



Installation Manual

For NX64 models:	6 cu.ft., R.V. refrigerators.
For NX64IM models:	6 cu.ft., R.V. refrigerators with ice maker.
For NX84 models:	8 cu.ft., R.V. refrigerators.
For NX84IM models:	8 cu.ft., R.V. refrigerators with ice maker.

The model numbers of 3-way refrigerators include “.3”. The model numbers of 2-way refrigerators do not.



Improper installation, adjustment, alteration, service or maintenance can cause injury or property damage. Refer to this manual. For assistance or additional information, contact a qualified installer, service agency, or the gas supplier.



FIRE OR EXPLOSION HAZARD

If you smell gas:

- 1. Open Windows**
- 2. Do not attempt to light appliance.**
- 3. Do not touch electrical switches.**
- 4. Extinguish any open flame**
- 5. Shut off fuel supply.**
- 6. Evacuate immediately and call emergency services.**

Failure to follow these instructions could result in fire or explosion, which could cause property damage, personal injury, or death.

FOR YOUR SAFETY

Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquid in the vicinity of this or any other appliance.



DO NOT install this refrigerator in below deck marine applications. Do not install this refrigerator in a fixed indoor cabin or other dwelling applications. This refrigerator must use only NORCOLD designed and approved outside air intake and exhaust ventilation for correct and safe operation. Any other ventilation could cause lethal combustion exhaust fumes and/or explosive propane gas fumes to be in the living area and/or to be below deck.

English

Table of Contents

Safety Awareness.....	2
Safety Instructions.....	2
Certification and Code Requirements.....	3
Ventilation Requirements.....	4
Key Refrigerator Dimensions.....	5
Assemble the Enclosure for the Refrigerator.....	5
Install the Lower and Upper Vents.....	6
Install the Decorative Door Panels.....	10
Install the Refrigerator.....	11
Reverse the Door Swing (optional).....	12
Connect the Ice Maker (NX6IM and NX8IM models).....	15
Connect the water supply line.....	15
Connect the Electrical Components.....	16
Connect the 120 volts AC supply.....	16
Connect the 12 volts DC supply.....	16
Connect the Low Ambient Heater (optional).....	17
Connect the Propane Gas Components.....	18
Connect the propane gas supply system.....	18
Examine the gas supply system for leaks.....	18
Ignition and Start Up.....	19
Ignition and start up.....	19
Modes of operation.....	21
Do a test of the gas safety valve.....	21
Shut down-all models.....	21
Fault Codes.....	22

Safety Awareness

Read this manual carefully and understand the contents before you install the refrigerator.

Be aware of possible safety hazards when you see the safety alert symbol on the refrigerator and in this manual. A signal word follows the safety alert symbol and identifies the danger of the hazard. Carefully read the descriptions of these signal words to fully know their meanings. They are for your safety.



This signal word means a hazard, which if ignored, can cause dangerous personal injury, death, or much property damage.



This signal word means a hazard, which if ignored, can cause small personal injury or much property damage.

Safety Instructions



- **This refrigerator is not approved for use as a free standing refrigerator. It is equipped for the use of propane gas only and can not be changed to use any other fuels (natural gas, butane, etc.).**
- **Incorrect installation, adjustment, alteration, or maintenance of this refrigerator can cause personal injury, property damage, or both.**

- Obey the instructions in this manual to install intake and exhaust vents.
- Do not install the refrigerator directly on carpet. Put the refrigerator on a metal or wood panel that extends the full width and depth of the refrigerator.
- Do not allow anything to touch the refrigerator cooling system.
- Propane gas can ignite and cause an explosion that can result in property damage, personal injury, or death. Do not smoke or create sparks. Do not use an open flame to examine the propane gas supply line for leaks. Always use two wrenches to tighten or loosen the propane gas supply line connections.
- Make sure the electrical installation obeys all applicable codes. See “Certification and Code Requirements” section.
- Do not bypass or change the refrigerator’s electrical components or features.
- Do not spray liquids near electrical outlets, connections, or the refrigerator components. Many liquids are electrically conductive and can cause a shock hazard, electrical shorts, and in some cases fire.
- The refrigerator cooling system is under pressure. Do not try to repair or to recharge a defective cooling system.
- The cooling system contains sodium chromate. The breathing of certain chromium compounds can cause cancer. The cooling system contents can cause severe skin and eye burns, and can ignite and burn with an intense flame. Do not bend, drop, weld, move, drill, puncture, or hit the cooling system.



- The rear of the refrigerator has sharp edges and corners. To prevent cuts or abrasions when working on the refrigerator, use caution and wear cut resistant gloves.

Certification and Code Requirements

This refrigerator is certified by CSA International as meeting the latest edition of ANSI Z21.19 / CSA 1.4 standards for installation in mobile homes or recreational vehicles.

The refrigerator must be installed in accordance with this “Installation Manual” in order for the Norcold limited warranty to be in effect. In addition, the installation must conform to the following, as applicable:



Art01290

In the United States and Canada:

- Local codes, or in the absence of local codes, the National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA 54, the Natural Gas and Propane installation Code, CSA B149.1, ANSI A119.2 Recreational Vehicles Code, and CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicles.
- A manufactured home (mobile home) installation must conform with the Manufactured Home Construction and Safety Standard, Title 24 CFR, Part 3280 [formerly the Federal Standard for Mobile Home Construction and Safety, Title 24 (part 280), and the current CSA Z240.4, Gas-equipped Recreational Vehicles and Mobile Housing.
- If an external power source is utilized, the appliance, when installed, must be electrically grounded in accordance with local codes or, in the absence of local codes, the National Electrical code, and ANSI/NFPA 70, or the Canadian Electrical Code, CSA C22.2. Parts 1 and 2.

All propane gas supply piping and fittings must obey local, state, and national codes about type and size. These components must also obey the current NFPA 1192 section 2-4, and in Canada with the current CAN 1-6.10 Standard.

Ventilation Requirements



The completed installation must:

- **Make sure there is sufficient intake of fresh air for combustion.**
- **Make sure the living space is completely isolated from the combustion system of the refrigerator.**
- **Make sure there is complete and unrestricted ventilation of the flue exhaust which, in gas mode, can produce carbon monoxide. The breathing of carbon monoxide fumes can cause dizziness, nausea, or in extreme cases, death.**
- **Make sure the refrigerator is completely isolated from its heat generating components through the correct use of baffles and panel construction.**

Certified installation needs one lower intake vent and one upper exhaust vent. Install the vents exactly as written in this manual. Any other installation method voids both the certification and the factory warranty of the refrigerator.

The bottom of the opening for the lower intake vent, which is also the service access door, must be even with or immediately below the floor level. This allows any leaking propane gas to escape to the outside and not to collect at floor level.

CSA International certification allows the refrigerator to have zero (0) inch minimum clearance at the sides, rear, top, and bottom. While there are no maximum clearances specified for certification, the following maximum clearances are necessary for correct refrigerator performance:

Bottom	0 inch min.	0 inch max.
Each Side	0 inch min	1/2 inch max.
Top	0 inch min.	1/4 inch max.
Rear	0 inch min.	1 inch max.

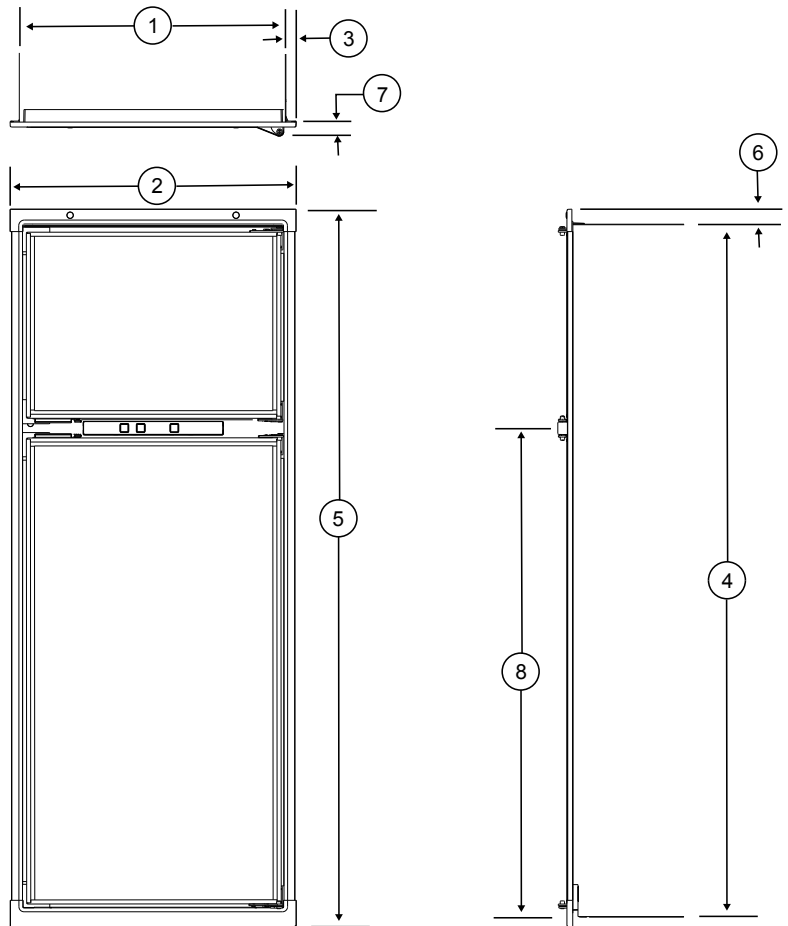
These clearances plus the lower and upper vents cause the natural air draft that is necessary for good refrigeration. Cooler air comes in through the lower vent, goes up around the refrigerator coils where it removes the excess heat from the refrigerator components, and goes out through the upper vent. If this air flow is blocked or decreased, the refrigerator will not cool correctly.

Each NORCOLD model is certified by CSA International for correct ventilation. Install only the certified vents that are listed in this manual.

Key Refrigerator Dimensions

These key refrigerator dimensions are for your reference as necessary (See Art02384).

Refrigerator cabinet width w/o trim - 23.47 in. max.	1
Refrigerator width overall w/ trim - 24.6 in.	2
Refrigerator cabinet to side trim - 0.80 in.	3
Refrigerator cabinet height w/o trim.....	4
NX6 models - 52.85 in. max.	
NX8 models - 59.85 in. max.	
Refrigerator height overall w/ trim.....	5
NX6 models - 54.5 in.	
NX8 models - 61.5 in.	
Refrigerator cabinet to top/bottom trim - 0.93 in.	6
Enclosure wall to hinges - 1.22 in.	7
Refrigerator cabinet to center of handles	8
NX6 models - 32.5 in.	
NX8 models - 39.5 in.	



Art02384

Assemble the Enclosure for the Refrigerator

1. Make sure the enclosure is 59.88 - 60.01 inches high for NX8 models or 52.88 - 53.01 inches high for NX6 models x 23.50 - 23.63 inches wide x 24.00 inches deep.
2. Make sure the floor is solid and level.
 - The floor must be metal or a wood panel and extend the full width and depth of the enclosure.
 - The floor must be able to support the weight of the refrigerator and its contents.
3. Make sure there are no adjacent heat sources such as a furnace vent, a hot water heater vent, etc.
4. If there is more than 1/2 inch between either side of the refrigerator and the inside of the enclosure:
 - Fill the space with fiberglass insulation or add a baffle to eliminate the excess clearance.
 - Make sure that the rear of the batt-type insulation is between 18 - 19 inches from the face of the enclosure.
 - Securely attach the batt-type insulation to the enclosure so that it remains in this position during refrigerator installation, if it becomes wet, and in windy conditions.

Install the Lower and Upper Vents

1. Using the following chart, decide which vents and rough opening (RO) sizes to use:

Certified Vent	P/N	RO Height	RO Width
Upper Roof Exhaust Cap	622293	N/A	N/A
Upper Roof Exhaust Vent	616319	24 in.	5 1/4 in.
Upper Exhaust & Lower Intake - Plastic	621156	13 3/4 in.	21 1/2 in.
Lower Square Corner Intake	616010	9 3/4 in.	19 3/8 in.

2. Install the lower intake vent (See Art01598, Art01599, and Art01602):

NOTICE The lower intake vent is also the service access opening for the components on the rear of the refrigerator.



WARNING Make sure the bottom of the opening of the lower intake vent is even with or immediately below the floor level. This allows any leaking propane gas to escape to the outside and not to collect at floor level.

- Make sure the bottom of the opening of the lower intake vent [9] is even with or immediately below the floor level.
- Align the lower intake vent vertically below the coils [10] and the condenser [11] of the refrigerator.

3. Install the upper exhaust vent:

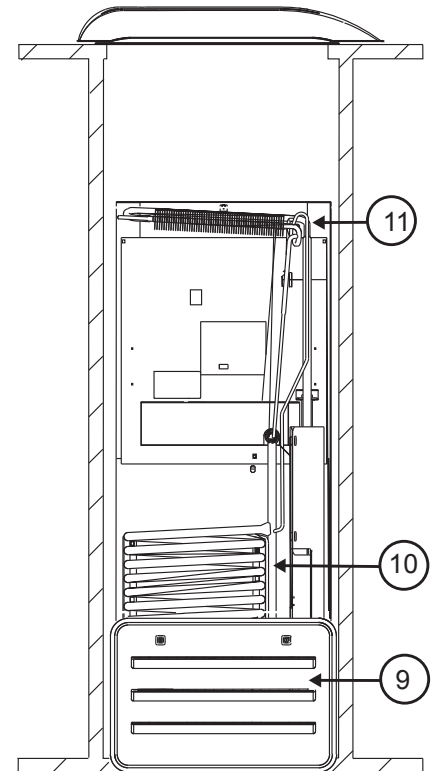


CAUTION Make sure that no sawdust, insulation, or other construction debris is on the refrigerator or in the enclosure. Debris can cause a combustion hazard and prevent the refrigerator from operating correctly.

