAMP BUSHING INSIDE THE BOX. MAKE SURE CABLE IS CENTERED IN CLAMP BEFORE TIGHTENING. DO NOT OVERTIGHTEN!!

THIS COULD RESULT IN PINCHING THROUGH THE PLASTIC WIRE INSULATION AND CAUSE SHORTING OR “HOT” WIRES TO GROUND (SHOCK HAZARD). THE CLAMP IS INTENDED FOR STRAIN RELIEF OF THE WIRES. SLIGHT

PRESSURE IS USUALLY SUFFICIENT TO ACCOMPLISH THIS. SOME OEM MODELS WILL BE EQUIPPED WITH A PRE-INSTALLED POWER PLUG ASSEMBLY WHICH IS NOT REQUIRED TO PASS THROUGH AN ADDITIONAL STRAIN RELIEF.

VII. INSTALLING THE 9630*451/9670*451 CEILING ASSEMBLY See Figure 5
NOTE

The following step by step instructions must be performed in sequence to insure a quick and easy installation.

- A. Remove the grilles and filters from the ceiling assembly shroud.
- B. Locate the cloth duct assembly and snap the duct collar into place in the upper unit basepan.
- C. Raise the ceiling assembly chute to align with the cloth duct assembly. Attach the chute to the steel mount frame with the 4 short screws provided. Unfurl the cloth duct to drop through the ceiling assembly opening.
- D. Gently peel off the release liner from the VHB (Very High Bond) double sided tape. Press the cloth duct uniformly around the perimeter of the opening to adhere the cloth duct to the plastic chute. Carefully trim the excess cloth duct (a razor knife is very effective for this).
- E. Raise the shroud up near the mount frame.
Plug in the communication cord from the upper unit to the receptacle on the ceiling shroud as shown in the magnified section of Figure 5.

- F. Align the shroud with the air chute insuring that no wires are trapped between plastic parts. Attach the shroud to the steel frame with the 4 short screws provided.
- G. Attach the room temperature sensor from the upper unit to a middle hole of the steel mount frame with the short screw provided.
- H. Replace the filters and retaining grilles. Using the long screws provided, mount the hand held remote control holster to an interior wall at a height of 137 to 152 cm. in a location within "line of sight" to the ceiling assembly sensor and will prevent outlet air from the ceiling assembly to affect the remote controller. Avoid locations near heat producing appliances or direct exposure to sunlight. This is particularly important if using the "follow me" mode of the system in which the temperature sensing will be by the hand held remote instead of the sensor mounted in the ceiling assembly return airstream.
- I. Install the batteries into the hand held remote controller.
- J. Restore power to the system.

This concludes the installation of the system. The Operation & Maintenance Instructions section of this manual contains the operating and maintenance instructions.

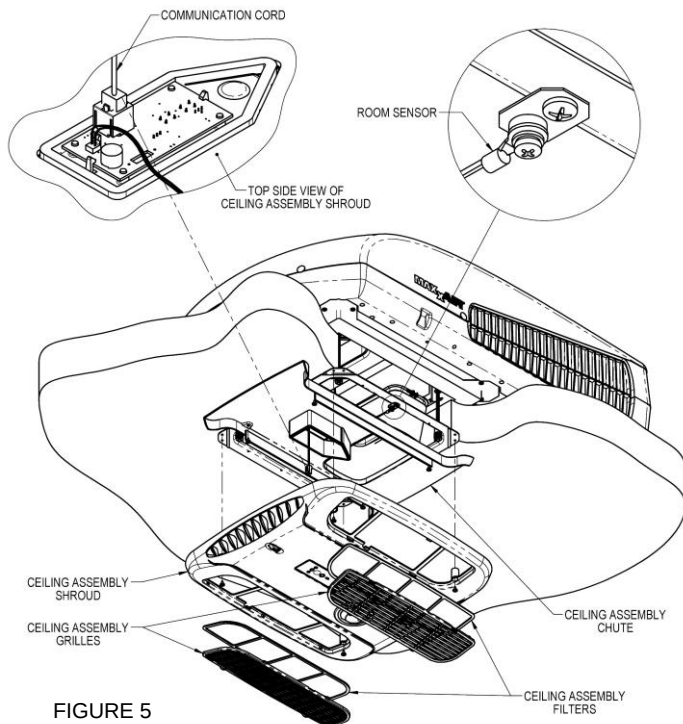


FIGURE 5

VIII. OPERATION AND MAINTENANCE

These instructions are a general guide for operating and maintaining the 44000 series, MaxxAir® 2400 & 3100 230/240 VAC, 50 Hz, rooftop heat pumps, remote handheld controller and Bluetooth APP.

This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

i. MODEL & SERIAL NUMBER

Your heat pump has been designed for years of safe, dependable operation. These instructions contain a general description on the operation of the unit, how to setup and operate the controller, and a list of routine maintenance items.

Inquiries to your Airxcel, Inc. representative or to Airxcel, Inc. should contain the model number and the serial numbers of the roof top

heat pump. All rooftop units have model and serial number identification in two locations:

(1) Rating Plate sticker – may be viewed by removing the rooftop unit shroud. The rating plate is on top of the unit control box. (2) Model/Serial number sticker located on the return air flange on the rooftop unit base pan. The back page of these instructions also has a sticker with the model number and serial number.

ii. OPERATING GUIDELINES

The air conditioner is designed to provide cooling and dehumidification. A heat pump reverses the refrigerant cycle to provide heating in cool weather. The performance of both units can be optimized by following the simple guidelines:

- Keep doors and windows closed to prevent the loss of conditioned air.
- Keep the curtains closed to reduce heat gain.
- Set the temperature to a reasonable temperature.
- A low fan speed will reduce sound level and improve dehumidification when the unit is cooling.

- Properly adjust the air flow with the slides on the front and rear of the ceiling assembly. Supply louvers are provided on the face of the ceiling assembly for additional control of air flow.
- Never obstruct the air flow to the ceiling assembly.
- Do not spray water or any cleaning fluid in to the ceiling assembly. The ceiling assembly should be cleaned with a damp cloth.
- Do not put any object, including your hands into the openings of the ceiling assembly.

Reverse Cycle Operation

- Operation of the reverse cycle in ideal environmental conditions may allow the unit to run in temperatures as low as 4 to 5 Celsius.
- However operation of the reverse cycle in cold environments combined with high humidity/precipitation can result in the unit entering a defrost cycle to alleviate icing of the outdoor coil. This can happen at temperatures as high as 5 to 7.5 Celsius.
- At temperatures lower than those listed above, the unit may enter a defrost cycle in order to allow the unit to continue to operate. At the end of this cycle, the indoor blower is shut off to minimize any cold air from entering the coach and the reversing valve of the Heat Pump is unenergized, shifting the unit back into A/C mode thawing the outdoor coil to remove frost or ice that may have formed.

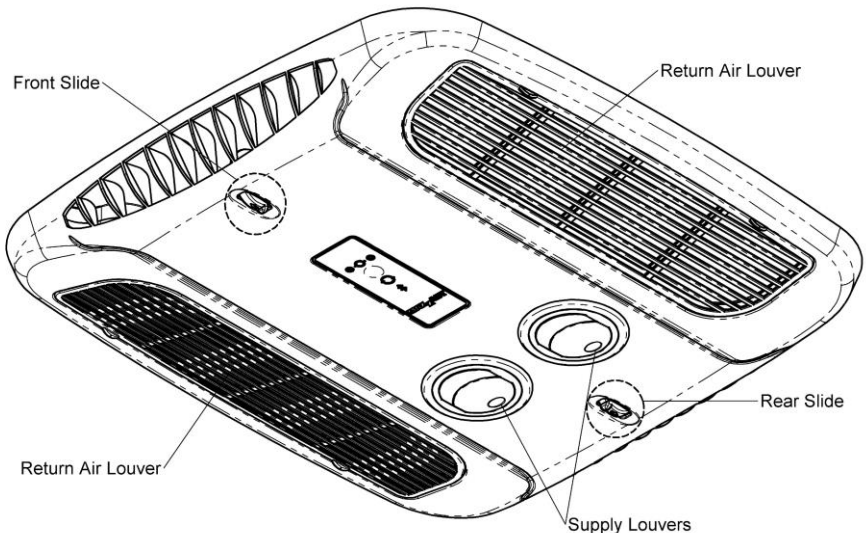
This will take approximately 3 minutes, after which the reversing valve is re-energized and the unit will begin to operate in reverse cycle again. This defrost cycle may allow the unit to run at temperatures as low as 0 to 1 Celsius. (For more information on the operation of the defrost cycle, refer to the Service Manual.)

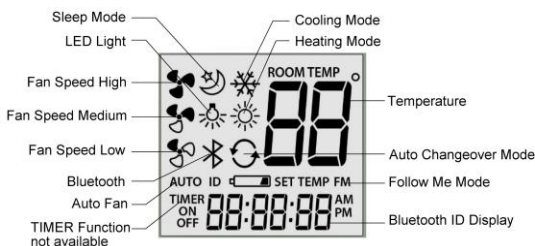
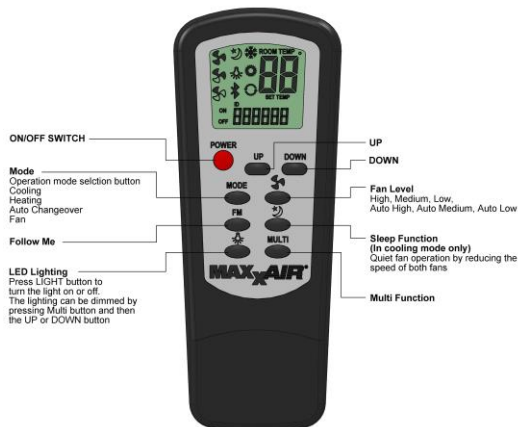
iii. ADJUSTING THE AIR FLOW

The conditioned air is distributed through the ceiling assembly. Slides on the front and rear of the ceiling assembly can be moved to throttle the air flow to the front and rear. The round supply air louvers can be adjusted to direct air flow from the ceiling assembly. The louvers can be opened and closed to adjust air flow and also spin 360 degrees allowing air flow to be directed where desired. (Use of the supply louvers in the heating mode is suggested to keep air from stratifying in the coach.)

iv. HAND HELD CONTROLLER

The remote controller controls the operation of the heat pump with an infrared signal to a sensor on the ceiling assembly. For the best reception, the remote should be pointing at the ceiling assembly when changing the set points and configuring the heat pump. Note: Should the remote be lost, the heat pump can be controlled by the buttons provided on the ceiling assembly.





Power on/off

Power on the unit using the power button on the remote controller: the unit will resume operation at the previous settings. To switch off, press the power button: the remote controller and the unit are switched off. If the ceiling assembly is equipped with LED lights, the lights are independent of the unit and can be powered on and off using the light button whether the unit is on or off.

Up and Down

Use the up and down buttons to set the required temperature. The temperature unit will display either C or F. The default unit is C. The default can be changed by the remote controller using the MULTI button.

Mode

Set the required operating mode by pressing the MODE button.

- Cooling
- Heating
- Auto Changeover (cooling or heating mode, depending on the room temperature selected)
- Fan

Fan Level

Set the fan level by pressing the Fan button until the desired speed is reached.

- Low
- Medium
- High
- Auto High
- Auto Medium
- Auto Low

Note: Auto Speed selection is only available in the Cooling Mode.

Follow Me

(only for remote controller) In normal operation, a temperature sensor in the ceiling assembly senses the temperature and controls the operation of the heat pump.

Follow Me switches this control to a temperature sensor in the hand-held controller. To activate **Follow Me**, press the **FM** button. **FM** will appear on the LCD screen when Follow Me is on. Press again to turn off the Follow Me setting.

Sleep

Pressing the SLEEP button will activate the sleep function, the sleep icon will appear in the LCD screen. Press again to turn sleep off. In sleep function (cooling mode only), the indoor and outdoor fans operate at low speed.

MULTI Button:

This button is used for temperature units setting and blue tooth pairing.

MULTI Button Actions	Function Available	Initial Display	Follow through actions***
Press 2 times	Configures temperature unit	Shows CEL or FAH**	Press UP or DOWN on the remote to toggle between °C and °F
Press 3 times	Sends Bluetooth ID to receiver	Shows Bluetooth ID XX:XX:XX	Press any key to send the Bluetooth ID to the User Interface board

** Bluetooth ID display on remote controller shows CEL or FAH

***After the follow through actions have taken place, pressing MULTI again would revert the display to normal.

v. SELECTING THE MODE OF OPERATION

The heat pump has four modes of operation – Cooling, Heating, Auto-Changeover, and Fan. To select the desired operation, press the **MODE** button. Then use the UP or DOWN button to select the set point temperature. Select the desired fan speed by pressing the **FAN** button. To advance to the next mode, press the **MODE** button.

COOLING: The unit will operate in the cooling mode to maintain the set point temperature. In the cooling mode, six fan selections are available: High speed continuous, Medium speed continuous, Low speed continuous, Auto High, Auto Medium, Auto Low. In Auto, the Fan cycles on & off with the compressor. Use the Fan button to select the desired setting. To advance to the Heating mode, press the **MODE** button.

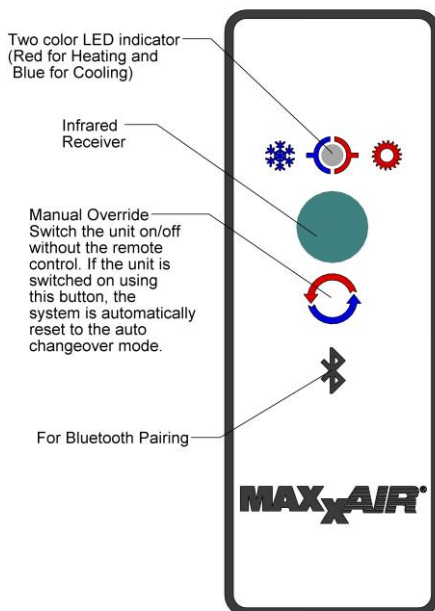
HEATING: The unit will operate in the heating mode to maintain the set point temperature. In the heating mode, three fan selections are available: High speed continuous, Medium speed continuous, Low speed continuous. Use the fan button to select the desired setting. To advance to the Auto mode, press the **MODE** button.

AUTO: The unit will automatically heat and cool, depending on the set point temperature. Use the UP & DOWN buttons to select the desired set point temperature. In the AUTO mode, the fan speed is selected automatically. To advance to the Fan mode, press the **MODE** button.

FAN: The indoor fan can operate to circulate air without the compressor running. In the Fan Mode, three fan selections are available: High speed continuous, Medium speed continuous, or Low speed continuous. Use the **FAN** button to select.

vi. CEILING ASSEMBLY CONTROL PAD

The ceiling assembly has a two-color LED to indicate if the unit is in Cooling or Heating mode and a manual override button which can be used if the remote controller is lost or malfunctions. The manual override button will change between heating and cooling by pressing the button.



Control Pad LED Display

The Ceiling Assembly has 1 LED light: RED/BLUE to indicate operation mode and error information:

RED	BLUE	Information Indicated
Off	Off	No Power
Off	On	Cooling Mode
On	Off	Heating Mode
Off	Off	Fan Mode
Based on the operation mode		Auto Changeover
Alternating Red and Blue		Bluetooth Pairing
Flashing	Off	Defrost Operation
Off	Blink once at 3 seconds	Room Temperature Sensor Error
Off	Blink twice at 3 seconds	OD Coil Temperature Sensor Error
Off	Blink three times at 3 seconds	ID Coil Temperature Sensor Error

vii. ROUTINE MAINTENANCE

The ceiling assembly and the outside shroud can be cleaned with a damp cloth. When required, a mild detergent can be used.

Filters are made from long life non-allergenic natural fibers which can be cleaned and reused, and completely filter the circulated air when the heat pump is in operation. If the filters are not cleaned at regular intervals, they may become partially clogged with lint, dirt, grease, etc. A clogged filter will produce a loss of air volume and may eventually cause an icing-up of the cooling (evaporator) coil.

Cleaning and/or changing the filters:

1. Remove the two grilles from the ceiling assembly by pulling the tabs on the grilles as shown in the illustration.

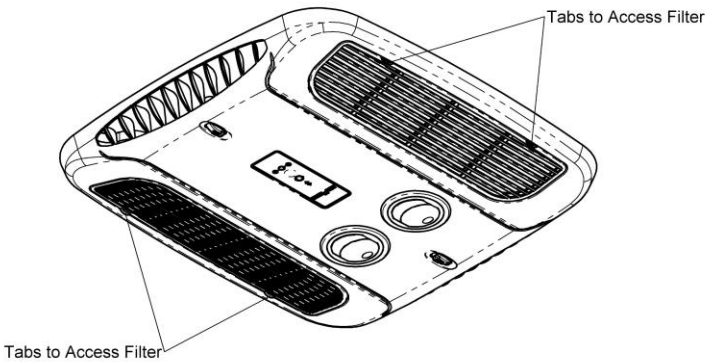
2. Remove and clean or replace the two filters. The filters should be washed in warm water or vacuumed clean. The filters should be inspected once a month and cleaned or replaced as needed.

3. Re-install the filters and grilles in the ceiling assembly.

IMPORTANT: Do not operate your heat pump for extended periods of time without the filter installed.

An even more serious condition occurs when the heat pump is operated without a filter. When this happens, the lint, grease, etc. that are normally stopped by the filter are now accumulating in the cooling coil. This not only leads to a loss of air volume and a possible icing-up of the cooling coil, but could, also, result in serious damage to the operating components of the heat pump.

NOTE: If the unit is operated in a dusty environment, the filters should be inspected and cleaned more frequently



IX. WARRANTY

For Full WARRANTY Terms and Conditions on products purchased in Australia or New Zealand, please visit www.coastrv.com.au or www.coastrv.nz.

For products purchased outside of the US, Australia or New Zealand, please contact your AIRXCEL, INC. distributor.

The LIMITED WARRANTY DOCUMENTATION available on the AIRXCEL, INC. website, Airxcel.com applies to domestic U.S. products of AIRXCEL, INC.

X. BLUETOOTH

Installation, Operation & Application Guide

1. Installing the App on the phone

- Go to Google Play for Android Devices or the Apple App Store for Apple devices and search for "RV Comfort".
- Download the RV Comfort app from the store.

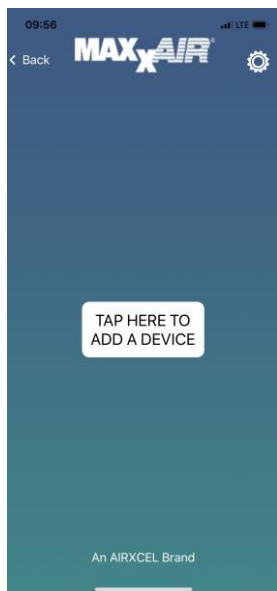


Note: Devices must have Android 4.4 or iOS 9.0 (or higher) as a minimum.

- Ensure Bluetooth and location is activated on your smartphone.

2. Launch the RV Comfort App

- Tap on the interface to add a new device



3. Prepare to pair your smartphone:

Press  and  buttons on the ceiling

assembly for 5 seconds.

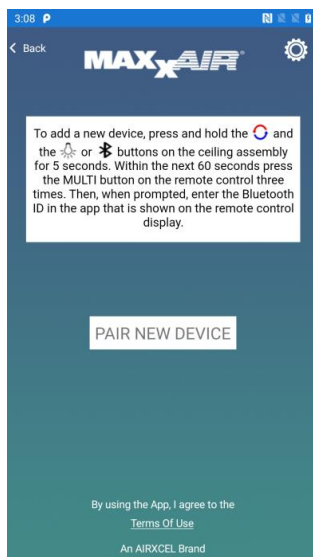
Press the MULTI button on the remote control three times so that the Bluetooth ID is visible and sent to the receiver on the ceiling assembly.

Note: If the MULTI button is not pressed within 60 seconds, the control will exit pairing mode.

On your smart phone, when prompted, enter the 6 digit Bluetooth ID that is displayed on the remote control.

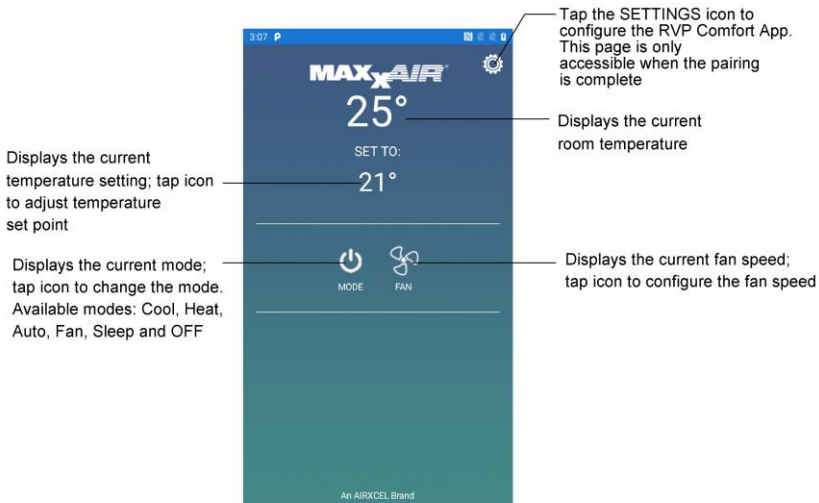
Tap on "PAIR NEW DEVICE".

Note: By clicking on "PAIR NEW DEVICE", you have accepted the terms of use. Terms of Use, contains a link to AIRXCEL website and Terms of Use Agreement. This is displayed at the bottom of the "PAIR NEW DEVICE" page. Once the unit has been paired with a device, this page is no longer displayed.

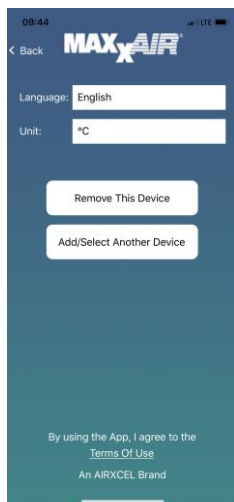


Home Page Description

Upon completion of pairing, the home page will display the current setting.



Settings Page



Language:

Sets language; options include English, French, German and Spanish.

Unit:

Sets temperature scale; options include Fahrenheit (°F) or Celsius (°C)

Name: Assigns a name/description.

Device ID: Displays 6 digit Bluetooth ID.

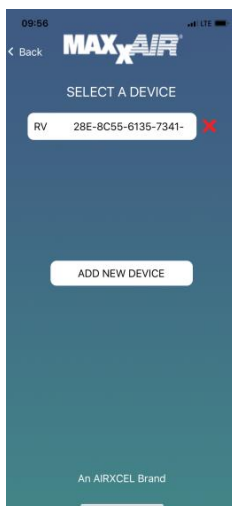
Firmware: Displays control's software version.

Remove This Device:

Deletes device from the app.

Add/Select Another Device:

Selects the device to be controlled



Add New Device:

A maximum of 3 devices may be added and controlled through the RV Comfort App.

Note: Only the selected device will be displayed on the Home screen.

This page intentionally left blank

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN POUR CLIMATISEUR DE TOIT DE CARAVANE SÉRIE 44000, 230/240 VCA, 1ø, 50 Hz/POMPE À CHALEUR, TÉLÉCOMMANDE ET BLUETOOTH

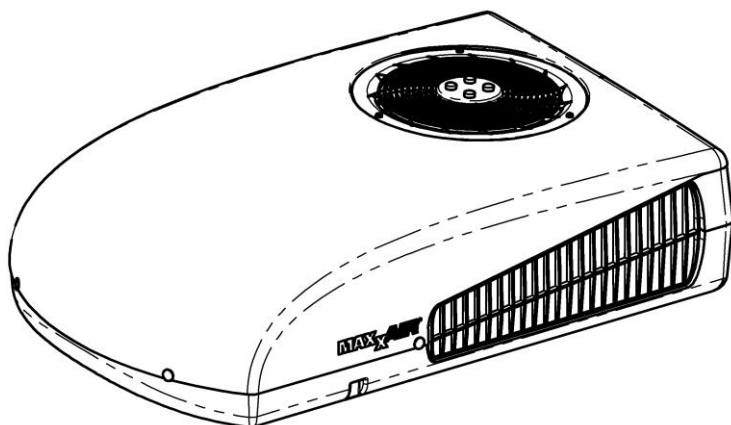


TABLE DES MATIÈRES		
I.	Informations générales	16
II.	Dimensionnement de la pompe à chaleur	16
III.	Sélection d'un emplacement pour le montage	17
IV.	Montage de la pompe à chaleur de toit	17
V.	Fixation de la pompe à chaleur sur le toit	19
VI.	Câblage électrique	20
VII.	Installation de l'unité de plafond	20
VIII.	Fonctionnement et maintenance	22

i.	Numéro de modèle et de série	22
ii.	Directives de fonctionnement	22
iii.	Réglage du débit d'air	23
iv.	Télécommande	24
v.	Sélection du mode de fonctionnement	25
vi.	Bloc de commande pour l'unité de plafond	25
vii.	Entretien courant	26
IX.	Garantie	27
X.	Bluetooth	27
XI.	Instructions de démontage	87
XII.	Schéma de câblage du système	88

Les présentes instructions constituent un guide général destiné à l'installation des pompes à chaleur de toit MAXXAir®, 230/240 VCA, 50 Hz, séries 44000.

AVIS IMPORTANT

Les présentes instructions sont destinées à être utilisées par des personnes qualifiées, spécialement formées et expérimentées dans l'installation de ce type d'équipement et composants système afférents. Le personnel d'installation et d'entretien doit être titulaire d'une licence. **LES PERSONNES NON QUALIFIÉES NE DEVRONT EN AUCUN CAS PROCÉDER NI À L'INSTALLATION NI À L'ENTRETIEN DE CET ÉQUIPEMENT.**

REMARQUE

Les termes « doit » ou « doivent » indiquent une exigence essentielle à une performance satisfaisante et sans risque du produit.

Les termes « devrait » ou « devraient » indiquent une recommandation ou un conseil qui n'est pas essentiel ni obligatoire, mais qui peut être utile ou efficace.

AVERTISSEMENT – RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Pour éviter tout risque de blessures ou de dommages matériels graves dus à une décharge électrique, assurez-vous toujours que l'alimentation électrique de l'appareil est débranchée.

SUIVEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET MISES EN GARDE CONTENUES DANS LE PRÉSENT MANUEL AFIN D'ÉVITER DE CAUSER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT, DE PROVOQUER DES BLESSURES CORPORELLES OU UN INCENDIE.

AVERTISSEMENT

Une mauvaise installation risque de provoquer des dommages à l'équipement, peut présenter un risque et annuler la garantie.

L'utilisation de composants dont le test n'est pas conforme à ces climatiseurs peut annuler la garantie, violer des codes de pays, présenter un danger et abîmer l'équipement.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par de jeunes enfants ou des personnes déficientes, sauf si ces derniers sont correctement encadrés par une personne responsable pour s'assurer qu'ils l'utilisent sans risque.

I. INFORMATIONS GÉNÉRALES

FEO– Veuillez vous assurer que le manuel d'installation/d'utilisation accompagne la pompe à chaleur.

INSTALLATEUR ET/OU DISTRIBUTEUR – Veuillez vous assurer que le manuel d'installation/utilisation est bien remis au client du produit.

QUESTIONS CONCERNANT L'UNITÉ DE CLIMATISATION– Les demandes de renseignements à votre représentant Airxcel Inc. ou à Airxcel Inc. concernant l'installation du produit doivent contenir à la fois le numéro de modèle et le numéro de série de l'unité de toit. Ces pompes à chaleur de toit disposent de numéros de modèle et de série à deux endroits : (1) la plaque signalétique peut être vue en enlevant le capot extérieur en plastique de l'unité supérieure ; (2) l'étiquette avec le numéro de série/modèle (couleur argentée) est situé sur la partie air de retour de la plaque de base de l'unité de toit.

De plus, un autocollant est visible à l'arrière du capot en plastique avec le nom du fabricant et le numéro de modèle.

De plus, un autocollant est visible à l'arrière du capot en plastique avec le nom du fabricant et le numéro de modèle.

En outre, un autocollant est visible à l'arrière du carénage en plastique avec le nom du fabricant et le numéro de modèle.

II. DIMENSIONNEMENT DE LA POMPE À CHALEUR

La capacité d'une pompe à chaleur fonctionnant en mode refroidissement à assurer le refroidissement d'un véhicule ou à conserver la température désirée par le consommateur dépend du gain thermique du véhicule.

La taille physique, la surface des fenêtres, la qualité et la quantité d'isolation, l'exposition à la lumière du soleil, le nombre de personnes utilisant le véhicule et la température extérieure peuvent contribuer à augmenter le gain thermique de sorte que la capacité du climatiseur soit dépassée.

En règle générale, l'air d'alimentation (l'air évacué) en mode de refroidissement sera de 15 à 20 °F (8 à 12 °C) plus froid que l'air qui pénètre (air de retour) dans les grilles d'air inférieures de l'unité de plafond.

Par exemple, si l'air pénétrant dans la pompe à chaleur est de 80 °F (27 °C) (air de retour), l'air d'alimentation (air d'évacuation) du véhicule sera de 60 à 65 °F (15 à 19 °C). Tant que cette différence de température (15 à 20 °F, 8 à 12 °C) est conservée, l'appareil fonctionne correctement.

Une nouvelle fois, prenez sérieusement en considération les variables liées au gain thermique.

Lorsque les températures extérieures sont extrêmes, il se peut que le gain de chaleur du véhicule soit réduit par:

- Le stationnement du véhicule dans une zone ombragée
- La fermeture des portes et fenêtres
- Le fait d'éviter l'utilisation des appareils générant de la chaleur
- L'utilisation des stores (volets et/ou rideaux)

Pour disposer d'une solution plus durable face à des situations de gain thermique élevé, il faudrait songer à installer un dispositif d'isolation supplémentaire sur le véhicule, des auvents pour fenêtre et/ou à colorer les vitres.

III. Sélection d'un emplacement pour le montage

Votre pompe à chaleur MAXXAir® a été conçue pour être utilisée principalement dans les véhicules de loisir.

Le toit du véhicule est-il capable de supporter le climatiseur de toit et l'unité de plafond sans structure de renfort supplémentaire? Inspectez la zone de montage intérieure du plafond pour éviter toute interférence avec les éléments structurels existants tels que: les lits de camp, les rideaux, les glissières et les cloisons. La profondeur du carénage de l'unité de plafond est de 51 mm. Vérifiez que l'espace permettant d'accéder aux portes est dégagé : celles-ci doivent s'ouvrir (réfrigérateur, toilettes, armoires).

La plupart du temps, les pompes à chaleur de toit sont installées sur des aérateurs de toit existants.

S'il n'existe pas d'aérateurs de toit (trou de fixation), les emplacements de fixation suivants sont recommandés.

Camping-cars – un seul appareil ou l'avant de deux appareils doit être monté à 2,7 m du poste de conduite.

Caravanes ou maisons préfabriquées mobiles – un emplacement doit être choisi à proximité de la porte, légèrement vers l'avant depuis la longueur centrale du véhicule.

Fourgons – l'emplacement doit se situer au centre du toit (d'un côté à l'autre, de l'avant à l'arrière).

Camionnette avec caravane – l'emplacement doit se situer entre 1,2 et 1,5 m de distance de l'arrière de la caravane pour assurer un refroidissement optimal.

IV. INSTALLATION DU CLIMATISEUR DE TOIT

DANGER

**RISQUE D'ÉLECTROCUTION
COUPER L'ALIMENTATION DU
VÉHICULE AVANT D'EFFECTUER
TOUTES DÉCOUPES SUR LE VÉHICULE.
LE CONTACT AVEC UNE HAUTE
TENSION PEUT PROVOQUER DES
DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT, DES
BLESSURES CORPORELLES OU LA
MORT.**

IMPORTANT

**POUR ÉVITER TOUT DOMMAGE AU
CÂBLAGE ET À LA BATTERIE,
DÉBRANCHER LE CÂBLE DE LA BORNE
POSITIVE DE LA BATTERIE AVANT
D'EFFECTUER TOUTE OPÉRATION DE
COUPE SUR LE VÉHICULE.**

Une fois que l'emplacement de votre pompe à chaleur a été déterminé (voir la section III), il faut prévoir une ouverture du trou de toit renforcée et encadrée (possibilité d'utiliser le trou d'aération existant). Avant de procéder à une coupe dans le toit du véhicule, vérifiez que l'opération de coupe épargnera tous les éléments structurels et les supports transversaux. L'emplacement de la plomberie interne et des fournitures électriques doit également être pris en considération.

A. Si un aérateur de toit est déjà présent à l'endroit désiré pour le montage de la pompe à chaleur, les consignes suivantes doivent être respectées.

1. Retirez toutes les vis qui permettent de fixer l'aérateur de toit au véhicule. Retirez l'aérateur et les autres matériaux de revêtement. Retirez avec précaution tous les produits de calfeutrage autour de l'ouverture du toit pour obtenir une surface de toit extérieur propre.
2. Il peut être nécessaire de fermer certains anciens trous pour vis de montage des aérateurs de toit qui peuvent se situer en dehors du joint de la plaque de base de la pompe à chaleur.
3. Examinez l'ouverture du toit. Si l'ouverture est plus petite que les dimensions indiquées dans le tableau de la figure 1, elle devra être agrandie.