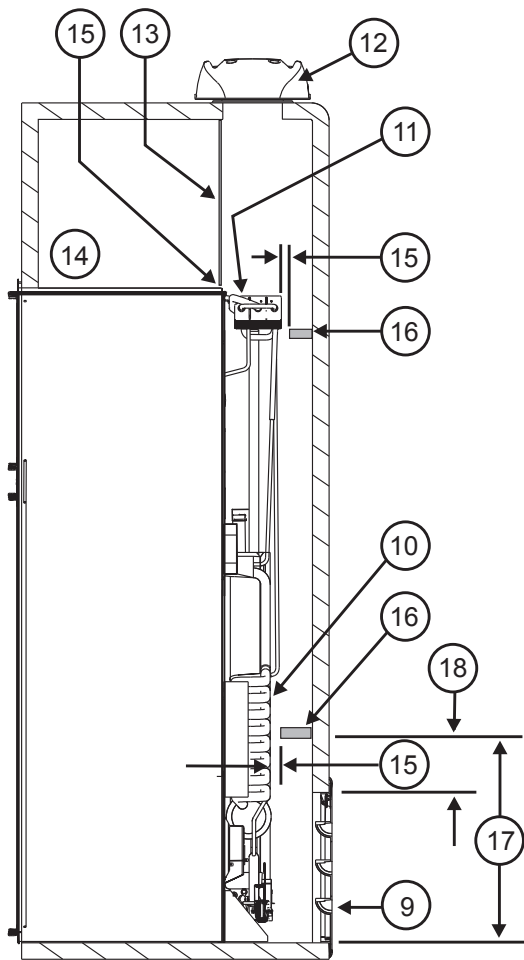


NOTICE Tighten the screws of the upper roof exhaust cap to 10 inch-pounds max. Also make sure that the air flow around the upper roof exhaust cap is not blocked or decreased by other roof mounted features such as a luggage carrier, an air conditioner, a solar panel, etc.

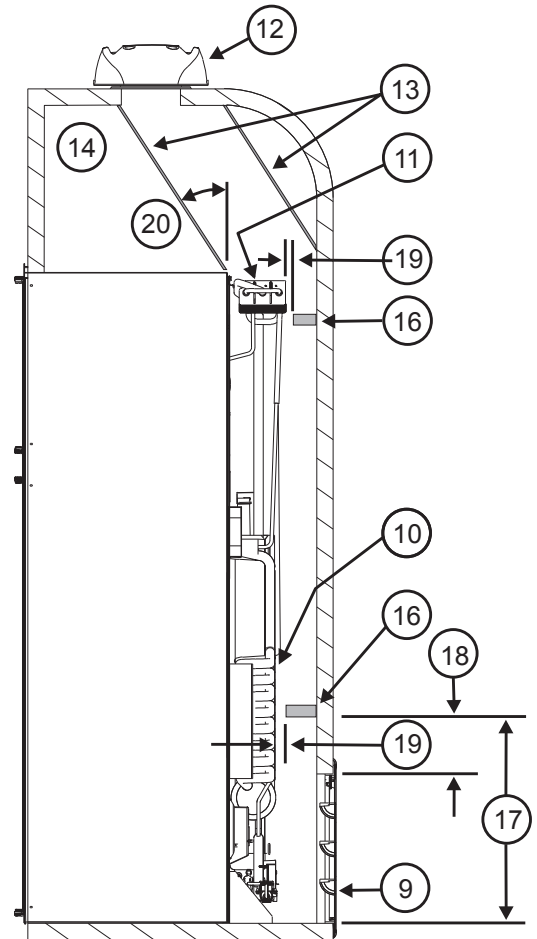
- If the design of the vehicle allows, install the roof exhaust vent [12] directly above the condenser [11] of the refrigerator (See Art01598):
 - Install a baffle [13] to prevent stagnant hot air in the area [14] above the refrigerator.
 - Make sure there is less than 1/4 inch clearance [15] between the baffle and the top of the refrigerator.
 - Make sure the baffle is the full width of the inside of the enclosure.
- If the design of the vehicle does not allow you to install the roof exhaust vent directly above the condenser [11] of the refrigerator (See Art01599):
 - Align the roof exhaust vent [12] above the condenser [11] of the refrigerator and move it inboard as necessary.
 - Install two baffles [13] to prevent stagnant hot air in the area [14] above the refrigerator.



Art01602

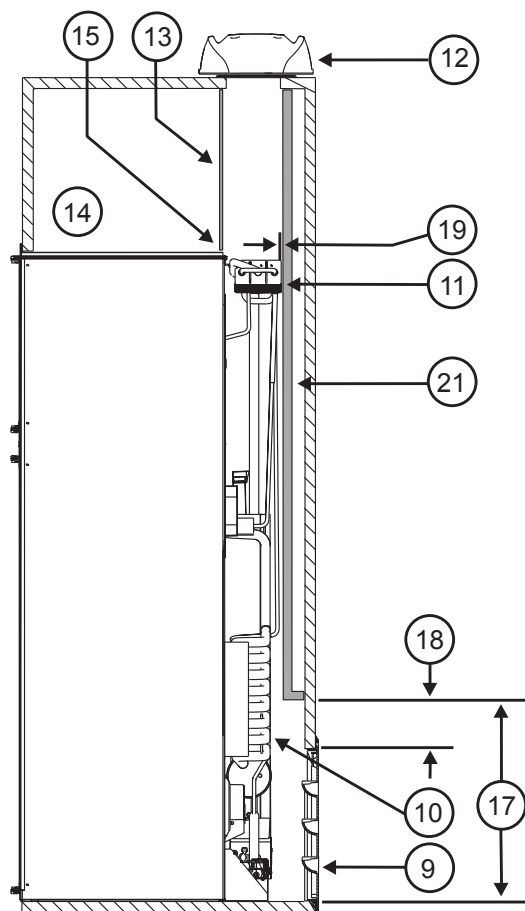


Art01598

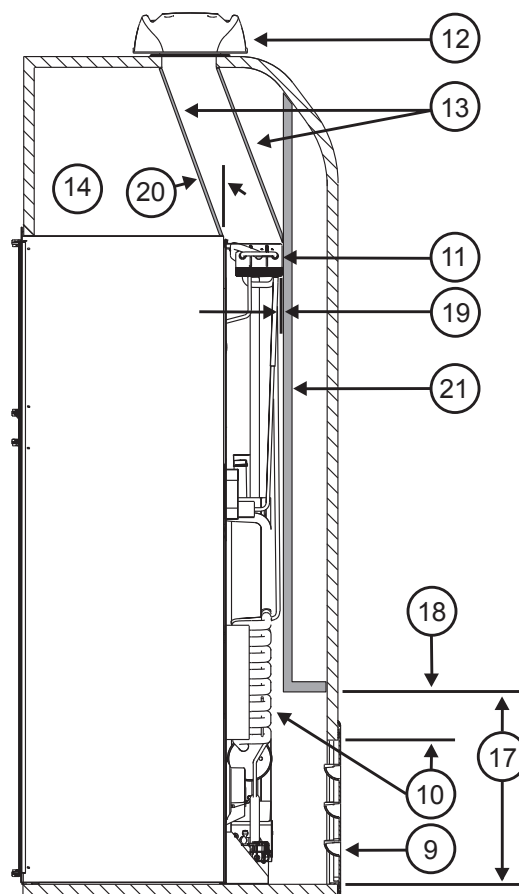


Art01599

- Make sure the baffles are the full width of the inside of the enclosure.
- Make sure that the baffles are no more than 45° from vertical [20].
- Put one baffle between the top rear edge of the refrigerator and the inside edge of the upper exhaust vent opening.
- Put the other baffle between the outside edge of the upper exhaust vent opening and the side wall of the vehicle.
- If the depth of the enclosure is 24 inches or more and is less than 25 inches, no baffles are necessary at the rear of the enclosure.
- If the depth of the enclosure is 25 inches or more and is less than 26 inches, add two baffles [16] to the rear of the enclosure (See Art01598 and Art01599).
 - Put one baffle 18 inches to 18 1/2 inches above the bottom of the enclosure [17] (4 1/4 inches to 4 3/4 inches above the top of the lower intake vent opening REF) [18] .
 - Put the other baffle at the lowest edge of the condenser [11] of the refrigerator.
 - Make sure that the baffles are 1 inch or less [19] from the coils [10] and condenser of the refrigerator.
 - Make sure that the baffles are the full width of the inside of the enclosure.



Art01617



Art01618

- If the depth of the enclosure is more than 26 inches, install a wood or an aluminum or galvanized sheet solid box baffle [21] in the rear of the enclosure (See Art01617 and Art01618).
 - Make sure that the bottom of the solid box baffle is 18 inches to 18 1/2 inches above the bottom of the enclosure [17] (4 1/4 inches to 4 3/4 inches above the top of the lower intake vent opening REF) [18].
 - Make sure that the back of the solid box baffle is perpendicular to the bottom of the enclosure.
 - Make sure that the back of the solid box baffle is either against the top of the enclosure or against the angled baffle [13] (depending on the vehicle design).
 - Make sure that the solid box baffle is one inch or less [19] from the coils [10] and condenser of the refrigerator.
 - Make sure that the solid box baffle is the full width of the inside of the enclosure.
- If the design of the vehicle does not allow you to install a roof exhaust vent, install an upper side-wall exhaust vent.

NOTICE

The refrigerator is 23.7 in. min. to 24.0 in. max. from the rear of the breaker to the rear of the condenser [22].

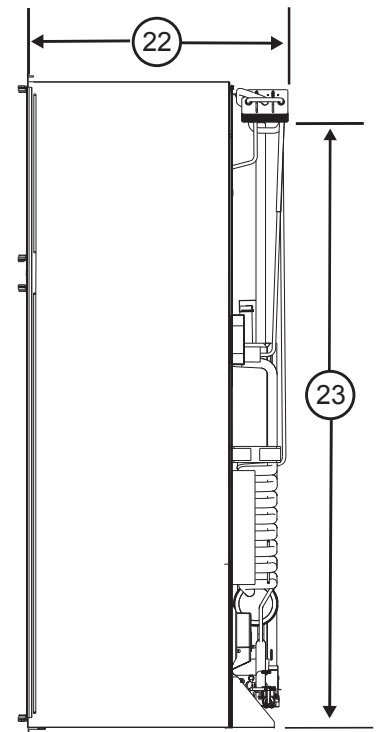
NX6 models are 47.1 in. min. to 47.4 in. max. from the bottom of the refrigerator to the bottom of the refrigerator condenser [23].

NX8 models are 54.1 in. min. to 54.4 in. max. from the bottom of the refrigerator to the bottom of the refrigerator condenser [23] (See Art01601).

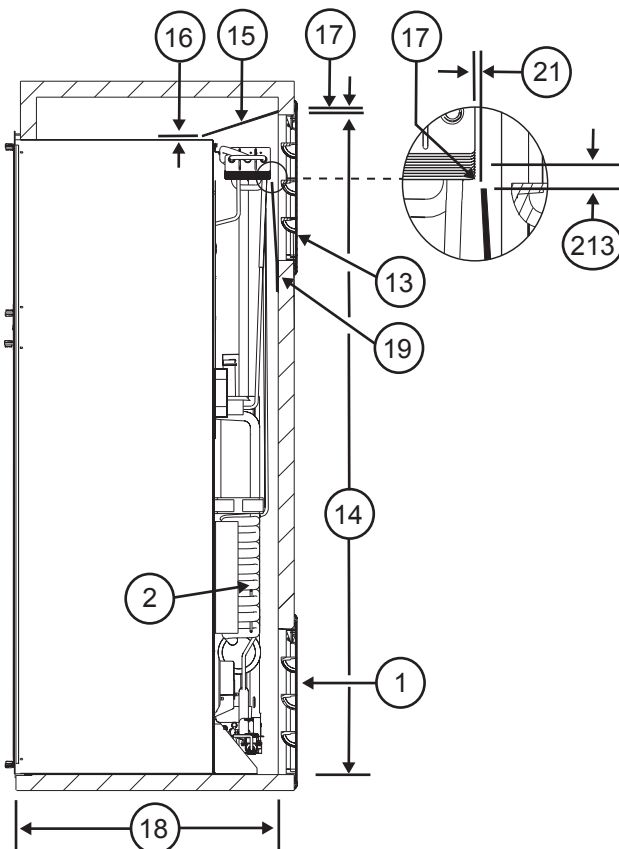


Only use an upper side-wall exhaust vent on refrigerator models that are equipped with a fan. If you use an upper side-wall exhaust vent on a refrigerator model that is not equipped with a fan, the refrigerator cooling performance will be poor.

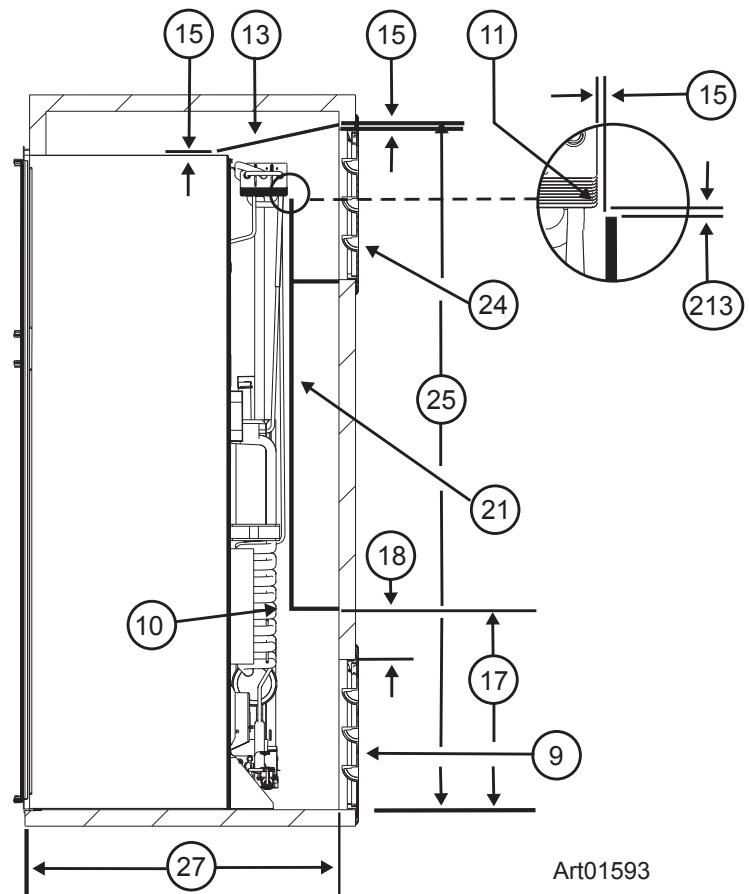
- Make sure the refrigerator model is equipped with a fan.
- Install the upper side-wall exhaust vent [24] (See Art01592 and Art01593).
 - For NX6 models, make sure the distance [25] from the bottom of the enclosure to the top of the rough opening for the upper exhaust vent is at least 55 inches.
 - For NX8 models, make sure the distance [25] from the bottom of the enclosure to the top of the rough opening for the upper exhaust vent is at least 62 inches.
 - Align the upper exhaust vent [24] horizontally above the lower intake vent [9] of the refrigerator.
 - To prevent stagnant hot air in the area above the refrigerator, install an aluminum or galvanized steel sheet baffle [13] between the top of the refrigerator and the top of the upper exhaust vent.
 - Make sure there is less than 1/4 inch clearance between the baffle and the top of the refrigerator and that the baffle overlaps the refrigerator 1 inch or less.