B. Si aucune ouverture de ventilation de toit n'est utilisée, une nouvelle ouverture (voir la figure 1) devra être découpée dans le toit du véhicule. Une ouverture

correspondante doit également être effectuée dans le plafond intérieur du véhicule. Si l'ouverture du plafond est tapissée, des accrocs peuvent se produire. Lorsque les dimensions de l'ouverture dans le toit et dans le plafond intérieur sont appropriées, une structure de support encadrée doit être prévue entre le toit extérieur et le plafond intérieur.

Le renforcement de la structure encadrée doit respecter les conditions suivantes:

1. Pouvoir soutenir aussi bien le poids de la pompe à chaleur de toit que l'unité de plafond intérieure.
2. Pouvoir maintenir ou supporter la surface extérieure du toit et le plafond intérieur afin que la pompe à chaleur de toit et l'unité de plafond se vissent l'une à l'autre, sans qu'il y ait un effondrement.

Airxcel Inc. recommande de prévoir un espacement d'au moins 25 mm entre le toit du véhicule et le plafond intérieur. La figure 1 montre une structure de support typique. Il doit y avoir une ouverture qui traverse la structure afin de permettre le passage des câbles d'alimentation.

Acheminez les câbles d'alimentation à travers la structure pendant l'installation de la structure de support.

- C. La pompe à chaleur doit être installée à niveau de l'avant à l'arrière et de gauche à droite lorsque le véhicule est stationné sur un terrain horizontal. La figure 2 montre les degrés d'écart maximum admissibles.

IMPORTANT – Laisser 600 mm de câble d'alimentation passer à travers la structure de support (longueur utile).

Après l'installation de la structure de support, colmatez tous les espaces entre la structure, le toit extérieur et le câble d'alimentation.

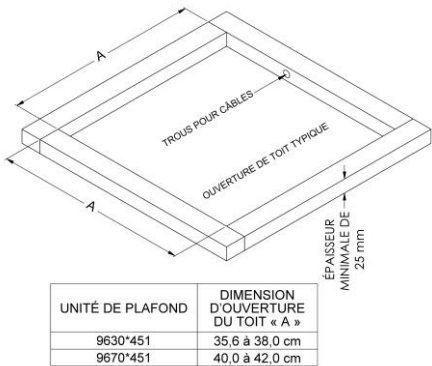


FIGURE 1

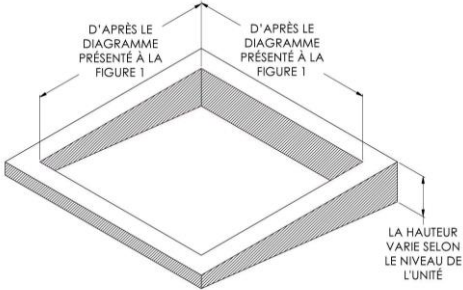


FIGURE 3

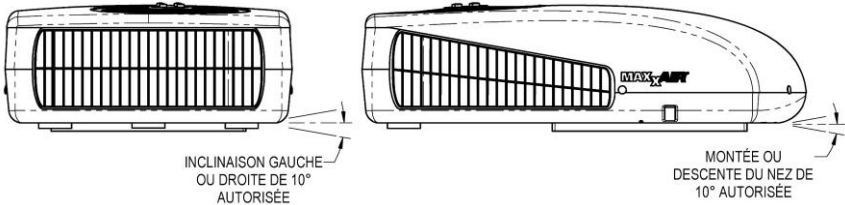


FIGURE 2

Si le toit du véhicule est si incliné que la pompe à chaleur ne peut pas être installée avec les degrés d'écart maximum admissibles, il faut ajouter une cale de mise à niveau pour que l'appareil soit à niveau.

La figure 3 présente une cale de mise à niveau typique de l'avant vers l'arrière. Une fois que la pompe à chaleur a été mise à niveau, il peut être nécessaire d'installer des cales supplémentaires au-dessus de l'unité de plafond intérieure. La pompe à chaleur et l'unité de plafond intérieure doivent être alignées avant d'être fixées ensemble.

- D. Après avoir préparé correctement la zone de l'ouverture d'installation, retirez le carton et le rembourrage d'expédition de la pompe à chaleur. Levez soigneusement le climatiseur vers le haut du véhicule. N'utilisez pas le carénage extérieur en plastique pour le levage. Placez la pompe à chaleur sur l'ouverture d'installation. L'extrémité pointue (nez) du carénage doit faire face à l'avant du véhicule. Tirez la conduite électrique vers le bas de la pompe à chaleur de toit par l'ouverture d'installation et laissez-la pendre.

V. FIXATION DE LA POMPE À CHALEUR SUR LE TOIT

Voir figure 4

Un cadre de montage est fourni avec l'unité de plafond. Suivez les étapes ci-après pour fixer la pompe à chaleur au toit.

- A. Placez le joint plat de la pompe à chaleur sur l'ouverture carrée du toit.
- B. Installez le cadre de montage de l'unité de plafond en utilisant les quatre boulons, les rondelles et les ressorts qui se trouvent avec l'unité de plafond.
- C. Le joint a été correctement comprimé lorsqu'une partie de chaque languette indiquant le joint a été abaissée jusqu'au niveau du toit.

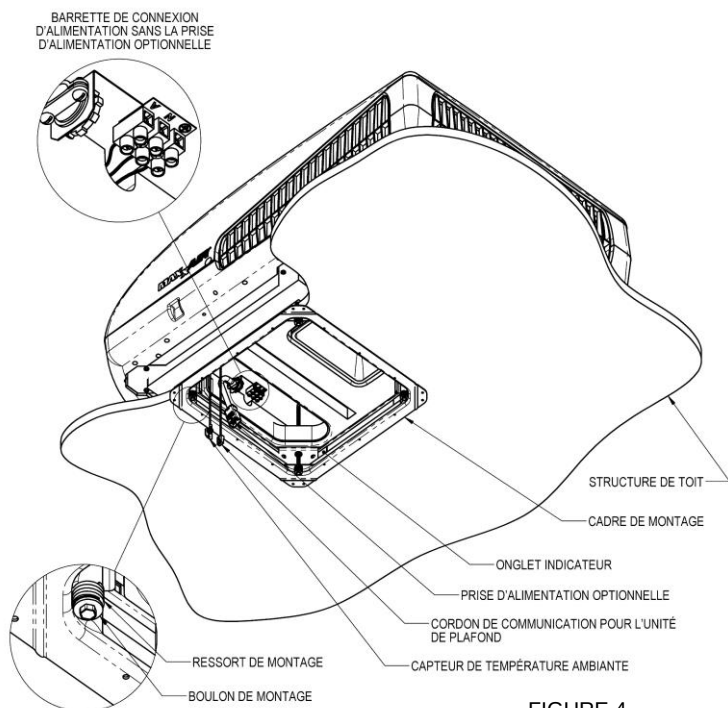


FIGURE 4

VI. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE ACHEMINEMENT DU CÂBLE 230/240 VCA

Voir figure 4

Acheminez le câble d'alimentation de 230/240 VCA de sa source de courant à la barre d'alimentation en passant par le dispositif antitraction, en respectant tous les codes d'électricité nationaux et locaux ainsi que les spécifications de câblage haute tension. Serrez les vis à un couple 8 kg-centimètre. Certains dispositifs fournis par des constructeurs d'équipements sont équipés d'un câble ombilical d'alimentation pré-connecté avec fiche qui se verrouille par encliquetage dans la pièce correspondante.

Spécification de câblage haute tension

Consultez les normes locales et nationales les plus récentes relatives aux règles de câblage.

L'INSTALLATEUR DOIT PRÉVOIR UN SECTIONNEUR BIPOLAIRE POUR LE NEUTRE ET LE CÂBLE SOUS TENSION. DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS : VOIR LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DE L'APPAREIL POUR LES DIMENSIONS.

DANGER – RISQUE D'ÉLECTROCUTION AVANT TOUTE INTERVENTION SUR L'APPAREIL, ASSUREZ-VOUS QUE SON ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EST DÉCONNECTÉE AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE BLESSURE PAR ÉLECTROCUTION OU DE DOMMAGE À L'APPAREIL.

DANGER

AVEC DES CÂBLES À GAINÉ NON MÉTALLIQUE (ROMEX, ETC.), DÉNUDEZ LA GAINÉ POUR EXPOSER 100 À 150 MM DES FILS CONDUCTEURS DE L'ALIMENTATION. DÉNUDEZ LES EXTRÉMITÉS DES FILS CONDUCTEURS INDIVIDUELS POUR PERMETTRE LEUR RACCORDEMENT (DÉNUDEZ LES FILS SUR ENVIRON 19 MM). INSÉREZ LES FILS D'ALIMENTATION DANS LA PINCE DU CONNECTEUR ÉLECTRIQUE.

LA GAINÉ DOIT DÉPASSER LA DOUILLE DE SERRAGE À L'INTÉRIEUR DU BOÎTIER. ASSUREZ-VOUS QUE LE CÂBLE EST BIEN CENTRÉ DANS LA PINCE AVANT DE SERRER. NE PAS SERRER EXCESSIVEMENT ! CELA POURRAIT PINCER L'ISOLANT EN PLASTIQUE ET PROVOQUER UN COURT-CIRCUIT OU LA MISE À LA TERRE DES FILS SOUS TENSION.

(RISQUE D'ÉLECTROCUTION.) LA PINCE SERT À RÉDUIRE LA TENSION DES FILS. POUR CE FAIRE, IL SUFFIT NORMALEMENT D'UNE LÉGÈRE PRESSION.

CERTAINS MODÈLES FEO SERONT ÉQUIPÉS D'UNE FICHE D'ALIMENTATION PRÉINSTALLÉE QUI NE NÉCESSITE PAS DE PASSER PAR UN SERRE-CÂBLE SUPPLÉMENTAIRE.

VII. INSTALLATION DE L'UNITÉ DE PLAFOND 9630*451/9670*451

Reportez-vous à la figure 5

REMARQUE

Les instructions détaillées suivantes doivent être exécutées dans l'ordre pour assurer une installation rapide et facile.

- A. Retirez les grilles et les filtres du carénage de l'unité de plafond.
- B. Repérez le conduit en toile et emboîtez son collier dans le socle de l'unité supérieure.
- C. Soulevez la goulotte de l'unité de plafond pour l'aligner avec le conduit en toile. Fixez la goulotte au cadre de montage en acier à l'aide des 4 vis courtes fournies. Dégagez le conduit en toile pour le faire passer par l'ouverture de l'unité de plafond.
- D. Enlevez délicatement la pellicule antiadhésive du ruban adhésif double face VHB (très forte adhérence). Appuyez uniformément sur le conduit en toile autour du périmètre de l'ouverture pour le faire adhérer à la goulotte en plastique. Coupez avec précaution l'excédent de conduit en toile (une lame de rasoir convient très bien).
- E. Soulevez le carénage près du cadre de montage.
Branchez le cordon de communication de l'unité supérieure à la prise sur le carénage du plafond, comme illustré dans la section agrandie de la figure 5.
- F. Alignez le carénage avec la goulotte d'aération en vous assurant qu'aucun fil n'est coincé entre les pièces en plastique. Fixez le carénage au cadre de montage en acier à l'aide des 4 vis courtes fournies.
- G. Fixez le capteur de température ambiante de l'unité supérieure à un trou central du cadre de montage en acier avec la vis courte fournie.
- H. Remplacez les filtres et les grilles de maintien. À l'aide des vis longues fournies, fixez l'étui de la télécommande sur un mur intérieur à une hauteur de

137 à 152 cm, dans la ligne de mire du capteur de l'unité de plafond. Cela empêchera l'air sortant de l'unité de plafond d'affecter la télécommande. Évitez les emplacements à proximité d'appareils produisant de la chaleur ou une exposition directe à la lumière du soleil. C'est particulièrement important si vous utilisez le mode « follow me » du système dans lequel la détection de température sera effectuée par la télécommande au lieu du capteur situé dans le retour du flux d'air de l'unité de plafond.

- I. Installez les piles dans la télécommande.
- J. Rétablissez l'alimentation électrique du système.

L'installation du système est ainsi terminée. Veuillez consulter la section du présent manuel relative aux instructions d'utilisation et d'entretien.

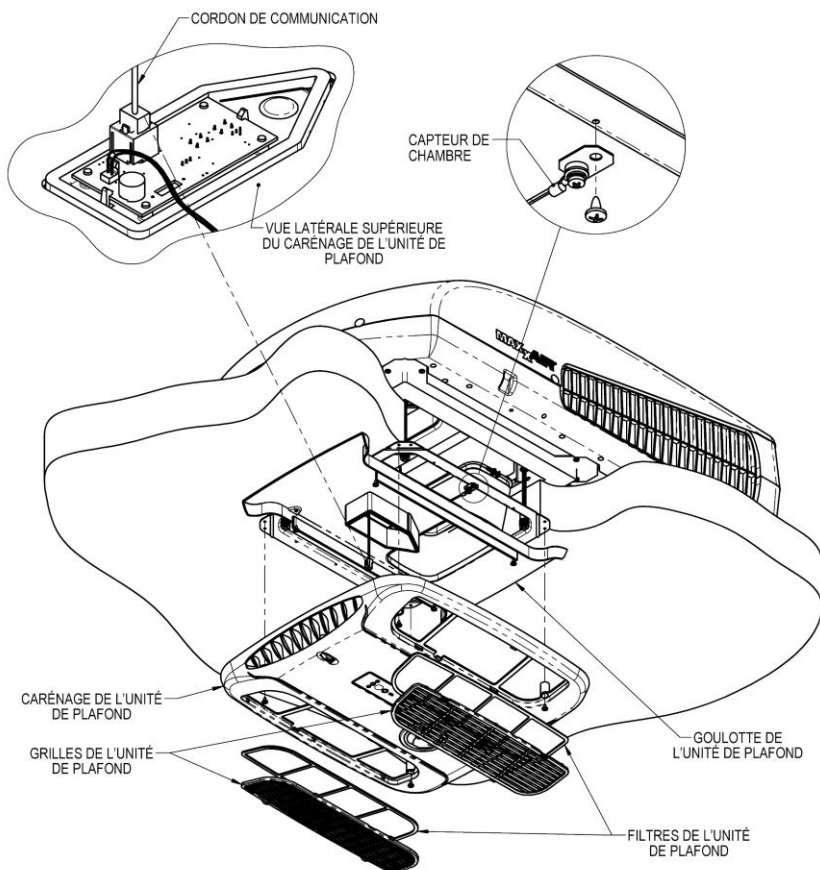


FIGURE 5

VIII. Fonctionnement et maintenance

Les présentes instructions constituent un guide général pour l'utilisation et l'entretien des pompes à chaleur de toit, de la télécommande et de l'application Bluetooth, série 44000, MAXxAir® 2400 et 3100, 230/240 VCA - 50 Hz.

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles et mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances, sauf si elles sont placées sous la supervision ou si elles ont reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil auprès d'une personne responsable de leur sécurité. Veillez à ce que les enfants ne jouent pas avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

i. NUMÉROS DE MODÈLE ET DE SÉRIE

Votre pompe à chaleur a été conçue pour fonctionner pendant de longues années en toute sécurité et de manière fiable. Ces instructions contiennent une description générale du fonctionnement de l'appareil, des modalités de réglage et d'utilisation de la commande, ainsi qu'une liste d'opérations d'entretien. Les questions envoyées à votre représentant Airxcel Inc. ou à Airxcel Inc. doivent contenir les numéros de modèle et de série de la pompe à chaleur. Les numéros d'identification de modèle et de série de toutes les unités de toit sont situés en deux endroits : (1) une plaque signalétique - elle peut être vue en enlevant le carénage de l'unité sur le toit. Elle se trouve sur le boîtier de commande de l'unité. (2) une étiquette avec les numéros de modèle/série - elle est située sur la bride d'air de retour sur le socle de l'unité de toit. Le verso de ces instructions comporte également une étiquette autocollante avec le numéro de modèle et le numéro de série.

ii. DIRECTIVES DE FONCTIONNEMENT

Le climatiseur est conçu pour assurer le refroidissement et la déshumidification. Une pompe à chaleur inverse le cycle du réfrigérant pour permettre le chauffage par temps froid. Vous pouvez optimiser la performance des deux appareils en suivant les directives ci-dessous :

- Maintenir les portes et fenêtres closes pour éviter toute perte d'air conditionné.
- Maintenir les rideaux baissés pour réduire le gain de chaleur.
- Régler la température à un niveau raisonnable.

- Une faible vitesse de ventilateur peut réduire le niveau de bruit et améliorer la déshumidification lorsque l'appareil de refroidissement est en marche.
- Réglez de manière appropriée le débit d'air avec les glissières situées à l'avant et à l'arrière de l'unité de plafond. Des volets de ventilation sont installés sur la face frontale de l'unité de plafond pour un contrôle supplémentaire du débit d'air.
- N'obstruez jamais l'écoulement de l'air de l'unité de plafond.
- N'aspergez pas d'eau ou tout autre liquide de nettoyage sur l'unité de plafond. L'unité de plafond doit être nettoyée avec un chiffon humide.
- Ne posez pas d'objets, y compris les mains, sur les ouvertures de l'unité de plafond.

Fonctionnement en mode inverse

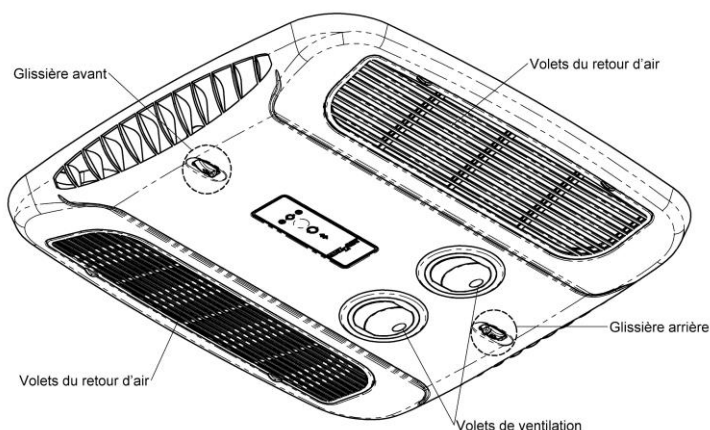
- Dans des conditions climatiques idéales, le fonctionnement en mode inverse permet d'utiliser l'appareil à des températures aussi basses que 4 ou 5 °C.
- Cependant, dans des conditions climatiques froides combinées à une humidité/précipitation élevée, le fonctionnement en mode inverse entraîne le déclenchement d'un cycle de dégivrage de l'appareil afin de réduire la formation de givre sur la bobine extérieure. Cela peut se produire à des températures atteignant 5 à 7,5 °C.
- À des températures inférieures à celles indiquées ci-dessus, l'appareil peut entrer dans un cycle de dégivrage afin de lui permettre de continuer à fonctionner. À la fin de ce cycle, le ventilateur intérieur est arrêté pour minimiser l'entrée d'air froid dans l'habitable. La vanne d'inversion de la pompe à chaleur est désactivée, ramenant ainsi l'appareil en mode climatisation, ce qui permet de dégeler la bobine extérieure et retirer le givre et la glace qui se seraient formés. Après environ 3 minutes, la vanne d'inversion est réactivée et l'appareil fonctionnera à nouveau en mode inverse. Ce cycle de dégivrage permet à l'unité de fonctionner à des températures allant jusqu'à 0 ou 1 °C. (Pour plus d'informations sur le fonctionnement du cycle de dégivrage, consultez le Manuel d'entretien.)

iii. RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR

L'air conditionné est diffusé via l'unité de plafond. Les glissières situées à l'avant et à l'arrière de l'unité de plafond peuvent être déplacées pour réduire l'écoulement de l'air vers l'avant et vers l'arrière. Vous pouvez régler les volets de ventilation de manière à orienter l'écoulement d'air provenant de l'unité de plafond.

Vous pouvez ouvrir et fermer les volets pour régler le débit d'air et également pivoter sur 360 degrés, ce qui permet de diriger le flux d'air dans la direction souhaitée.

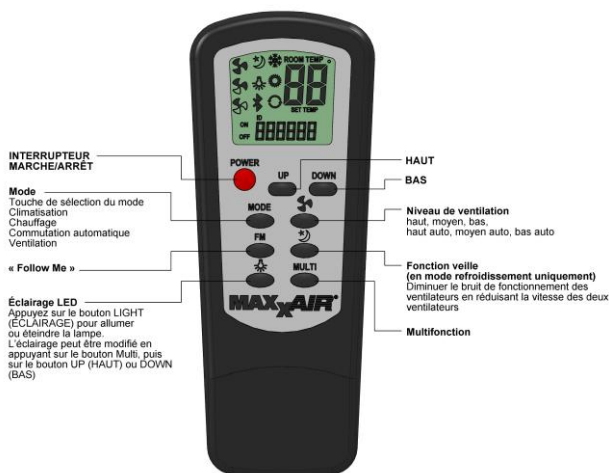
(L'utilisation des volets de ventilation en mode chauffage est suggérée pour éviter que l'air ne se stratifie dans l'habitable.)

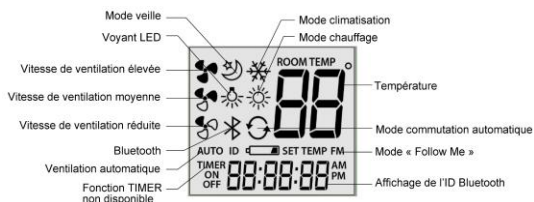


iv. TÉLÉCOMMANDE

La télécommande contrôle le fonctionnement de la pompe à chaleur avec un signal infrarouge vers un capteur situé sur l'unité de plafond. Pour une réception optimale, pointez la télécommande vers l'unité de plafond lors du réglage des températures de consigne et de la configuration de la pompe à chaleur.

Remarque : Si la télécommande est perdue, la pompe à chaleur peut être contrôlée au moyen de boutons situés sur l'unité de plafond.





Mise sous tension/hors tension

Mettez l'appareil sous tension en utilisant le bouton marche/arrêt de la télécommande : l'appareil reprendra son fonctionnement avec les réglages précédents.

Pour éteindre, appuyez sur le bouton marche/arrêt : la télécommande et l'appareil sont désactivés. Si l'unité de plafond est équipée de voyants LED, ils sont indépendants de l'unité. Ils peuvent être activés et désactivés à l'aide du bouton LIGHT, que l'appareil soit allumé ou éteint.

Haut et bas

Utilisez les boutons haut et bas pour régler la température souhaitée. La température affichée est en °C ou en °F. L'unité par défaut est le °C. La valeur par défaut peut être modifiée avec la télécommande au moyen du bouton MULTI. Reportez-vous à la section relative au bouton MULTI pour obtenir des instructions..

Mode

Réglez le mode de fonctionnement requis en appuyant sur le bouton MODE.

- Climatisation
- Chauffage
- Commutation automatique (mode climatisation ou chauffage, selon la température ambiante sélectionnée)
- Ventilation

Niveau de ventilation

Réglez le niveau de ventilation en appuyant sur le bouton Fan (Ventilation) jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.

- Bas
- Moyen
- Élevé
- Auto élevé
- Auto moyen
- Auto bas

Remarque : La sélection automatique de vitesse est uniquement disponible en mode Climatisation.

« Follow Me »

(uniquement pour la télécommande) En mode normal, le capteur de température sur l'unité de plafond mesure la température et règle le fonctionnement de la pompe à chaleur. « Follow Me » commute cette régulation sur le capteur **de température de** la télécommande. Pour activer « Follow Me », appuyez sur la touche FM. FM apparaît sur l'écran LCD lorsque le mode « Follow Me » est activé. Appuyez de nouveau pour désactiver le mode « Follow Me ».

Veille

Appuyez sur le bouton SLEEP (VEILLE) pour activer la fonction veille. L'icône correspondante apparaîtra sur l'écran LCD. Appuyez de nouveau pour désactiver la fonction. Lorsque la fonction veille est activée (en mode climatisation uniquement), les ventilateurs intérieurs et extérieurs fonctionnent à vitesse réduite.

Bouton MULTI:

Ce bouton est utilisé pour le réglage des unités de température et la connexion Bluetooth.

Actions associées au bouton MULTI	Fonction disponible	Affichage initial	Actions complémentaires***
Appuyez 2 fois	Configure l'unité de température	• Affiche CEL (Celsius) ou FAH (Fahrenheit)**	Appuyez sur UP (HAUT) ou DOWN (BAS) de la télécommande pour basculer entre « °C » et « °F »
Appuyez 3 fois	Envoie l'ID Bluetooth au récepteur	• Affiche l'ID Bluetooth XX:XX:XX	Appuyez sur n'importe quelle touche pour envoyer l'ID Bluetooth à la platine interface utilisateur

** L'affichage de l'ID Bluetooth sur la télécommande indique CEL (Celsius) ou FAH (Fahrenheit)

*** Une fois que les actions complémentaires ont démarré, appuyez à nouveau sur MULTI pour rétablir l'affichage normal.

v. SÉLECTION DU MODE DE FONCTIONNEMENT

La pompe à chaleur a quatre modes de fonctionnement : climatisation, chauffage, commutation automatique et ventilation. Pour sélectionner le fonctionnement souhaité, appuyez sur le bouton MODE. Utilisez ensuite le bouton UP ou DOWN pour sélectionner la consigne de température. Sélectionnez la vitesse de ventilation souhaitée en appuyant sur le bouton FAN (VENTILATION). Pour passer au mode suivant, appuyez sur le bouton MODE.

CLIMATISATION: L'unité fonctionne en mode climatisation pour maintenir la consigne de température. En mode climatisation, six choix de ventilation sont disponibles : vitesse élevée continue, vitesse moyenne continue, vitesse réduite continue, haut auto, moyen auto, bas auto. En mode automatique, le ventilateur se met en marche et s'arrête avec le compresseur. Utilisez le bouton Fan (Ventilation) pour sélectionner le paramètre souhaité. Pour passer au mode Chauffage, appuyez sur le bouton MODE.

CHAUFFAGE: L'unité fonctionne en mode chauffage pour maintenir la consigne de température. En mode chauffage, trois choix de ventilation sont disponibles : Vitesse élevée continue, vitesse moyenne continue, vitesse réduite continue. Utilisez le bouton Fan (Ventilation) pour sélectionner le paramètre souhaité.

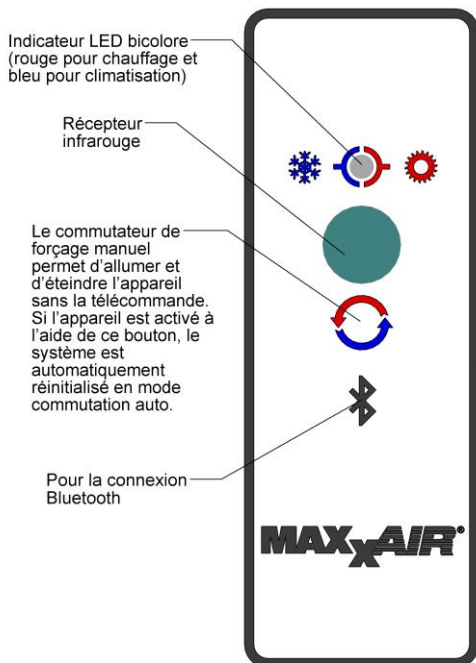
Pour passer au mode Auto, appuyez sur le bouton **MODE**.

AUTO: L'unité chauffe et refroidit automatiquement, selon la consigne de température. Utilisez les boutons UP ou DOWN pour sélectionner la consigne de température souhaitée. En mode AUTO, la vitesse de ventilation est sélectionnée automatiquement. Pour passer au mode Ventilation, appuyez sur le bouton MODE.

VENTILATION: Le ventilateur intérieur peut être utilisé pour faire circuler l'air sans que le compresseur soit mis en marche. En mode Ventilation, trois choix de vitesse sont disponibles : Vitesse élevée continue, vitesse moyenne continue ou vitesse réduite continue. Utilisez le bouton **FAN (VENTILATION)** pour choisir.

vi. PANNEAU DE COMMANDE DE L'UNITÉ DE PLAFOND

L'unité de plafond comporte deux LED de couleur pour indiquer si l'unité est en mode Climatisation ou Chauffage et un bouton de forçage manuel qui peut être utilisé si la télécommande est perdue ou défectueuse. En appuyant sur le bouton de forçage manuel, le mode de fonctionnement bascule entre le chauffage et la climatisation.



Affichage LED du panneau de commande

L'unité de plafond est équipée d'un voyant LED: ROUGE/BLEU pour indiquer le mode de fonctionnement et les informations d'erreur:

ROUGE	BLEU	Informations signalées
Éteint	Éteint	Pas d'alimentation électrique
Éteint	Allumé	Mode climatisation
Allumé	Éteint	Mode chauffage
Éteint	Éteint	Mode ventilation
En fonction du mode de fonctionnement		Commutation automatique
Alternance rouge et bleu		Connexion Bluetooth
Flashing	Éteint	Dégivrage en cours
Éteint	Clignote une fois toutes les 3 secondes	Erreur du capteur de température ambiante
Éteint	Clignote deux fois toutes les 3 secondes	Erreur du capteur de température de la bobine OD
Éteint	Clignote trois fois toutes les 3 secondes	Erreur du capteur de température de la bobine ID

vii. ENTRETIEN COURANT

L'unité de plafond et le carénage extérieur doivent être nettoyés avec un chiffon humide. Si nécessaire, un détergent doux peut être utilisé.

Les filtres sont faits de fibres naturelles non allergènes à longue durée de vie qui peuvent être nettoyées et réutilisées. Ils filtrent complètement l'air diffusé lorsque la pompe à chaleur est en marche. Si les filtres ne sont pas nettoyés à intervalles réguliers, ils peuvent être partiellement obstrués par des peluches, de la saleté, de la graisse, etc. Un filtre obstrué peut entraîner une perte de volume d'air et finir par causer une formation de glace dans la bobine (d'évaporation) de refroidissement.

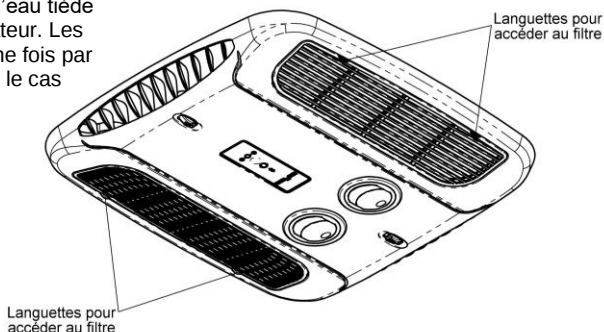
Nettoyage et/ou remplacement des filtres:

1. Enlevez les deux grilles de l'unité de plafond en tirant sur leurs languettes comme indiqué sur l'illustration.
2. Retirez et nettoyez ou remplacez les deux filtres. Lavez les filtres à l'eau tiède ou nettoyez-les avec un aspirateur. Les filtres doivent être inspectés une fois par mois et nettoyés ou remplacés le cas échéant.

3. Remontez les filtres et les grilles dans l'unité de plafond.

IMPORTANT: Évitez de faire fonctionner votre pompe à chaleur pendant de longues périodes sans que le filtre soit installé. Un problème encore plus grave survient lorsque la pompe à chaleur fonctionne sans filtre. Dans ce cas, les peluches, la graisse, etc. qui sont normalement arrêtées par le filtre s'accumulent dans la bobine de refroidissement. Il en résulte non seulement une perte du volume d'air et une éventuelle formation de givre sur la bobine de refroidissement, mais aussi de graves dommages aux éléments fonctionnels de la pompe à chaleur.

REMARQUE: Si l'appareil fonctionne dans un environnement poussiéreux, vous devez inspecter et nettoyer les filtres plus fréquemment.



IX. GARANTIE

Pour consulter les conditions générales relatives à une GARANTIE complète sur les produits achetés en Australie ou en Nouvelle-Zélande, rendez-vous sur www.coastrv.com.au ou www.coastrv.nz. Pour les produits achetés en dehors des États-Unis, de l'Australie ou de la Nouvelle-

Zélande, veuillez prendre contact avec votre revendeur AIRXCEL INC. La GARANTIE LIMITÉE Les DOCUMENTS disponibles sur le site Internet d'AIRXCEL INC., Airxcel.com s'appliquent aux produits nationaux des États-Unis d'AIRXCEL INC.

X. BLUETOOTH

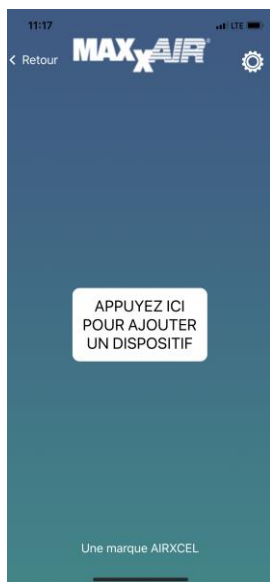
Guide d'installation, d'utilisation et d'application

1. Installation de l'application sur le téléphone
 - Accédez à Google Play pour les dispositifs Android ou Apple App Store pour les dispositifs Apple et recherchez « RV Comfort ».
 - Téléchargez l'application RV Comfort.



Remarque: Les dispositifs doivent avoir au minimum Android 4.4 ou iOS 9.0 (ou une version supérieure).

- Assurez-vous que Bluetooth et l'emplacement sont activés sur votre smartphone.
2. Lancez l'application RV Comfort
 - Appuyez sur l'interface pour ajouter un nouvel appareil



3. Préparez-vous à appairer votre smartphone:

Appuyez pendant 5 secondes sur les boutons  et  de l'unité de plafond.

Appuyez trois fois sur le bouton MULTI de la télécommande afin que l'ID Bluetooth soit visible et envoyé au récepteur de l'unité de plafond.

Remarque : Si le bouton MULTI n'est pas enfoncé dans les 60 secondes, la télécommande quitte le mode d'appairage.

Sur votre smartphone, lorsque vous y êtes invité, saisissez l'ID Bluetooth à 6 chiffres affiché sur la télécommande.

Tapez sur "AJOUTER UN NOUVEAU DISPOSITIF".

Remarque : En cliquant sur "AJOUTER UN NOUVEAU DISPOSITIF", vous acceptez les conditions d'utilisation.

Conditions d'utilisation: elles contiennent un lien vers le site web AIRXCEL et un accord sur les conditions d'utilisation. Cela s'affiche au bas de la page "AJOUTER UN NOUVEAU DISPOSITIF". Une fois que l'appareil est apparié à un smartphone, cette page n'est plus affichée.



Description de la page d'accueil

Une fois l'appairage terminé, la page d'accueil affiche le réglage actuel.



Page de configuration



Langue: Définit la langue; options: anglais, français, allemand et espagnol.

Unité: Définit l'unité de mesure de la température; options: Fahrenheit (°F) ou Celsius (°C)

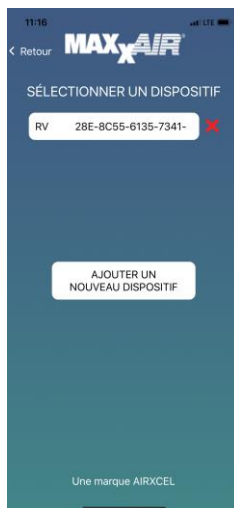
Nom: Attribue un nom/une description.
ID du dispositif: Affiche l'ID Bluetooth à 6 chiffres.

Micrologiciel: Affiche la version du logiciel du contrôle.

Enlevez ce dispositif: Supprime le dispositif de l'application.

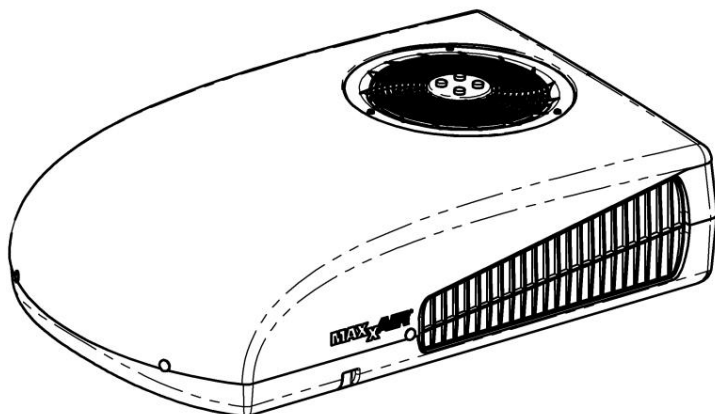
Ajouter/sélectionner un autre dispositif:

Sélectionne le dispositif à contrôler



Ajouter un nouveau dispositif: Un maximum de 3 dispositifs peut être ajouté et contrôlé via l'application RV Comfort. **Remarque:** Seul le dispositif sélectionné s'affiche sur l'écran d'accueil.

INSTALLATIONS-, BETRIEBS- UND WARTUNGSANLEITUNG FÜR RV-DACHKLIMAANLAGE/WÄRMEPUMPE DER SERIE 44000 MIT 230/240 VAC, 1ø, 50 Hz, FERNBEDIENUNG UND BLUETOOTH



INHALTSVERZEICHNIS		
I.	Allgemeine Informationen	30
II.	Dimensionierung der Wärmepumpe	30
III.	Auswahl eines Installationsorts	31
IV.	Installation der Dachanlage	31
V.	Befestigung der Wärmepumpe auf dem Dach	33
VI.	Elektrische Verkabelung	34
VII.	Installation der Deckeneinheit	34
VIII.	Betrieb und Wartung	35

i.	Modell- und Seriennummer	36
ii.	Betriebsvorschriften	36
iii.	Einstellung des Luftstroms	37
iv.	Handfernbedienung	37
v.	Auswahl des Betriebsmodus	39
vi.	Steuergerät für Deckenmontage	39
vii.	Routinewartung	40
IX.	Garantie	41
X.	Bluetooth	41
XI.	Anweisungen zur Demontage	87
XII.	System-Schaltschema	88

Diese Anleitung dient als allgemeine Richtlinie für die Installation von dachseitigen Wärmepumpen der Serie 44000 mit 230/240 VAC, 50 Hz von MAXXAir®.

WICHTIGER HINWEIS

Diese Anleitung ist für die Verwendung durch qualifizierte Personen gedacht, die in der Installation dieser Art von Geräten und den damit verbundenen Systemkomponenten geschult und erfahren sind.

Installations- und Servicepersonal muss lizenziert sein. **NICHT QUALIFIZIERTE PERSONEN DÜRFEN KEINE SERVICEARBEITEN AN DIESEM GERÄT DURCHFÜHREN.**

HINWEIS

Die Wörter „sollen“ oder „müssen“ geben eine Anforderung an, die für die zufriedenstellende und sichere Produktleistung unerlässlich ist. Die Wörter „sollten“ oder „können“ geben eine Empfehlung oder einen Ratschlag an, die/der nicht unerlässlich oder erforderlich ist, aber nützlich und hilfreich sein kann.

WARNUNG – STROMSCHLAGEGEFAHR

Um die Gefahr von schweren Verletzungen oder Geräteschäden aufgrund von Stromschlägen zu verhindern, müssen Sie immer dafür sorgen, dass die Stromzufuhr zum Gerät getrennt ist.

BEFOLGEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND WARNUNGEN IN DIESEM HANDBUCH GENAU, UM SCHÄDEN AM GERÄT, VERLETZUNGEN ODER FEUER ZU VERMEIDEN.

WARNUNG

Eine falsche Installation kann das Gerät beschädigen, eine Gefahr darstellen und zum Erlöschen der Garantie führen. Bei Verwendung von Komponenten, die nicht in Übereinstimmung mit diesen Geräten getestet wurden, erlischt die Garantie, das Gerät verstößt möglicherweise gegen gesetzliche Vorschriften und es kann eine Gefahr darstellen und ausfallen.

SICHERHEITSWARNUNGEN

Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch kleine Kinder oder gebrechliche Personen gedacht, außer sie werden von einer verantwortlichen Person entsprechend überwacht, um sicherzustellen, dass sie das Gerät sicher verwenden können.

I. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

OEM – Stellen Sie sicher, dass das Installations-/Benutzerhandbuch der Wärmepumpe beiliegt.

INSTALLATEUR UND/ODER HÄNDLER

Bitte stellen Sie sicher, dass das Installations-/Benutzerhandbuch dem Produktkunden übergeben wird.

ANFRAGEN ZUR A/C-EINHEIT

Bei Anfragen an Ihren Vertreter von Airxcel, Inc. oder an Airxcel, Inc. im Rahmen der Produktinstallation sollten sowohl die Modell- als auch die Seriennummer des Dachgerätes angegeben werden. Modell- und Seriennummer sind an diesen dachseitigen Wärmepumpen an zwei Stellen angebracht: (1) Typenschild, das zu sehen ist, wenn die äußere Kunststoffblende der oberen Einheit abgenommen wird, (2) Aufkleber mit Modell-/Seriennummer (silbern), der sich an der Rückluftöffnung der Bodenwanne der dachseitigen Einheit befindet. Zusätzlich befindet sich auf der Rückseite des Kunststoffgehäuses ein Aufkleber mit dem Herstellernamen und der Modellnummer.

II. DIMENSIONIERUNG DER WÄRMEPUMPE

Die Fähigkeit einer Wärmepumpe im Kühlmodus, ein Fahrzeug zu kühlen oder die vom Verbraucher gewünschte Temperatur aufrechtzuerhalten, hängt von der Wärmefähigkeit des Fahrzeugs ab. Die physische Größe, der Fensterbereich, die Qualität und die Menge der Isolierung, die Sonnenlichtexposition, die Anzahl der Personen, die das Fahrzeug nutzen, und die Außentemperatur können die Wärmefähigkeit so erhöhen, dass die Kapazität der Klimaanlage überschritten wird.

Als allgemeine Regel gilt, dass Luft (Abluft) im Kühlmodus 15 bis 20 °F (8 bis 12 °C) kühler ist als die einströmende Luft (Rückluft) der unteren Luftgitter der Deckeneinheit.

Wenn zum Beispiel die Luft, die in die Wärmepumpe gelangt, 80 °F (27 °C) (Rückluft) hat, hat die Versorgungsluft (Abluft) in das Fahrzeug 60 bis 65 °F (15 bis 19 °C). Solange dieser Temperaturunterschied (15 bis 20 °F, bzw. 8 bis 12 °C) aufrechterhalten wird, funktioniert das Gerät ordnungsgemäß. Daher sollten Sie die Wärmefähigkeitsvariablen des Fahrzeugs sorgfältig berücksichtigen.

Bei extremen Außentemperaturen kann die Wärmeaufnahme des Fahrzeugs wie folgt verringert werden:

- Parken des Fahrzeugs in einem schattigen Bereich
- Fenster und Türen geschlossen halten
- Vermeidung der Verwendung von wärmeerzeugenden Geräten
- Verwendung eines Sonnenschutzes an den Fenstern (Rollos und/oder Vorhänge)

Für eine dauerhaftere Lösung bei höherer Wärmeaufnahme sollten eine zusätzliche Fahrzeugisolierung, Markisen und/oder Fensterglastönung in Betracht gezogen werden.

III. AUSWAHL EINES INSTALLATIONSORTS

Die MAXXAir® Wärmepumpe wurde hauptsächlich für die Verwendung in Wohnmobilen/Campingbussen entwickelt. Kann das Dach des Fahrzeugs sowohl die dachseitige Einheit als auch die Deckeneinheit ohne zusätzliche Stützstruktur tragen? Überprüfen Sie den inneren Dachmontagebereich, um zu verhindern, dass vorhandene Bauteile stören, z. B.: Schlafkojen, Vorhänge, Schienen oder Raumteiler. Die Tiefe der Blende der Deckeneinheit beträgt 51 mm. Prüfen Sie den Abstand zu Türen, die geöffnet werden müssen (Kühlschrank, Einbauschränke, Schränke).

Dachseitige Wärmepumpen werden meistens an vorhandenen Dachentlüftungen montiert. Falls keine Dachentlüftung (vorhandene Montageöffnung) vorhanden ist, werden die folgenden Einbauorte empfohlen:

Wohnmobile – eine einzelne Einheit oder die vordere von zwei Einheiten sollte innerhalb von 2,7 m von der Fahrerkabine entfernt montiert werden.

Reisemobile oder Mini-Wohnwagen – es sollte ein Standort gewählt werden, der sich in der Nähe der Tür, im vorderen Teil des Fahrzeugs befindet.

Transporter – der Ort sollte sich in der Mitte des Dachs (von Seite zu Seite und von vorne nach hinten) befinden.

Pickup mit Camperaufsatz – der Ort sollte sich zwischen 1,2 und 1,5 m von der Rückseite des Campers entfernt befinden, um den maximalen Kühleffekt zu erreichen.

IV. INSTALLATION DER DACHANLAGE GEFAHR

STROMSCHLAGGEFAHR

TRENNEN SIE DIE GESAMTE STROMZUFUHR ZUM FAHRZEUG, BEVOR SIE SCHNEIDARBEITEN AM FAHRZEUG VORNEHMEN.

KONTAKT MIT HOCHSPANNUNG KANN ZU SCHÄDEN AM GERÄT, VERLETZUNGEN ODER TODESFÄLLEN FÜHREN.

WICHTIG

UM SCHÄDEN AN DER VERKABELUNG UND BATTERIE ZU VERHINDERN, TRENNEN SIE DIE BATTERIE VON DER POSITIVEN BATTERIEKLEMME, BEVOR SIE SCHNEIDARBEITEN AM FAHRZEUG VORNEHMEN.

Sobald der Ort für die Wärmepumpe festgelegt wurde (siehe Abschnitt III), muss eine verstärkte und umrandete Dachöffnung bereitgestellt werden (es kann ein vorhandenes Entlüftungsloch verwendet werden). Überprüfen Sie, bevor Sie in das Fahrzeugdach schneiden, dass der Bereich frei von Bauteilen und Querstreben ist. Außerdem muss der Ort der Rohrleitungen im Dach und der Ort der Stromversorgung berücksichtigt werden.

- A. Wenn an der gewünschten Montageposition bereits ein Dachlüfter vorhanden ist, sind die folgenden Schritte auszuführen:
 1. Alle Schrauben entfernen, mit denen der Dachlüfter am Fahrzeug befestigt ist. Entfernen Sie die Entlüftung und alle zusätzlichen Verkleidungen. Entfernen Sie vorsichtig die gesamte Abdichtung rund um die Dachöffnung, um eine saubere, äußere Dachfläche zu erhalten.
 2. Möglicherweise müssen einige der Schraubenlöcher des alten Dachlüfters, die außerhalb der Bodenwannendichtung der Wärmepumpe liegen, abgedichtet werden.
 3. Untersuchen Sie die Dachöffnung. Wenn die Öffnung kleiner ist als die Abmessung, die in Abbildung 1 gezeigt wird, muss die Öffnung vergrößert werden.
- B. Wenn keine Dachentlüftungsöffnung vorhanden ist, muss eine neue Öffnung (siehe Abb. 1) in das Fahrzeugdach geschnitten werden. Außerdem muss eine passende Öffnung in die Decke im Fahrzeuginneren geschnitten werden.

Wenn die Deckenöffnung verkleidet ist, muss die Verkleidung entfernt werden. Wenn die Öffnung im Dach und in der Innendecke die richtige Größe hat, muss eine umrandete Trägerstruktur zwischen der Dachoberseite außen und der Innendecke angebracht werden. Die verstärkte umrandete Struktur muss folgenden Richtlinien entsprechen:

1. Fähigkeit, sowohl das Gewicht der Dachwärmepumpe als auch der innen liegenden Deckeneinheit zu tragen.
2. Fähigkeit, die Dachaußenfläche und die Innendecke auseinanderzuhalten, sodass diese bei Verschraubung von Dachwärmepumpe und Deckeneinheit nicht einknicken.

Airxcel, Inc. empfiehlt einen Abstand zwischen Fahrzeugdach und Innendecke von

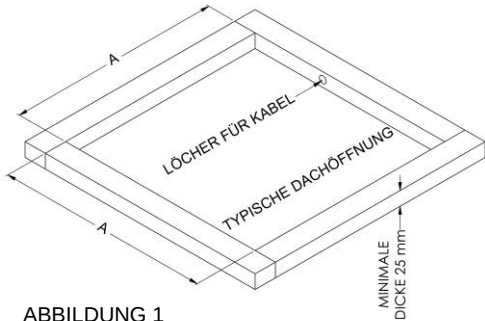
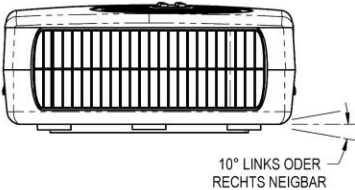


ABBILDUNG 1

DACHAUFBAU	DACHÖFFNUNG ABMESSUNG „A“
9630*451	35,6-38,0 cm
9670*451	40,0-42,0 cm



Wenn das Fahrzeugdach so gewölbt ist, dass die Wärmepumpe nicht innerhalb der maximal zulässigen Gradabweichungen montiert werden kann, muss ein externes Nivellierblech angebracht werden, um das Gerät waagrecht montieren zu können. Eine typische Ausgleichsscheibe von vorne nach hinten ist in Abbildung 3 dargestellt. Sobald die Wärmepumpe ausgerichtet wurde, ist möglicherweise eine weitere Nivellierung über der innen liegenden Deckeneinheit erforderlich. Die Wärmepumpe und die innen liegende

mindestens 25 mm. Ein typischer Trägerrahmen ist in Abbildung 1 dargestellt. Der Rahmen muss eine Öffnung haben, durch die die Stromkabel verlegt werden. Verlegen Sie die Kabel für die Stromversorgung gleichzeitig mit dem Einbau des Trägerrahmens.

C. Die Wärmepumpe muss längs und quer so waagrecht wie möglich montiert werden, wenn das Fahrzeug waagrecht geparkt ist. Abbildung 2 zeigt die maximal zulässigen Gradabweichungen.

WICHTIG – Eine Länge von 600 mm der Versorgungsleitung durch den Tragrahmen ziehen (Arbeitslänge).

Nach Montage des Tragrahmens sind **alle Lücken** zwischen Rahmen und Dachaußenseite sowie Versorgungsleitungen abzudichten.

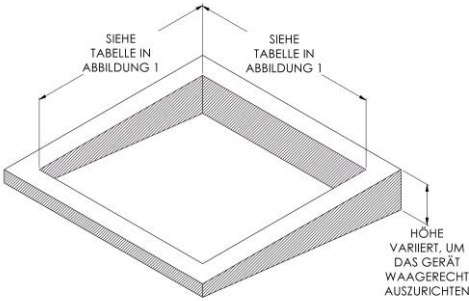


ABBILDUNG 1

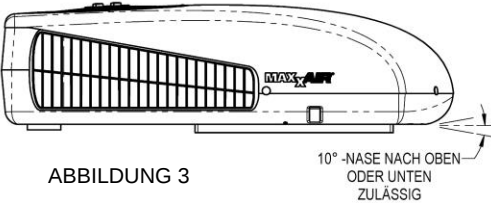


ABBILDUNG 3

Deckeneinheit müssen rechtwinklig aneinander ausgerichtet werden, bevor sie zusammen befestigt werden.

D. Nach ordnungsgemäßer Erstellung der Montageöffnung sind Karton und Transportpolsterungen rund um die Wärmepumpe zu entfernen. Die Anlage vorsichtig auf die Oberseite des Fahrzeugs heben. Heben Sie die Klimaanlage nicht an der äußeren Kunststoffblende hoch. Die Wärmepumpe über der vorbereiteten Montageöffnung positionieren. Das spitze Ende (Nase) der Blende muss zur

Vorderseite des Fahrzeugs weisen. Alle losen elektrischen Anschlüsse von der Wärmepumpe durch die Montageöffnung hinunterziehen und hängen lassen.

V. BEFESTIGUNG DER WÄRMEPUMPE AUF DEM DACH

Siehe Abb. 4

Mit der Deckeneinheit wird ein Montagerahmen geliefert. Befolgen Sie die Schritte unten, um die Wärmepumpe am Dach zu befestigen:

- A. Die Montagedichtung der Wärmepumpe über der rechteckigen Öffnung im Dach positionieren.
- B. Den Montagerahmen der Deckeneinheit mithilfe der vier in der Deckeneinheit enthaltenen Schrauben, Scheiben und Federn montieren.
- C. Die Dichtung wurde ordnungsgemäß zusammengedrückt, wenn ein Teil jeder Dichtungsanzeigelasche auf Dachhöhe heruntergezogen wurde.

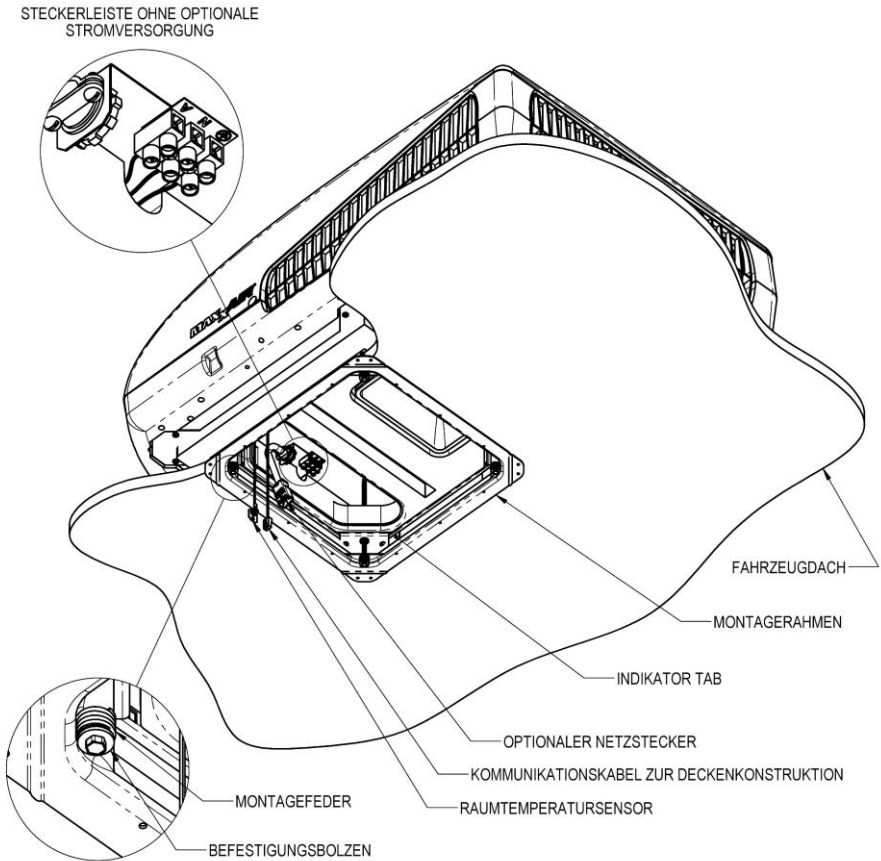


ABBILDUNG 4

VI. ELEKTRISCHE VERKABELUNG VERLEGUNG DER 230/240-VAC- VERKABELUNG

Siehe Abb. 4

Verlegen Sie unter Befolgung der Spezifikationen für Hochspannungsverkabelung von Airxcel, Inc. und aller lokalen und nationalen Stromvorschriften das 230/240-VAC-Stromkabel von der Stromquelle über die Zugentlastung und schließen Sie es an der Stromleiste an. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 8 kg/Zentimetern an. Manche OEM-Geräte sind mit einer vorverdrahteten Stromleitung mit Stecker ausgestattet, die in den vom OEM bereitgestellten passenden Teil einrastet.

Spezifikationen für Hochspannungsverkabelung

Die neuesten lokalen und nationalen Bestimmungen für die Verdrahtungsvorschriften sind zu beachten.

DER INSTALLATEUR MUSS EINEN ZWEIPOLIGEN TRENNSCHALTER FÜR AKTIV UND NEUTRAL BEREITSTELLEN. MAXIMALE

ÜBERSTROMSCHUTZVORRICHTUNG: SIEHE TYPENSCHILD FÜR GRÖSSE. GEFAHR – STROMSCHLAGEGEFAHR ACHTEN SIE DARAUF, DASS DIE GESAMTE STROMVERSORGUNG ZUM GERÄT GETRENNT IST, BEVOR SIE ARBEITEN AM GERÄT DURCHFÜHREN, UM DIE GEFAHR VON VERLETZUNGEN ODER SCHÄDEN AM GERÄT DURCH STROMSCHLÄGE ZU VERHINDERN. GEFAHR

BEI KABELN MIT NICHT METALLISCHEM MANTEL (ROMEX ETC.) UMMANTELUNG DER VERSORGUNGSLEITUNGEN AUF EINER LÄNGE VON 100 – 150 mm ABISOLIEREN. DIE LEITUNGSENDEN DER EINZELNEN DRÄHTE FÜR DEN DRAHTANSCHLUSS ABISOLIEREN (ETWA 19 mm BLANKER DRAHT). VERSORGUNGSLEITUNGEN IN DIE ELEKTRISCHE ANSCHLUSSKLEMME EINFÜGEN.

DER MANTEL MUSS ÜBER DIE KLEMMBUCHSE INNERHALB DES KASTENS HINAUSRAGEN. SICHERSTELLEN, DASS SICH DAS KABEL VOR DER BEFESTIGUNG MITTIG IN DER KLEMME BEFINDET. NICHT ZU FEST ANZIEHEN! DIES KÖNNTE ZU EINEM DURCHSTECHEN DER KUNSTSTOFFISOLIERUNG DES KABELS

UND ZU EINEM KURZSCHLUSS ODER ZU EINEM ERDSCHLUSS STROMFÜHRENDER KABEL FÜHREN (STROMSCHLAGEGEFAHR). DIE KLEMME IST ALS ZUGENTLASTUNG DER DRÄHTE GEDACHT. NORMALERWEISE IST DAFÜR EIN LEICHTER DRUCK AUSREICHEND.

EINIGE OEM-MODELLE WERDEN MIT EINER VORMONTIERTEN NETZSTECKER-BAUGRUPPE AUSGESTATTET, DIE NICHT DURCH EINE ZUSÄTZLICHE ZUGENTLASTUNG GEFÜHRT WERDEN MUSS.

VII. INSTALLATION DER 9630*451/9670*451 DECKENEINHEIT

Siehe Abb. 5

HINWEIS

Die folgende schrittweise Anleitung muss in der angegebenen Reihenfolge durchgeführt werden, um eine schnelle und einfache Installation sicherzustellen:

- A. Die Gitter und Filter aus der Blende der Deckeneinheit entnehmen.
- B. Suchen Sie die Gewebekanalbaugruppe und rasten Sie die Kanalmanschette in die Bodenplatte des oberen Gerätes ein.
- C. Die Kanalöffnung der Deckeneinheit anheben und an der Gewebekanalbaugruppe ausrichten. Befestigen Sie die Öffnung mit den 4 mitgelieferten kurzen Schrauben am Stahlmontagerahmen. Rollen Sie das Gewebeband durch die Öffnung der Deckeneinheit ab.
- D. Vorsichtig die Schutzfolie von dem stark haftenden Doppelklebeband ablösen. Den Gewebekanal gleichmäßig rund um die Öffnung festdrücken, sodass der Gewebekanal am Kunststoffkanal haftet. Überstehende Ränder des Gewebekanal vorsichtig abschneiden (ein Rasiermesser ist für diesen Zweck sehr gut geeignet). E. Heben Sie die Abdeckung in der Nähe des Montagerahmens an. Schließen Sie das Kommunikationskabel von der oberen Einheit an die Buchse an der Deckenblende an, wie im vergrößerten Bereich von Abb. 5 dargestellt.
- F. Die Blende am Luftkanal ausrichten und sicherstellen, dass keine Kabel zwischen den Kunststoffteilen eingeklemmt sind. Befestigen Sie die Blende mit den 4 mitgelieferten kurzen Schrauben am Stahlrahmen.
- G. Befestigen Sie den Raumtemperatursensor des Oberteils

mit der mitgelieferten kurzen Schraube an einer mittleren Bohrung des Stahlmontagerahmens.

- H. Tauschen Sie die Filter aus und bauen Sie die Haltegitter wieder ein. Befestigen Sie den Halter der Handfernbedienung mit den mitgelieferten langen Schrauben an einer Innenwand in einer Höhe von 137 bis 152 cm. an einer Stelle in der Nähe der „Sichtlinie“ zum Deckenmontagesensor und verhindert, dass Abluft aus der Deckenmontage auf die Fernbedienung einwirkt. Standorte in der Nähe von wärmeerzeugenden Geräten oder mit direkter Sonneneinstrahlung vermeiden. **Dies ist besonders bei Verwendung des**

„Folge-mir“-Modus des Systems

wichtig, bei dem die Temperaturmessung durch die Handfernbedienung anstatt durch den Abluftstrom an dem in der Deckeneinheit montierten Sensor erfolgt.

- I. Legen Sie die Batterien in die Handfernbedienung ein.
- J. Schließen Sie das System wieder an den Strom an.

Damit ist die Installation des Systems abgeschlossen. Der Abschnitt Betriebs- und Wartungsanleitung in diesem Handbuch enthält die Betriebs- und Wartungsanleitung.

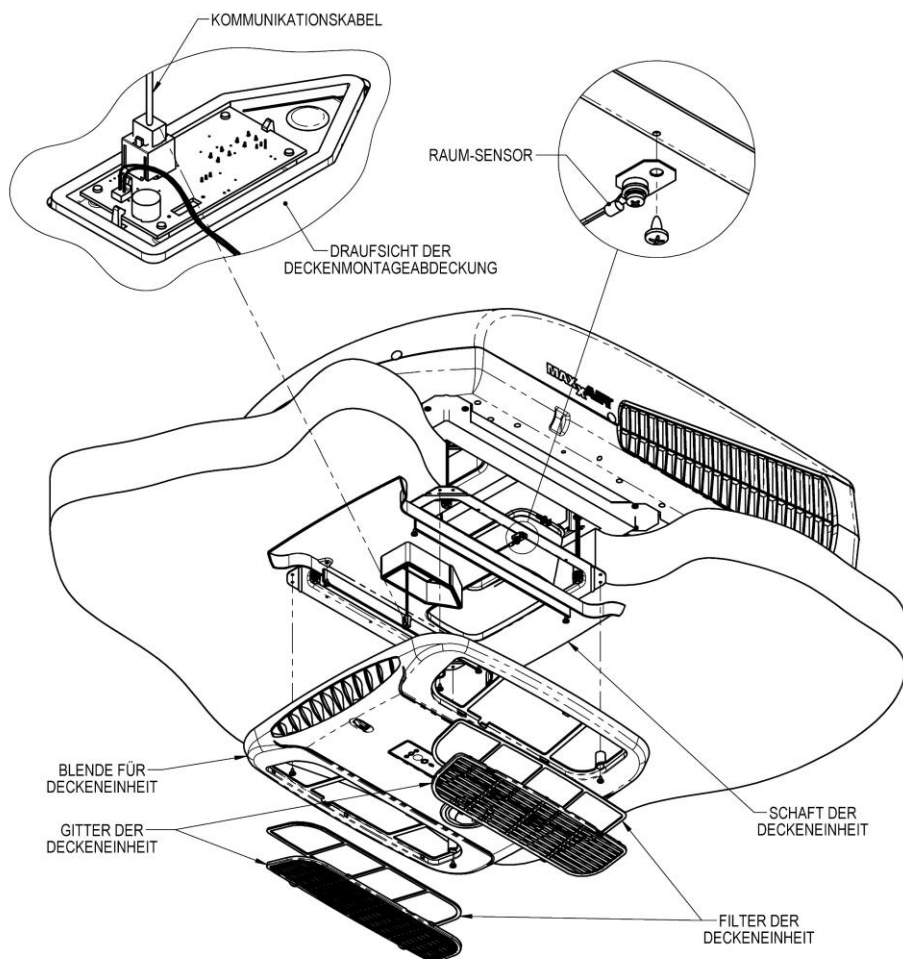


ABBILDUNG 5

VIII. BETRIEB UND WARTUNG

Diese Anleitung ist eine allgemeine Anleitung für die Bedienung und Wartung der MAXxAir® 2400 und 3100 Dachwärmepumpen der Serie 44000 mit 230/240 VAC, 50 Hz, Fernbedienung und Bluetooth App.

Dieses Gerät eignet sich nicht für die Verwendung durch Personen (u. a. Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten und Personen ohne Erfahrung und Kenntnisse, es sei denn, sie werden bei der Verwendung des Geräts beaufsichtigt oder verwenden es nach der Unterweisung durch diejenige Person, die für ihre Sicherheit verantwortlich ist. Kinder sind zu beaufsichtigen, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen. Reinigungs- und Benutzerwartungsarbeiten sind nicht durch unbeaufsichtigte Kinder auszuführen.

i. MODELL- UND SERIENNUMMER

Ihre Wärmepumpe ist für einen langjährigen sicheren und verlässlichen Betrieb ausgelegt. Diese Anleitung umfasst eine allgemeine Beschreibung des Anlagenbetriebs, der Einrichtung und des Betriebs der Steuerung sowie eine Liste der Routinewartungsarbeiten. Anfragen richten Sie an Ihren Airxcel, Inc.-Vertreter oder an Airxcel, Inc. und geben sowohl die Modell- als auch die Seriennummer der dachseitigen Einheit an. Alle dachseitigen Einheiten sind an zwei Stellen mit einer Modell- und Seriennummer gekennzeichnet: (1) Typenschildaufkleber – kann durch Entfernen der Dacheinheit eingesehen werden. Das Typenschild befindet sich oben auf dem Gerätesteuerkasten. (2) Aufkleber mit Modell-/Seriennummer auf dem Rückluftflansch auf der Bodenplatte der Dacheinheit.

Die Rückseite dieser Anleitung enthält auch einen Aufkleber mit Modellnummer und Seriennummer.

ii. BETRIEBSVORSCHRIFTEN

Die Klimaanlage ist für Kühlung und Entfeuchtung ausgelegt. Eine Wärmepumpe kehrt den Kühlzyklus um, sodass bei kühlem Wetter Wärme produziert werden kann. Die Leistung beider Anlagen kann mithilfe der folgenden einfachen Maßnahmen optimiert werden:

- Türen und Fenster geschlossen halten, um das Austreten der Klimaanlage Luft zu verhindern.
- Die Vorhänge geschlossen halten, um die Temperaturerhöhung zu reduzieren.

- Die Temperatur auf einen vernünftigen Wert einstellen.
- Durch eine geringe Lüftungsgeschwindigkeit wird der Lärmpegel reduziert und die Entfeuchtung bei kühlem Gerät verbessert.
- Den Luftstrom mithilfe der Schieber an der Vorder- und Rückseite der Deckeneinheit richtig einstellen. An der Stirnseite der Deckeneinheit sind Zuluftklappen zur zusätzlichen Steuerung des Luftstroms vorgesehen.
- Den Luftstrom zur Deckeneinheit nicht blockieren.
- Kein Wasser und keine Reinigungsflüssigkeiten in die Deckeneinheit sprühen. Die Deckeneinheit sollte mit einem feuchten Tuch gereinigt werden.
- Keine Gegenstände, auch nicht die eigene Hand, in die Öffnungen der Deckeneinheit einführen.