Art01601



Art01592



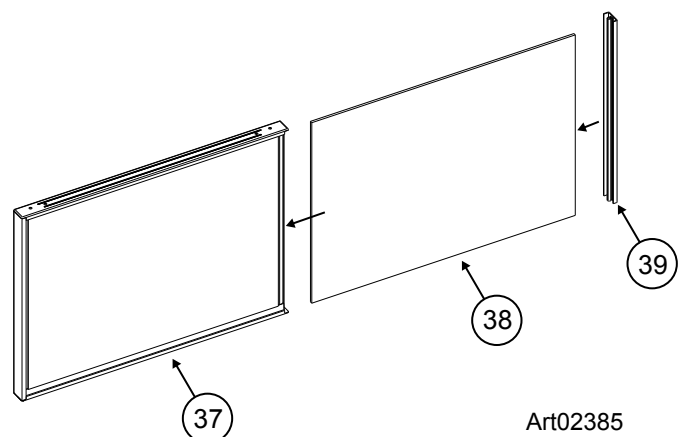
Art01593

- Make sure that the baffle is against the wall of the vehicle at the top of the upper exhaust vent and 1/4 inch or less from the top of the opening for the upper exhaust vent [15].
- Make sure the baffle is the full width of the inside of the enclosure.
- When using an upper side-wall exhaust vent:
 - If the depth of the enclosure is 24 inches or more and is less than 26 inches [27], install a bent aluminum or galvanized steel sheet baffle [26] to the rear of the enclosure (See Art01592).
 - Make sure that the bend of the baffle is the full width of the inside of the enclosure.
 - Make sure that the bend of the baffle is flush with the bottom edge of the upper intake vent door frame.
 - Make sure that the top edge of the baffle is 1/4 inch [213] below the bottom of the condenser and that there is 1/4 inch or less clearance [15] between the rear of the condenser and the baffle.
 - If the depth of the enclosure is more than 26 inches [27], install a wood or an aluminum or galvanized steel sheet solid box baffle [21] between the lower intake vent and the upper exhaust vent (See Art01593).
 - Make sure that the solid box baffle is the full width of the inside of the enclosure.
 - Make sure that the bottom of the solid box baffle is 18 inches to 18 1/2 inches above the bottom of the enclosure [17] (4 1/4 inches to 4 3/4 inches above the top of the lower intake vent opening REF) [18] .
 - Make sure that the back of the solid box baffle is perpendicular to the bottom of the enclosure.
 - Make sure that the horizontal top of the solid box baffle is even with the bottom edge of the upper exhaust vent [24].
 - Make sure that the vertical top edge of the baffle is between 1/4 inch [213] below the condenser and 1 1/2 inches above the bottom of the condenser.
 - Make sure that there is 1/4 inch or less clearance [15] between the rear of the condenser and the baffle.

Install Decorative Door Panels

NOTICE The doors are made to accept decorative panels. The decorative panels must be 3/16 inch or less in thickness. Install the decorative door panels in the refrigerator doors before installing the refrigerator in the vehicle.

- Make an upper door panel that is 21 19/32 inches wide x 15 11/16 inches high.
- Make a lower door panel that is:
 - 21 19/32 inches wide and
 - 32 25/32 inches high (for NX6 models) or
 - 39 25/32 inches high (for NX8 models).
- Pull the panel retainer [37] off each door (See Art02385).
- Push the decorative door panel [38] into the slots of the door [39].
- Push each panel retainer into the slot on the edge of the door.



Install the Refrigerator

Put the refrigerator in position (See Art00962, Art00963, and Art00964):



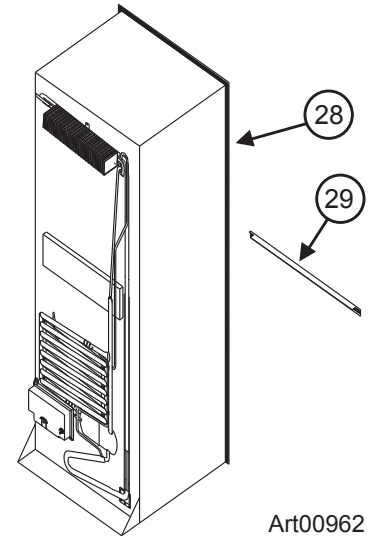
WARNING Make sure the combustion seal [28] is not broken, is completely around the refrigerator mounting flanges, and is between the mounting flanges and the wall of the enclosure. If the seal is not complete, exhaust fumes can be present in the living area of the vehicle. The breathing of exhaust fumes can cause dizziness, nausea, or in extreme cases, death.

- Push the refrigerator completely into the enclosure.
- Put the upper trim piece [40] onto the front of the refrigerator.
- Put screws [41] through the upper and lower mounting flanges on the front of the refrigerator and into the enclosure wall and floor.
- Put a cap [42] on each of the screw holes in the upper trim piece [40] on the front of the refrigerator.

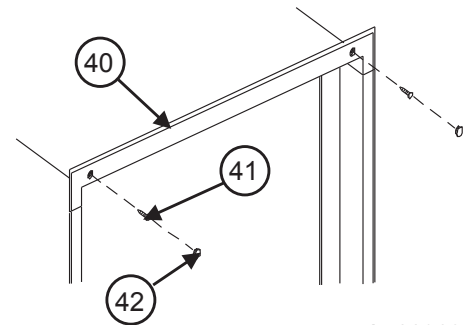


WARNING Do not omit the bottom trim piece. This piece is part of the combustion seal.

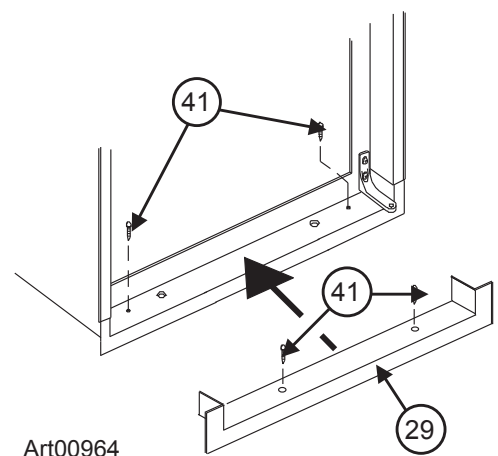
- Push the bottom trim piece [29] onto the front of the refrigerator.
- Put two screws [41] through the trim piece, the mounting flange, and into the floor.
- Put screws through mounting flange on the rear of the refrigerator and into the floor.



Art00962



Art00963



Art00964

Reverse the Door Swing (optional)

This refrigerator has cabinet hinges that allow you to change the direction the door opens by moving the hinges on a diagonal to the opposite side.

1. Remove the control cover:

- Carefully pull the snap-on control façade [271] off of the control cover [270] (See Art02386).
- Set the control façade aside.
- Remove the two outermost screws [41] from the control cover.
- Pull the control cover away from the refrigerator.
- Set the control cover aside.

2. Remove the doors:

- Remove the storage bins from the doors.

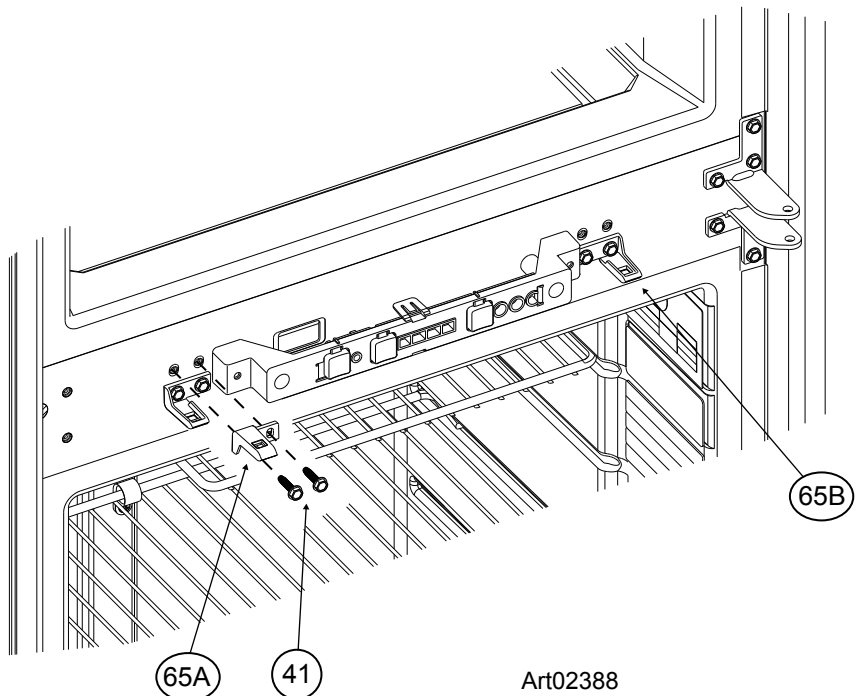
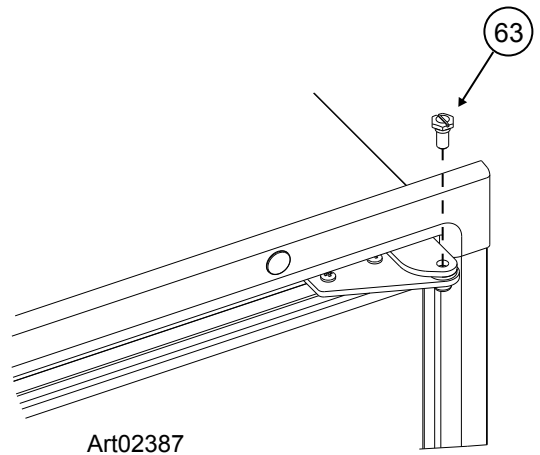
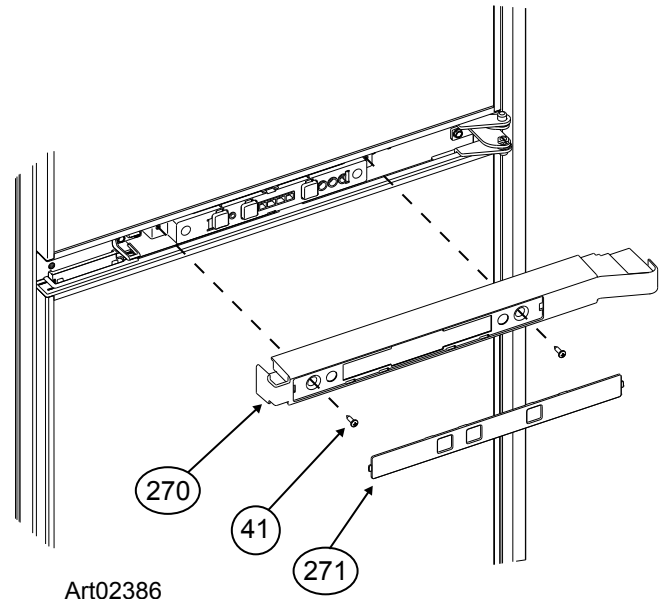
NOTICE

Do not mix the upper and lower hinge pins because they are different.

- Using either a 7/16" wrench or a straight screwdriver, remove and save the upper (hex-head) hinge pin [63] from each door (See Art02387).
- Open each door, tilt it slightly forward, and pull it up and off of the bottom hinge bushing.

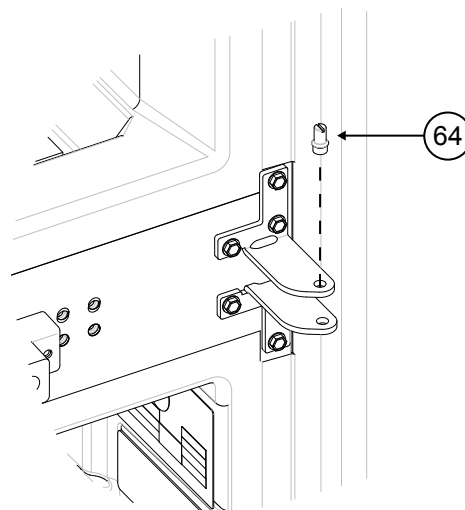
3. Change the position of the strike plates:

- Remove and save the two screws [41] that attach the strike plate [65A] for the upper door to the refrigerator (See Art02388).
- turn the strike plate over and attach it in the location for the strike plate [65B] of the lower door on the other side of the control area.
- Use the same procedure to change the position of the other strike plate.



4. Change the position of the cabinet hinges:

- Using a straight screwdriver, remove and save the lower (straight) hinge pins [64] from each both of the lower cabinet hinges (See Art02389).
- Remove the two L-shaped plastic covers [273] and the black plastic cover [305] that are opposite the cabinet hinges (See Art02390).
- Remove and save the screws from the upper cabinet hinge [66a] of each door.
- Put each of these hinges on the other side of the refrigerator as the lower hinge [66b].
- Attach each of these hinges with screws.
- Remove and save the screws from the lower cabinet hinge [67a] of each door.
- Put each of these hinges on the other side of the refrigerator as the upper hinge [67b].
- Attach each of these hinges with screws.
- Put the two L-shaped plastic covers and the black plastic cover over the holes that were used by the hinges.



Art02389

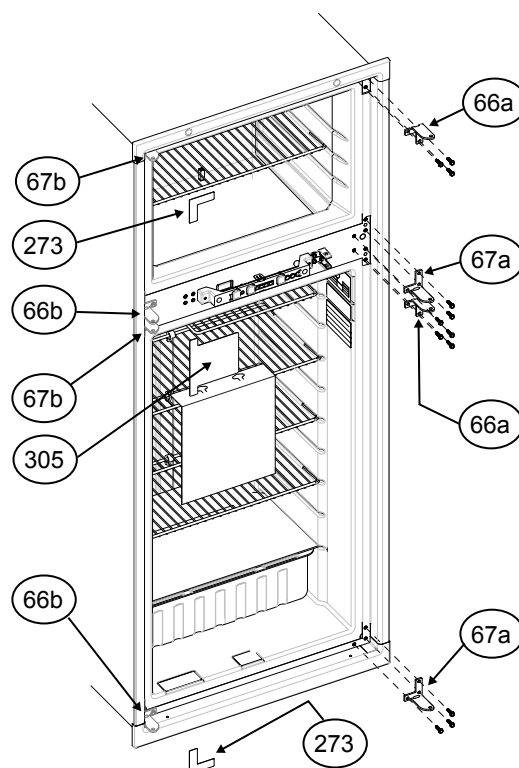
5. Change the position of the door handles and door hinges:

- Remove and save the hinge bushings [74] from each door hinge (See Art02391).
- Remove the screws and the flat door hinge [274a] from each door (on the top of the upper door and the bottom of the lower door).
- Turn the flat door hinge over and use the screws to attach it to the opposite side [274b] of each door (on the top of the upper door and the bottom of the lower door).
- Remove and save the screws and the shaped door hinge [275] from each door (on the bottom of the upper door and the top of the lower door).