Rückwärtszyklusbetrieb

- Der Betrieb des Rückwärtszyklus unter idealen Umgebungsbedingungen kann es ermöglichen, dass das Gerät bei Temperaturen von bis zu 4 bis 5 Celsius betrieben werden kann.
- Der Betrieb des Rückwärtszyklus in kalten Umgebungen mit hoher Feuchtigkeit/Niederschlag kann dazu führen, dass das Gerät einen Abtauzyklus einschließt, um die Vereisung der Außenspule zu mindern. Dies kann bei Temperaturen von 5 bis 7,5 Grad Celsius auftreten.
- Bei Temperaturen unter den oben aufgeführten kann das Gerät einen Abtauzyklus initiieren, damit es weiterhin betrieben werden kann. Am Ende dieses Zyklus wird das Innengebläse abgeschaltet, um das Eindringen von kalter Luft in den Wagen zu minimieren. Das Umkehrventil der Wärmepumpe ist stromlos, wodurch das Gerät wieder in den Klima-Modus versetzt wird und die Außenspule auftaut, um eventuell entstandenen Frost oder Eis zu entfernen. Dies dauert ungefähr 3 Minuten, danach wird das Rückwärtsventil wieder eingeschaltet und das Gerät beginnt wieder den Rückwärtszyklus. Dieser Abtauzyklus kann es dem Gerät ermöglichen, bei Temperaturen von 0 bis 1 Grad Celsius zu laufen. (Weitere Informationen zum Betrieb des

Abtauzyklus finden Sie im Wartungshandbuch.)

iii. EINSTELLUNG DES LUFTSTROMS

Die aufbereitete Luft wird durch die Deckeneinheit verteilt. Die Schächte auf der Vorder- und Rückseite der Deckeneinheit können verstellt werden, um den Luftstrom nach vorne zu drosseln. Die runden Lüftungsschlitze können eingestellt werden, um den Luftstrom von der Deckeneinheit zu verstellen.

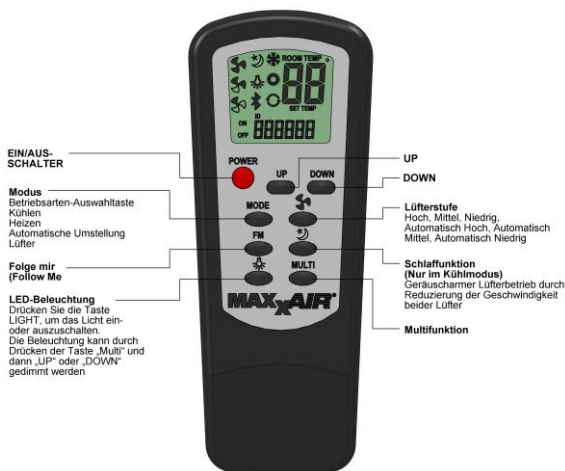
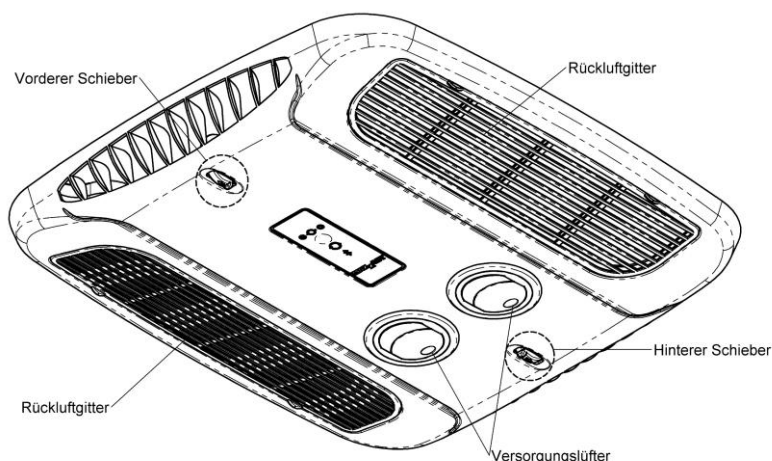
Die Lüftungsschlitze können geöffnet und geschlossen werden, um den Luftstrom anzupassen, sowie um 360 Grad gedreht werden, um den Luftstrom zum gewünschten Punkt zu leiten. (Die Verwendung der Lüftungsschlitze im

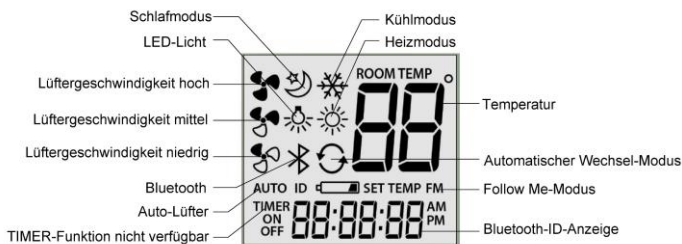
Heizmodus wird empfohlen, um einen Luftstau im Bus zu vermeiden.)

iv. HANDFERNBEDIENUNG

Mit der Fernbedienung wird der Betrieb der Wärmepumpe durch ein Infrarotsignal gesteuert, das an einen Sensor an der Deckeneinheit gesendet wird. Für einen optimalen Empfang sollte die Fernbedienung beim Ändern der Einstellwerte und bei der Konfiguration der Wärmepumpe auf die Deckenmontage gerichtet sein.

Hinweis: Sollte die Fernbedienung verloren gehen, kann die Wärmepumpe über die an der Deckenmontage angebrachten Tasten gesteuert werden.





Strom Ein/Aus

Schalten Sie das Gerät mit dem Netzschalter an der Fernbedienung ein: Das Gerät setzt den Betrieb wieder mit den vorherigen Einstellungen fort.

Zum Ausschalten drücken Sie die Ein/Aus-Taste: die Fernbedienung und das Gerät werden ausgeschaltet. Wenn die Deckeneinheit mit LED-Leuchten ausgestattet ist, sind die Leuchten unabhängig vom Gerät und können mit dem Lichtschalter betrieben werden, egal ob das Gerät ein- oder ausgeschaltet ist.

Nach oben und unten

Stellen Sie mit dem Pfeil nach oben und Pfeil nach unten die gewünschte Temperatur ein. Die Temperatureinheit zeigt entweder C oder F an. Die voreingestellte Einheit ist C. Diese Voreinstellung kann über die MULTI-Taste auf der Fernbedienung geändert werden. Siehe Abschnitt zur MULTI-Taste für Anweisungen.

Modus

Stellen Sie den erforderlichen Betriebsmodus ein, indem Sie die MODE-Taste drücken.

- Kühlung
- Heizung
- Automatische Umschaltung (Kühl- oder Heizmodus, abhängig von der gewählten Raumtemperatur)
- Lüfter

Lüfterstufe

Stellen Sie die Lüfterstufe ein, indem Sie die Lüftertaste drücken, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

- Niedrig
- Mittel
- Hoch
- Auto Hoch
- Auto Mittel
- Auto Niedrig

Hinweis: Automatische Geschwindigkeitsauswahl ist nur im Kühlmodus verfügbar.

Folge mir (Follow Me)

(nur für Fernbedienung) Im Normalbetrieb erfasst ein Temperatursensor in der Deckeneinheit die Temperatur und steuert den Betrieb der Wärmepumpe. Bei „Follow Me“ wird diese Steuerung auf einen Temperatursensor an der Handfernbedienung umgeschaltet. Um Follow Me zu aktivieren, drücken Sie die Taste **FM**. **FM** erscheint auf dem LCD-Bildschirm, wenn **Follow Me** eingeschaltet ist. Drücken Sie erneut, um die Einstellung „Follow Me“ zu deaktivieren.

Schlafmodus

Durch Drücken der SLEEP-Taste wird die Schlaffunktion aktiviert, das Schläfsymbol erscheint im LCD-Bildschirm. Drücken Sie erneut, um den Schlafmodus auszuschalten. Im Ruhemodus (nur Kühlmodus) laufen die Ventilatoren innen und außen bei niedriger Geschwindigkeit.

MULTI-Taste:

Diese Taste wird für die Temperatureinstellung und die Bluetoothkopplung verwendet.

MULTI-Tastenaktionen	Funktion verfügbar	Erste Anzeige	Durchführen von Maßnahmen***
Zweimal drücken	Konfiguriert die Temperatureinheit	• Zeigt CEL oder FAH** an	Drücken Sie auf der Fernbedienung nach UP oder DOWN, um zwischen °C und °F umzuschalten
Drücken Sie dreimal	Sendet die Bluetooth-ID an den Empfänger	• Zeigt die Bluetooth-ID an XX:XX:XX	Drücken Sie eine beliebige Taste, um die Bluetooth-ID an die Benutzeroberfläche zu senden

** Die Bluetooth-ID auf der Fernbedienung zeigt CEL oder FAH an

*** Nachdem die Maßnahmen durchgeführt wurden, kann die Anzeige durch erneutes Drücken von MULTI wieder auf normal gesetzt werden.

v. AUSWAHL DES BETRIEBSMODUS

Die Wärmepumpe verfügt über vier Betriebsmodi – Kühlung, Heizung, Auto-Umschaltung und Lüfter. Zur Auswahl des gewünschten Betriebsmodus drücken Sie die Taste **MODE**. Verwenden Sie dann die Tasten UP oder DOWN zur Auswahl der Solltemperatur. Wählen Sie die gewünschte Lüftergeschwindigkeit durch Drücken der Taste FAN aus. Zum Weiterschalten in den nächsten Modus drücken Sie die Taste **MODE**.

KÜHLEN: Die Anlage arbeitet im Kühlmodus, um die Solltemperatur zu halten. Im Kühlmodus stehen sechs Lüftereinstellungen zur Auswahl: Kontinuierlich hohe Geschwindigkeit, kontinuierlich mittlere Geschwindigkeit, kontinuierlich niedrige Geschwindigkeit, Auto Hoch, Auto Mittel oder Auto Niedrig. Im Auto-Betrieb schaltet der Lüfter zusammen mit dem Kompressor zyklisch ein und aus. Wählen Sie die gewünschte Einstellung mithilfe der Taste Fan aus. Zum Weiterschalten in den nächsten Heizmodus drücken Sie die Taste **MODE**.

HEIZEN: Die Anlage arbeitet im Heizmodus, um die Solltemperatur zu halten. Im Heizmodus stehen drei Lüftereinstellungen zur Auswahl: Kontinuierlich hohe Geschwindigkeit, kontinuierlich mittlere Geschwindigkeit, kontinuierlich niedrige

Geschwindigkeit. Wählen Sie die gewünschte Einstellung mithilfe der Taste „Fan“ aus.

Um in den Automatikmodus zu gelangen, drücken Sie die Taste **MODE**.

AUTO: Die Anlage heizt und kühlt je nach Solltemperatur automatisch. Verwenden Sie die Tasten UP oder DOWN zur Auswahl der gewünschten Solltemperatur. Im AUTO-Modus wird die Lüftergeschwindigkeit automatisch ausgewählt. Zum Weiterschalten in den Lüftermodus drücken Sie die Taste **MODE**.

LÜFTER: Der Innenventilator kann der Luftzirkulation zuarbeiten, ohne dass der Kompressor läuft. Im Lüftermodus stehen drei Lüftereinstellungen zur Auswahl: Kontinuierlich hohe Geschwindigkeit, kontinuierlich mittlere Geschwindigkeit oder kontinuierlich niedrige Geschwindigkeit. Treffen Sie die Auswahl mithilfe der Taste **FAN**.

vi. STEUERPAD AN DER DECKENEINHEIT

Die Deckeneinheit verfügt über eine zweifarbige LED zur Anzeige, ob sich das Gerät im Kühl- oder Heizmodus befindet, und eine manuelle Überbrückungstaste, die bei Ausfall der Fernbedienung oder bei Fehlfunktionen verwendet werden kann. Die manuelle Überbrückungstaste wechselt durch Drücken der Taste zwischen Heizen und Kühlen.



Steuerpad LED-Anzeige

Die Deckeneinheit verfügt über 1 LED-Lampe: ROT/BLAU zur Anzeige von Betriebsmodus und Fehlerinformationen:

ROT	BLAU	Angezeigte Information
Aus	Aus	Kein Strom
Aus	Ein	Kühlmodus
Ein	Aus	Heizmodus
Aus	Aus	Lüftermodus
Basierend auf dem Betriebsmodus		Automatische Umstellung
Abwechselnd rot und blau		Bluetoothkopplung
Blinken	Aus	Abtaubetrieb
Aus	Blinkt einmal in drei Sekunden	Raumtemperatursensorfehler
Aus	Blinkt zweimal in drei Sekunden	Fehler im OD-Spulentemperatursensor
Aus	Blinkt dreimal in drei Sekunden	Fehler im ID-Spulentemperatursensor

vii. ROUTINEWARTUNG

Die Deckeneinheit und die Außenblende können mit einem feuchten Tuch gereinigt werden. Bei Bedarf kann ein mildes Reinigungsmittel verwendet werden. Filter bestehen aus langlebigen, nicht-allergenen Naturfasern, die gereinigt und wiederverwendet werden können, und filtern die Umluft vollständig, wenn die Wärmepumpe in Betrieb ist. Wenn die Filter nicht regelmäßig gereinigt werden, können sie mit Flusen, Schmutz, Fett etc. verstopft werden. Ein verstopfter Filter führt zu einem Verlust des Luftvolumens und könnte letztendlich zum Vereisen der Verdampferschlange führen.

Reinigung und/oder Austausch der Filter:

1. Entfernen Sie die beiden Gitter von der Deckeneinheit, indem Sie die Laschen an den Gittern wie in der Abbildung gezeigt abziehen.
2. Entfernen und reinigen oder ersetzen Sie die beiden Filter. Die Filter sollten mit

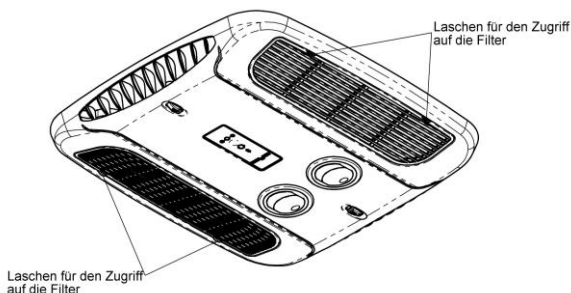
warmem Wasser gewaschen oder abgesaugt werden. Die Filter sollten einmal pro Monat geprüft und nach Bedarf gereinigt oder ausgetauscht werden.

3. Bauen Sie die Filter und Gitter wieder in die Deckeneinheit ein.

WICHTIG: Die Wärmepumpe darf nicht für einen längeren Zeitraum ohne Filter betrieben werden.

Der Betrieb der Wärmepumpe ohne Filter könnte zu sogar noch schlimmeren Konsequenzen führen. Flusen, Fett etc., die normalerweise durch den Filter gestoppt werden, sammeln sich jetzt in der Verdampferschlange. Das führt nicht nur zu einem Verlust des Luftvolumens und der möglichen Vereisung der Verdampferschlange, sondern könnte auch zu erheblichem Schaden an den Betriebskomponenten der Wärmepumpe führen.

HINWEIS: Wenn das Gerät in einer staubigen Umgebung betrieben wird, sollten die Filter häufiger geprüft und gereinigt werden.



IX. GARANTIE

Die vollständigen GARANTIEBESTIMMUNGEN zu den in Australien oder Neuseeland gekauften Produkten finden Sie auf www.coastrv.com.au oder www.coastrv.com.nz. Für Produkte, die außerhalb der USA, Australien oder Neuseeland gekauft

wurden, kontaktieren Sie Ihren AIRXCEL, INC. Händler.

Die BESCHRÄNKTE GARANTIE Die DOKUMENTATION ist auf der AIRXCEL, INC. Webseite, Airxcel.com, verfügbar und findet auf alle nationalen US-Produkte von AIRXCEL, INC. Anwendung.

X. BLUETOOTH

Installation, Betrieb und Anwendungshandbuch

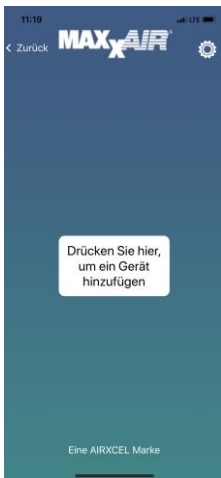
1. Installieren der App auf dem Telefon

- Gehen Sie zu Google Play für Android-Geräte oder Apple App Store für Apple-Geräte und suchen Sie nach „RV Comfort“.
- Laden Sie die RV Comfort App aus dem Store herunter.



Hinweis: Auf den Geräten muss mindestens Android 4.4 oder iOS 9.0 (oder höher) installiert sein.

- Stellen Sie sicher, dass Bluetooth und Standort auf Ihrem Smartphone aktiviert sind..
- ### 2. Starten Sie die RV Comfort App
- Tippen Sie auf die Schnittstelle, um ein neues Gerät hinzuzufügen



- ### 3. Bereiten Sie sich darauf vor, Ihr Smartphone zu koppeln:
- Drücken Sie 5 Sekunden lang auf die

Tasten  und  auf der

Deckeneinheit.

Drücken Sie die MULTI-Taste auf der Fernbedienung dreimal, sodass die Bluetooth-ID sichtbar und an den Empfänger in der Deckeneinheit gesendet wird.

Hinweis: Wenn die MULTI-Taste nicht innerhalb von 60 Sekunden gedrückt wird, verlässt die Steuerung den Pairing-Modus.

Geben Sie bei Aufforderung die 6-stellige Bluetooth-ID ein, die auf der Fernbedienung angezeigt wird.

Tippen Sie auf NEUES GERÄT HINZUFÜGEN

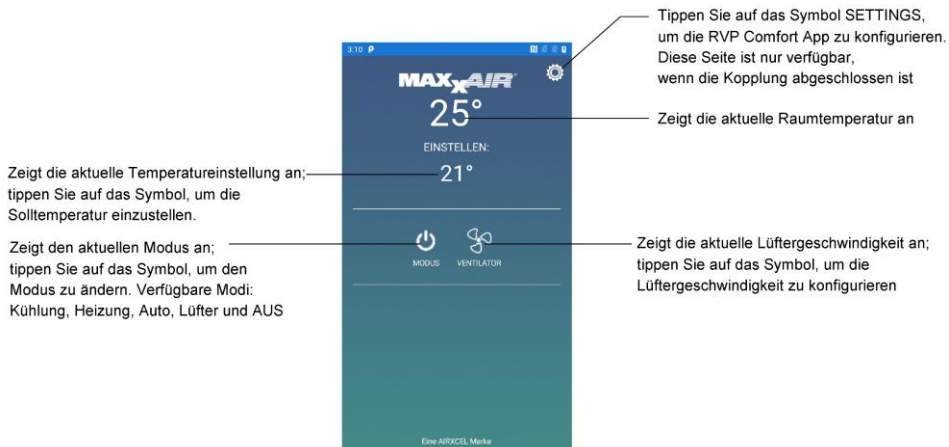
Hinweis: Durch das Klicken auf "NEUES GERÄT KOPPELN" stimmen Sie den Nutzungsbedingungen zu.

Die Nutzungsbedingungen enthalten einen Link zur AIRXCEL-Website und zu den Nutzungsbedingungen. Dies wird unten auf der Seite „PAIR NEW DEVICE“ (NEUES GERÄT KOPPELN) angezeigt. Wenn die Einheit mit einem Gerät gekoppelt wurde, wird diese Seite nicht mehr angezeigt.



Beschreibung der Homepage

Nach Abschluss der Kopplung zeigt die Startseite die aktuelle Einstellung an.



Einstellungsseite

Ein anderes Gerät hinzufügen/auswählen:

Wählt das zu kontrollierende Gerät aus



Sprache: Sprache einstellen; Optionen sind Englisch, Französisch, Deutsch und Spanisch.

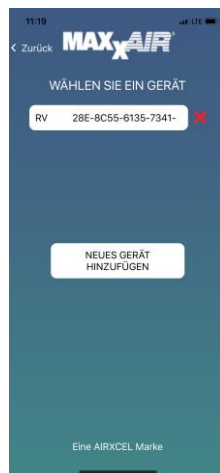
Einheit: Temperatureinstellung eingestellt; Optionen beinhalten Fahrenheit (°F) oder Celsius (°C)

Name: Weist einen Namen/eine Beschreibung zu.

Geräte-ID: Zeigt 6-stellige Bluetooth-ID an.

Firmware: Zeigt die Softwareversion der Steuerung an.

Dieses Gerät entfernen: Löscht das Gerät aus der App.

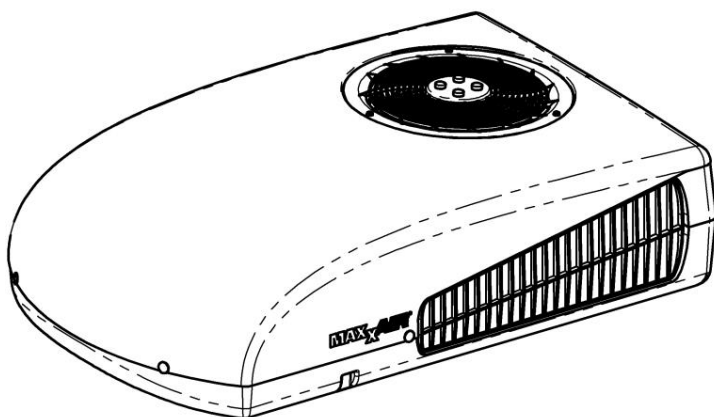


Neues Gerät hinzufügen:

Über die RV Comfort App können maximal drei Geräte hinzugefügt und gesteuert werden.

Hinweis: Nur das ausgewählte Gerät wird auf dem Startbildschirm angezeigt.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA BOMBA DE CALOR/AIRE ACONDICIONADO DE TECHO DE CARAVANA DE 230/240 VCA, 1ø, 50 Hz 44000, CON MANDO A DISTANCIA Y BLUETOOTH



ÍNDICE				
I.	Información general	44	i.	Modelo y número de serie 51
II.	Dimensiones de la bomba de calor	44	ii.	Directrices de funcionamiento 50
III.	Selección de la ubicación de instalación	45	iii.	Ajuste del flujo de aire 51
IV.	Instalación de la unidad de techo superior	45	iv.	Controlador manual 51
V.	Fijación de la bomba de calor al techo	47	v.	Selección del modo de funcionamiento 53
VI.	Cableado eléctrico	48	vi.	Almohadilla de control del conjunto de techo 53
VII.	Instalación del conjunto de techo	48	vii.	Mantenimiento rutinario 54
VIII.	Funcionamiento y mantenimiento	50	IX.	Garantía 55
			X.	Bluetooth 55
			XI.	Instrucciones de montaje 87
			XII.	Diagrama del sistema de cableado 88

Estas instrucciones son una guía general para instalar las bombas de calor de techo MAXXAir® de 230/240 VCA y 50 Hz de la serie 44000.

AVISO IMPORTANTE

Estas instrucciones son para el uso de personas cualificadas, con formación especial y con experiencia en la instalación de este tipo de equipos, así como de los componentes del sistema pertinentes. Se exige que el personal de instalación y servicio disponga de licencia. **LAS PERSONAS NO CUALIFICADAS NO DEBEN INSTALAR NI DAR SERVICIO DE MANTENIMIENTO A ESTE EQUIPO.**

NOTA

Las palabras “tiene que” o “debe” indican un requisito que resulta fundamental para el rendimiento satisfactorio y seguro del producto.

Las palabras “debería” o “podría” indican una recomendación o consejo que no resulta fundamental y no es un requisito, pero sí puede ser útil o conveniente.

ADVERTENCIA – PELIGRO DE DESCARGA

Para evitar la posibilidad de lesiones físicas graves o daños al equipo debido a descargas eléctricas, asegúrese siempre de que la alimentación eléctrica del aparato esté desconectada.

SIGA DETENIDAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE ESTE MANUAL PARA EVITAR DAÑOS AL EQUIPO, ASÍ COMO LESIONES CORPORALES O INCENDIOS.

ADVERTENCIA

Una incorrecta instalación podría dañar el equipo, crear un peligro y anular la garantía. El uso de componentes no probados de conformidad con estas unidades podría anular la garantía, provocar el incumplimiento por parte del equipo de ciertas normativas estatales, crear un peligro y dañar el equipo.

¡ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

No está previsto que este aparato sea utilizado por niños o personas enfermas, a menos que estén debidamente supervisadas por una persona responsable para asegurarse de que pueden utilizar el aparato de modo seguro.

I. INFORMACIÓN GENERAL

OEM: asegúrese de que el Manual del propietario/instalación acompaña la bomba de calor.

INSTALADOR Y/O DISTRIBUIDOR:

asegúrese de que se presenta el Manual

del propietario/instalación al consumidor del producto.

CONSULTAS SOBRE LA UNIDAD DE

A/A: las consultas dirigidas a su representante de Airxcel, Inc. o a Airxcel, Inc. relativas a la instalación del producto deben contener tanto el modelo como los números de serie de la unidad de techo. Estas bombas de calor de techo tienen la identificación de modelo y de número de serie en dos ubicaciones: (1) Se puede ver la pegatina de la placa de datos de servicio quitando la cubierta de plástico externa de la unidad superior, (2) la pegatina del número de modelo/serie (color plata) está situada en la sección de retorno de aire de la bandeja base de la unidad de techo superior. Además, hay una pegatina en la parte posterior de la cubierta de plástico con el nombre del fabricante y el número de modelo.

II. DIMENSIONES DE LA BOMBA DE CALOR

La capacidad de una bomba de calor en modo frío para refrescar un vehículo o mantener la temperatura deseada por el consumidor dependerá de la ganancia térmica del vehículo.

El tamaño físico, la superficie de las ventanas, la calidad y cantidad del aislamiento, la exposición a la luz solar, el número de personas que utilicen el vehículo y la temperatura exterior pueden aumentar la entrada de calor en un grado tal que la capacidad del climatizador se vea superada.

Por regla general, el aire expulsado (aire descargado) en modo frío será de 8 a 12 °C (15 a 20 °F) más frío que el aire que entra (aire de retorno) por las rejillas de aire del fondo del conjunto de techo.

Por ejemplo, si el aire que entra en la bomba de calor es de 27 °C (80 °F) (aire de retorno), el aire expulsado (aire descargado) en el interior del vehículo será de 15 a 19 °C (60 a 65 °F). Siempre que se mantenga esta diferencia de temperatura (8 a 12 °C, 15 a 20 °F), la unidad funcionará correctamente.

De nuevo, preste mucha atención a las variables de entrada o fuentes de calor en el vehículo. Con temperaturas exteriores extremas, la entrada de calor en el vehículo puede reducirse del siguiente modo:

- Estacionando el vehículo en una zona de sombra
- Manteniendo las ventanas y puertas cerradas

- Evitando el uso de aparatos que produzcan calor
- Utilizando pantallas para las ventanas (parasoles y/o cortinas)

Para disfrutar de una solución más duradera en situaciones de una gran entrada de calor, se debe considerar la posibilidad de un aislamiento adicional del vehículo, toldos para ventanas y/o tintado de los cristales.

III. SELECCIONANDO UNA UBICACIÓN DE INSTALACIÓN

La bomba de calor MAXXAir® se ha diseñado principalmente para ser utilizada en vehículos recreativos.

¿Puede el techo del vehículo soportar tanto la unidad de techo superior como el conjunto de techo sin estructuras adicionales de soporte? Examine el techo del interior en la zona de montaje para evitar interferencias con partes de estructuras existentes como literas, cortinas, raíles o divisiones de espacios. La altura de la cubierta del conjunto de techo es de 51 mm. Compruebe que se deja espacio libre para las puertas que deben poder abrirse ampliamente (frigorífico, armarios, aparadores).

En muchas ocasiones, las bombas de calor de techo se instalan en ubicaciones de ventilación ya existentes.

En el caso de que no exista ventilación en el techo (con un orificio de montaje ya existente), se recomiendan las siguientes ubicaciones de colocación.

Autocaravanas: una unidad individual o la unidad delantera, en el caso de dos unidades, deberían montarse a una distancia inferior a 2,7 m del compartimento del conductor. Caravanas o minicasas: debería optarse por una ubicación que esté cerca de la puerta y ligeramente hacia adelante con respecto al centro longitudinal. Furgonetas: la ubicación debería situarse en el centro del techo (tanto a lo ancho como a lo largo).

Camión caravana: la ubicación debería estar comprendida entre 1,2 y 1,5 m con respecto a la parte trasera de la caravana para conseguir el máximo efecto de refrigeración.

IV. INSTALACIÓN DE LA UNIDAD DE TECHO SUPERIOR ¡PELIGRO

**¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA
DESCONECTE TODA LA ALIMENTACIÓN
AL VEHÍCULO ANTES DE REALIZAR UN
CORTE EN EL VEHÍCULO.**

**EL CONTACTO CON EL ALTO VOLTAJE
PUEDE OCASIONAR DAÑOS EN EL
EQUIPO, LESIONES FÍSICAS O LA
MUERTE.**

**IMPORTANTE
PARA EVITAR DAÑOS EN EL
CABLEADO Y LA BATERÍA,
DESCONECTE EL CABLE DE LA
BATERÍA DEL TERMINAL POSITIVO DE
LA BATERÍA ANTES DE REALIZAR UN
CORTE EN EL VEHÍCULO.**

Una vez determinada la ubicación para la bomba de calor (consulte la Sección III), debe facilitarse una abertura rectangular reforzada en el techo (puede utilizarse el hueco de ventilación existente). Antes de cortar el techo del vehículo, compruebe que el corte previsto no afectará a otras estructuras o vigas transversales. Además, debe tenerse en cuenta la ubicación de cualquier instalación interna de fontanería o suministro eléctrico.

- A. Si ya existe una ventilación de techo en la ubicación deseada para el montaje de la bomba de calor, deberán seguirse los pasos siguientes.
 1. Extraer todos los tornillos que fijan la ventilación de techo al vehículo. Extraer la ventilación y cualquier material embellecedor adicional. Extraer con cuidado todo calafateo de alrededor de la abertura del techo para obtener una superficie exterior limpia.
 2. Es posible que sea necesario sellar algunos de los agujeros de tornillos del antiguo montaje de la ventilación que no coincidan con la junta de la bandeja base de la bomba de calor.
 3. Examinar la abertura del techo. Si la abertura es más pequeña que las dimensiones que se muestran en la tabla en la Figura 1, deberá ampliarse el hueco.
- B. Si no se utiliza una abertura de ventilación del techo, (consulte la figura 1) se deberá cortar una nueva abertura en el techo del vehículo. Asimismo, se deberá hacer una abertura de iguales dimensiones en el techo del interior del vehículo. Si la abertura del techo interior está tapizada, podrían producirse enganches. Una vez que la abertura en el techo exterior e interior tengan el mismo tamaño correcto, debe aplicarse una estructura rectangular de soporte entre el techo externo superior y el interior.

La estructura rectangular reforzada debe responder a las siguientes directrices:

1. Debe ser capaz de soportar tanto el peso de la bomba de calor de techo superior como del conjunto de techo interior.
2. Debe ser capaz de sostener o mantener la separación entre la superficie exterior del techo y la superficie del techo interior, de modo que cuando la bomba de calor de techo superior y el conjunto de techo interior se atornillen, no se desmorone el techo.

Airxcel, Inc. recomienda que el espacio entre el techo superior del vehículo y el del interior sea al menos de 25 mm. En la Figura 1 se muestra una estructura típica de soporte.

La estructura debe incluir una abertura para dejar espacio al cableado de alimentación eléctrica.

Pase el cableado de suministro a través de la estructura al mismo tiempo que instala dicho soporte.

C. La bomba de calor debe montarse lo más horizontal posible tanto en su eje longitudinal como transversal, y con el vehículo estacionado en llano. La Figura 2 muestra los grados máximos de desviación permitidos.

IMPORTANTE: deje 600 mm de cableado de suministro a través de la estructura de soporte (longitud útil).

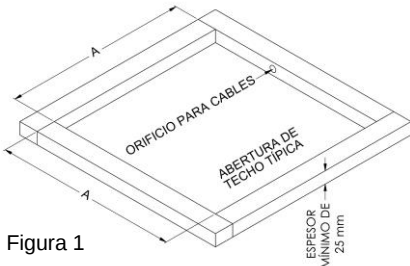


Figura 1

CONJUNTO DE TECHO	DIMENSIÓN DE APERTURA DEL TECHO "A"
9630*451	35,6-38,0 cm
9670*451	40,0-42,0 cm

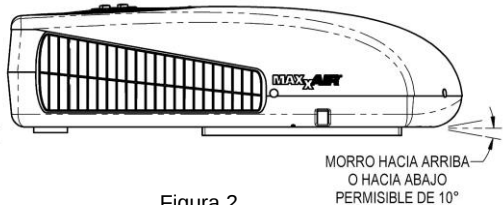
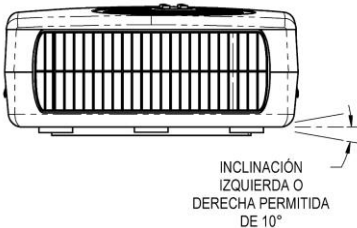


Figura 2

Una vez se haya instalado la estructura de soporte, selle todas las oquedades entre la estructura, el techo exterior y el cableado de suministro.

Si el techo del vehículo está inclinado de modo que la bomba de calor no pueda montarse respetando los grados máximos de desviación permitidos, se deberá añadir una cuña o calzo nivelador exterior para que la unidad esté horizontal.

En la Figura 3 se muestra una típica cuña niveladora en eje longitudinal.

Una vez nivelada la bomba de calor, es posible que se deban colocar otras cuñas adicionales encima del conjunto de techo interior. La bomba de calor y el conjunto de techo interior deben instalarse alineados en escuadra antes de proceder a atornillarlos.

D. Una vez se ha preparado correctamente el hueco de montaje, retire el cartón y las almohadillas de protección para el transporte con las que se embala la bomba de calor. Suba con cuidado la unidad hasta la parte superior del vehículo. No utilice el envoltorio externo de plástico para subirla. Coloque la bomba de calor sobre el hueco de montaje previamente abierto. El borde afilado de la cubierta (nariz) debe apuntar hacia la parte delantera del vehículo. Pase todos los conectores eléctricos sueltos de la bomba de calor a través de la abertura de montaje y déjelos colgando.

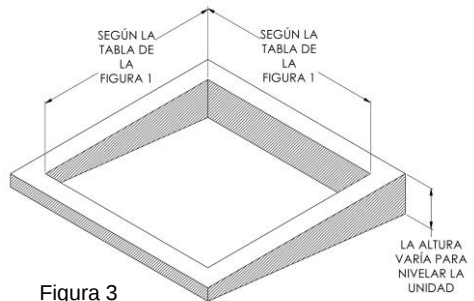


Figura 3

V. FIJACIÓN DE LA BOMBA DE CALOR AL TECHO

Consulte la Figura 4

Se facilita una estructura de montaje con el conjunto de techo. Siga los pasos siguientes para fijar la bomba de calor al techo.

A. Coloque la junta de montaje de la bomba de calor sobre la abertura cuadrada del techo.

B. Instale la estructura de montaje del conjunto de techo con los cuatro pernos, arandelas y muelles que encontrará con el conjunto de techo.

C. La junta se ha comprimido correctamente cuando cualquier parte de cada pestaña que indica la junta se ha bajado al nivel del techo.

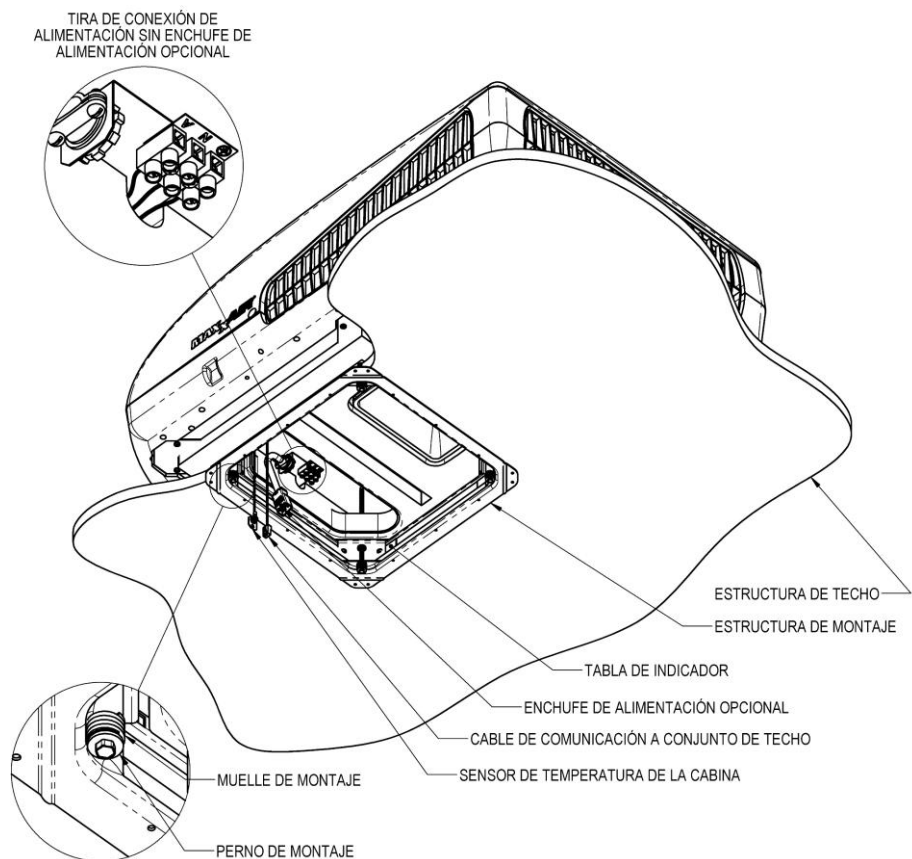


Figura 4

VI. CABLEADO ELÉCTRICO ENCAMINAMIENTO DEL CABLEADO DE 230/240 VCA

Consulte la Figura 4

Encamine el cableado de suministro eléctrico 230/240 VCA desde la fuente de alimentación a través de las abrazaderas para cable y conéctelo al ladrón, teniendo en cuenta las especificaciones de cableado de alto voltaje y todas las normativas eléctricas locales y nacionales. Apriete los tornillos hasta un par de fuerza de 8 kg-centímetro. Algunas unidades de fabricantes originales incluyen un cable de alimentación previamente cableado con conector que encaja a presión en la pieza de acoplamiento suministrada por el fabricante.

Especificaciones para el cableado de alto voltaje

Consulte las normativas locales y nacionales más recientes para obtener información sobre la reglamentación del cableado.

EL INSTALADOR DEBE CONTAR CON UN INTERRUPTOR DE CORTE BIPOLAR PARA FASE Y NEUTRO.

SOBREINTENSIDAD MÁXIMA DEL DISPOSITIVO PROTECTOR: CONSULTE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD PARA VER EL TAMAÑO.

¡PELIGRO: RIESGO DE DESCARGA! ASEGÚRESE DE QUE SE HA DESCONECTADO TODA LA ALIMENTACIÓN A LA UNIDAD ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO EN DICHA UNIDAD PARA EVITAR POSIBLES LESIONES POR DESCARGA O DAÑOS AL EQUIPO.

**¡PELIGRO
CON CABLES DE FUNDA NO METÁLICA (ROMEX, ETC.), quite unos 100-150 mm DE FUNDA PARA DEJAR AL DESCUBIERTO CABLES DE ALIMENTACIÓN. DEJE AL DESCUBIERTO BORDES DE CABLES DE ALIMENTACIÓN PARA LA CONEXIÓN DEL CABLEADO (UNOS 19 mm DE CABLE AL DESCUBIERTO). INTRODUZCA CABLES DE ALIMENTACIÓN EN LA ABRAZADERA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA. EL CABLE CON FUNDA DEBE PENETRAR POR LA ABRAZADERA Y CONECTAR CON EL BORNE EN EL INTERIOR DE LA CAJA. ¡ASEGÚRESE DE QUE EL CABLE ESTÁ CENTRADO EN LA ABRAZADERA ANTES DE**

AJUSTARLA! ¡NO APRETAR DEMASIADO!

SI LO HACE, PODRÍA ESTRANGULAR EL AISLAMIENTO DEL HILO DE PLÁSTICO Y PROVOCAR UN CORTOCIRCUITO O CABLES ACTIVOS A TIERRA (PELIGRO DE DESCARGA). LA FINALIDAD DE LA ABRAZADERA ES SERVIR DE SUJECCIÓN Y PROTECCIÓN DE LOS CABLES. UNA LIGERA PRESIÓN SUELE SER SUFICIENTE.

ALGUNOS MODELOS OEM ESTARÁN EQUIPADOS CON UN CONJUNTO DE ENCHUFE PREINSTALADO QUE NO TIENE QUE PASAR POR UN ALIVIO DE TENSION ADICIONAL.

VII. INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE TECHO 9630*451/9670*451

Consulte la Figura 5

NOTA

Las instrucciones siguientes relativas a cada uno de los pasos deben seguirse en secuencia con el fin de garantizar una instalación rápida y sencilla.

- A. Retire las rejillas y los filtros de la cubierta del conjunto del techo.
- B. Localice el conjunto de conducto de tela y encaje el collar del conducto en su lugar en la bandeja base de la unidad superior.
- C. Eleve el tubo de descarga del conjunto de techo para alinearlos con el conjunto de conducto de tela. Acople el tubo a la estructura de montaje de acero con los 4 tornillos cortos suministrados. Suelte el conducto de tela para que caiga a través de la abertura del conjunto de techo.
- D. Desprenda suavemente el protector antiadherente de la cinta de doble cara VHB (Very High Bond o alta fuerza de adhesión). Presione el conducto de tela uniformemente alrededor del perímetro de la abertura para adherir el conducto de tela al conducto de plástico. Recorte con cuidado el conducto de tela sobrante (una cuchilla de afeitar es muy eficaz para esto).
- E. Levante la cubierta cerca de la estructura de montaje. Enchufe el cable de comunicación de la unidad superior al receptáculo de la cubierta del techo, tal como se muestra en la sección ampliada de la Figura 5.
- F. Alinee la cubierta con el conducto de aire asegurándose de que no haya cables atrapados entre piezas de plástico. Acople la cubierta a la

estructura de acero con los 4 tornillos cortos suministrados.

- G. Acople el sensor de temperatura ambiente de la unidad superior a un orificio central de la estructura de montaje de acero con el tornillo corto suministrado.
- H. Sustituya los filtros y las rejillas de retención. Con los tornillos largos suministrados, monte la funda del mando a distancia manual a una pared interior a una altura de 137 a 152 cm. en una ubicación dentro de la "línea de visión" del sensor del conjunto de techo y evitará que el aire de salida del conjunto de techo afecte al mando a distancia. Evite las ubicaciones cerca de aparatos que producen calor o

exposición directa a la luz solar. Esto es especialmente importante si se utiliza el modo "follow me" (sígueme) del sistema en el que la detección de temperatura se realizará en el mando a distancia manual en lugar del sensor montado en la corriente de aire de retorno del conjunto de techo.

- I. Instale las baterías en el mando a distancia manual.
- J. Restablezca la alimentación del sistema.

Aquí concluye la instalación del sistema. La sección de Instrucciones de funcionamiento y mantenimiento de este manual contiene las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.

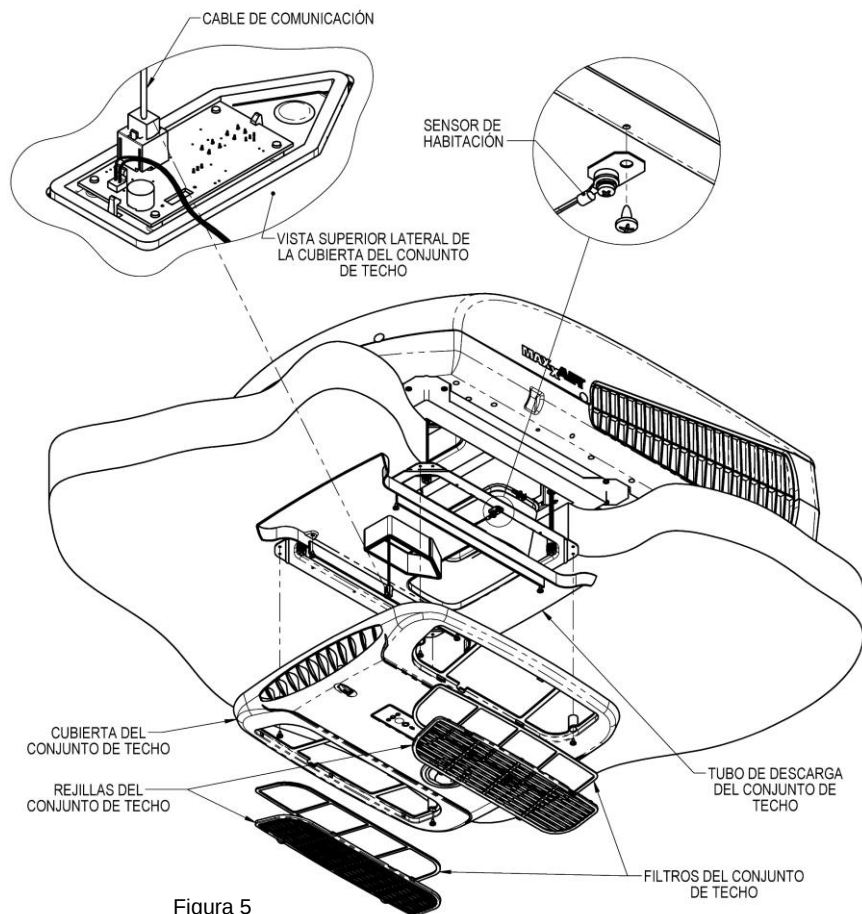


Figura 5

VIII. FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO

Estas instrucciones son una guía general para el funcionamiento y mantenimiento de las bombas de calor de techo MAXXAir® 2400 y 3100 de la serie 44000 de 230/240 VCA y 50 Hz con mando a distancia y aplicación Bluetooth.

No está previsto que este aparato sea utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas, o con falta de experiencia y conocimiento, a menos que cuenten con supervisión o indicaciones acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad. Se debe supervisar a los niños para asegurarse de que no juegan con el aparato. La limpieza y el mantenimiento del usuario no serán realizados por niños sin supervisión.

i. MODELO Y NÚMERO DE SERIE

La bomba de calor se ha diseñado para garantizar un funcionamiento fiable durante años. Estas instrucciones incluyen una descripción general sobre el funcionamiento de la unidad, el montaje y la manipulación del dispositivo de mando, así como una lista de puntos de mantenimiento rutinario. Las consultas realizadas al representante de Airxcel, Inc. o a Airxcel, Inc. deberían contener el modelo y los números de serie de la bomba de calor de techo superior. Estas unidades de techo superior tienen la identificación de modelo y de número de serie en dos ubicaciones: (1) la pegatina de la placa de datos de servicio, que puede verse retirando la cubierta de la unidad de techo. La placa de datos de servicio está situada en la parte superior del cuadro de control de la unidad. (2) la pegatina del número de Modelo/Serie situada en la brida de aire de retorno de la bandeja de base de la unidad de techo.

La página posterior de estas instrucciones también tiene una pegatina con el número de modelo y el número de serie.

ii. DIRECTRICES DE FUNCIONAMIENTO

El climatizador está diseñado para proporcionar refrigeración y deshumidificación. Una bomba de calor invierte el ciclo de refrigeración para realizar funciones de calefacción con clima frío. El rendimiento de ambas unidades puede ser optimizado siguiendo estas sencillas directrices:

- Mantener puertas y ventanas cerradas para evitar la pérdida del aire acondicionado.
- Mantener las cortinas cerradas para reducir la entrada de calor.
- Ajustar la temperatura a una temperatura razonable.
- Una velocidad baja del ventilador reducirá el nivel de ruido y mejorará la deshumidificación cuando la unidad esté refrigerando.
- Ajustar correctamente el flujo de aire con las láminas de la parte delantera y trasera del conjunto de techo. Se proporcionan lamas de ajuste en la cara del conjunto de techo para un control adicional del flujo de aire.
- No obstruir nunca el flujo de aire hacia el conjunto de techo.
- No pulverizar agua ni otros fluidos de limpieza en el conjunto de techo. El conjunto de techo debería limpiarse con un paño húmedo.
- No coloque ningún objeto, incluidas sus manos, en las aberturas del conjunto de techo.

Operación de ciclo inverso

- El funcionamiento del ciclo inverso en condiciones ambientales ideales puede permitir que la unidad funcione a temperaturas de hasta 4 a 5 grados.
- Sin embargo, el funcionamiento del ciclo inverso en entornos fríos combinados con alta humedad/precipitación puede provocar que la unidad entre en un ciclo de descongelación para aliviar el hielo de la bobina exterior. Esto puede ocurrir a temperaturas de hasta 5 a 7,5 Celsius.
- A temperaturas inferiores a las indicadas anteriormente, la unidad puede introducir un ciclo de descongelación para permitir que la unidad continúe funcionando. Al final de este ciclo, el soplador interior se apaga para minimizar que el aire frío entre en el habitáculo y la válvula de marcha atrás de la bomba de calor se desenergiza, desplazando la unidad hacia el modo A/C descongelando la bobina exterior para eliminar la escarcha o hielo que se haya formado. Esto tardará aproximadamente 3 minutos, después de lo cual la válvula de marcha atrás se vuelve a energizar y la unidad comenzará a funcionar de nuevo en el ciclo inverso. Este ciclo de descongelación puede permitir que la unidad funcione a temperaturas de hasta 0 a 1 Celsius. (Para obtener más

información sobre el funcionamiento del ciclo de descongelación, consulte el Manual de servicio.)

iii. AJUSTE DEL FLUJO DE AIRE

El aire acondicionado se distribuye a través del conjunto de techo. Las láminas situadas en parte delantera y trasera del conjunto de techo pueden moverse para propulsar el flujo de aire hacia delante y hacia atrás. Las láminas de aire de ajuste circulares pueden ajustarse para dirigir el flujo de aire desde el conjunto de techo.

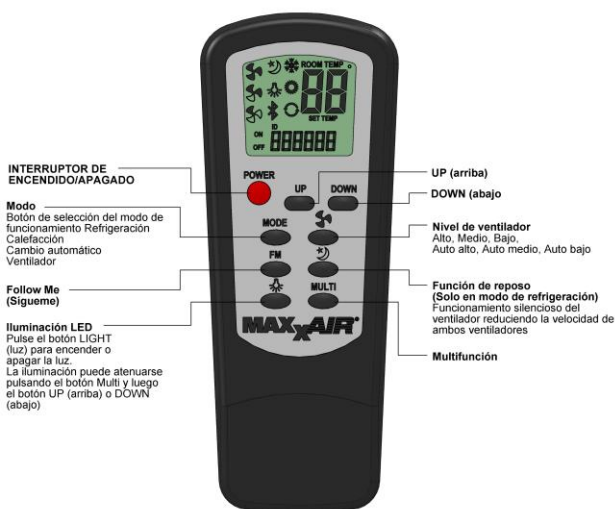
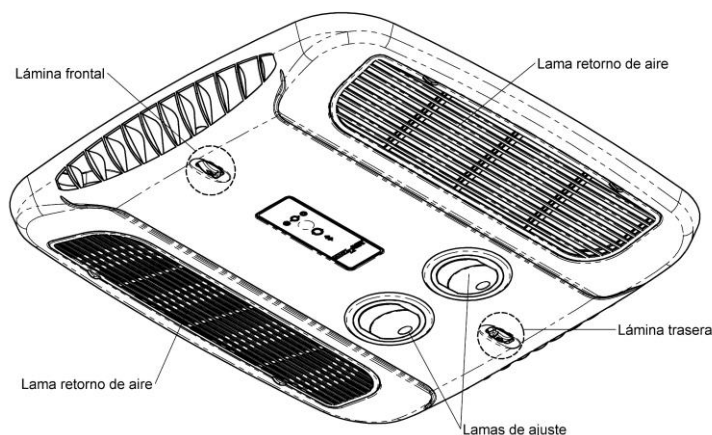
Las láminas pueden abrirse y cerrarse para ajustar el flujo de aire, además de girar 360 grados para poder dirigir el flujo de aire allí donde se desee. (Se sugiere el uso de las

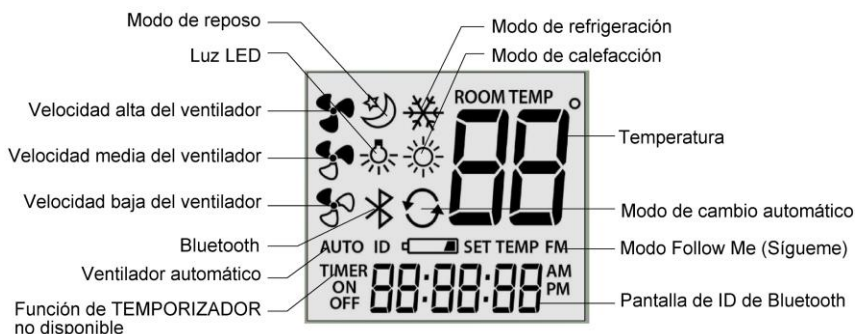
laminas de ajuste en modo calefacción para evitar que el aire se estratifique en el habitáculo).

iv. CONTROLADOR MANUAL

El mando a distancia controla el funcionamiento de la bomba de calor con una señal infrarroja a un sensor del conjunto de techo. Para la mejor recepción, el mando a distancia debe apuntar al conjunto de techo al cambiar los puntos de ajuste y configurar la bomba de calor.

Nota: Si se pierde el mando a distancia, la bomba de calor puede controlarse con los botones proporcionados en el conjunto de techo.





Encendido/apagado

Encienda la unidad utilizando el botón de encendido del mando a distancia: la unidad reanudará el funcionamiento en la configuración anterior.

Para apagar, pulse el botón de encendido: el mando a distancia y la unidad están apagados. Si el conjunto de techo está equipado con luces LED, las luces son independientes de la unidad y pueden encenderse y apagarse utilizando el botón de luz, ya sea encendido o apagado.

Arriba y abajo

Utilice los botones arriba y abajo para ajustar la temperatura requerida. La unidad de temperatura mostrará C o F. La unidad predeterminada es C. El control remoto puede cambiar el valor predeterminado mediante el botón MULTI. Consulte la sección del botón MULTI para obtener instrucciones.

Modo

Ajuste el modo de funcionamiento requerido pulsando el botón MODE (modo).

- Refrigeración
- Calefacción
- Cambio automático (modo de refrigeración o calefacción, según la temperatura ambiente seleccionada)
- Ventilador

Nivel de ventilador

Ajuste el nivel del ventilador pulsando el botón del ventilador hasta alcanzar la velocidad deseada.

- Bajo
- Medio
- Alto
- Auto alto
- Auto medio
- Auto bajo

Nota: La selección de velocidad automática solo está disponible en el modo de refrigeración.

Follow Me (Sígueme)

(solo para el mando a distancia) En el funcionamiento normal, un sensor de temperatura en el conjunto de techo detecta la temperatura y controla el funcionamiento de la bomba de calor. Follow Me cambia este control a un sensor de temperatura en el controlador manual. Para activar **Follow Me (Sígueme)**, pulse el botón **FM**.

Aparecerá FM en la pantalla LCD cuando Follow Me esté activado. Pulse de nuevo para desactivar la configuración de Follow Me.

Reposo

Al pulsar el botón SLEEP (reposo) se activará la función de reposo, aparecerá el icono de reposo en la pantalla LCD. Vuelva a pulsar para apagar el reposo. En la función de reposo (solo en modo de refrigeración), los ventiladores interiores y exteriores funcionan a baja velocidad.

Botón MULTI:

Este botón se utiliza para la configuración de unidades de temperatura y emparejamiento Bluetooth.

Acciones del botón MULTI	Función disponible	Pantalla inicial	Seguimiento de acciones***
Pulse dos veces	Configura la unidad de temperatura	• Muestra CEL o FAH**	Pulse UP (arriba) o DOWN (abajo) en el mando a distancia para alternar entre °C y °F
Pulse 3 veces	Envía el ID de Bluetooth al receptor	• Muestra el ID de Bluetooth XX:XX:XX	Pulse cualquier tecla para enviar el ID de Bluetooth a la tarjeta de interfaz de usuario

**La pantalla de ID de Bluetooth en el mando a distancia muestra CEL o FAH

***Después de que se hayan realizado las acciones de seguimiento, si pulsa MULTI se vuelve a mostrar la pantalla normal.

v. SELECCIÓN DEL MODO DE FUNCIONAMIENTO

La bomba de calor tiene cuatro modos de funcionamiento: refrigeración, calefacción, cambio automático y ventilador. Para seleccionar la operación deseada, pulse el botón **MODE** (modo). A continuación, utilice el botón UP (arriba) o DOWN (abajo) para seleccionar la temperatura configurada. Seleccione la velocidad del ventilador deseada pulsando el botón **FAN** (ventilador). Para avanzar al siguiente modo, pulse el botón **MODE** (modo).

REFRIGERACIÓN: La unidad funcionará en el modo de refrigeración para mantener la temperatura configurada. En el modo de refrigeración, hay seis selecciones de ventilador disponibles: Alta velocidad continua, Velocidad media continua, Baja velocidad continua, Auto alto, Auto medio, Auto bajo. En Auto, el ventilador se enciende y apaga con el compresor. Utilice el botón Fan (ventilador) para seleccionar el ajuste deseado. Para avanzar al modo Calefacción, pulse el botón **MODE** (modo).

CALEFACCIÓN: La unidad funcionará en el modo de calefacción para mantener la temperatura configurada. En el modo de calefacción, hay tres selecciones de ventilador disponibles: Alta velocidad continua, Velocidad media continua, Baja velocidad continua. Utilice el botón Fan (ventilador) para seleccionar el ajuste deseado.

Para avanzar al modo Auto, pulse el botón **MODE** (modo).

AUTO (AUTOMÁTICO): La unidad se calentará y refrigerará automáticamente, dependiendo de la temperatura configurada. Utilice los botones UP (arriba) y DOWN (abajo) para seleccionar la temperatura configurada deseada. En el modo AUTO, la velocidad del ventilador se selecciona automáticamente. Para avanzar al modo Fan (ventilador), pulse el botón **MODE** (modo).

VENTILADOR: El ventilador de techo puede funcionar para circular aire sin que el compresor esté funcionando. En el modo ventilador, hay tres selecciones de ventilador disponibles: Alta velocidad continua, Velocidad media continua o Baja velocidad continua. Utilice el botón **FAN** (ventilador) para seleccionar.

vi. ALMOHADILLA DE CONTROL DEL CONJUNTO DE TECHO

El conjunto de techo tiene un LED de dos colores para indicar si la unidad está en modo de refrigeración o calefacción y un botón de anulación manual que se puede utilizar si el mando a distancia se pierde o funciona mal. El botón de anulación manual cambiará entre calefacción y refrigeración pulsando el botón.

Pantalla LED de la almohadilla de control

El conjunto de techo tiene 1 luz LED: ROJO/AZUL para indicar el modo de funcionamiento y la información del error:

ROJO	AZUL	Información indicada
Apagado	Apagado	Sin alimentación
Apagado	Encendido	Modo de refrigeración
Encendido	Apagado	Modo de calefacción
Apagado	Apagado	Modo ventilador
Basado en el modo de funcionamiento		Cambio automático
Rojo y azul alternantes		Emparejamiento Bluetooth
Parpadeando	Apagado	Funcionamiento de descongelación
Apagado	Parpadea una vez a los 3 segundos	Error del sensor de temperatura ambiente
Apagado	Parpadea dos veces a los 3 segundos	Error del sensor de temperatura de la bobina ext.
Apagado	Parpadea tres veces a los 3 segundos	Error del sensor de temperatura de la bobina int.

vii. MANTENIMIENTO RUTINARIO

El conjunto de techo y la cubierta externa pueden limpiarse con un paño húmedo. Si fuera necesario, podría utilizarse un detergente suave.

Los filtros se han fabricado con fibras naturales no alergénicas de larga duración que pueden limpiarse y reutilizarse, y filtran completamente el aire cuando la bomba de calor está en funcionamiento. Si no se limpian los filtros con regularidad, estos podrían atascarse parcialmente con pelusa, suciedad, grasa, etc. Un filtro atascado producirá una pérdida del volumen de aire y, a la larga, podría causar la congelación de la bobina de refrigeración (evaporador).

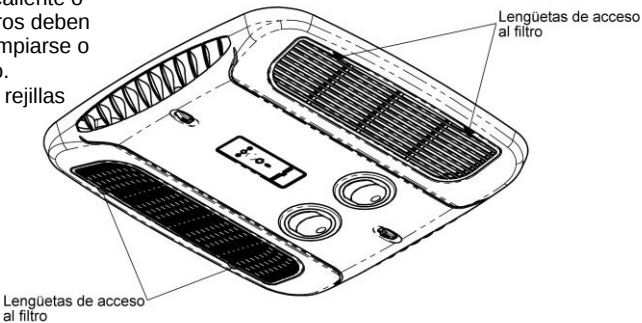
Limpieza y/o cambio de filtros:

1. Retirar las dos rejillas del ensamblaje de techo tirando de las lengüetas en las rejillas tal y como se muestra en la ilustración.
2. Retirar y limpiar o cambiar los dos filtros. Los filtros deben lavarse en agua caliente o limpiarse con un aspirador. Los filtros deben inspeccionarse una vez al mes y limpiarse o reemplazarse según sea necesario.
3. Vuelva a instalar los filtros y las rejillas en el conjunto de techo.

IMPORTANTE: No utilice la bomba de calor durante largos periodos de tiempo si no se ha instalado el filtro.

Cuando la bomba de calor funciona sin filtro, se produce una situación todavía más grave. En este caso, la pelusa, la grasa, etc. que normalmente quedan retenidas por el filtro, se acumularán ahora en la bobina de refrigeración. Esto no solo conlleva una pérdida de volumen de aire y una posible congelación de la bobina de refrigeración, sino que también podría ocasionar graves daños en los componentes de funcionamiento de la bomba de calor.

NOTA: Si la unidad funciona en un entorno donde se concentre polvo, se deben inspeccionar los filtros y limpiar con mayor frecuencia.



IX. GARANTÍA

Para obtener información sobre los Términos y condiciones completos de la GARANTÍA relativos a los productos comprados en Australia o Nueva Zelanda, visite www.coastrv.com.au o www.coastrv.nz.

Para obtener información sobre los productos comprados fuera de Estados

Unidos, Australia o Nueva Zelanda, póngase en contacto con el distribuidor de AIRXCEL, INC.

La GARANTÍA LIMITADA

La DOCUMENTACIÓN disponible en el sitio web de AIRXCEL, INC., Airxcel.com se aplica a los productos internos de AIRXCEL, INC. en Estados Unidos.

X. BLUETOOTH

Guía de instalación, funcionamiento y aplicación

1. Instalación de la aplicación en el teléfono

- Vaya a Google Play para dispositivos Android o a Apple App Store para dispositivos Apple y busque "RV Comfort".
- Descargue la aplicación RV Comfort desde la tienda.



Nota: Los dispositivos deben tener Android 4.4 o iOS 9.0 (o superior) como mínimo.

- Asegúrese de que Bluetooth y la ubicación estén activados en su teléfono inteligente.
- ### 2. Inicie la aplicación RV Comfort
- Pulse en la interfaz para añadir un nuevo dispositivo



3. Prepárese para emparejar su smartphone:

Pulse los botones  y  en el conjunto de techo durante 5 segundos.

Pulse el botón MULTI del mando a distancia tres veces para que el ID de Bluetooth sea visible y se envíe al receptor del conjunto de techo.

Nota: Si no se pulsa el botón MULTI en un plazo de 60 segundos, el control saldrá del modo de emparejamiento.

En el smartphone, cuando se le solicite, introduzca el ID de Bluetooth de 6 dígitos que aparece en el mando a distancia.

Toq "AÑADIR UN NUEVO DISPOSITIVO".

Nota: Al hacer clic en "EMPAREJAR NUEVO DISPOSITIVO", usted acepta los Términos de uso.

Los Términos de uso contienen un enlace al sitio web de AIRXCEL y al Acuerdo de términos de uso. Este se muestra en la parte inferior de la página "EMPAREJAR NUEVO DISPOSITIVO". Una vez emparejada la unidad con un dispositivo, esta página ya no aparece.



Descripción de la página de inicio

Al finalizar el emparejamiento, la página de inicio mostrará la configuración actual.



Página de configuración



Idioma: Establece el idioma; las opciones incluyen inglés, francés, alemán y español.

Unidad: Establece la escala de temperatura; las opciones incluyen Fahrenheit (°F) o Celsius (°C)

Nombre: Asigna un nombre/descripción.

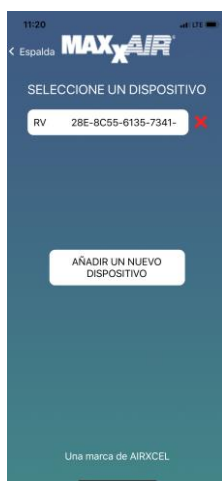
ID del dispositivo: Muestra 6 dígitos de ID de Bluetooth.

Firmware: Muestra la versión del software del control.

Quitar este dispositivo: Elimina el dispositivo de la aplicación.

Añadir/Seleccionar otro dispositivo:

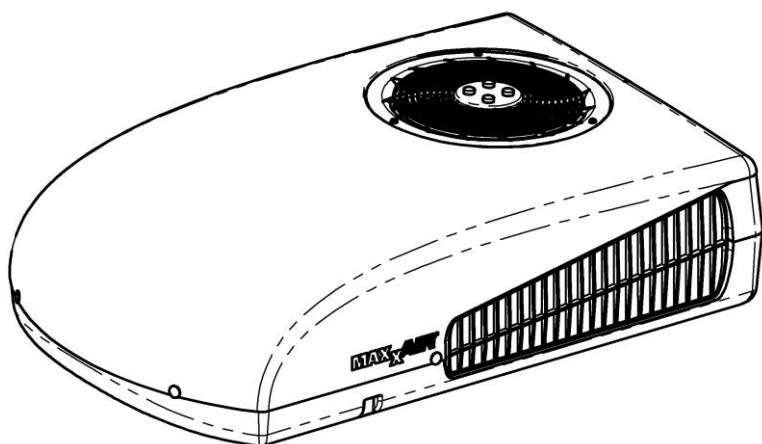
Selecciona el dispositivo que se va a controlar



Añadir un nuevo dispositivo: Se puede añadir y controlar un máximo de 3 dispositivos a través de la aplicación RVP Comfort.