NOTICE

When you remove each door handle [70] from the door, the latch and the spring will be loose. Be careful not to lose the latch or the spring.

- Remove and save the two screws that attach each door handle [70a] to the door.
- Pull each door handle away from the door.



Art02390

- Turn each bent hinge over and attach it, with the screws, to the opposite side of the other door.
 - If you removed the bent hinge [275a] from the left side of upper door, attach the bent hinge [275b] to the right side of the lower door.
 - If you removed the bent hinge from the right side of upper door, attach the bent hinge to the left side of the lower door.
- With the handle latches and springs in place, turn each door handle over and attach it, with the screws, to the opposite side of the other door.
 - Make sure that the latch and the spring are in each door handle.
 - If you removed the door handle [70a] from the left side of upper door, attach the door handle [70b] to the right side of the lower door.
 - If you removed the door handle from the right side of upper door, attach the door handle to the left side of the lower door.
- Put a hinge bushing back into each door hinge.

4. Reinstall the doors:

- Turn the lower (straight) hinge pin [64] into each of the lower cabinet hinges (See Art02389).

NOTICE

To prevent damage to the threads of the hinge pins, turn the hinge pins by hand until tight and then tighten with a 7/16 inch wrench or a screwdriver.

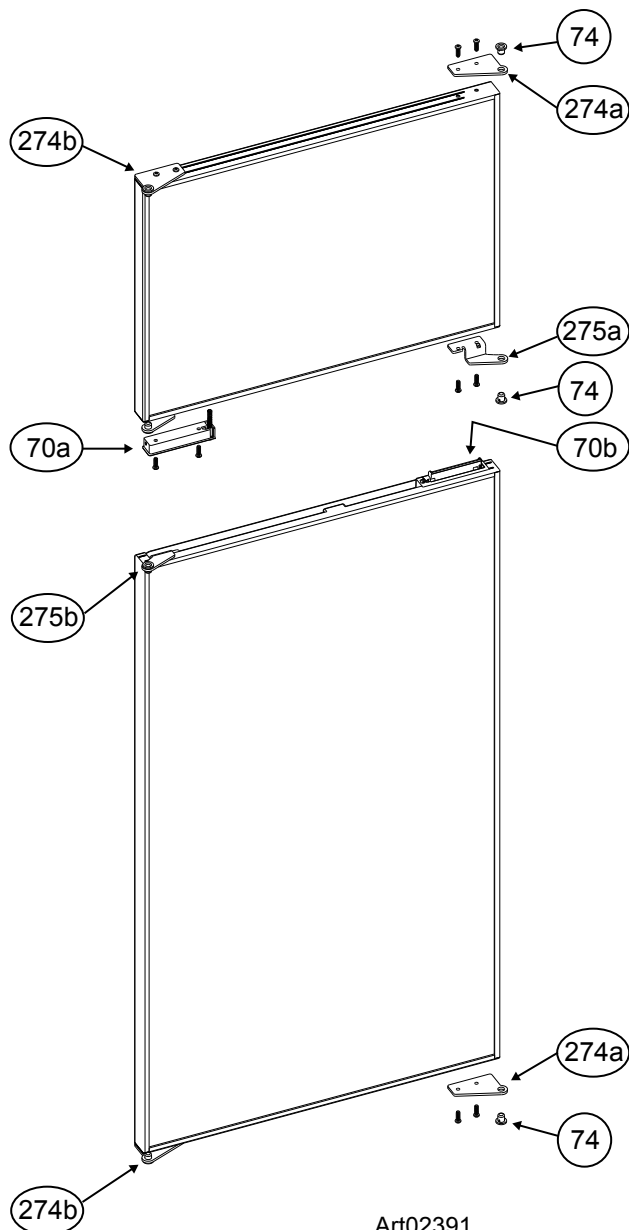


Apply Loctite removable thread locker (blue) to the threads of the hinge screws before assembly to prevent loosening during use. Do not allow Loctite to contact any of the plastic surfaces of the refrigerator because it can damage those surfaces.

- Put each door down onto the lower hinge pin.
- Align the holes in the upper hinges and hold in this position.
- Turn the upper hinge pin [63] into the hinges of each door (See Art02387).
- Put the storage bins in the doors.
- Close the doors
- Tighten the hinge pins.

5. Reinstall the control cover:

- Using screws, attach the control cover [270] to the refrigerator.
- Carefully push the snap-on control façade [271] onto the control cover (See Ar02386).
 - You may hear a “click” sound or feel a “snap” in your fingers when the control façade fully engages into the control cover.



Art02391

Connect the Ice Maker (NX6IM and NX8IM models)

The ice maker is assembled to the refrigerator at the factory as optional equipment. If the refrigerator does not have a factory installed ice maker, one can not be added to the refrigerator at a later time.

The refrigerator installer must connect a cold water supply line to the solenoid valve at the rear of the refrigerator. The following are necessary to connect to the ice maker:

- 1/4 in. OD copper tubing for the water supply line.

OR

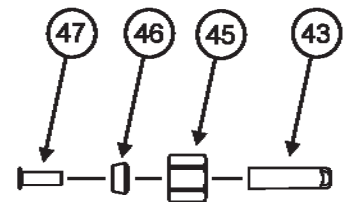
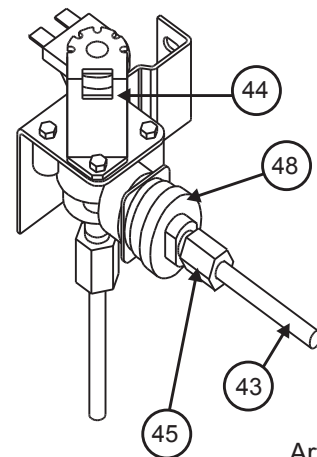
- 1/4 in. OD plastic tubing for the water supply line.
- 1/4 in. shut off valve in the water supply line. This should be easily accessible through the lower intake vent.

Connect the water supply line:

Install a 1/4 in. OD water supply line [43] from the water shut off valve of the vehicle to the solenoid water valve [44] at the rear of the refrigerator (See Art01014):

NOTICE A brass compression nut [45], a brass sleeve, a plastic sleeve [46], and a brass insert [47] are supplied and attached to the rear of the refrigerator (See Art01755).

- Put the compression nut and then the sleeve onto the water supply line [43].
 - For copper tubing, use the brass sleeve.
 - For plastic tubing, use the plastic sleeve [46].
 - For plastic tubing with .040 in. wall thickness, also use the brass insert [47].
 - Flush the water supply line until the water is clear.
- Put the tubing into the water valve until it is against the stop.
- Tighten the compression nut by hand (hard finger tight).
- Using two wrenches, tighten the compression nut 1 1/2 to 2 turns.
- Open the water shut off valve of the vehicle.
- Examine the connections for leaks.



Connect the Electrical Components

AC Operation	120 volts	(132 volts max. - 108 volts min.)
	12 volts	(15.4 volts max. - 10.5 volts min.)
DC Operation	12 volts	(15.4 volts max. - 10.5 volts min.)

This refrigerator operates on these electrical sources. Operation out of these limits may damage the refrigerator's electrical circuit parts and will void the warranty.



The rear of the refrigerator cooling system has hot surfaces and sharp surfaces that can damage electrical wiring. Make sure that there is a good clearance between all electrical wiring and the cooling system of the refrigerator. Position any electrical wiring within the refrigerator enclosure opposite the burner side of the refrigerator. Do not put any electrical wiring through the roof exhaust vent. Failure to correctly position electrical wiring can result in electrical shock or fire.

Connect the 120 volts AC supply:



Connect the AC power cord(s) only to a grounded three-prong receptacle. Do not remove the round ground prong from any of the AC power cords. Do not use a two prong adapter or an extension cord with any of the AC power cords. Operation of the refrigerator without correct ground can cause dangerous electrical shock or death if you are touching the metal parts of the refrigerator.

Put the AC power cord(s) into a grounded three-prong receptacle:

- Make sure the receptacle is positioned within easy reach of the lower intake vent.
- Make sure the power cord(s) does not touch the burner cover, the flue pipe, or any hot component that could damage the insulation of the power cord.

Connect the 12 volts DC supply:

As the distance from the vehicle battery to the refrigerator increases, the correct AWG wire size and fuse size also increases. If the wire size is too small for the distance, a voltage drop occurs. The voltage drop decreases the output of the system heater and causes poor cooling performance.

1. Determine the min. wire size and the max. fuse size to use:



If you use an incorrect wire size and/or fuse size, electrical fire can result.

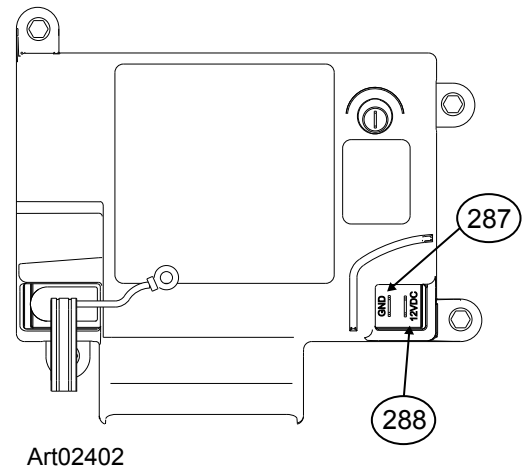
- On 2-way models, use a minimum of 18 AWG wire and a maximum 6 Amp fuse.
- On 3-way models, measure the distance from the vehicle battery to the refrigerator.
 - If the distance is 0 - 20 feet, use a minimum of 10 AWG wire and a maximum 30 Amp fuse.
 - If the distance is over 20 feet, use a minimum of 8 AWG wire and a maximum 40 Amp fuse.
- If the wire size is larger than the min. size, use the correct fuse per RVIA A119.2 standard or local codes.

2. Install a fuse in DC power supply wires between the battery and the refrigerator:

- Put fuse as close to the battery as possible.

3. Connect the DC power supply wires (See Art02402:

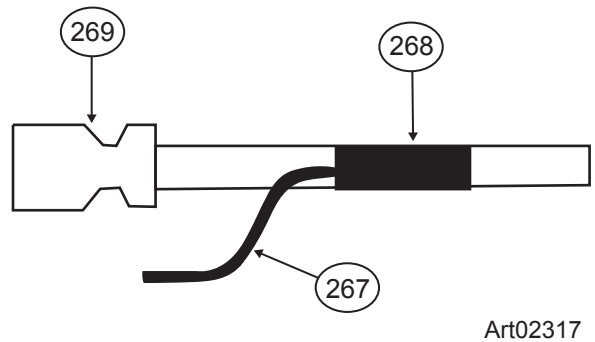
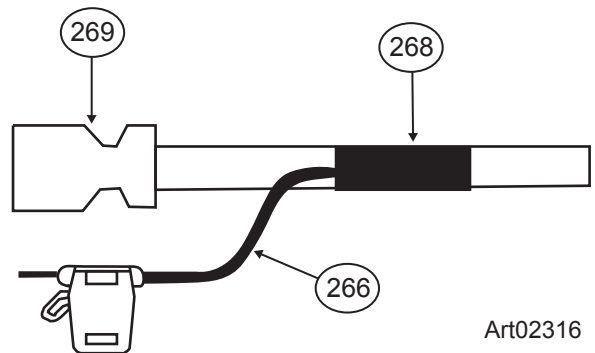
- Attach a 1/4 inch Quick Connect terminal to each DC power supply wire.
- Push the positive DC power wire onto the power board terminal that is marked 12VDC [288].
- Push the DC ground wire onto the power board terminal that is marked GND [287].
- Make sure each DC power supply wire is on the correct polarity terminal.



Connect the Low Ambient Heater (optional)

Connect the low ambient heater wires to the 12 volts DC supply. The black (+) wire of the low ambient heater is 16 AWG and the brown (-) wire is 18 AWG.

1. Cut the 12V input (+) wire behind the quick connect [269]; strip both ends (See Art02316).
2. Solder both stripped ends with the 16AWG black wire [266].
3. Wrap the soldered wires with black electrical tape [268]; BE SURE there are no exposed strands.
4. Cut the 12V ground wire behind the quick connect [269]; strip both ends (See Art02317).
5. Solder both stripped ends with the 18AWG wire [267].
6. Wrap the soldered wires with black electrical tape [268] ; BE SURE there are no exposed strands.
7. Connect 12V supply to the input wires.



NOTICE

This kit supplies DC voltage to the heater any time the ambient temperature is low enough. Extended storage during cold weather will drain the vehicle batteries. To prevent battery drain, remove the 3 amp fuse from the low ambient heater.

Connect the Propane Gas Components

This refrigerator operates on propane gas at a pressure of 11 inches Water Column Propane.

Connect the propane gas supply system:



Be very careful when working on or near the propane gas system.

- Do not smoke, or use an open flame near the propane gas system.
- Do not use an open flame to examine for leaks.
- Do not connect the refrigerator to the propane gas tank without a pressure regulator between them.
- To avoid a propane gas leak, always use two wrenches to tighten or loosen the propane gas supply line connections.
- Leaking propane gas leak can ignite or explode and result in dangerous personal injury or death.

Connect the gas supply line to the refrigerator:

- Make sure that all tubing and fittings obey all local, state, and national codes about size and type.
- Make sure that all flexible metal connectors obey the current CAN1-6.10 Standard.
- Make sure that the materials used for the gas supply line obey both the current ANSI A 119.2 (NFPA 1192) and CSA Z240 Standards on Recreational Vehicles. Norcold recommends the use of 3/8 inch copper tubing as the gas supply line and requires a 3/8 inch SAE (UNF 5/8-18) male flare fitting as the connection to the refrigerator.
- Put the propane gas supply line up through the floor of the enclosure.
- Make sure the hole through the floor is large enough allow clearance for the gas supply line.
- Put a weather resistant seal (grommet, sealant, etc.) around the gas supply line where it goes through the floor to prevent vibration and abrasion.
- To prevent vibration and abrasion, make sure that the gas supply line is not against anything in the enclosure.
- Attach the gas supply line to the bulkhead fitting of the refrigerator.

Examine the gas supply system for leaks:



Do not allow the leak detecting solution to touch the electrical components. Many liquids are electrically conductive and can cause electrical shorts and in some cases, fire.

Use a leak detecting solution to examine the gas supply line and all propane gas connections for leaks.

If you use compressed air for the test:

- The pressure of the compressed air at the manual shut off valve of the refrigerator must not be more than 1/2 psig (14 inches Water Column).
- If the pressure of the compressed air is more than 1/2 psig (14 inches Water Column), remove the gas supply line from the bulkhead fitting of the refrigerator before the test.
- If the pressure of the compressed air is equal to or less than 1/2 psig (14 inches Water Column), close the manual shut off valve of the refrigerator before the test.

Ignition and Start Up

Before ignition or start up of the refrigerator:

- Make sure the air flow in the lower intake vent, through the refrigerator coils and condenser, and out the upper exhaust vent is not blocked or decreased.
- Make sure there are no combustible materials in or around the refrigerator.

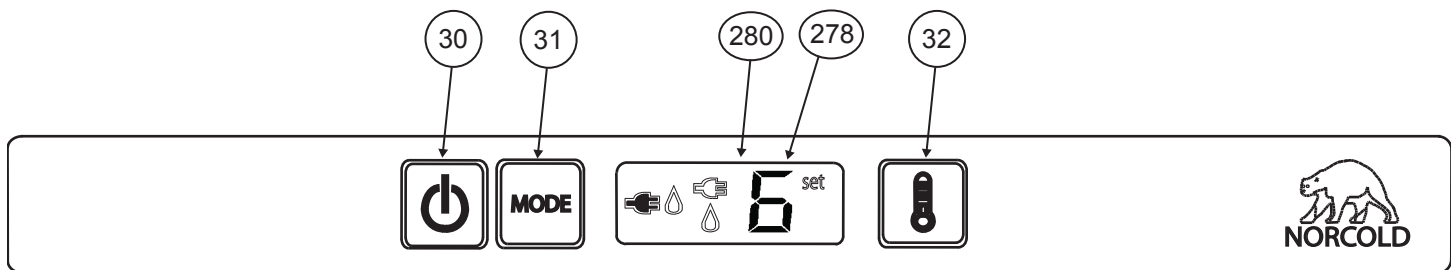
Ignition and start up:

NOTICE If the gas does not ignite within 30 seconds, the gas valve of the refrigerator will automatically close, the igniter will stop sparking, an audible alarm will sound, and the fault codes “no” “FL” will flash on the LCD [280]. To reset the controls, press and hold the POWER ON/OFF button [30] for 1 second to turn the refrigerator off and then press it again to restart the refrigerator (See Art02397).

If the gas does not ignite after several attempts, refer to the “Fault Codes” section of this manual.

Modes of Operation:

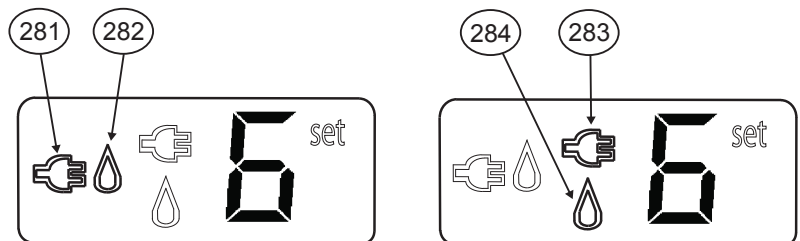
1. Push and release the POWER ON/OFF button [30].



Art02397

2. Select the mode of operation.

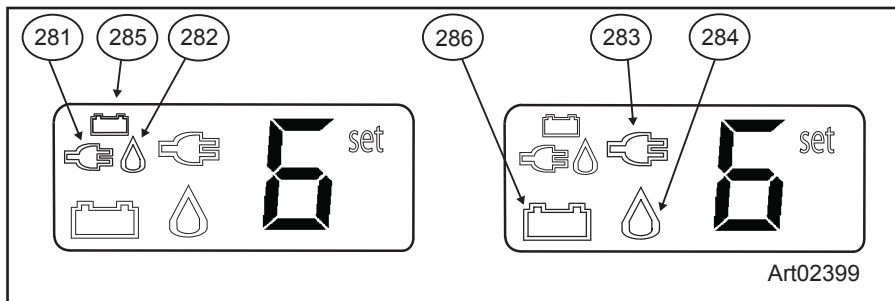
- Push and hold the MODE button [31] to scroll through the available operation modes of the refrigerator, one after the other.
 - When the desired mode indicator comes on in the LCD, release the MODE button.
- Or push and release the MODE button again and again to change the available operation modes of the refrigerator, one at a time.
- As you change the mode, the applicable mode indicator will come on.
- On 2-way models, the mode indicators are (See Art02398):
 - Auto mode AC electric [281]
 - Auto mode gas [282]
 - Manual mode AC electric [283]
 - Manual mode gas [284]



Art02398

- On 3-way models, the mode indicators are (See Art02399):

- Auto mode AC electric [281]
- Auto mode gas [282]
- Auto mode DC electric [285]
- Manual mode AC electric [283]
- Manual mode gas [284]
- Manual mode DC electric [286]



- Select one of three (3) modes of operation (four (4) modes of operation on 3-way models only):

AUTO mode	The refrigerator's electronic controls automatically select the the most efficient energy source that is available. Either the Auto mode AC indicator [281], the Auto mode gas indicator [282], or (on 3-way models only) the Auto mode DC indicator [285] comes on.
MANUAL AC mode	The refrigerator cools using only AC electric power as the power source. The Manual mode AC indicator [283] comes on.
MANUAL GAS mode	The refrigerator cools using only propane gas as the power source. The Manual mode gas indicator [284] comes on.
MANUAL DC mode	On 3-way models only, the refrigerator cools using only DC electric power as the power source. The Manual mode DC indicator [286] comes on.

3. Select the temperature setting:

- Push and hold the TEMPERATURE SET button [32] to scroll through the temperature settings, one after the other (See Art02397).
- Or push and release the TEMPERATURE SET button again and again to change the temperature settings, one at a time.
- The temperature settings [278] come on as numbers in the LCD.
 - Select one of nine (9) temperature settings:
 - One (1) is the warmest temperature setting.
 - Nine (9) is the coldest temperature setting.

Do a test of the gas safety valve:

1. Start up the refrigerator in the manual mode operation.
2. Open the lower intake vent.
3. Remove one wire from the solenoid of the gas safety valve at the rear of the refrigerator.
4. Within 30 seconds, the flame should extinguish. This means that the gas safety valve is operating correctly.
5. Put the wire back on the solenoid of the gas safety valve.
6. Close the lower intake vent.

Shut down - all models:

To shut down the refrigerator, push and hold the ON/OFF button for one second.

Fault Codes

Fault Codes	Fault Code Meaning	Corrective Actions
"dr" Audible alarm also.	The door was open for more than 2 minutes.	Close the door.
"no" "FL" Audible alarm also.	The burner did not ignite or re-ignite.	Check: - That the valve of the propane gas tank(s) is open. - That the propane gas is at the correct pressure. - That the manual shut off valve of the refrigerator is open. - That there is no air in the propane gas supply line. See "Removing air from the propane gas supply lines" section of the Owner's Manual. - See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"no" "AC" Audible alarm also.	AC voltage is not available to the refrigerator.	Check: - That the refrigerator is plugged into a serviceable outlet. - That the fuse or circuit breaker or the vehicle is intact. - That the vehicle generator is operational (if applicable). - See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"Lo" "dc" Audible alarm also.	The DC voltage to the refrigerator is low.	Check: - That the battery charging equipment of the vehicle is operational. - That the AC/DC converter is operational (if applicable). - See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"Lo" "dc" Audible alarm also.	The DC voltage to the refrigerator is low.	Check: - That the battery charging equipment of the vehicle is operational. - That the AC/DC converter is operational (if applicable). - See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"Sr" Audible alarm also.	This is a fault within the refrigerator controls.	Turn the refrigerator power OFF and then back on to reset. If the Fault Code continues, see your dealer or authorized Norcold Service Center.
Temperature setting flashes when TEMP SET or MODE button is pushed.	The refrigerator is operating on the Backup Operating System.	This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"AC" "rE" Audible alarm also.	This is a fault within the refrigerator controls.	This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"dc" "rE" Audible alarm also.	This is a fault within the refrigerator controls.	This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"AC" "HE" Audible alarm also.	This is problem related to the AC heater.	This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"dc" "HE" Audible alarm also.	This is problem related to the DC heater.	This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"oP" "LI" Audible alarm also.	A temperature limit switch is open.	This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"FL" "- " Audible alarm also.	A flame is present at the burner when there should be none.	This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center.



Manuel d'installation

Réfrigérateurs pour véhicules de plaisance modèles

NX64	- 6 pi ³
NX64IM	- 6 pi ³ , avec machine à glaçons
NX84	- 8 pi ³
NX84IM	- 8 pi ³ , avec machine à glaçons

Les numéros de modèle des réfrigérateurs à triple alimentation comportent le suffixe "3". Les numéros de modèle des réfrigérateurs à double alimentation ne comportent pas de suffixe.



AVERTISSEMENT

Une faute d'installation, de réglage, de modification, de réparation ou d'entretien peut causer des préjudices corporels ou matériels. Se reporter à ce manuel. Pour obtenir de l'assistance ou des informations supplémentaires, s'adresser à un installateur qualifié, au service après-vente ou à la compagnie de gaz



AVERTISSEMENT

RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION

Si vous sentez une odeur de gaz:

1. Ouvrez les fenêtres.
2. Éteignez toute flamme nue..
3. Ne pas toucher les interrupteurs électriques.
4. Éteignez toute flamme nue..
5. Coupez l'alimentation en combustible.
6. Évacuez immédiatement et appelez les services d'urgence

Ne pas suivre ces instructions peut provoquer un incendie ou une explosion, pouvant causer des dommages matériels, des blessures ou la mort.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

Ne pas conserver ni utiliser d'essence ou d'autres liquides inflammables, ou dont les vapeurs peuvent s'enflammer, à proximité de cet appareil ou de tout autre appareil électroménager.



AVERTISSEMENT

NE PAS installer ce réfrigérateur sous le pont dans un bateau. Ne pas installer ce réfrigérateur dans une cabine fixe ou autre zone habitable intérieure. Pour fonctionner correctement et sans danger, ce réfrigérateur doit utiliser uniquement un système à prise d'air extérieur et à ventilation aspirante conçu et agréé par NORCOLD. Toute autre méthode de ventilation pourrait libérer des gaz d'échappement à combustion mortels et (ou) des fumées explosives de gaz propane dans la zone habitable et (ou) sous le pont.

Français

Table des matières

Sens de la prudence.....	2
Consignes de sécurité.....	2
Certification et codes à respecter.....	3
Exigences en matière de circulation d'air.....	4
Dimensions Importantes du Réfrigérateur.....	5
Préparation du logement du réfrigérateur.....	5
Installation des dispositifs de prise d'air et d'évacuation.....	6
Installation des panneaux décoratifs de porte.....	10
Installation du réfrigérateur.....	11
Inversion du pivotement de la porte (option).....	12
Raccordement de la machine à glaçons (modèles NX64IM et NX84IM).....	15
Branchement de la canalisation d'eau.....	15
Connexions électriques.....	16
Raccordement de l'alimentation 120 V c.a.....	16
Raccordement de l'alimentation 12 V c.c.....	16
Raccordement de chauffage à basse température ambiante (option).....	17
Raccordement des éléments du système fonctionnant au gaz propane.....	18
Raccordement de l'alimentation en gaz.....	18
Recherche de fuites.....	18
Allumage et mise en route.....	19
Allumage et mise en route.....	19
Modes de fonctionnement.....	21
Vérification de la soupape de sûreté du gaz.....	21
Arrêt - tous modèles.....	21
Codes de défaillance.....	22

Sens de la prudence

Lire attentivement ce manuel et bien comprendre les instructions avant d'installer le réfrigérateur.

Être conscient des risques possibles d'accident lorsque le symbole d'alerte apparaît sur le manuel ou est placé sur le réfrigérateur. Un mot suit le symbole et identifie le type de risque. Lire attentivement la définition de ces risques pour bien les comprendre. Ces symboles ont été placés pour des raisons de sécurité.



Ce mot signifie, que si le risque est ignoré, il existe une possibilité de blessure grave, voire de mort ou de dégâts matériels importants.



Ce mot signifie, que si le risque est ignoré, il existe une possibilité de blessure légère ou de dégâts matériels.

Consignes de sécurité



- Ce réfrigérateur n'est pas approuvé pour être utilisé comme appareil indépendant. Il est équipé pour fonctionner au gaz propane uniquement et ne peut accepter d'autres carburants (gaz naturel, butane, etc.).
- Une installation incorrecte, un mauvais réglage, la modification de l'appareil, ou un entretien défectueux peut entraîner des blessures, des dégâts matériels ou les deux. Suivre les instructions du manuel pour installer les dispositifs de prise d'air ou d'évacuation.

- Ne pas installer le réfrigérateur directement sur le tapis de sol. Le poser sur une planche de bois ou un panneau en métal de dimensions compatibles à celles de l'appareil.
- Le gaz propane peut s'enflammer et causer une explosion avec pour conséquences la possibilité de dégâts matériels, de blessures ou de mort. Ne pas fumer ni créer d'étincelles pendant les travaux sur l'alimentation en gaz. Ne pas utiliser de flamme nue pour rechercher les fuites au niveau des conduites ou des raccords. Pour éviter les fuites toujours possibles, toujours utiliser deux clés pour serrer ou desserrer les raccords des conduites de gaz.
- Ne pas laisser quoi que ce soit toucher le système frigorifique du réfrigérateur.
- S'assurer que l'installation électrique est conforme à tous les codes applicables. Se reporter à la section "Certification et codes à respecter".
- Ne pas remplacer les composants électriques ni modifier les caractéristiques de l'appareil et ne pas effectuer de dérivation.
- Ne pas pulvériser de liquide près des prises électriques, raccords, ou près des éléments constitutifs du réfrigérateur. Beaucoup de liquides sont conducteurs et peuvent causer un choc électrique, des courts-circuits, et éventuellement provoquer un incendie.
- Le système de refroidissement du réfrigérateur est sous pression. Ne pas tenter de réparer ou de recharger un système de refroidissement défectueux.
- Le système contient du chromate de sodium. L'inhalation de certains composés de chrome peut être cause de cancer. Le produit du système de refroidissement peut causer des brûlures sévères des yeux et de la peau et il s'enflamme et brûle avec une flamme intense. Ne pas tordre, laisser tomber, souder, percer, déplacer, fissurer ni faire d'impact sur le système de refroidissement.