Nota: Solo se mostrará el dispositivo seleccionado en la pantalla de inicio.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE, IL FUNZIONAMENTO E LA MANUTENZIONE DEL CLIMATIZZATORE A TETTO/POMPA DI CALORE PER CARAVAN SERIE 44.000 230/240 VCA, 1ø, 50 Hz, TELECOMANDO E BLUETOOTH



INDICE		
I.	Informazioni generali	58
II.	Portata della pompa di calore	58
III.	Scelta del punto di installazione	59
IV.	Installazione dell'unità a tetto	59
V.	Fissaggio della pompa di calore al tetto	61
VI.	Cablaggio elettrico	61
VII.	Installazione dell'unità a soffitto	62
VIII.	Funzionamento e manutenzione	63
i.	Modello e numero di serie	63

ii.	Consigli d'uso	63
iii.	Regolazione del flusso d'aria	64
iv.	Telecomando	64
v.	Selezione della modalità operativa	66
vi.	Pannello di controllo dell'unità a soffitto	66
vii.	Manutenzione ordinaria	67
IX.	Garanzia	68
X.	Bluetooth	68
XI.	Dis Istruzioni per l'assemblaggio	87
XII.	Schema elettrico dell'impianto	88

Queste istruzioni sono una guida generale per l'installazione delle pompe di calore a tetto MAXxAir® serie 44.000 da 230/240 VCA, 50 Hz.

AVVISO IMPORTANTE

Queste istruzioni sono destinate a individui qualificati appositamente formati ed esperti nell'installazione di questo tipo di apparecchiature e dei componenti correlati. Installazione e riparazioni devono essere eseguite da personale abilitato.

INSTALLAZIONE E RIPARAZIONI NON DEVONO ESSERE ESEGUITE DA PERSONE NON IDONEE.

NOTA

Le parole "deve" o "devono" indicano un requisito essenziale a garantire prestazioni soddisfacenti e sicure. Le parole "dovrebbe" o "potrebbe" indicano una raccomandazione o un consiglio che non è essenziale o necessario, ma che potrebbe essere utile.

AVVERTENZA – PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE

Per prevenire la possibilità di gravi lesioni personali o danni all'apparecchiatura dovuti a scosse elettriche, assicurarsi sempre che la fonte di alimentazione elettrica dell'apparecchio sia scollegata. SEGUIRE ATTENTAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE CONTENUTE NEL PRESENTE OPUSCOLO PER EVITARE DANNI ALL'APPARECCHIATURA, LESIONI PERSONALI O INCENDI.

ATTENZIONE

Un'installazione impropria potrebbe danneggiare l'apparecchiatura, costituire un pericolo e invalidare la garanzia. L'uso di componenti non approvati invaliderà la garanzia, potrebbe rendere l'apparecchiatura non conforme alle norme statali, costituire un pericolo e rovinare l'apparecchiatura.

AVVISO DI SICUREZZA

Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di bambini piccoli o persone invalide senza la supervisione di una persona responsabile che ne garantisca l'uso in totale sicurezza.

I. INFORMAZIONI GENERALI

OEM – Assicurarsi che il Manuale di installazione/dell'utente accompagni sempre la pompa di calore.

INSTALLATORE E/O FORNITORE – Assicurarsi di consegnare il Manuale di installazione/dell'utente al consumatore.

DOMANDE SULL'UNITÀ A/C – In caso di domande al vostro rappresentante Airxcel, Inc. o a Airxcel, Inc. relative all'installazione del prodotto, si prega di comunicare modello e numero di serie dell'unità a tetto. Su questa serie di pompe di calore a tetto, modello e numero di serie sono riportati in due punti: (1) La targhetta di identificazione può essere individuata rimuovendo la copertura in plastica esterna dell'unità superiore, (2) l'etichetta con modello/numero di serie (colore argento) si trova sulla sezione di ripresa della piastra dell'unità a tetto. Inoltre, un adesivo è visibile sul retro della copertura in plastica con il nome del produttore e il numero di modello.

II. PORTATA DELLA POMPA DI CALORE

La capacità di una pompa di calore in modalità di raffreddamento di raffreddare un veicolo o mantenere la temperatura desiderata dipende dal guadagno di calore del veicolo. Le dimensioni fisiche, l'area della finestra, la qualità e la quantità di isolamento, l'esposizione alla luce solare, il numero di persone che utilizzano il veicolo e la temperatura esterna possono aumentare il guadagno di calore superando la capacità del climatizzatore.

Come regola generale, l'aria fornita (aria di scarico) in modalità di raffreddamento sarà di 15-20 °F (da 8 a 12 °C) più fredda rispetto all'aria che entra (aria di ripresa) nelle griglie inferiori dell'unità a soffitto.

Ad esempio, se l'aria che entra nella pompa di calore è di 80 °F (27 °C) (aria di ripresa), l'aria in uscita (aria di scarico) nel veicolo sarà di

60-65 °F (da 15 a 19 °C). Se questa differenza di temperatura (da 15 a 20 °F, da 8 a 12 gradi °C) viene mantenuta, l'unità funziona correttamente.

Anche in questo caso, prestare attenzione alle variabili di guadagno di calore del veicolo.

In caso di temperature esterne estreme, per ridurre il guadagno di calore del veicolo:

- Parcheggiare il veicolo in un'area ombreggiata.
- Tenere chiuse porte e finestre.
- Evitare l'uso di elettrodomestici che producono calore.
- Utilizzare tende e/o tendine.

Per risolvere il problema in modo permanente, in presenza di guadagno di calore elevato si suggerisce di coibentare il veicolo, installare tende alle finestre e/o pellicole oscuranti.

III. INDICAZIONI SULLA SCELTA DEL PUNTO DI INSTALLAZIONE

La pompa di calore MAXXAir® è stata progettata principalmente per l'uso su veicoli ricreativi.

Il tetto del veicolo è in grado di sostenere sia l'unità a tetto che l'unità a soffitto senza strutture di supporto aggiuntive?

Ispezionare l'area di montaggio a soffitto interna per evitare l'interferenza con componenti strutturali esistenti, quali: brande, tende, canaline o divisori. La profondità della copertura dell'unità a soffitto è di 51 mm. Assicurarsi sufficiente spazio per consentire l'apertura degli sportelli, che devono essere totalmente aperti (frigorifero – armadi – armadietti).

Nella maggior parte dei casi, le pompe di calore a tetto vengono installate negli oblò a tetto esistenti.

Se non ci sono oblò a tetto (foro di montaggio esistente), si suggerisce l'installazione in una delle posizioni seguenti.

Camper: è necessario montare l'unità singola o l'unità anteriore, in caso di due unità, entro 2,7 m dalla cabina di guida.

Roulotte o case caravan: scegliere un punto di installazione vicino alla porta, in posizione leggermente anteriore rispetto al centro del veicolo.

Van: la posizione deve essere al centro del tettuccio (considerando sia larghezza che lunghezza).

Camion camperizzati: la posizione deve essere compresa tra 1,2 e 1,5 m dal retro del camper per ottenere il raffreddamento massimo.

IV. INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ A TETTO

PERICOLO

PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE
SCOLLEGARE L'ALIMENTAZIONE DEL VEICOLO PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI TAGLIO AL TETTO PER CREARE L'APERTURA.

IL CONTATTO CON L'ALTA TENSIONE PUÒ CAUSARE DANNI

ALL'APPARECCHIATURA, LESIONI PERSONALI O MORTE.

IMPORTANTE

PER EVITARE DANNI AL CABLAGGIO E ALLA BATTERIA, SCOLLEGARE IL CAVO DELLA BATTERIA DAL POLO POSITIVO DELLA BATTERIA PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI TAGLIO.

Una volta stabilita la posizione della pompa di calore (vedi Sezione III), è necessario creare un'apertura rinforzata con

mascherina di tenuta (può essere utilizzato l'oblò esistente). Prima di tagliare il tetto del veicolo, accertarsi che l'azione di taglio sgombri il campo da tutti i componenti strutturali e le traverse. Inoltre, è bene considerare la posizione di qualsiasi impianto idraulico ed elettrico interno al tetto.

A. Se è già presente un oblò a tetto nel punto prescelto per l'installazione della pompa di calore, è necessario effettuare le seguenti operazioni:

1. Rimuovere tutte le viti che fissano l'oblò al tetto del veicolo. Rimuovere l'oblò e eventuali materiali di finitura. Rimuovere con attenzione tutto il sigillante rimasti sui bordi dell'apertura in modo che la superficie esterna del tetto sia pulita.
2. Potrebbe essere necessario sigillare alcuni dei vecchi fori delle viti di fissaggio dell'oblò, che potrebbero trovarsi all'esterno della guarnizione della piastra della pompa di calore.
3. Esaminare l'apertura del tetto. Se l'apertura è inferiore alle dimensioni indicate nella tabella della Figura 1, è necessario allargare l'apertura.

B. Se non si utilizza l'apertura esistente dell'oblò, è necessario praticare una nuova apertura nel tetto del veicolo (vedi Figura 1). Sarà inoltre necessario praticare un'apertura corrispondente nel soffitto interno del veicolo. Se l'apertura del soffitto è rivestita con moquette, potrebbe verificarsi degli strappi. Dopo aver effettuato un'apertura nel tetto e nel soffitto interno della dimensione corretta, è necessario installare una cornice di rinforzo tra il tettuccio esterno e il soffitto interno.

La struttura rinforzata deve possedere le seguenti caratteristiche:

1. Essere in grado di sostenere sia il peso della pompa di calore a tetto che quello dell'unità a soffitto interna.
2. Essere in grado di sostenere o supportare la superficie esterna al tetto e quella interna separatamente, in modo che quando la pompa di calore a tetto e l'unità a soffitto vengono avvitate assieme non si verifichi alcun collasso.

Airxcel, Inc. raccomanda una distanza minima di almeno 25 mm tra il tettuccio e il soffitto interno del veicolo. La Figura 1 mostra una tipica cornice di rinforzo.

Predisporre un foro nella cornice per il passaggio del cavo di alimentazione. Far passare il cavo di alimentazione al momento dell'installazione della cornice di supporto.

- C. La pompa di calore deve essere montata in piano sia in senso laterale che verticale, con il veicolo parcheggiato in piano. La Figura 2 mostra il massimo grado di scostamento ammissibile.

IMPORTANTE: lasciare almeno 600 mm di cavo di alimentazione attraverso la cornice di supporto (lunghezza operativa). Dopo aver installato la cornice di supporto, sigillare **tutti gli spazi** tra il telaio, l'esterno del tetto e il cavo di alimentazione.

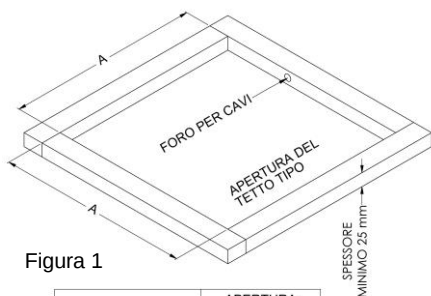


Figura 1

UNITÀ A SOFFITTO	APERTURA TETTO DIMENSIONE "A"
9630*451	35,6 - 38,0 cm
9670*451	40,0 - 42,0 cm

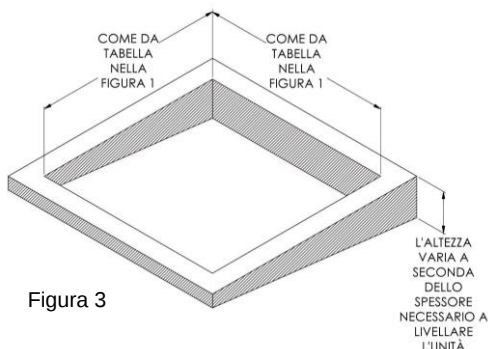
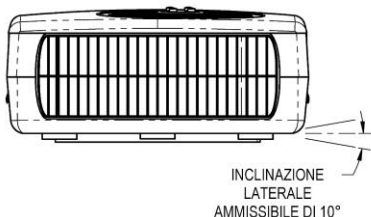


Figura 3

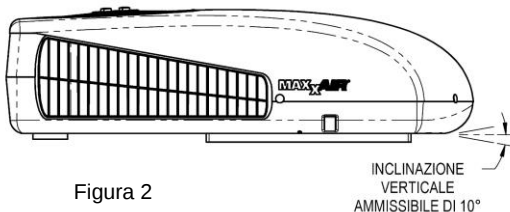


Figura 2

Se il tetto del veicolo è inclinato, tanto da non consentire l'installazione della pompa di calore entro il grado di scostamento massimo consentito, è necessario aggiungere un cuneo esterno per livellare l'unità. Un cuneo tipo applicato alla lunghezza è visibile nella Figura 3.

Una volta livellata la pompa di calore, potrebbe essere necessario aggiungere un cuneo ulteriore sopra all'unità a soffitto interna. La pompa di calore e l'unità a soffitto interna devono essere allineate perpendicolarmente prima di essere fissate assieme.

- D. Dopo aver preparato correttamente il foro di montaggio, rimuovere la pompa di calore dal cartone e dagli imballaggi. Facendo attenzione sollevare l'unità sopra al veicolo. Non utilizzare la copertura esterna in plastica per

sollevarlo. Posizionare la pompa di calore sopra al foro di montaggio già preparato. L'estremità a punta della copertura deve essere rivolta verso la parte anteriore del veicolo. Lasciar pendere tutti i connettori elettrici dalla pompa di calore attraverso l'apertura di montaggio.

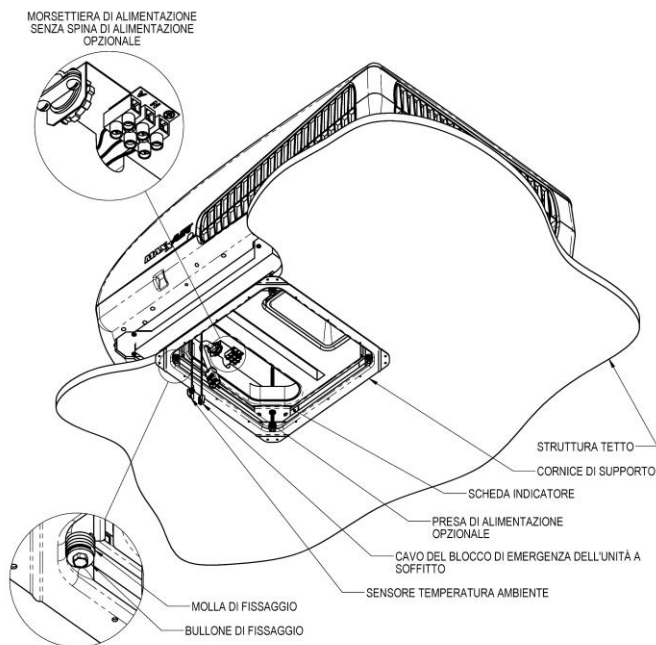
V. FISSAGGIO DELLA POMPA DI CALORE AL TETTO

Vedi Figura 4

Insieme all'unità a soffitto viene fornita una cornice di supporto. Seguire i passaggi seguenti per fissare la pompa di calore al tetto.

- A. Posizionare la guarnizione della pompa di calore sopra all'apertura quadrata nel tetto.
- B. Fissare la cornice di supporto dell'unità a soffitto utilizzando i quattro bulloni, rondelle e molle in dotazione.

- C. La guarnizione è stata adeguatamente compressa quando una parte di ciascuna guarnizione che indica la linguetta è stata tirata verso il basso al livello del tetto.



VI. POSA DEL CABLAGGIO A 230/240 VCA

Vedi Figura 4

Seguendo le specifiche del cablaggio ad alta tensione e tutti i codici elettrici locali e nazionali, far passare il cavo di alimentazione da 230/240 VCA dalla fonte di alimentazione attraverso il pressacavo e collegarlo alla presa multipla. Serrare le viti a una coppia 8 kg per centimetro. Alcune unità OEM sono dotate di un cavo ombelicale pre-cablato con spina che si innesta a scatto nel componente OEM fornito.

Specifiche cablaggio ad alta tensione

Fare riferimento ai codici locali e nazionali più recenti per le regole di cablaggio.

L'INSTALLATORE DEVE FORNIRE UN SEZIONATORE BIPOLARE PER ATTIVO E NEUTRO.

DISPOSITIVO DI PROTEZIONE SOVRACCORRENTE MASSIMA: PER LE DIMENSIONI VEDERE LA TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DELL'UNITÀ.

PERICOLO – PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE

ASSICURARSI CHE L'ALIMENTAZIONE DELL'UNITÀ SIA SCOLLEGATA PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI INTERVENTO SULL'UNITÀ PER EVITARE POSSIBILI LESIONI DA SCOSSE O DANNI ALL'APPARECCHIATURA.

PERICOLO
UTILIZZANDO CAVI A GUAINA NON
METALLICA (ROMEX, ECC.),
RIMUOVERE LA GUAINA ED ESPORRE
100-150 mm DEI CAVI DI
ALIMENTAZIONE. TOGLIERE IL
RIVESTIMENTO DAI SINGOLI TERMINALI
PER LA CONNESSIONE DEL CAVO
(CIRCA 19 mm di CAVO NUDO).
INSERIRE I FILI DI ALIMENTAZIONE
SOTTO IL PONTICELLO FERMACAVO
DEL CONNETTORE ELETTRICO.
LA GUAINA DEVE SPORGERE OLTRE
LA BOCCOLA DI SERRAGGIO
ALL'INTERNO DELLA SCATOLA.
ASSICURARSI CHE IL CAVO SIA
CENTRATO NEL MORSETTO PRIMA DI
SERRARE. NON SERRARE
ECCESSIVAMENTE!!
CIÒ POTREBBE PROVOCARE LA
ROTTURA DELLA GUAINA ISOLANTE IN
PLASTICA IN PLASTICA E CAUSARE
CORTOCIRCUITO O IL CONTATTO
DELLA FASE CON LA TERRA
(PERICOLO DI SCOSSA). IL
PONTICELLO FERMACAVO SERVE A
SCARICARE LA TRAZIONE DEI FILI. UNA
LEGGERA PRESSIONE È DI SOLITO
SUFFICIENTE.
ALCUNI MODELLI OEM SONO DOTATI DI
PRESA PRE-INSTALLATA CHE NON È
NECESSARIO FAR PASSARE
ATTRAVERSO UN ULTERIORE
PRESSACAVO.

VII. INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ A **SOFFITTO 9630*451/9670*451**

Fare riferimento alla Figura 5

NOTA

Le seguenti istruzioni passo-passo devono essere eseguite in sequenza per garantire un'installazione rapida e semplice.

- A. Rimuovere le griglie e i filtri dalla copertura dell'unità a soffitto.
- B. Posizionare il condotto e fissare la ghiera alla piastra dell'unità superiore.
- C. Sollevare lo scivolo dell'unità a soffitto per allinearli al gruppo condotto. Fissare lo scivolo al telaio in acciaio con le 4 viti corte fornite. Far passare il condotto attraverso l'apertura dell'unità a soffitto.
- D. Staccare delicatamente la pellicola protettiva dal nastro biadesivo VHB (Very High Bond). Premere uniformemente il condotto sul perimetro dell'apertura per farlo aderire allo scivolo in plastica. Tagliare con cura il condotto in eccesso (aiutarsi con un tagliarino).

- E. Sollevare la mascherina vicino alla cornice di montaggio. Collegare il cavo di emergenza dall'unità superiore al connettore femmina sulla mascherina a soffitto, come mostrato nella sezione ingrandita della Figura 5.
 - F. Allineare la mascherina con lo scivolo dell'aria assicurando che non vi siano fili intrappolati tra le parti in plastica. Fissare la mascherina al telaio in acciaio con le 4 viti corte fornite.
 - G. Collegare il sensore di temperatura ambiente dall'unità superiore al foro centrale del telaio in acciaio con la vite corta fornita.
 - H. Riposizionare i filtri e le griglie di fissaggio. Utilizzando le viti lunghe fornite, montare l'alloggiamento del telecomando su una parete interna ad un'altezza compresa tra 137 e 152 cm. In questo modo si troverà all'interno della "linea di vista" del sensore dell'unità a soffitto e impedirà all'aria in uscita dall'unità a soffitto di colpire il dispositivo di controllo remoto. Non posizionare vicino a fonti di calore e non esporre alla luce solare diretta. Ciò è particolarmente importante se si utilizza la modalità "seguimi" del sistema in cui il rilevamento di temperatura avviene attraverso il comando remoto invece e non per mezzo del sensore montato all'interno del flusso d'aria di ripresa dell'unità a soffitto.
 - I. Installare le batterie nel telecomando.
 - J. Ripristinare l'alimentazione dell'impianto.
- L'installazione dell'impianto è conclusa.**
La sezione Istruzioni d'uso e manutenzione del presente manuale contiene le istruzioni operative e di manutenzione.

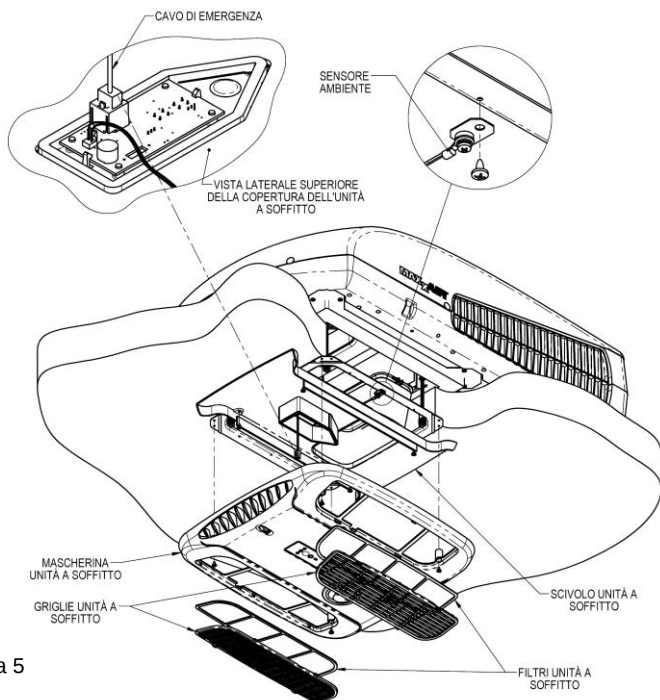


Figura 5

VIII. USO E MANUTENZIONE

Queste istruzioni sono una guida generale per l'uso e la manutenzione delle pompe di calore a tetto MAXXAir® 2.400 e 3.100 della serie 44.000, 230/240 VCA, 50 Hz, telecomando e APP Bluetooth.

Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con poca esperienza e conoscenza, se non sotto la supervisione di una persona responsabile per la loro sicurezza o che li abbia istruiti sull'uso dell'apparecchio. Sorvegliare i bambini e accertarsi che non giochino con l'apparecchio. Le operazioni di pulizia e manutenzione non devono essere effettuate da bambini senza la supervisione di un adulto.

i. MODELLO E NUMERO DI SERIE

Questa pompa di calore è stata progettata per anni di funzionamento sicuro e affidabile. Queste istruzioni contengono una descrizione generale sul funzionamento dell'unità, la sua configurazione e l'utilizzo, e un elenco di interventi di manutenzione ordinaria. Eventuali domande al rappresentante Airxcel, Inc. o a Airxcel, Inc. devono essere corredate da modello e

numero di serie della pompa di calore a tetto. Su tutte le unità a tetto, modello e numero di serie sono riportati in due punti:

(1) Targhetta di identificazione: può essere individuata rimuovendo la copertura in plastica dell'unità a tettuccio. La targhetta di identificazione si trova sopra al quadro elettrico dell'unità. (2) Etichetta con modello/numero di serie sulla flangia di ripresa dell'aria posta sulla piastra dell'unità a tetto.

Troverete un adesivo con numero di modello e numero di serie anche sul retro di questa pagina.

ii. CONSIGLI D'USO

Il condizionatore d'aria è progettato per raffrescare e deumidificare. La pompa di calore inverte il ciclo refrigerante per garantire il riscaldamento in condizioni climatiche fredde. Le prestazioni di entrambe le unità possono essere ottimizzate seguendo alcune semplici linee guida:

- Tenere chiuse le porte e le finestre per evitare la dispersione dell'aria condizionata.
- Tenere le tende chiuse per ridurre il guadagno di calore.

- Impostare la temperatura a un livello ragionevole.
- Una bassa velocità della ventola riduce il rumore e migliora la deumidificazione quando l'unità sta raffreddando.
- Orientare opportunamente il flusso d'aria servendosi della levetta sul lato anteriore e posteriore dell'unità a soffitto. Sulla parte anteriore dell'unità a soffitto sono presenti altre bocchette di aerazione per un ulteriore controllo del flusso d'aria.
- Non ostruire mai il flusso dell'aria dell'unità a soffitto.
- Non spruzzare acqua o liquidi detergenti sull'unità a soffitto. Per pulire l'unità a soffitto utilizzare un panno umido.
- Non inserire le mani né alcun oggetto nelle aperture dell'unità a soffitto.

Funzionamento a ciclo inverso

- In condizioni ambientali ideali il ciclo inverso può consentire all'unità di funzionare a temperature fino a 4-5 gradi Celsius.
- Tuttavia, l'utilizzo del ciclo inverso in ambienti freddi a elevato tasso di umidità/precipitazioni potrebbe provocare l'avviamento del ciclo di scongelamento, per evitare il congelamento della serpentina esterna. Ciò può accadere a temperature fino a 5-7,5 gradi Celsius.
- A temperature inferiori a quelle elencate sopra, l'unità potrebbe avviare un ciclo di scongelamento per consentire all'unità di continuare a funzionare. Al termine di questo ciclo, il ventilatore interno viene spento per ridurre al minimo l'ingresso di aria fredda nel veicolo e la valvola reversibile della pompa di calore non è alimentata.

L'unità torna in modalità A/C scongelando la serpentina esterna per rimuovere il ghiaccio o il ghiaccio che potrebbe essersi formato.

Ciò richiederà circa 3 minuti, dopodiché la valvola reversibile verrà riattivata e l'unità inizierà a funzionare nuovamente nel ciclo inverso. Questo ciclo di scongelamento può consentire all'unità di funzionare a temperature fino a 0-1 gradi Celsius (per ulteriori informazioni sul funzionamento del ciclo di scongelamento, consultare il Manuale di manutenzione).

iii. REGOLAZIONE DEL FLUSSO D'ARIA

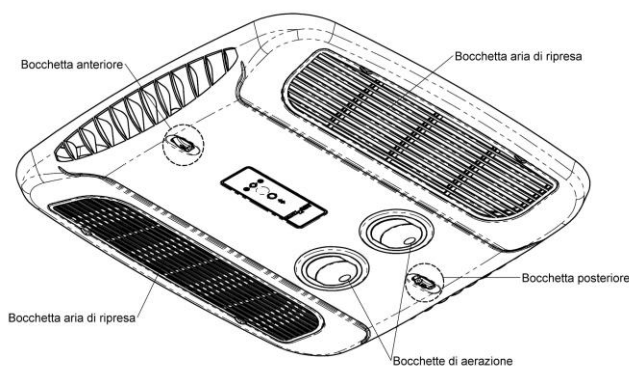
L'aria condizionata viene distribuita attraverso l'unità a soffitto. Le levette sul lato anteriore e posteriore dell'unità a soffitto possono essere spostate per ridurre il flusso d'aria sulla parte anteriore. Le bocchette d'aria rotonde possono essere regolate per direzionare il flusso d'aria che fuoriesce dall'unità a soffitto.

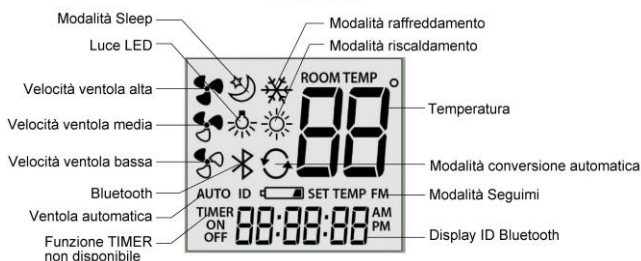
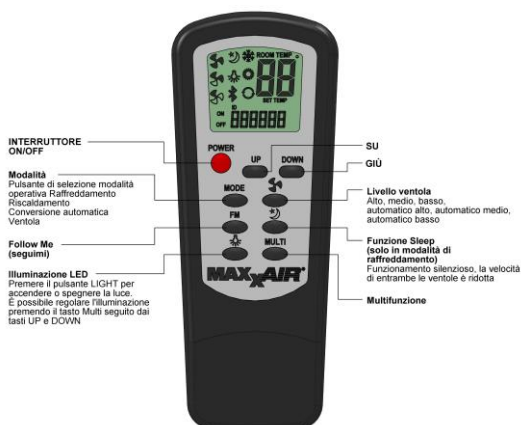
Le bocchette si possono aprire, chiudere e ruotare a 360 gradi, consentendo di direzionare il flusso d'aria dove desiderato (l'uso delle bocchette di aerazione nella modalità di riscaldamento è consigliato per evitare la stratificazione dell'aria nel veicolo).

iv. TELECOMANDO

Il telecomando controlla il funzionamento della pompa di calore tramite un segnale a infrarossi diretto verso il sensore dell'unità a soffitto. Per una migliore ricezione, quando si modificano le impostazioni e si configura la pompa di calore il telecomando deve essere rivolto verso il soffitto.

Nota: In caso di smarrimento del telecomando, la pompa di calore può essere controllata dai pulsanti presenti sull'unità a soffitto.





Accensione/spegnimento

Accendere l'unità utilizzando il pulsante di accensione sul telecomando: l'unità riprenderà il funzionamento alle impostazioni precedenti lo spegnimento. Per spegnere, premere il pulsante di accensione: il telecomando e l'unità sono spenti. Se l'unità a soffitto è dotata di luci LED, le luci sono indipendenti dall'unità e possono essere attivate e disattivate utilizzando il pulsante luce.

Su e giù

Utilizzare i pulsanti su e giù per impostare la temperatura desiderata. L'unità di temperatura verrà visualizzata in C o F. L'unità predefinita è C. L'impostazione predefinita può essere modificata utilizzando il pulsante MULTI del telecomando. Per le istruzioni, fare riferimento alla sezione relativa al pulsante MULTI.

Modalità

Impostare la modalità operativa richiesta premendo il pulsante MODE.

- Raffreddamento
- Riscaldamento
- Conversione automatica (modalità di raffreddamento o riscaldamento, a seconda della temperatura ambiente selezionata)
- Ventola

Livello ventola

Impostare il livello della ventola premendo il pulsante Ventola fino a raggiungere la velocità desiderata.

- Basso
- Medio
- Alto
- Automatico alto
- Automatico medio
- Automatico basso

Nota: La selezione della velocità automatica è disponibile solo in modalità di raffreddamento.

Follow Me (sequimi)

(solo sul telecomando) Durante il normale funzionamento, un sensore di temperatura situato nell'unità a soffitto rileva la temperatura e controlla il funzionamento della pompa di calore. La funzione Seguimi delega questa funzione al sensore di temperatura situato nel telecomando. Per attivare Seguimi, premere il pulsante FM. Quando la funzione Seguimi è attivata, sullo schermo LCD apparirà la sigla FM. Premere di nuovo per disattivare la funzione Seguimi.

Sleep

Premendo il pulsante SLEEP si attiva la funzione notturna, l'icona sleep apparirà sullo schermo LCD. Premere di nuovo per

disattivare la funzione Sleep. In modalità Sleep (solo per raffreddamento), le ventole interne ed esterne operano a bassa velocità.

Tasto MULTI:

Questo pulsante serve per l'impostazione dell'unità di misura della temperatura e per l'accoppiamento del Bluetooth.

Pressione tasto MULTI	Funzione disponibile	Visualizzazione iniziale	Dopo aver premuto MULTI***
Premere due volte	Configurazione unità di misura temperatura	Mostra CEL o FAH**	Premere SU o GIÙ sul telecomando per scegliere tra °C e °F
Premere 3 volte	Invio ID Bluetooth al ricevitore	Mostra ID Bluetooth XX:XX:XX	Premere un tasto qualsiasi per inviare l'ID Bluetooth alla scheda interfaccia utente

**Il display Bluetooth ID sul telecomando mostra CEL o FAH

***Dopo aver eseguito le azioni successive, premere MULTI nuovamente per riportare il display sulla schermata standard.

v. SELEZIONE DELLA MODALITÀ OPERATIVA

La pompa di calore dispone di quattro modalità operative: Raffreddamento, Riscaldamento, Conversione automatica e Ventola. Per selezionare la modalità desiderata, premere il tasto MODE. Quindi utilizzare i tasti SU o GIÙ per impostare la temperatura desiderata. Selezionare la velocità della ventola desiderata premendo il tasto VENTOLA. Per passare alla modalità successiva, premere il tasto MODE.

RAFFREDDAMENTO: L'unità opererà in modalità di raffreddamento per mantenere la temperatura impostata. Nella modalità di raffreddamento la ventola può essere impostata secondo sei modalità: Velocità alta continua, Velocità media continua, Velocità bassa continua, Automatica alta, Automatica media, Automatica bassa. In modalità Auto, la ventola si accende e si spegne con il compressore. Utilizzare il pulsante Ventola per selezionare l'impostazione desiderata. Per passare alla modalità Riscaldamento, premere il tasto MODE.