- L'arrière du réfrigérateur comporte des angles et des bords effilés. Pour éviter les coupures et l'érosion de la peau lors des travaux sur le réfrigérateur, être très attentif, et porter des gants résistant aux coupures.

Certification et codes à respecter

Ce réfrigérateur est homologué par la section International de l'ACNOR comme conforme à la dernière édition des normes ANSI Z21.19 / CSA 1.4 en ce qui concerne l'installation dans des caravanes résidentielles ou véhicules de loisir.

Pour que la garantie limitée Norcold puisse entrer en vigueur, l'installation du réfrigérateur doit être conforme au présent « Manuel d'installation ». De plus, elle doit respecter les éléments suivants, lorsqu'ils sont applicables :



Art01290

Aux États-Unis et au Canada :

- Les codes locaux, ou, à défaut, le code National Fuel Gas Code, les normes ANSI Z223.1/NFPA 54, le code Natural Gas and Propane installation Code, la norme CSA B149.1, le code ANSI A119.2 Recreational Vehicles Code et les normes CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicles.
- L'installation des maisons préfabriquées (caravanes résidentielles) doit se conformer à la norme Manufactured Home Construction and Safety Standard, titre 24 CFR, partie 3280 [anciennement dénommée Federal Standard for Mobile Home Construction and Safety, titre 24 (partie 280), et à la norme à jour CSA Z240.4, Gas-equipped Recreational Vehicles and Mobile Housing.
- Si une source d'alimentation externe est employée, l'appareil électroménager doit, à son installation, faire l'objet d'une mise à la terre électrique conforme aux codes locaux ou, à défaut de tels codes, conforme au code National Electrical code et aux normes ANSI/NFPA 70, ou au Code canadien d'électricité, CSA C22.2. parties 1 et 2.

Tous les tuyaux et raccords d'arrivée de gaz propane doivent respecter les codes locaux, provinciaux et fédéraux s'appliquant à leurs types et dimensions. Ces éléments doivent également être conformes à la norme à jour NFPA 1192 section 2-4, et, au Canada, à la norme à jour CAN 1-6.10.

Exigences en matière de circulation d'air



Vérifier que l'installation est conforme aux exigences suivantes :

- S'assurer que l'apport en air frais est suffisant pour assurer la combustion.
- S'assurer que le lieu de séjour est complètement isolé du système de combustion du réfrigérateur.
- S'assurer que l'évacuation des fumées est complète et sans obstacles car il peut y avoir production de monoxyde de carbone. L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner des étourdissements, des nausées, ou, dans les cas extrêmes, la mort.
- S'assurer que le réfrigérateur est totalement isolé des éléments générateurs de chaleur au moyen de déflecteurs appropriés et d'un aménagement adéquat.

L'installation certifiée nécessite l'utilisation d'une prise d'air extérieur inférieure et d'un dispositif d'évacuation supérieur. Placer les dispositifs en suivant à la lettre les instructions de ce manuel. Le non-respect de cette consigne annule la certification du réfrigérateur et la garantie de l'usine.

Le bas de l'ouverture pour la prise d'air inférieure qui fait également fonction de porte d'accès pour l'entretien doit se trouver au niveau du plancher ou juste au-dessous, afin de permettre l'évacuation des fuites éventuelles de propane vers l'extérieur, sans risque de concentration de gaz au niveau du plancher.

La certification délivrée par CSA International permet d'avoir un espace minimum nul (0 pouce) entre les parois du réfrigérateur (latérales, arrière, supérieure et inférieure) et le logement. Bien que la norme ne précise aucune valeur pour l'espace maximum pour la certification, il est nécessaire de respecter les valeurs suivantes pour assurer une réfrigération satisfaisante :

Dessous	Mini 0 pouce	Maxi 0 pouce
Chaque côté	Mini 0 pouce	Maxi ½ pouce
Dessus	Mini 0 pouce	Maxi ¼ pouce
Arrière	Mini 0 pouce	Maxi 1 pouce

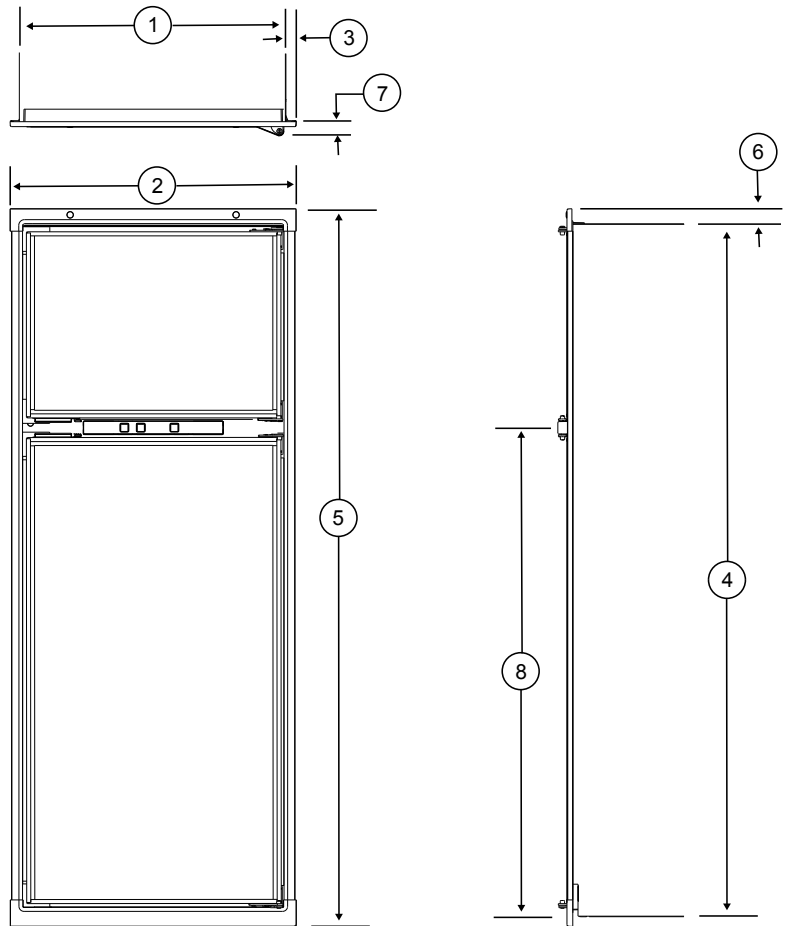
Ces espaces ajoutés aux dispositifs de prise d'air inférieur et d'évacuation supérieur assurent la circulation d'air nécessaire pour une bonne réfrigération. L'air plus frais arrive par la prise d'air inférieure, monte le long du serpentín d'où il absorbe la chaleur dégagée par les éléments du réfrigérateur et est évacué par l'orifice de sortie supérieur. Si le débit d'air est ralenti ou bloqué, le réfrigérateur ne refroidira pas correctement.

La certification par CSA International de chaque modèle NORCOLD couvre la ventilation correcte de l'appareil. Installer uniquement les dispositifs de prise d'air et d'évacuation certifiés identifiés dans ce manuel.

Dimensions Importantes du Réfrigérateur

Ces dimensions importantes du réfrigérateur sont données à titre de référence en cas de besoin (voir Art02384).

Largeur de la caisse du réfrigérateur sans garniture – 23,47 po maxi.....	1
Largeur totale du réfrigérateur avec garniture – 24,6 po.....	2
Distance entre la caisse du réfrigérateur et la garniture latérale – 0,80 po.....	3
Hauteur de la caisse du réfrigérateur sans garniture	4
NX6 modèles - 52,85 po maxi NX8 modèles - 59,85 po maxi	
Hauteur totale du réfrigérateur avec garniture.....	5
NX6 modèles - 54,5 po NX8 modèles - 61,5 po	
Distance entre la caisse du réfrigérateur et la garniture supérieure/inférieure – 0,93 po	6
Distance entre la paroi de l'enceinte et les charnières – 1,10 po	7
Distance entre la caisse du réfrigérateur et le centre des poignées	8
NX6 modèles - 32,5 po NX8 modèles - 39,5 po	



Art02384

Préparation du logement du réfrigérateur

1. S'assurer que la hauteur du logement est de 59,88 - 60,01 pouces pour les modèles NX8 ou de 52,88 - 53,01 pour les modèles NX6 la largeur de 23,50 - 23,63 pouces et la profondeur de 24 pouces.
2. S'assurer que le plancher est de niveau et suffisamment résistant :
 - Le plancher doit être métallique ou en bois et de largeur et de profondeur égales à celles du logement.
 - Le plancher doit pouvoir supporter le poids du réfrigérateur et de son contenu.
3. S'assurer qu'il n'existe aucune source de chaleur près du réfrigérateur, telle une évacuation de chaudière, une évacuation de radiateur à eau chaude, etc.
4. S'il y a plus de 1/2 po entre un côté du réfrigérateur et l'intérieur de l'enceinte :
 - Remplir l'espace d'isolant (en natte) en fibre de verre ou ajouter un déflecteur pour éliminer le dégagement.
 - L'arrière de l'isolant en natte doit être entre 18 et 19 po de la face de l'enceinte.
 - Bien fixer l'isolant en natte à l'enceinte de façon à ce qu'il reste dans cette position durant l'installation du réfrigérateur, s'il devient mouillé et s'il y a du vent.

Installation des dispositifs de prise d'air et d'évacuation

1. À l'aide du tableau suivant, déterminer les ouvertures brutes (OB) et les types de dispositifs à utiliser.

Dispositif certifié	N° de pièce	OB (hauteur)	OB (largeur)
Supérieur, évacuation Par le toit , capuchon	622293	S/O	S/O
Supérieur, évacuation Par le toit	616319	24 po	5 ¼ po
Inférieur, prise d'air en angle	616010	9 ¾ po	19 3/8 po
Universel, supérieur et inférieur, plastique	621156	13 ¾ po	21 ½ po

2. Installer la prise d'air inférieure (se reporter à Art01598, Art01599 et Art01602) :



La prise d'air inférieure sert également de trappe d'accès pour l'entretien des éléments situés à l'arrière du réfrigérateur.



S'assurer que le bas de l'ouverture pour la prise d'air inférieure se trouve au niveau du plancher ou juste en-dessous, afin de permettre l'évacuation des fuites éventuelles de propane vers l'extérieur, sans risque de concentration de gaz au niveau du plancher.

- S'assurer que le bas de l'ouverture pour la prise d'air inférieure [9] se trouve au niveau du plancher ou juste en-dessous.
- Aligner la prise d'air inférieure dans le plan vertical sous le serpentin [10] et le condenseur [11] du réfrigérateur.

3. Installer le dispositif d'évacuation supérieur :

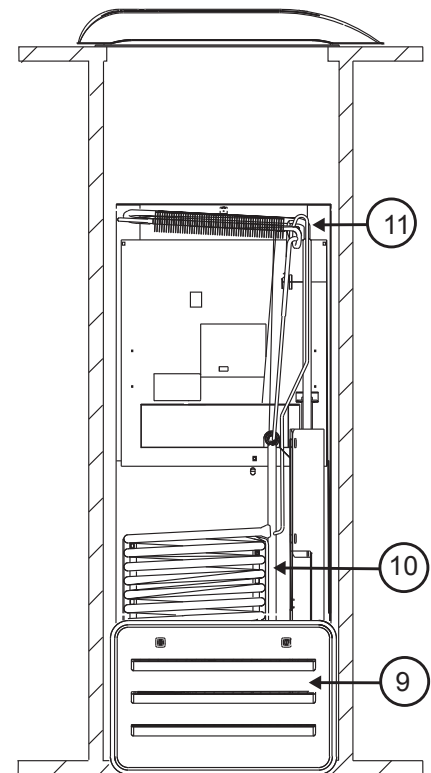


S'assurer de l'absence de sciure, morceaux de matériaux d'isolation ou autres débris de construction sur le réfrigérateur et dans le logement. Ces débris présentent un risque d'incendie et peuvent affecter le bon fonctionnement du réfrigérateur.

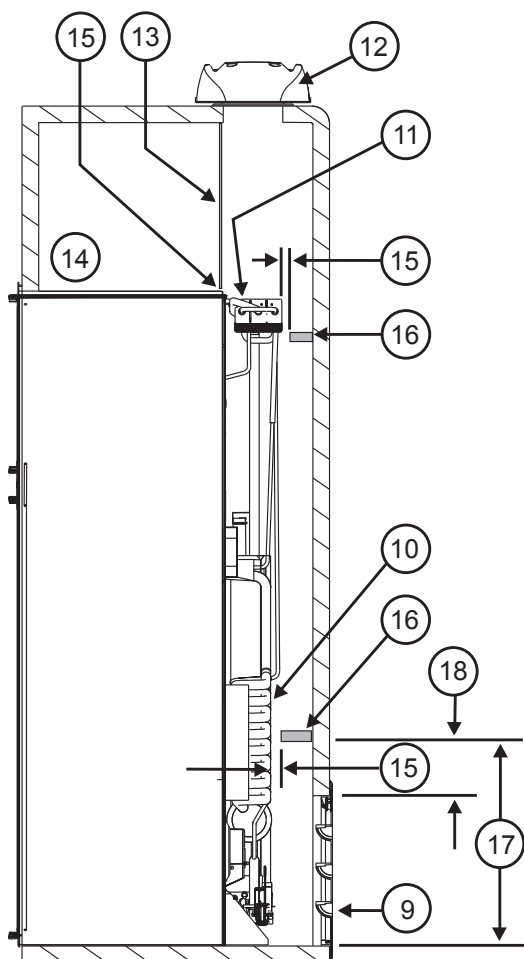


Serrer les vis du capuchon du dispositif d'évacuation supérieur au couple maximal de 10 po-lb. S'assurer également que la circulation de l'air autour du capuchon n'est pas bloquée ni entravée par d'autres équipements montés sur le toit tels une galerie, un climatiseur, un panneau solaire, etc.