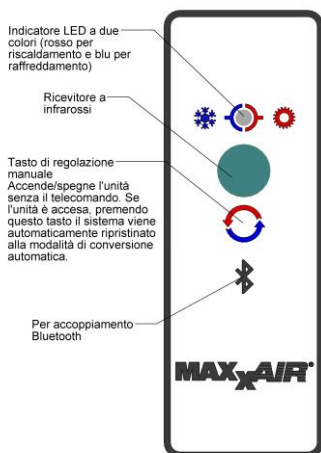
RISCALDAMENTO: L'unità opererà in modalità di riscaldamento per mantenere la temperatura impostata. Nella modalità di riscaldamento la ventola può essere impostata secondo tre modalità: Velocità alta continua, Velocità media continua, Velocità bassa continua. Utilizzare il pulsante della ventola per selezionare l'impostazione desiderata. Per passare alla modalità successiva, premere il tasto MODE.

AUTO: L'unità riscalderà e raffredderà automaticamente, a seconda della temperatura impostata. Quindi utilizzare i tasti SU e GIÙ per impostare la temperatura desiderata. Nella modalità AUTO, la velocità della ventola viene selezionata automaticamente. Per passare alla modalità Ventola successiva, premere il tasto MODE.

VENTOLA: La ventola interna può funzionare per far circolare l'aria anche senza il compressore in funzione. La ventola può essere impostata secondo tre modalità: Velocità alta continua, Velocità media continua, o Velocità bassa continua. Utilizzare il tasto VENTOLA per selezionare.

vi. PANNELLO DI CONTROLLO DELL'UNITÀ A SOFFITTO

L'unità a soffitto è dotata di due LED che indicano se l'unità è in modalità di raffreddamento o riscaldamento, e di un tasto di regolazione manuale che può essere utilizzato in caso di smarrimento o guasto del telecomando. Il tasto di regolazione manuale consente di passare dalla modalità di riscaldamento a quella di raffreddamento e viceversa.



Display LED del pannello di controllo

L'unità a soffitto è dotata di una luce LED: ROSSO/BLU per indicare modalità operativa e informazioni di errore:

ROSSO	BLU	Significato
Off	Off	Assenza di corrente
Off	On	Modalità raffreddamento
	Off	Modalità riscaldamento
Off	Off	Modalità Ventola
In base alla modalità operativa		Conversione automatica
Rosso e blu alternati		Accoppiamento Bluetooth
Lampeggiante	Off	Scongelamento attivo
Off	Lampeggia una volta dopo tre secondi	Errore sensore temperatura ambiente
Off	Lampeggia due volte dopo tre secondi	Errore sensore temperatura serpentina OD
Off	Lampeggia tre volte dopo tre secondi	Errore sensore temperatura serpentina ID

vii. MANUTENZIONE ORDINARIA

L'unità a soffitto e la copertura esterna possono essere pulite con un panno umido. Quando necessario, è possibile utilizzare un detergente delicato.

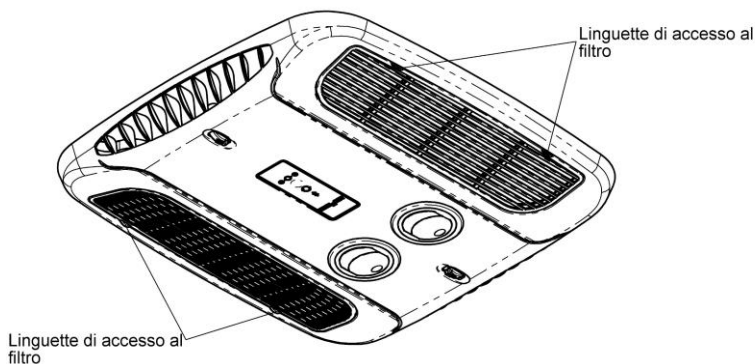
I filtri sono realizzati in fibre naturali non allergeniche a lunga durata e possono essere puliti e riutilizzati. Quando la pompa di calore è in funzione l'aria viene completamente filtrata. Se i filtri non vengono puliti regolarmente, pelucchi, sporcizia, grasso, ecc. potrebbero ostruirli parzialmente. Un filtro ostruito causerà una riduzione del volume d'aria e potrebbe generare la formazione di ghiaccio sulla serpentina di raffreddamento (evaporatore). Pulizia e/o sostituzione dei filtri:

1. Rimuovere le due griglie dall'unità a soffitto tirando le linguette sulle griglie come mostrato nell'illustrazione.
2. Rimuovere e pulire o sostituire i due filtri. I filtri devono essere lavati in acqua calda o aspirati. I filtri devono essere ispezionati una volta al mese e puliti o sostituiti secondo necessità.
3. Riposizionare i filtri e le griglie nell'unità a soffitto.

IMPORTANTE: Non utilizzare a lungo la pompa di calore senza il filtro installato. Quando la pompa di calore viene azionata senza filtro c'è il rischio che si verifichino condizioni ancora più gravi. La lanugine, il grasso, ecc. che vengono normalmente bloccati dal filtro, in questo modo si

accumulano nella serpentina di raffreddamento. Ciò non solo provoca una riduzione del volume d'aria e una possibile formazione di ghiaccio sulla serpentina di raffreddamento, ma potrebbe anche causare gravi danni ai componenti operativi della pompa di calore.

NOTA: Se l'unità viene utilizzata in un ambiente polveroso, i filtri devono essere ispezionati e puliti più frequentemente.



IX. GARANZIA

Per i Termini e condizioni completi della GARANZIA sui prodotti acquistati in Australia o Nuova Zelanda, visitare la pagina www.coastrv.com.au o www.coastrv.nz.

Per i prodotti acquistati al di fuori degli Stati Uniti, Australia o Nuova Zelanda, contattare il distributore AIRXCEL, INC.

La DOCUMENTAZIONE relativa alla GARANZIA LIMITATA disponibile sul sito web AIRXCEL, INC., Airxcel.com si applica ai prodotti nazionali statunitensi di AIRXCEL, INC.

X. BLUETOOTH

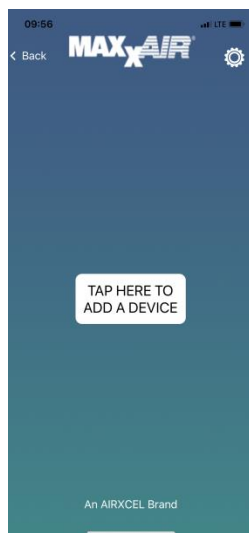
Guida all'installazione, all'uso e al funzionamento

1. Installazione dell'app sul telefono
 - L'applicazione "RV Comfort" è disponibile su Google Play per i dispositivi Android e sull'Apple Store per i dispositivi Apple.
 - Scaricare l'app RV Comfort dallo store.



Nota: I dispositivi devono essere dotati di sistema Android 4.4 o iOS 9.0 (o superiore).

- Verifica che Bluetooth e posizione siano attivati sullo smartphone.
2. Lanciare l'app RV Comfort
 - Toccare l'interfaccia per aggiungere un nuovo dispositivo



3. Accoppiare l'unità allo smartphone:

Premere  e  sull'unità a soffitto per cinque secondi.

Premere il pulsante MULTI sul telecomando tre volte in modo che l'ID Bluetooth sia visibile e inviato al ricevitore dell'unità a soffitto.

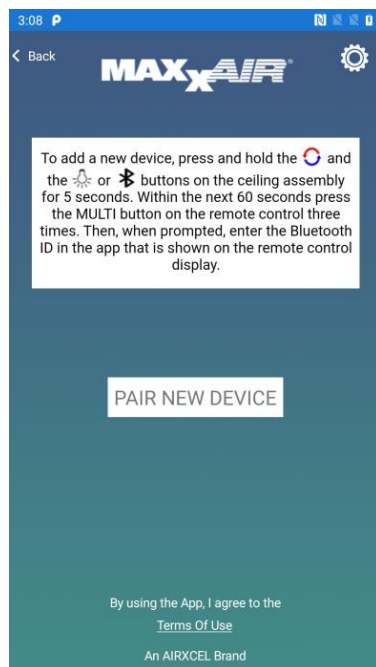
Nota: Se il pulsante MULTI non viene premuto entro 60 secondi, il telecomando uscirà dalla modalità di accoppiamento.

Inserire sullo smartphone l'ID Bluetooth a sei cifre visualizzato sul telecomando quando richiesto.

Toccare "PAIR NEW DEVICE"

Nota: facendo clic su "PAIR NEW DEVICE" (ACCOPPIA NUOVO DISPOSITIVO), si accettano i termini di utilizzo.

Termini di utilizzo contiene un link al sito web AIRXCEL e ai Termini di utilizzo. Il messaggio viene visualizzato in fondo alla pagina "PAIR NEW DEVICE" (ACCOPPIA NUOVO DISPOSITIVO). Una volta accoppiata l'unità a un dispositivo, la pagina non viene più visualizzata.

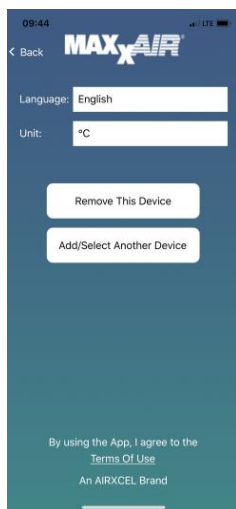


Descrizione Home Page

Al termine dell'accoppiamento, sull'home page compariranno le impostazioni correnti.



Pagina Impostazioni



Lingua (Language):

Imposta lingua: inglese, francese, tedesco e spagnolo.

Unità (Unit):

Imposta unità di misura della temperatura: è possibile scegliere tra Fahrenheit (°F) o Celsius (°C)

Nome (Name): Assegnare un nome/una descrizione.

ID dispositivo (Device ID):

Visualizza un ID Bluetooth a sei cifre.

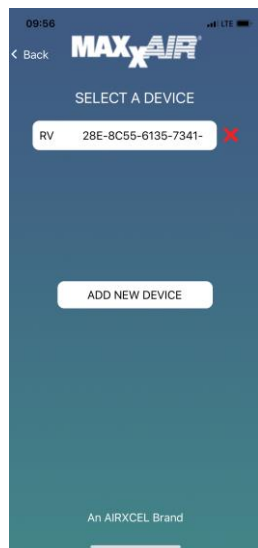
Firmware: Visualizza la versione del software.

Rimuovi questo dispositivo (Remove This Device):

Rimuovi il dispositivo dall'app.

Aggiungi/Seleziona un altro dispositivo:

Seleziona il dispositivo da controllare

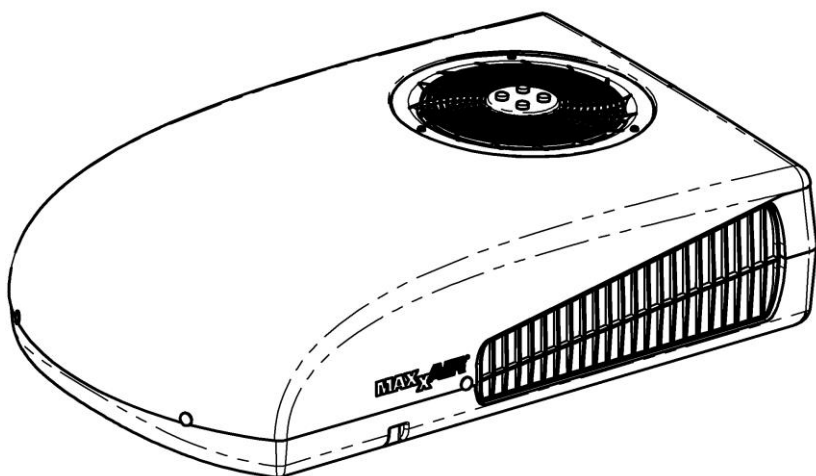


Aggiungi nuovo dispositivo

(Add New Device): È possibile aggiungere e controllare al massimo tre dispositivi tramite l'app RV Comfort.

Nota: Nella schermata Home viene visualizzato solo il dispositivo selezionato.

INSTALLATIE-, BEDIENINGS- EN ONDERHOUDSINSTRUCTIES VOOR 230/240 VAC, 1Ø, 50Hz 44000 SERIE RV DAK AIRCONDITIONING / WARMTEPOMP, AFSTANDBEDIENING EN BLUETOOTH



INHOUDSOPGAVE		
I.	Algemene informatie	72
II.	Afmetingen van warmtepomp	72
III.	Een locatie voor de installatie kiezen	73
IV.	De dakeenheid installeren	73
V.	De warmtepomp aan het dak bevestigen	75
VI.	Elektrische bedrading	76
VII.	De plafondconstructie installeren	76
VIII.	Bediening en onderhoud	78
i.	Model en serienummer	78

ii.	Gebruiksaanwijzing	79
iii.	De luchtstroom afstellen	79
iv.	Draagbare regelenheid	79
v.	De bedieningswijze kiezen	81
vi.	Bedieningspaneel plafondconstructie	81
vii.	Routineonderhoud	82
IX.	Garantie	83
X.	Bluetooth	83
XI.	Instructies voor montage	87
XII.	Systeembedradingsdiagram	88

Deze instructies zijn een algemene handleiding voor het installeren van de 44000-serie, 230/240 VAC 50Hz MAXXAir® dakwarmtepompen.

BELANGRIJKE MEDEDELING

Deze instructies zijn bestemd voor gebruik door gekwalificeerde personen die speciaal zijn opgeleid en ervaring hebben met de installatie van dit type apparatuur en de gerelateerde systeemcomponenten. Installatie- en onderhoudspersoneel moeten gelicentieerd zijn. **PERSONEN DIE NIET GEKWALIFICEERD ZIJN, MOGEN DEZE APPARATUUR NIET INSTALLEREN OF ONDERHOUDEN.**

OPMERKING

Het woord 'moet' geeft een vereiste aan die essentieel is voor bevredigende en veilige prestaties van het product.

Het woord 'kan' geeft een aanbeveling of advies aan welke niet essentieel en vereist is, maar praktisch of nuttig kan zijn.

WAARSCHUWING – SCHOKGEVAAR

Om het risico van ernstig persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur door elektrische schokken te voorkomen, moet u altijd controleren of de elektrische voedingsbron van het apparaat is losgekoppeld.

VOLG ALLE INSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN IN DIT BOEKJE ZORGVULDIG OP OM SCHADE AAN DE APPARATUUR, PERSOONLIJK LETSEL EN BRAND TE VOORKOMEN.

WAARSCHUWING

Onjuiste installatie kan de apparatuur beschadigen, kan een gevaar veroorzaken en maakt de garantie ongeldig.

Het gebruik van componenten die niet zijn getest voor gebruik met deze eenheden, maakt de garantie ongeldig, kan ervoor zorgen dat de apparatuur in strijd is met de voorschriften van de staat, kan een gevaar opleveren en kan het apparaat beschadigen.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWING

Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door jonge kinderen of personen met een handicap, tenzij zij onder adequaat toezicht van een verantwoordelijke persoon staan om er zeker van te zijn dat zij het apparaat veilig kunnen gebruiken.

I. ALGEMENE INFORMATIE

OEM – Zorg ervoor dat de installatie-/gebruikershandleiding bij de warmtepomp is gevoegd.

INSTALLATEUR EN/OF DEALER – Zorg ervoor dat de installatie-/gebruikershandleiding aan de klant van het product wordt overhandigd.

Vragen over de AIRCONDITIONING –

Vragen voor uw vertegenwoordiger van Airxcel, Inc. of voor Airxcel, Inc. met betrekking tot de installatie van het product moeten zowel het model als de serienummers van de dakeenheid, bevatten. Deze dakwarmtepompen beschikken op twee locaties over een identificatie van het model en serienummer: (1) De sticker met het typeplaatje is te zien door de buitenste plastic kap van de bovenste eenheid te verwijderen, (2) de sticker met het model/serienummer (zilverkleurig) bevindt zich op het retourluchtgedeelte van de onderbak van de dakeenheid. Daarnaast is een sticker zichtbaar op de achterzijde van de plastic kap met de naam van de fabrikant en het modelnummer.

II. AFMETINGEN VAN WARMTEPOMP

Het vermogen van een warmtepomp in de koelingsmodus om een voertuig te koelen of een door de klant gewenste temperatuur te handhaven is afhankelijk van de hittetoename van het voertuig. De fysieke afmetingen, het raamoppervlak, de kwaliteit en de mate van isolatie, de blootstelling aan zonlicht, het aantal personen dat het voertuig gebruikt en de buitentemperatuur kunnen de hittetoename zodanig verhogen dat de capaciteit van de airconditioner wordt overschreden. afvoerlucht) in de koelingsmodus 15 tot 20 graden F. (8 tot 12 graden C) koeler zijn dan de lucht die het onderste luchtrooster van de plafondconstructie (de retourlucht) binnenkomt.

Als de lucht die de warmtepomp binnenkomt bijvoorbeeld 80 graden F. (27 graden C) (retourlucht) is, zal de aanvoerlucht (afvoerlucht) in het voertuig 60 tot 65 graden F. (15 tot 19 graden C) zijn. Zolang dit temperatuurverschil (15 tot 20 graden F, 8 tot 12 graden C) wordt gehandhaafd, werkt de eenheid naar behoren.

Houd ook hier zorgvuldig rekening met de variabelen voor hittetoename van het voertuig.

Tijdens extreme buitentemperaturen kan de hittetoeename van het voertuig worden verminderd door:

- Het voertuig in de schaduw te parkeren
- Ramen en deuren gesloten te houden
- Het gebruik van warmteproducerende apparaten te vermijden
- Het gebruik van vensterschermen (rolluiken en/of gordijnen)

Voor een meer permanente oplossing voor situaties met grote hittetoeename, moeten extra isolatie voor het voertuig, zonwering en/of getint glas voor de vensters worden overwogen.

III. Een locatie voor de installatie kiezen
Uw MAXXAir® warmtepomp is voornamelijk ontworpen voor gebruik in recreatieve voertuigen.

Kan het dak van het voertuig zowel de dakeenheid als de plafondconstructie dragen zonder extra steunstructuren? Controleer het gebied van de interne plafondconstructie om interferentie met bestaande structurele elementen zoals: stapelbedden, gordijnen, rails of scheidingswanden te voorkomen. De diepte van de kap van de plafondconstructie bedraagt 51 mm. Vergeet niet te controleren of de ruimte voor deuren die opengeklapt moeten worden (koelkast - kasten) voldoende is.

Meestal worden warmtepompen met dakmontage geïnstalleerd op de locatie van bestaande dakventilaties.

Als er geen dakventilatie aanwezig is (bestaande montagegat), worden de volgende plaatsingslocaties aanbevolen.

Autocaravans – een enkele eenheid of de voorste van de twee eenheden moet binnen 2,7 m van het bestuursgedeelte worden gemonteerd.

Caravans of Mini-woningen – er moet een locatie worden geselecteerd die zich in de buurt van de deur bevindt, iets voor het midden van het voertuig.

Bestelwagens – de locatie moet zich in het midden van het dak bevinden (van links naar rechts en van voren naar achteren).

Truck met camper – de locatie moet zich tussen 1,2 en 1,5 m van de achterkant van de camper bevinden om een maximaal koeffect te bereiken.

IV. DE DAKENHEID INSTALLEREN GEVAAR

SCHOKGEVAAR

ONDERBREEK DE STROOMTOEVOER NAAR HET VOERTUIG VOLLEDIG

VOORDAT U IN HET VOERTUIG BEGINT TE SNIJDEN.

CONTACT MET HOOGSPANNING KAN LEIDEN TOT SCHADE AAN APPARATUUR, PERSOONLIJK LETSEL OF OVERLIJDEN.

BELANGRIJK

OM SCHADE AAN DE BEDRADING EN DE ACCU TE VOORKOMEN, MOET U DE ACCUKABEL LOSKOPPELEN VAN DE POSITIEVE ACCUAANSLUITING VOORDAT U IN HET VOERTUIG GAAT SNIJDEN.

Zodra de locatie voor uw warmtepomp is bepaald (zie hoofdstuk III), moet er een met een frame versterkte dakopening worden aangebracht (er kan gebruik worden gemaakt van een bestaand ventilatiegat). Alvorens in het dak van het voertuig te snijden, dient u te controleren of bij de snijbeweging alle structurele elementen en dwarsbalken vrij blijven. Bovendien moet rekening worden gehouden met de locatie van eventuele binnenleidingen van het dak en elektrische aansluitingen.

- A. Als er al een dakventilatie aanwezig is op de gewenste montagelocatie voor de warmtepomp, moeten de volgende stappen worden genomen.
1. Verwijder alle schroeven die de dakventilatie aan het voertuig bevestigen. Verwijder de ventilatie en eventuele extra belegmaterialen. Verwijder voorzichtig al het afdichtingsmateriaal rondom de dakopening zodat het dakoppervlak aan de buitenzijde schoon is.
 2. Het kan nodig zijn om een aantal van de oude schroefgaten van de dakventilatie, die buiten de afdichting van de onderbak van de warmtepomp kunnen vallen, af te dichten.
 3. Bekijk de dakopening. Als de opening kleiner is dan de afmetingen die worden weergegeven in de tabel van afbeelding 1, moet de opening worden vergroot.
- B. Als de opening van de dakventilatie niet wordt gebruikt, moet er een nieuwe opening (Zie afbeelding 1) in het dak van het voertuig worden gesneden. Er moet ook een passende opening worden gesneden in het plafond aan de binnenkant van het voertuig. Als de plafondopening bekleed is, kan het beschadigen. Wanneer de opening in

het dak en het interne plafond de juiste maat hebben, moet er een draagconstructie met een frame tussen het buitenste dak en het interne plafond worden aangebracht.

De versterkte frameconstructie moet aan de volgende eisen voldoen:

1. In staat zijn om zowel het gewicht van de warmtepomp op het dak als de interne plafondconstructie te dragen.
2. In staat zijn om het buitenoppervlak van het dak en het binnenplafond uit elkaar te houden of te ondersteunen, zodat er bij het vastschroeven van de dakwarmtepomp aan de plafondconstructie niets instort.

Airxcel, Inc. raadt aan om een afstand tussen het dak van het voertuig en het interne plafond aan te houden van minimaal

25 mm. In afbeelding 1 wordt een typisch steunframe weergegeven.

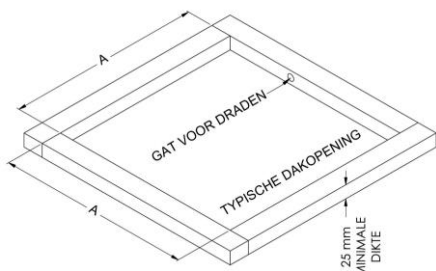
Het frame moet een opening via het frame verschaffen waar de voedingsbedrading doorheen kan lopen.

Leid de voedingsbedrading door het frame op hetzelfde moment dat het steunframe wordt geïnstalleerd.

C. De warmtepomp moet zoveel mogelijk van voor naar achter en van links naar rechts waterpas worden gemonteerd als het voertuig waterpas geparkeerd is. Afbeelding 2 toont de maximaal toelaatbare graadafwijkingen.

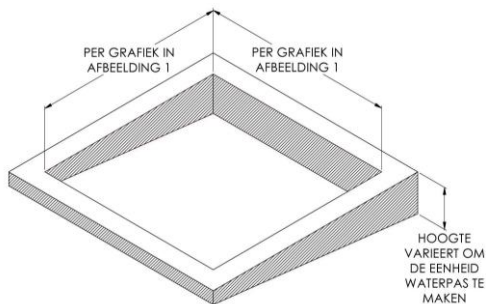
BELANGRIJK – Laat 600 mm voedingsbedrading door het steunframe lopen (werk lengte).

Nadat het steunframe is geïnstalleerd, dicht alle openingen af tussen het frame en zowel de buitenkant van het dak als de voedingsbedrading.

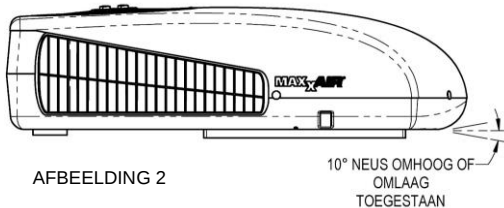
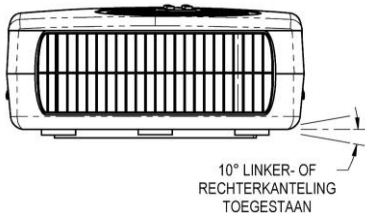


AFBEELDING 1

PLAFONDCONSTRUCTIE	AFMETINGEN DAKOPENING "A"
9630*451	35,6 - 38,0 cm
9670*451	40,0 - 42,0 cm



AFBEELDING 3



AFBEELDING 2

Als het dak van het voertuig zodanig aflopend is dat de warmtepomp niet binnen de maximaal toegestane afwijkingen kan worden gemonteerd, moet een buitenwaterpas worden toegevoegd om de eenheid waterpas te maken.

Op afbeelding 3 is een typische van voor naar achter nivelleringswig te zien.

Zodra de warmtepomp genivelleerd is, kan een extra wig boven de interne plafondconstructie noodzakelijk zijn. De

warmtepomp en de interne plafondconstructie moeten een rechthoekige installatieverhouding hebben voordat ze aan elkaar worden bevestigd.

D. Nadat het montagegat goed is voorbereid, dient u de doos en de transportluchtkussentjes rondom de warmtepomp te verwijderen. Til de eenheid voorzichtig bovenop het voertuig. Gebruik de plastic buitenkap niet om op te tillen. Plaats de warmtepomp over het

geprepareerde montagegat. Het puntige uiteinde (neus) van de kap moet naar de voorkant van het voertuig gericht zijn. Trek alle losse elektrische aansluitingen van de warmtepomp door de montageopening naar beneden en laat ze hangen.

V. DE WARMTEPOMP AAN HET DAK BEVESTIGEN

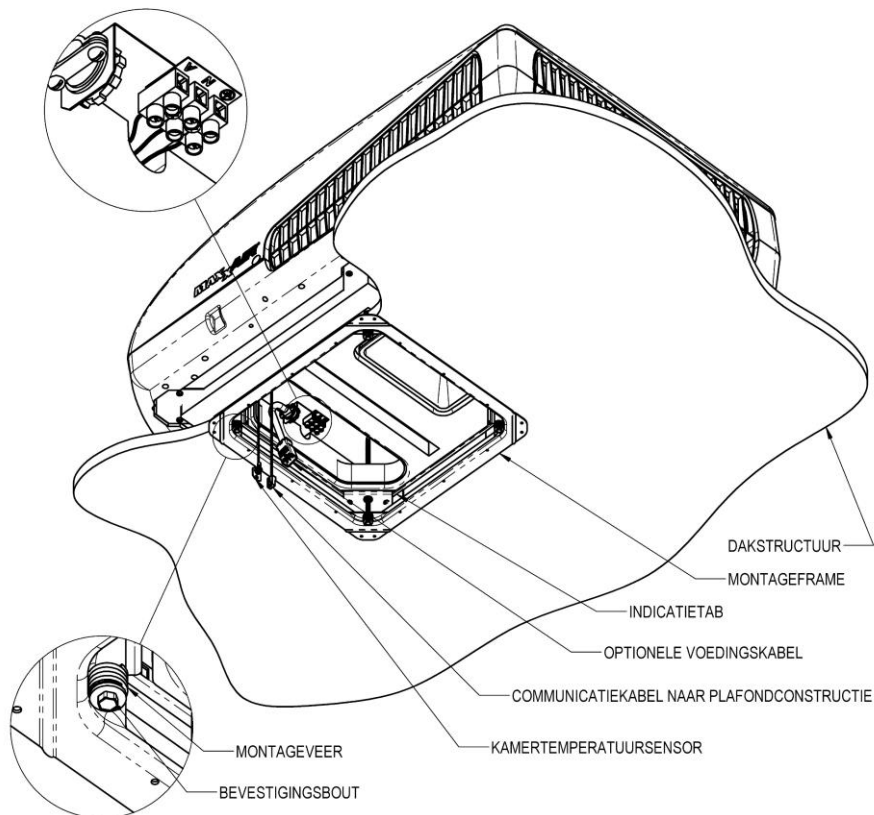
Zie afbeelding 4

Er wordt een montageframe bij de plafondconstructie geleverd. Volg de

onderstaande stappen om de warmtepomp op het dak vast te zetten.

- A. Plaats de montagepakking van de warmtepomp over de vierkante opening in het dak.
- B. Installeer het montageframe van de plafondconstructie met behulp van de vier bouten, ringen en veren die zich bij de plafondconstructie bevinden.
- C. De pakking is goed samengedrukt wanneer een deel van elke pakkingindicator naar beneden is getrokken

STEKKERDOOS ZONDER
OPTIONELE VOEDINGSKABEL



AFBEELDING 4

VI. ELEKTRISCHE BEDRADING

BEDRADING 230/240 VAC BEDRADING

Zie afbeelding 4

Volg de specificaties van de hoogspanningsbedrading en alle lokale en nationale elektrische voorschriften en leid de 230/240 VAC-voedingskabels van de stroombron door de trekontlasting en sluit ze aan op de stekkerdoos. Draai de schroeven aan met een koppel van 8 kg centimeter. Sommige OEM-apparaten zijn uitgerust met een voorbedrade voedingskabel met stekker die in het door de OEM meegeleverde koppelstuk vastklikt. Specificaties hoogspanningsbedrading Raadpleeg de meest recente lokale en nationale voorschriften voor bedradingsregels.

DE INSTALLATEUR MOET ZORGEN VOOR EEN TWEEPOLIGE UITSCHAKELING VOOR ACTIEF EN NEUTRAAL.

MAXIMALE OVERSTROOMBEVEILIGING: ZIE HET NAAMPLAATJE VAN DE EENHEID VOOR AFMETING.

GEVAAR – SCHOKGEVAAR ZORG ERVOOR DAT ALLE STROOMTOEVOER NAAR DE EENHEID IS LOSGEKOPPELD VOORDAT U WERKZAAMHEDEN AAN DE EENHEID UITVOERT OM TE VOORKOMEN DAT ER SCHOKLETSEL OF SCHADE AAN DE APPARATUUR ONTSTAAT.

GEVAAR

MET NIET-METALEN MANTELKABELS (ROMEX, ENZ.), VERWIJDER DE HULS OM 100-150mm VOEDINGSKABELS BLOOT TE LEGGEN. STRIP AFZONDERLIJKE KABELUITEINDES VOOR DRAADAANSLUITING (ONGEVEER 19mm ONBEDEKTE DRAAD).

STECK DE VOEDINGSDRADEN IN DE ELEKTRISCHE AANSLUITKLEM. DE HULS MOET VOORBIJ DE KLEMBUS IN DE DOOS STEKEN. ZORG ERVOOR DAT DE KABEL GECENTREERD IS IN DE KLEM VOORDAT U DEZE VASTDRAAIT. NIET TE VAST AANDRAAIEN!! DIT KAN LEIDEN TOT BEKNELLING DOOR DE ISOLATIE VAN DE KUNSTSTOF DRAAD EN VEROORZAAKT KORTSLUITING OF 'HETE' DRADEN NAAR DE GROND (SCHOK GEVAAR). DE KLEM IS BEDOELD VOOR TREKONTLASTING VAN DE DRADEN. LICHTE DRUK IS MEESTAL VOLDOENDE OM DIT TE BEREIKEN.

SOMMIGE OEM-MODELLEN ZIJN UITGERUST MET EEN VOORAF GEÏNSTALLEERDE VOEDINGSKABEL DIE NIET DOOR EEN EXTRA TREKONTLASTING HOEFT TE WORDEN GELEID.

VII. PLAFONDCONSTRUCTIE

9630*451/9670*451 INSTALLEREN

Raadpleeg afbeelding 5

OPMERKING

De volgende stap-voor-stap-instructies moeten in volgorde worden uitgevoerd om een snelle en eenvoudige installatie te verzekeren.

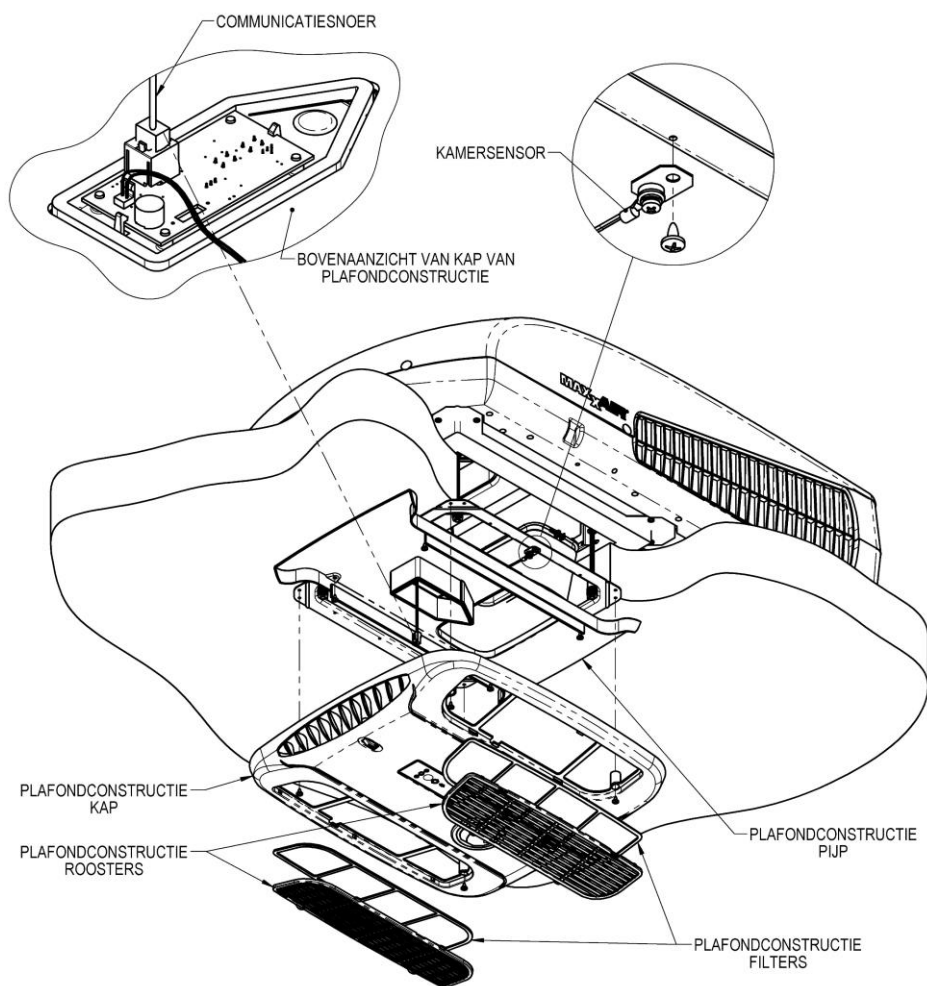
- A. Verwijder de roosters en filters van de kap van de plafondconstructie.
- B. Zoek de stoffen buisconstructie en klik de buiskraag op zijn plaats in het onderbak van de bovenste unit.
- C. Breng de pijp van de plafondconstructie omhoog om deze af te stemmen op de stoffen buisconstructie. Bevestig de pijp aan het stalen montageframe met de 4 meegeleverde korte schroeven. Rol de stoffen buis uit zodat hij door de opening van de plafondconstructie valt.
- D. Haal voorzichtig de beschermstrook van de VHB (zeer hoge kleefkracht) dubbelzijdige tape. Druk de stoffen buis gelijkmatig rond de omtrek van de opening om het stoffen buis aan de plastic pijp vast te plakken. Snijd de overtollige stoffen buis voorzichtig af (een scheermes is hiervoor zeer effectief).
- E. Til de kap op in de buurt van het montageframe.
Steek het communicatiesnoer van de bovenste eenheid in de aansluiting op de plafondkap, zoals weergegeven in het vergrote gedeelte van afbeelding 5.
- F. Breng de kap op één lijn met de luchtpijp en zorg dat er geen draden tussen kunststof onderdelen vastzitten.
Bevestig de kap aan het stalen frame met de 4 meegeleverde korte schroeven.
- G. Bevestig de kamertemperatuursensor vanaf de bovenste eenheid met de meegeleverde korte schroef aan een middelste gat van het stalen montageframe.
- H. Vervang de filters en steunroosters.
Monteer met behulp van de meegeleverde lange schroeven de houder van de draagbare afstandsbediening aan een binnenwand op een hoogte van 137 tot 152 cm. op een locatie binnen de 'gezichtslijn' van

de sensor van de plafondconstructie en voorkom dat de uitlaatlucht van de plafondconstructie de afstandsbediening beïnvloedt. Vermijd locaties in de buurt van warmteproducerende apparaten of directe blootstelling aan zonlicht. Dit is vooral belangrijk bij gebruik van de 'follow me'-modus (volg mij) van het systeem waarbij de temperatuurdetectie zal plaatsvinden via de draagbare afstandsbediening in plaats van de

sensor die in de retourluchtstroom van de plafondconstructie is gemonteerd.

- I. Installeer de batterijen in de draagbare afstandsbediening.
- J. Herstel de stroomtoevoer naar het systeem.

Hiermee wordt de installatie van het systeem voltooid. In het hoofdstuk Bedienings- en onderhoudsinstructies van deze handleiding staan de bedienings- en onderhoudsinstructies.



Afbeelding 5

VIII. BEDIENING EN ONDERHOUD

Deze instructies zijn een algemene handleiding voor het bedienen en onderhouden van de 44000-serie, MAXXAir® 2400 en 3100 230/240 VAC, 50 Hz, dakwarmtepompen, draagbare afstandsbediening en bluetooth-app. Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij ze onder toezicht staan of instructie hebben gekregen over het gebruik van het apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Kinderen moeten onder toezicht staan om er zeker van te zijn dat ze niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mag niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.

i. MODEL EN SERIENUMMER

Uw warmtepomp is ontworpen voor jarenlang veilig en betrouwbaar gebruik. Deze instructies bevatten een algemene beschrijving van de bediening van de eenheid, de instelling en bediening van de regelenheid en een lijst met routine-onderhoudspunten. Vragen aan uw vertegenwoordiger van Airxcel, Inc. of Airxcel, Inc. moeten het model- en de serienummers van de dakwarmtepomp bevatten. Alle dakeenheden beschikken op twee locaties over een identificatie van het model en serienummer: (1) Sticker met typeplaat – kan worden bekeken door de kap van de dakeenheid te verwijderen. De typeplaat bevindt zich bovenop de regelkast voor de eenheid. (2) Sticker met model/serienummer bevindt zich op de retourluchtflens op de onderbak van de dakeenheid.

De achterkant van deze instructies bevat ook een sticker met het model- en serienummer.

ii. GEBRUIKSAANWIJZING

De airconditioning is ontworpen voor koeling en ontvochtiging. Een warmtepomp keert de koelcyclus om om warmte te bieden bij koud weer. De prestaties van beide eenheden kunnen worden geoptimaliseerd door deze eenvoudige richtlijnen te volgen:

- Houd deuren en ramen gesloten om verlies van geconditioneerde lucht te voorkomen.
- Houd de gordijnen gesloten om de hittetoename te verminderen.
- Stel de temperatuur in op een redelijke temperatuur.

- Een lage ventilatorsnelheid vermindert het geluidsniveau en verbetert de ontvochtiging wanneer de eenheid koelt.
- Stel de luchtstroom goed af met de schuifjes aan de voor- en achterzijde van de plafondconstructie. Er zijn aan de voorzijde van de plafondconstructie luchttoevoerlamellen aangebracht voor extra regeling van de luchtstroom.
- Blokkeer de luchtstroom naar de plafondconstructie nooit.
- Spuit geen water of reinigingsvloeistof in de plafondconstructie. De plafondconstructie moet met een vochtige doek worden gereinigd.
- Plaats geen voorwerpen, met inbegrip van uw handen in de openingen van de plafondconstructie.

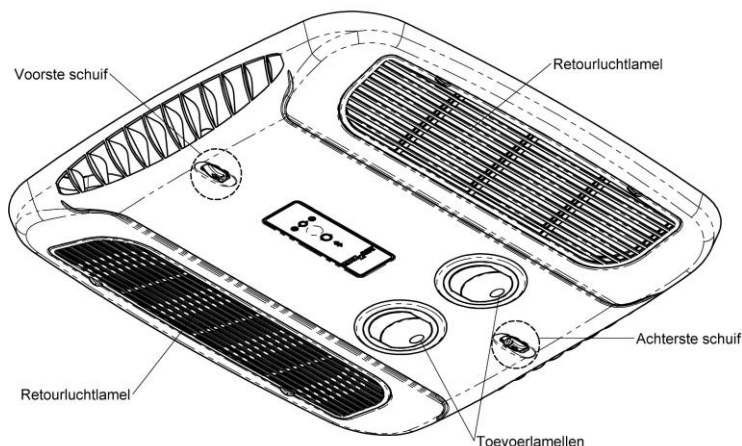
Gebruik van omgekeerde cyclus

- Bij gebruik van de omgekeerde cyclus onder ideale omgevingsomstandigheden kan de eenheid bij temperatuur draaien min. 4 tot 5 Celsius.
- Het gebruik van de omgekeerde cyclus in koude omgevingen in combinatie met een hoge vochtigheid/neerslag kan er echter toe leiden dat de eenheid een ontdooicyclus start om ijsvorming van de buitenspoel te verminderen. Dit kan gebeuren bij temperaturen van max. 5 tot 7,5 Celsius.
- Bij lagere temperaturen dan hierboven vermeld, kan de eenheid een ontdooicyclus starten zodat de eenheid kan blijven werken. Aan het einde van deze cyclus wordt de binnenventilator uitgeschakeld om te voorkomen dat er koude lucht in de bus komt en de stroom van de terugslagklep van de warmtepomp wordt uitgeschakeld, waardoor de eenheid weer in de airconditioningmodus wordt gezet, waarbij de buitenspiraal wordt ontdooid om vorst of ijs te verwijderen dat eventueel kan zijn gevormd. Dit zal ongeveer 3 minuten duren, waarna de terugslagklep opnieuw van stroom wordt voorzien en de eenheid weer in omgekeerde richting zal werken. Deze ontdooicyclus kan de eenheid laten draaien bij temperaturen van min. 0 tot 1 Celsius. (Raadpleeg de onderhoudshandleiding voor meer informatie over de werking van de ontdooicyclus.)

iii. DE LUCHTSTROOM AFSTELLEN

De geconditioneerde lucht wordt via de plafondconstructie verspreid. Schuiven aan de voor- en achterzijde van de plafondconstructie kunnen worden verschoven om de luchtstroom naar voren te leiden. De ronde luchttoevoerlamellen kunnen worden aangepast om de luchtstroom vanuit de plafondconstructie te sturen.

De lamellen kunnen worden geopend en gesloten om de luchtstroom te regelen en kunnen 360 graden draaien zodat de luchtstroom kan worden gericht waar gewenst. (Het gebruik van de lamellen in de verwarmingsmodus wordt aanbevolen om te voorkomen dat lucht in de bus wordt gestratificeerd.)

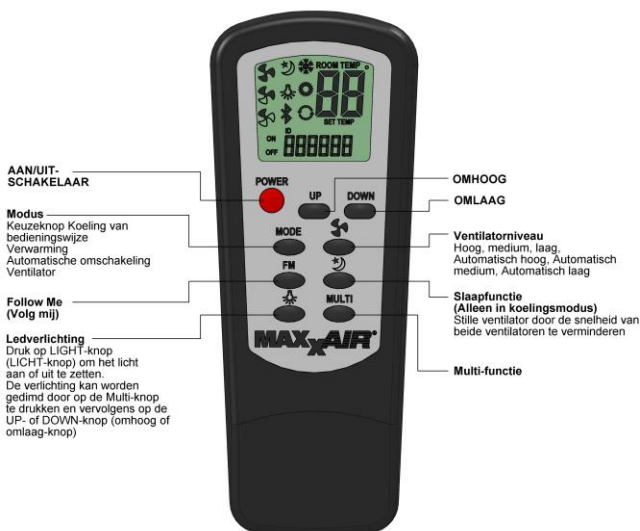


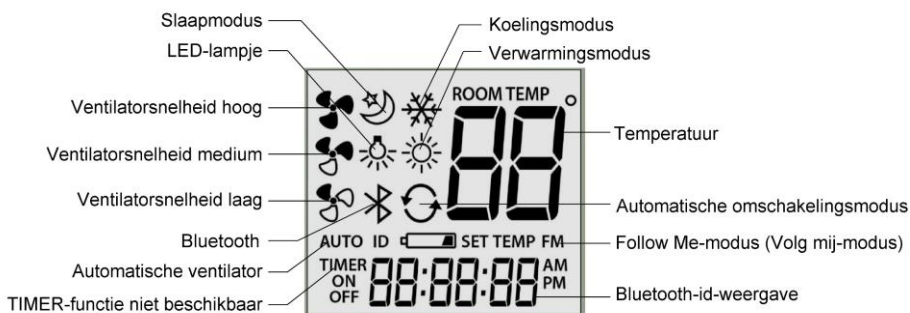
iv. DRAAGBARE REGELENHEID

De afstandsbediening regelt de bediening van de warmtepomp met een infraroodsignaal naar een sensor op de plafondconstructie. Voor de beste ontvangst moet de afstandsbediening bij het verwisselen van de instelpunten en

de configuratie van de warmtepomp naar de plafondconstructie wijzen.

Opmerking: In geval van verlies van de afstandsbediening kan de warmtepomp worden bediend met de knoppen op de plafondconstructie.





Stroom aan/uit

Schakel de eenheid in met behulp van de aan/uit-knop op de afstandsbediening: de eenheid zal de werking hervatten vanaf de vorige instellingen.

Om uit te schakelen drukt u op de aan/uit-knop: de afstandsbediening en de eenheid worden uitgeschakeld. Als de plafondconstructie is uitgerust met LED-verlichting, zijn de lampen onafhankelijk van de eenheid en kunnen met de lichtknop worden in- en uitgeschakeld, ongeacht of de eenheid aan of uit staat.

Omhoog en omlaag

Gebruik de omhoog- Gebruik de knoppen Omhoog en Omlaag om de gewenste temperatuur in te stellen. De temperatuur wordt in de eenheid Celsius of Fahrenheit weergegeven. Standaard is dat Celsius. Dit kan worden gewijzigd met behulp van de MULTI-knop op de afstandsbediening. Lees het hoofdstuk over de MULTI-knop voor instructies. **Modus**

Stel de gewenste bedieningsmodus in door op de MODE-knop (MODUS-knop) te drukken.

-Koeling

-Verwarming

-Automatische omschakeling (koeling of verwarmingsmodus, afhankelijk van de geselecteerde kamertemperatuur)

-Ventilator

Ventilatorniveau

Stel het ventilatorniveau in door op de ventilatorknop te drukken totdat de gewenste snelheid is bereikt.

-Laag

-Medium

-Hoog

-Automatisch hoog

-Automatisch medium

-Automatisch laag

Opmerking: Automatische snelheidsselectie is alleen beschikbaar in de koelingsmodus.

Follow Me (Volg mij)

(alleen voor afstandsbediening) Bij normale werking detecteert een temperatuursensor op de plafondconstructie de temperatuur en regelt de werking van de warmtepomp.

Follow Me (Volg mij) schakelt deze bediening over naar een temperatuursensor in de draagbare regeleenheid. Om **Follow Me (Volg mij)** te activeren, druk op de **FM**-knop. **FM** verschijnt op het lcd-scherm wanneer Follow Me (Volg mij) is ingeschakeld. Druk nogmaals om de Follow Me (Volg mij)-instelling uit te schakelen.

Slaap

Als u op de SLEEP-knop drukt, wordt de slaapfunctie geactiveerd. Het slaappictogram verschijnt op het lcd-scherm. Druk nogmaals om de slaapstand uit te schakelen. In de slaapfunctie (alleen de koelingsmodus) werken de binnen- en buitenventilatoren op lage snelheid.

MULTI-knop:

Deze knop wordt gebruikt voor het instellen van temperatuureenheden en het koppelen via bluetooth.

MULTI-knopacties	Functie beschikbaar	Initiële weergave	Uit te voeren acties***
Druk tweemaal	Configureert temperatuureenheid	• Toont CEL of FAH**	Druk op UP of DOWN (OMHOOG of OMLAAG) op de afstandsbediening om tussen °C en °F te schakelen
Druk 3 keer	Verzendt bluetooth-id naar de ontvanger	• Toont bluetooth-id XX:XX:XX	Druk op een willekeurige toets om de bluetooth-id naar de gebruikersinterfacekaart te verzenden

**Bluetooth-id op afstandsbediening geeft CEL of FAH weer

***Als u, nadat de acties zijn uitgevoerd, weer op MULTI drukt wordt de weergave weer teruggezet op normaal.

v. DE BEDIENINGSMODUS SELECTEREN

De warmtepomp heeft vier werkingsmodi – Koeling, Verwarming, Automatische omschakeling en Ventilator. Om de gewenste werking te selecteren drukt u op de **MODE**-knop (MODUS-knop). Gebruik vervolgens de UP- of DOWN-knop (OMHOOG- of OMLAAG-knop) om de ingestelde temperatuur te selecteren. Selecteer de gewenste ventilatorsnelheid door op de **FAN**-knop (VENTILATOR-knop) te drukken. Om naar de volgende modus te gaan, drukt u op de MODE-knop (MODUS-knop).

KOELING: De eenheid werkt in de koelingsmodus om de ingestelde temperatuur te handhaven. In de koelingsmodus zijn zes ventilatorselecties beschikbaar: Hoge snelheid continu, Gemiddelde snelheid continu, Lage snelheid continu, Automatisch hoog, Automatisch medium, Automatisch laag. In Auto schakelt de ventilator met de compressor aan en uit. Gebruik de Ventilatorknop om de gewenste instelling te selecteren. Om naar de verwarmingsmodus te gaan, drukt u op de **MODE**-knop (MODUS-knop).

VERWARMING: De eenheid werkt in de verwarmingsmodus om de ingestelde temperatuur te handhaven. In de verwarmingsmodus zijn drie ventilatorkeuzes beschikbaar: Hoge snelheid continu, Gemiddelde snelheid continu, Lage snelheid continu. Gebruik de

ventilatorknop om de gewenste instelling te selecteren.

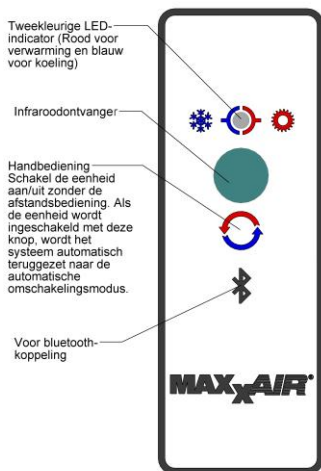
Om naar de Auto-modus te gaan, drukt u op de MODE-knop (MODUS-knop).

AUTOMATISCH: De eenheid zal automatisch opwarmen en afkoelen, afhankelijk van de ingestelde temperatuur. Gebruik vervolgens de UP- en DOWN-knoppen (OMHOOG- en OMLAAG-knoppen) om de ingestelde temperatuur te selecteren. In de AUTO-modus wordt de ventilatorsnelheid automatisch geselecteerd. Om naar de ventilatormodus te gaan drukt u op de MODE-knop (MODUS-knop).

VENTILATOR: De binnenventilator kan lucht circuleren zonder dat de compressor draait. In de ventilatormodus zijn drie ventilatorselecties beschikbaar: Hoge snelheid continu, Gemiddelde snelheid continu, Lage snelheid continu. Gebruik de FAN-knop (VENTILATOR-knop) om te selecteren.

vi. BEDIENINGSPANEEL OP DE PLAFONDCONSTRUCTIE

De plafondconstructie heeft een tweekleurige LED om aan te geven of de eenheid in de koeling- of verwarmingsmodus staat en een handbedieningsknop die kan worden gebruikt als de afstandsbediening is verloren of niet goed werkt. De handbedieningsknop schakelt tussen verwarmen en koelen door op de knop te drukken.



LED-display van bedieningspaneel

De plafondconstructie heeft 1 LED-lampje: ROOD/BLAUW om de bewerkingsmodus en foutinformatie aan te geven:

ROOD	BLAUW	Aangegeven informatie
Uit	Uit	Geen stroom
Uit	Aan	Koelingsmodus
Aan	Uit	Verwarmingsmodus
Uit	Uit	Ventilatormodus
Op basis van de bedieningsmodus		Automatische omschakeling
Afwisselend rood en blauw		Bluetooth-koppeling
Knipperend	Uit	Ontdooien
Uit	Knipper eenmaal na 3 seconden	Fout in kamertemperatuursensor
Uit	Knipper tweemaal na 3 seconden	Fout in OD-spoel van temperatuursensor
Uit	Knipper driemaal na 3 seconden	Fout-id in OD-spoel van temperatuursensor

vii. ROUTINEONDERHOUD

De plafondconstructie en de buitenste kap kunnen met een vochtige doek worden gereinigd. Indien nodig kan een mild reinigingsmiddel worden gebruikt.

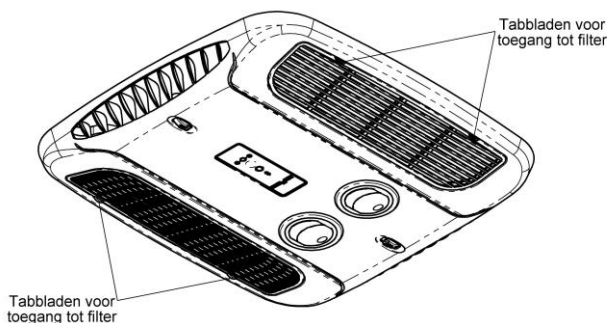
Filters zijn gemaakt van niet-allergene natuurlijke vezels die kunnen worden gereinigd en opnieuw gebruikt en filteren de circulerende lucht volledig wanneer de warmtepomp in bedrijf is. Als de filters niet regelmatig worden gereinigd, kunnen ze gedeeltelijk verstopt raken met pluisjes, vuil, vet, enz. Een verstopt filter zorgt voor een verlies van luchtvolume en kan uiteindelijk leiden tot ijsopbouw op de koelspiraal (verdampert).

De filters reinigen en/of wisselen:

1. Verwijder de twee roosters van de plafondconstructie door aan de lipjes op de roosters te trekken zoals weergegeven op de afbeelding.
2. Verwijder en reinig of vervang de twee filters. De filters moeten in warm water worden gewassen of worden gestofzuigd. De filters moeten eenmaal per maand geïnspecteerd worden en wanneer nodig gereinigd of vervangen worden.
3. Installeer de filters en roosters opnieuw in de plafondconstructie.

BELANGRIJK: Gebruik uw warmtepomp niet gedurende langere perioden zonder dat het filter is geïnstalleerd.

Een nog ernstiger situatie doet zich voor wanneer de warmtepomp zonder filter wordt gebruikt. Wanneer dit gebeurt, hopen pluisjes, vet, etc. die normaal gesproken door het filter worden tegengehouden, zich nu op in de koelspiraal. Dit leidt niet alleen tot verlies van luchtvolume en mogelijke ijsopbouw van de koelspiraal, maar kan ook leiden tot ernstige schade aan de bedieningselementen van de warmtepomp. **OPMERKING:** Als de eenheid in een stoffige omgeving wordt gebruikt, moeten de filters vaker worden geïnspecteerd en gereinigd.



viii. GARANTIE

Voor de volledige garantievoorwaarden voor producten die in Australië of Nieuw-Zeeland zijn gekocht, dient u www.coastrv.com.au of www.coastrv.nz te bezoeken.

Voor producten die buiten de VS, Australië of Nieuw-Zeeland zijn gekocht, dient u contact op te nemen met uw distributeur van AIRXCEL, INC.

De BEPERKTE GARANTIE DOCUMENTATIE is beschikbaar op de website van AIRXCEL, INC., Airxcel.com is van toepassing op binnenlandse Amerikaanse producten van AIRXCEL, INC.

ix. BLUETOOTH

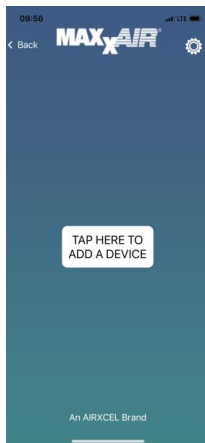
Gids voor installatie, bediening en toepassing

1. De app op de telefoon installeren
 - Ga naar Google Play voor Android-apparaten of de Apple App Store voor Apple-apparaten en zoek naar 'RV Comfort'.
 - Download de RV Comfort-app in de winkel.



Opmerking: Apparaten moeten minimaal beschikken over Android 4.4 of iOS 9.0 (of hoger).

- Zorg ervoor dat Bluetooth en locatie op uw smartphone zijn geactiveerd.
2. Start de RV Comfort-app op
 - Tik op de interface om een nieuw apparaat toe te voegen is gekoppeld, wordt deze pagina niet meer weergegeven.



3. Bereid u voor om uw smartphone te koppelen:

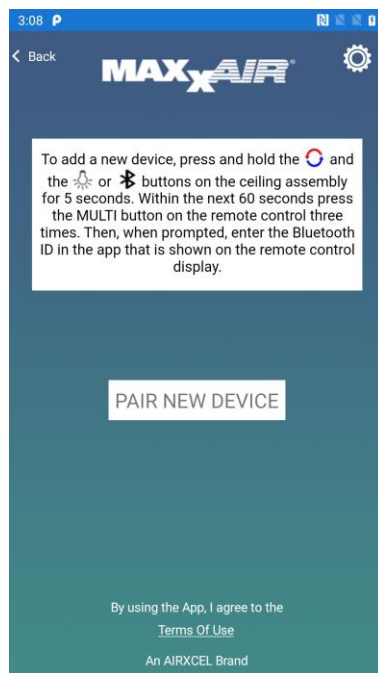
Druk gedurende 5 seconden op de  en  knoppen op de plafondconstructie. Druk drie keer op de MULTI-knop op de afstandsbediening, zodat de bluetooth-id zichtbaar wordt en naar de ontvanger op de plafondconstructie wordt verzonden.

Opmerking: Als de MULTI-knop niet binnen 60 seconden wordt ingedrukt, zal de regelaar de koppelmodus verlaten. Voer op uw smartphone, wanneer hierom wordt gevraagd, de 6-cijferige bluetooth-id in die op de afstandsbediening wordt weergegeven.

Tik op "PAIR NEW DEVICE"

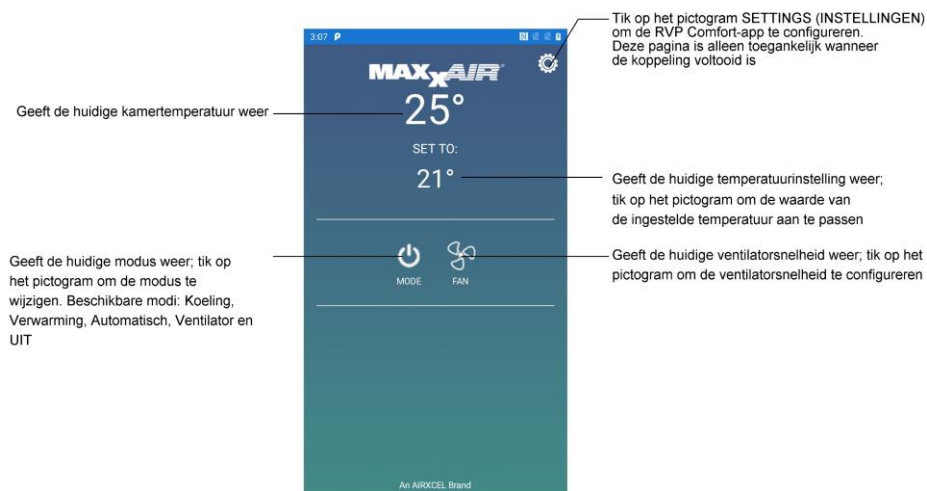
Opmerking: Door op 'PAIR NEW DEVICE' (NIEUW APPARAAT KOPPELEN) te klikken, heeft u de gebruiksvoorwaarden geaccepteerd.

Gebruiksvoorwaarden bevat een link naar de website van AIRXCEL en de Gebruiksvoorwaarden overeenkomst. Dit verschijnt onderaan de pagina 'PAIR NEW DEVICE' (NIEUW APPARAAT KOPPELEN). Als de eenheid eenmaal met een apparaat is gekoppeld, wordt deze pagina niet meer weergegeven.

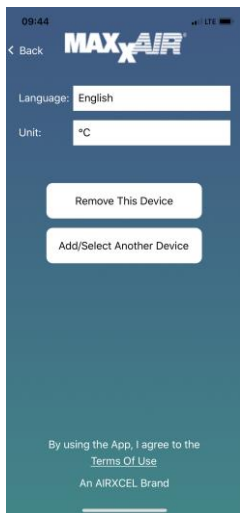


Beschrijving startpagina

Na het voltooien van de koppeling, zal op de startpagina de huidige instelling worden weergegeven.



Instellingenpagina



Taal (Language):

Stelt taal in; opties zijn Engels, Frans, Duits en Spaans.

Eenheid (Unit):

Stelt de temperatuurschaal in; opties omvatten Fahrenheit (°F) of Celsius (°C)

Naam (Name): Wijst een naam/beschrijving toe.

Apparaat-id (Device ID): Geeft 6-cijferige bluetooth-id weer.

Firmware: Geeft de softwareversie van de regelaar weer.

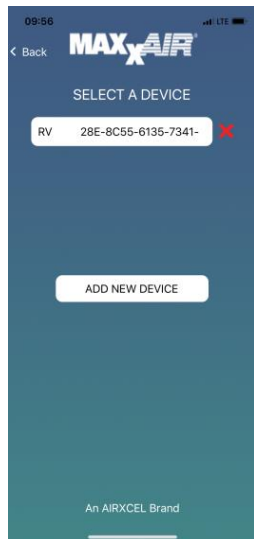
Dit apparaat verwijderen

(Remove this Device):

Verwijdert apparaat van de app.

Een ander apparaat toevoegen/selecteren:

Selecteert het te bedienen apparaat

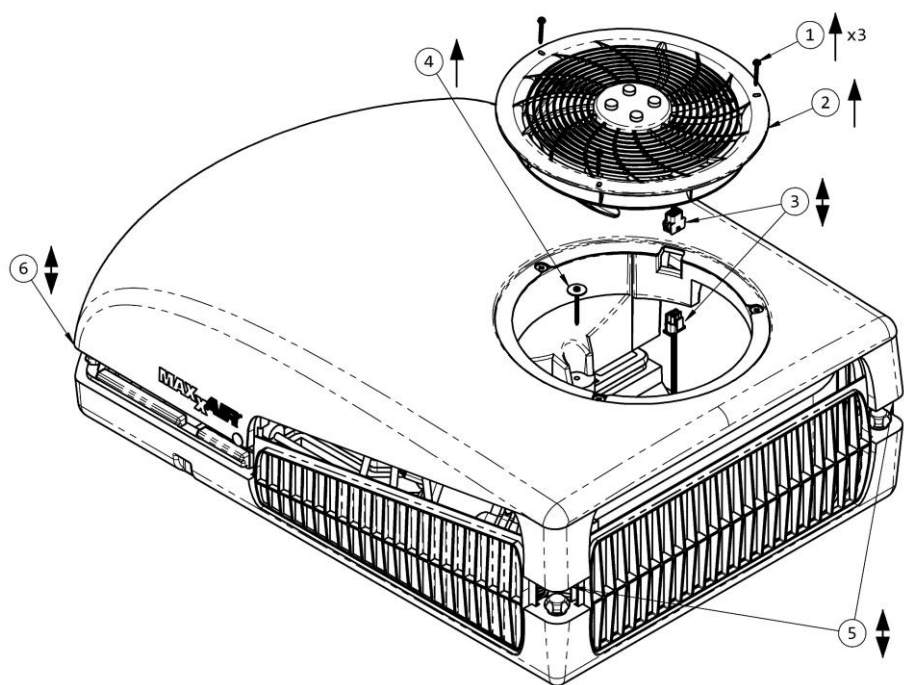


Nieuw apparaat toevoegen (Add New Device):

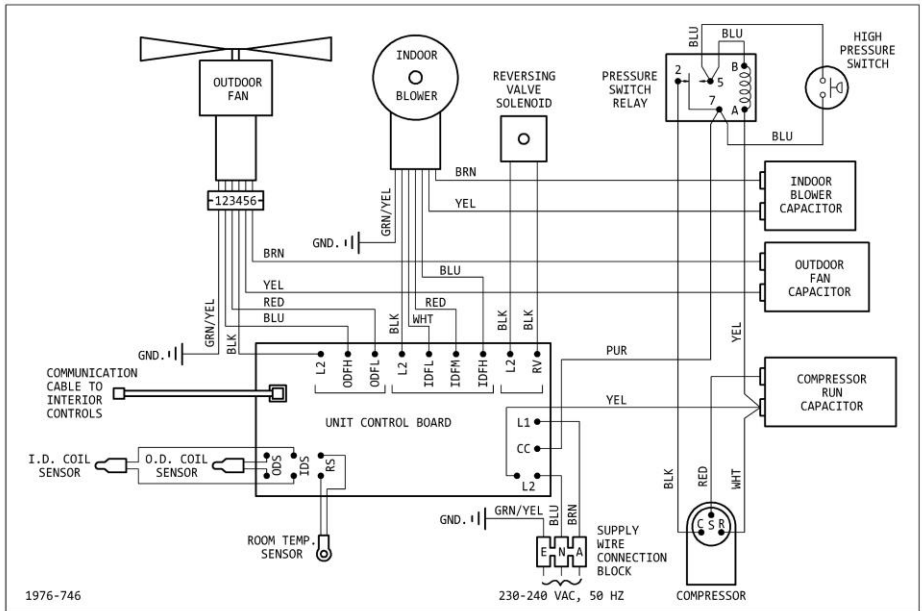
Er kunnen maximaal 3 apparaten worden toegevoegd en bediend via de RV Comfort-app.

Opmerking: Alleen het geselecteerde apparaat zal op het startscherm worden weergegeven.

This page intentionally left blank



XI. SYSTEM DIAGRAM



DATE OF PURCHASE: (Heat Pump) _____

Name of Purchaser: _____

Street: _____

City: _____ **State:** _____ **Zip:** _____

Place Model No./Serial No. Sticker Here

AIRXCEL, INC. – RV PRODUCTS DIVISION
 3030 N. St. Francis Street • Wichita, KS 67219
 316.832.3400 • www.Airxcel.com



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.