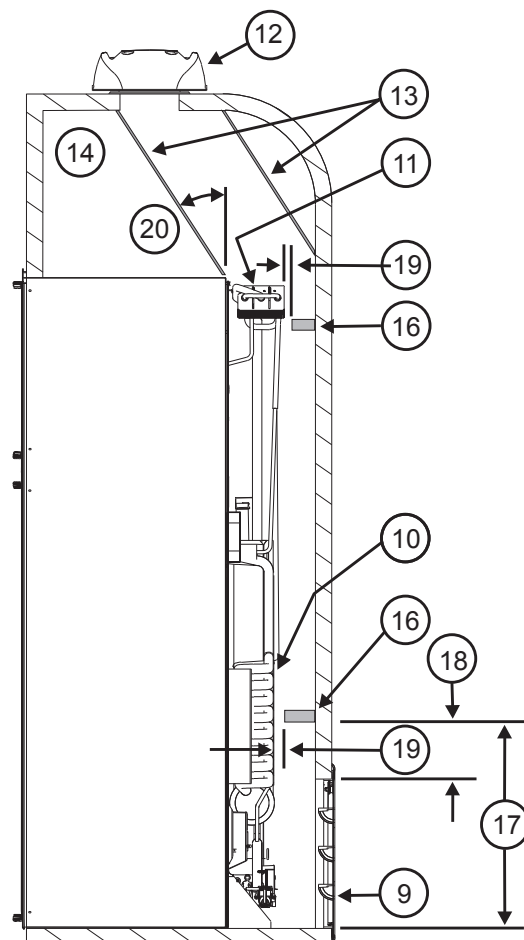
- Si la conception du véhicule le permet, installer le dispositif d'évacuation par le toit [12] directement au-dessus du condenseur [11] du réfrigérateur (se reporter à Art01598) :
 - Installer un déflecteur [13] pour éviter la formation d'air chaud stagnant dans la partie [14] au-dessus du réfrigérateur.
 - S'assurer que l'espace [15] entre le déflecteur et le dessus du réfrigérateur est inférieur à ¼ pouce.
 - S'assurer que le déflecteur fait toute la largeur intérieure du logement.
- Si la conception du véhicule ne permet pas l'installation du dispositif d'évacuation par le toit directement au-dessus du condenseur [11] du réfrigérateur (se reporter à Art01599):
 - Centrer le dispositif d'évacuation par le toit [12] au-dessus du condenseur [11] du réfrigérateur, mais le déplacer vers l'intérieur suivant besoin :
 - Installer deux déflecteurs [13] pour éviter la formation d'air chaud stagnant dans la partie [14] au-dessus du réfrigérateur.



Art01602

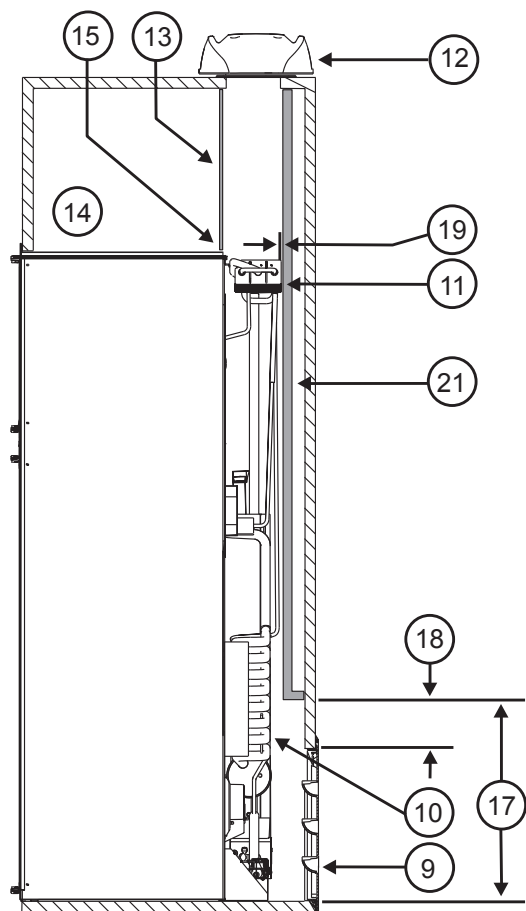


Art01598

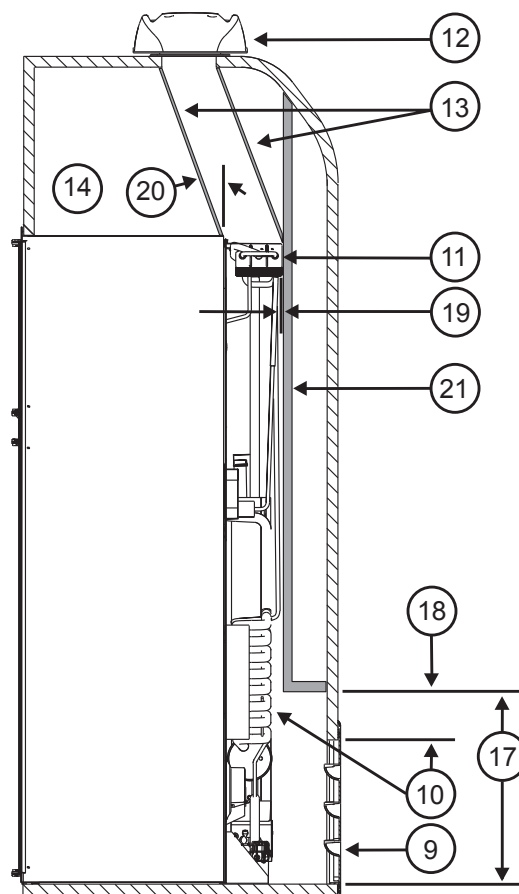


Art01599

- S'assurer que les deux déflecteurs font toute la largeur intérieure du logement.
- S'assurer que les deux déflecteurs ne font pas un angle supérieur à 45° par rapport à la verticale [20].
- Placer un déflecteur entre le bord supérieur arrière du réfrigérateur et le bord intérieur de l'ouverture du dispositif d'évacuation supérieur.
- Placer l'autre déflecteur entre le bord extérieur de l'ouverture du dispositif d'évacuation supérieur et la paroi verticale du véhicule.
- Si la profondeur du logement est égale ou supérieure à 24 pouces, sans toutefois dépasser 25 pouces, il est inutile d'installer des déflecteurs à l'arrière du logement.
- Si la profondeur du logement est égale ou supérieure à 25 pouces, sans toutefois dépasser 26 pouces, ajouter deux déflecteurs [16] à l'arrière du logement (se reporter à Art 01598 et Art 01599).
 - Placer un déflecteur à une distance comprise entre 18 et 18,5 pouces au-dessus du plancher du logement [17] (soit 4 ¼ à 4 ¾ pouces au-dessus de la partie supérieure de l'ouverture de la prise d'air inférieure (REF) [18]).
 - Placer l'autre déflecteur au bord inférieur du condenseur [11] du réfrigérateur.
 - S'assurer que les déflecteurs se trouvent à une distance égale ou inférieure à 1 pouce [9] du serpentin [10] et du condenseur du réfrigérateur.
 - S'assurer que les déflecteurs font toute la largeur intérieure du logement.



Art01617



Art01618

- Si la profondeur du logement est supérieure à 26 pouces, installer un déflecteur à cadre plein en bois, en aluminium ou en tôle d'acier galvanisée [21] à l'arrière du logement (se reporter à Art 01617 et Art 01618).
- S'assurer que le bas du déflecteur à cadre plein se trouve à une distance comprise entre 18 et 18,5 pouces au-dessus du plancher du logement [17] (soit 4 ¼ à 4 ¾ pouces au-dessus de la partie supérieure de l'ouverture de la prise d'air inférieure (REF [18]).
- S'assurer que l'arrière du déflecteur à cadre plein est perpendiculaire au plancher du logement.
- S'assurer que l'arrière du déflecteur à cadre plein se trouve contre la partie supérieure du logement ou contre le déflecteur en angle [13] (suivant la conception du véhicule).
 - S'assurer que le déflecteur à cadre plein se trouve à une distance égale ou inférieure [19] à un pouce du serpentin [10] et du condenseur du réfrigérateur.
 - S'assurer que le déflecteur fait toute la largeur intérieure du logement.
- Si la conception du véhicule ne permet pas d'installer un dispositif d'évacuation par le toit, installer un dispositif d'évacuation latéral en hauteur.

AVIS

La distance entre l'arrière de l'amortisseur et l'arrière du condenseur est comprise entre 23,7 po mini et 24 po maxi. [22].

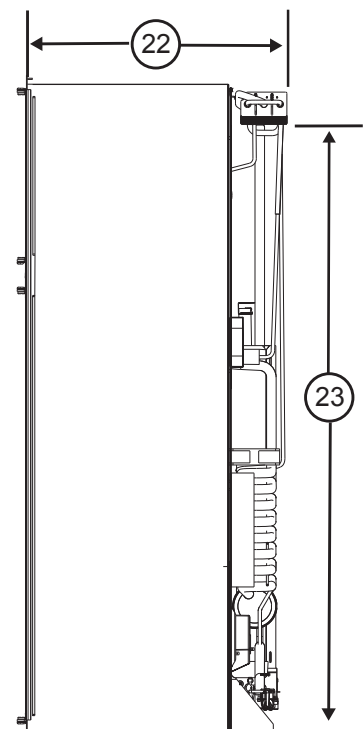
La distance entre le bas du réfrigérateur et la partie inférieure du condenseur est comprise entre 47,1 po mini et 47,4 po maxi pour les modèles NX6 [23].

La distance entre le bas du réfrigérateur et la partie inférieure du condenseur est comprise entre 54,1 po mini et 54,4 po maxi pour les modèles NX8 [23].

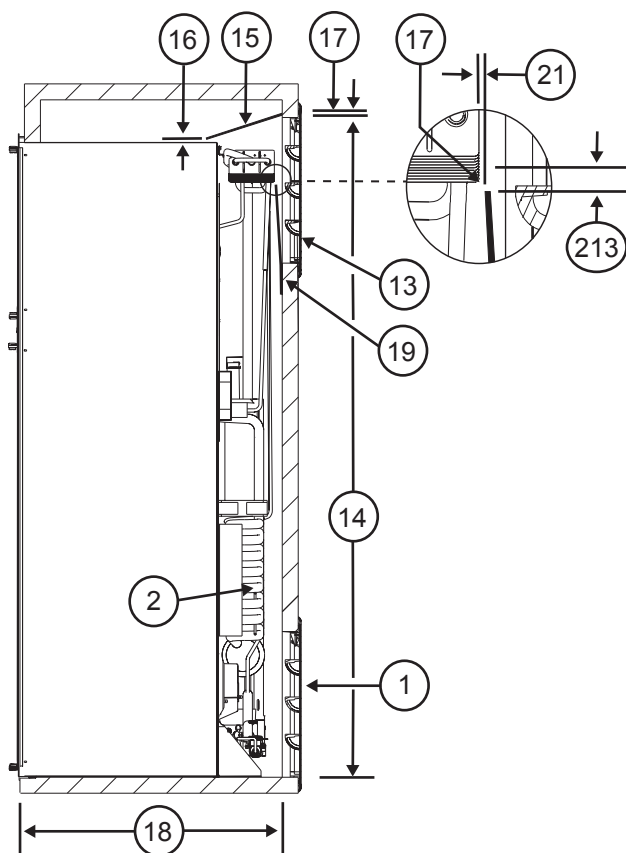


N'utiliser un dispositif d'évacuation latéral qu'avec un réfrigérateur équipé d'un ventilateur. Le rendement du réfrigérateur n'est pas satisfaisant lorsqu'on utilise un dispositif d'évacuation latéral avec un appareil non équipé de ventilateur.

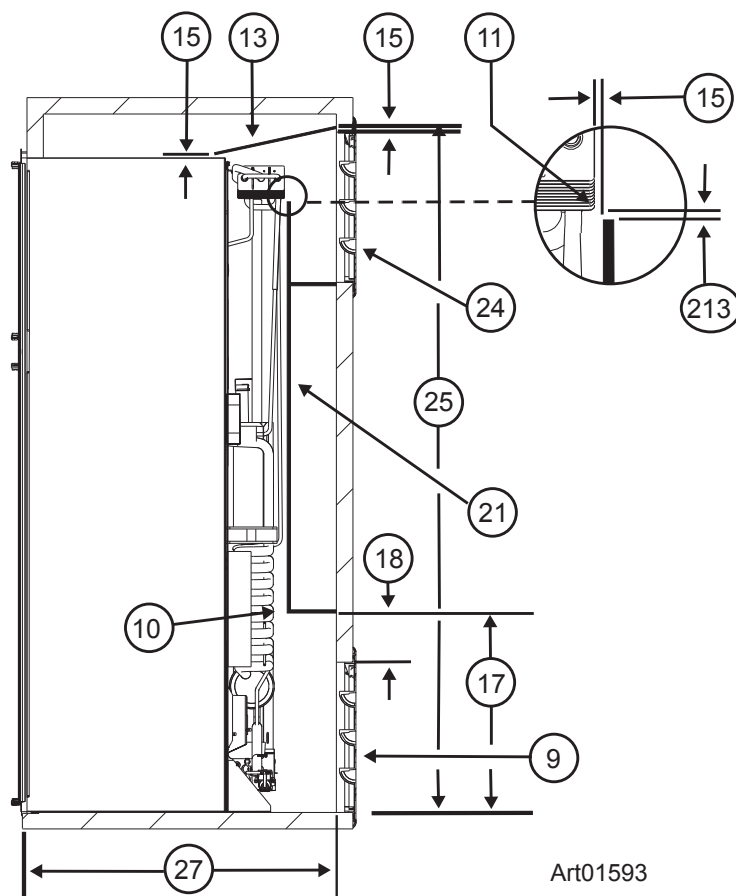
- S'assurer que le réfrigérateur est équipé d'un ventilateur.
- Installer le dispositif d'évacuation latéral en hauteur [24] (se reporter à Art01592 et Art01593).
- Pour les modèles NX6, s'assurer que la distance [25] entre la partie inférieure du logement et le haut de l'ouverture pour le dispositif d'évacuation supérieur soit de 55 pouces minimum.
- Pour les modèles NX8, s'assurer que la distance [25] entre la partie inférieure du logement et le haut de l'ouverture pour le dispositif d'évacuation supérieur soit de 62 pouces minimum.
- Aligner le dispositif d'évacuation supérieur [24] dans le plan horizontal au-dessus de la prise d'air inférieure [9] du réfrigérateur.
- Installer un déflecteur en aluminium ou en tôle d'acier galvanisé [13] entre le haut du réfrigérateur et la partie supérieure du dispositif d'évacuation supérieur pour éviter la formation d'air chaud stagnant dans la partie au-dessus du réfrigérateur.
 - S'assurer que l'espace entre le déflecteur et le dessus du réfrigérateur est inférieur à 1/4 pouce et que le recouvrement du déflecteur au-dessus du réfrigérateur est égal ou inférieur à 1 pouce.



Art01601



Art01592



Art01593

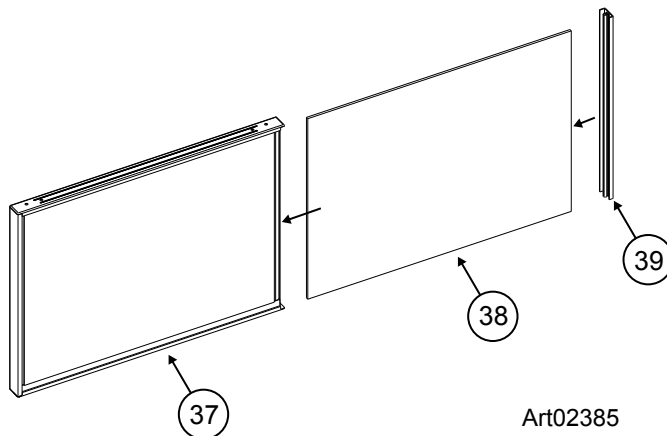
- S'assurer que le déflecteur repose contre la paroi du véhicule à la partie haute du dispositif d'évacuation supérieur et soit situé à une distance égale ou inférieure à ¼ pouce de l'ouverture pour le dispositif d'évacuation supérieur [15].
- S'assurer que le déflecteur fait toute la largeur intérieure du logement.
- Dans le cas d'installation d'un dispositif d'évacuation latéral haut :
 - Si la profondeur du logement est égale ou supérieure à 24 pouces, sans toutefois dépasser 26 pouces [27], installer un déflecteur courbe en aluminium ou en tôle d'acier galvanisé [26] à l'arrière du logement (se reporter à Art01592).
 - S'assurer que la courbe du déflecteur fait toute la largeur intérieure du logement.
 - S'assurer que la courbe du déflecteur est au même niveau que le bord inférieur de l'entourage de la porte de la prise d'air supérieure.
 - S'assurer que le bord supérieur du déflecteur se trouve 1/4 po [213] au-dessous du bas du condenseur et qu'il y a un dégagement de 1/4 po au plus [15] entre l'arrière du condenseur et le déflecteur.
 - Si la profondeur du logement est supérieure à 26 pouces [27] installer un déflecteur à cadre plein en bois, en aluminium ou en tôle d'acier galvanisé [21] entre la prise d'air inférieure et le dispositif d'évacuation supérieur (se reporter à Art01593).
 - S'assurer que le déflecteur à cadre plein fait toute la largeur intérieure du logement.
 - S'assurer que le bas du déflecteur à cadre plein se trouve à une distance comprise entre 18 et 18,5 pouces au-dessus du plancher du logement [17] (soit 4 ¼ à 4 ¾ pouces au-dessus de la partie supérieure de l'ouverture de la prise d'air inférieure (REF) [18]).
 - S'assurer que l'arrière du déflecteur à cadre plein est perpendiculaire à la partie inférieure du logement.
 - S'assurer que le bord supérieur horizontal du déflecteur à cadre plein est au même niveau que le bord inférieur du dispositif d'évacuation supérieur [24].
 - S'assurer que le bord supérieur vertical du déflecteur se trouve entre 1/4 pouce [213] au-dessous du condenseur et 1/2 pouce au-dessus du bas du condenseur.
 - S'assurer qu'il existe un espace [15] inférieur ou égal à ¼ pouce entre l'arrière du condenseur et le déflecteur.

Installation des panneaux décoratifs de porte



Les portes sont étudiées pour recevoir un panneau décoratif. L'épaisseur des panneaux décoratifs de porte doit être au maximum de 3/16 pouce. Installer les panneaux décoratifs sur les portes du réfrigérateur avant de placer le réfrigérateur dans son logement.

- Préparer un panneau décoratif de porte supérieur de 21 19/32 pouces de large par 15 11/16 pouces de haut .
- Préparer un panneau décoratif de porte inférieur
 - de 21 19/32 pouces de large et
 - de 31 5/8 pouces de haut (pour les modèles NX6) ou
 - de 38 5/8 pouces de haut (pour les modèles NX8).
- Sortir la pièce de retenue du panneau [37] de chaque porte (se reporter à Art02385).
- Mettre le panneau décoratif de porte [38] en place dans les encoches de la porte [39].
- Mettre les pièces de retenue de panneau décoratif dans les fentes au bord de la porte.



Installation du réfrigérateur

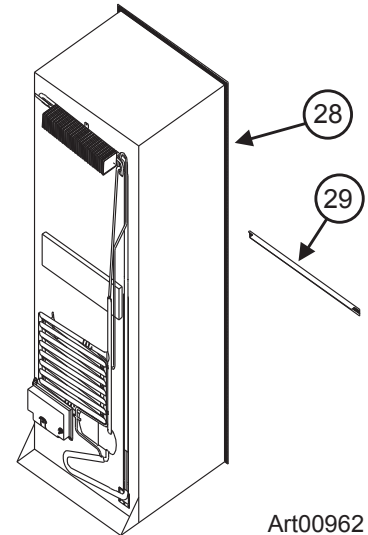
Mettre le réfrigérateur en position (se reporter à Art00962, Art00963, et Art00964) :



AVERTISSEMENT

S'assurer que le joint de combustion [28] est en parfait état, est correctement en place autour des rebords de montage du réfrigérateur et se trouve entre les rebords de montage et la paroi du logement. Un joint de combustion trop court peut laisser les fumées toxiques s'infiltrer dans le lieu de séjour du véhicule. L'inhalation de fumées toxiques peut entraîner des étourdissements, des nausées, ou dans les cas extrêmes, la mort.

- Enfoncer complètement le réfrigérateur dans son logement.
- Installer la bordure supérieure [40] à l'avant du réfrigérateur.
- Installer les vis [41] par les trous des rebords de montage supérieur et inférieur à l'avant du réfrigérateur dans les parois et dans le plancher du logement.
- Mettre un bouchon [41] dans chacun des trous de vis de la bordure supérieure [40] à l'avant du réfrigérateur.



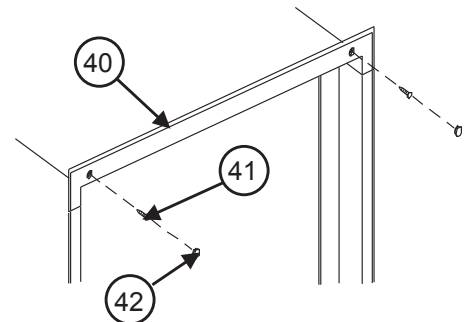
Art00962



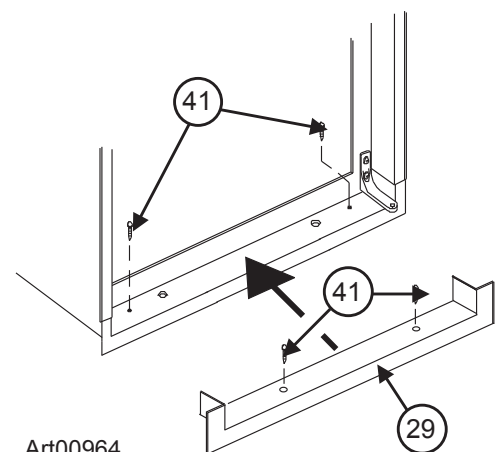
AVERTISSEMENT

Ne pas oublier la bordure inférieure. Cette pièce fait partie du joint de combustion.

- Mettre la bordure inférieure [129] en place à l'avant du réfrigérateur.
- Installer deux vis [41] par la bordure, le rebord de montage, dans le plancher.
- Installer les vis par le rebord de montage à l'arrière du réfrigérateur, dans le plancher.



Art00963



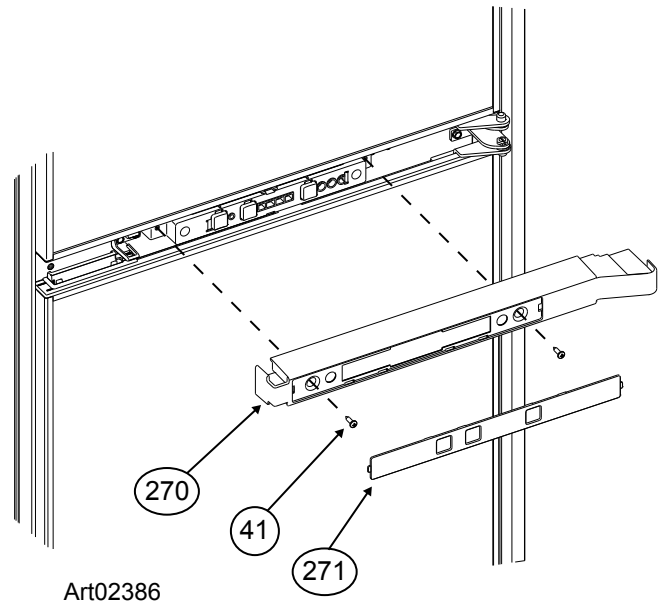
Art00964

Inversion du pivotement de la porte (option)

Ce réfrigérateur est équipé de charnières de caisse qui peuvent être placées en diagonale dans l'angle opposé pour changer le sens d'ouverture de la porte.

1. Retirer le couvercle des commandes :

- Tirer avec précaution la façade emboîtable des commandes [271] pour la séparer du couvercle des commandes [270] (voir Art02386).
- Mettre la façade des commandes de côté.
- Retirer les deux vis se trouvant le plus à l'extérieur [41] du couvercle des commandes.
- Tirer sur le couvercle des commandes pour l'écarter du réfrigérateur.
- Mettre le couvercle des commandes de côté.

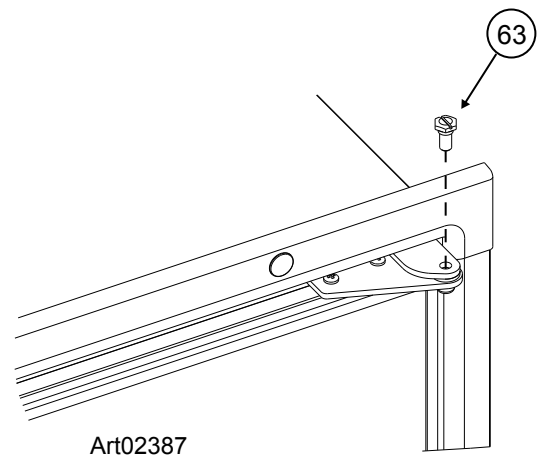


2. Retirer les portes :

- Retirer les bacs de rangement des portes.

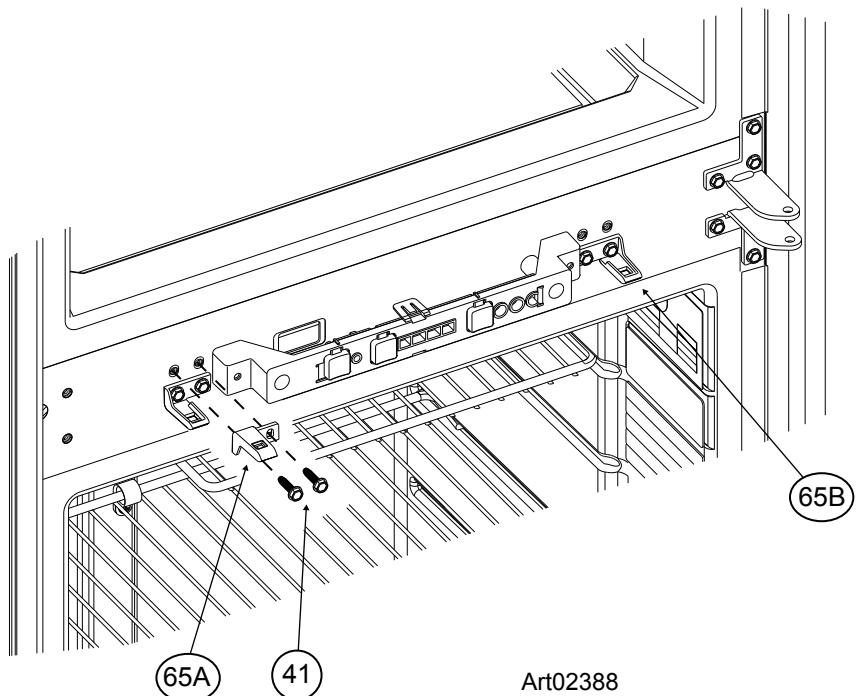
AVIS Ne pas intervertir les axes des charnières supérieures et inférieures, ils ne sont pas interchangeables.

- À l'aide d'une clé de 7/16 po ou d'un tournevis à lame droite, enlever l'axe [63] de charnière supérieure (à tête hexagonale) de chaque porte (voir Art02387) et le conserver.
- Ouvrir chaque porte, l'incliner légèrement vers l'avant et la tirer vers le haut en la dégageant de la bague de la charnière inférieure.



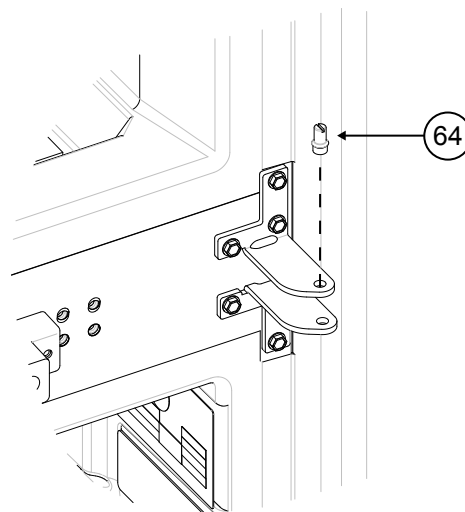
3. Changer la position des gâches :

- Enlever et conserver les deux vis [41] qui fixent la gâche [65A] de la porte supérieure au réfrigérateur (voir Art02388).
- Retourner la gâche et la fixer à l'emplacement de la gâche [65B] de la porte inférieure de l'autre côté de la zone des commandes.
- Procéder de la même manière pour changer la position de l'autre gâche.



4. Changer la position des charnières de la caisse :

- À l'aide d'un tournevis à lame droite, enlever les axes [64] de charnière inférieure (droits) de chacune des deux charnières inférieures de la caisse (voir Art02389) et les conserver.
- Retirer les quatre protecteurs en plastique en forme de L [273] et les protecteurs en plastique noir [305] situés à l'opposé des charnières de la caisse (voir Art02390).
- Retirer et conserver les vis de la charnière supérieure de caisse [67a] de chaque porte.
- Placer chacune de ces charnières de l'autre côté du réfrigérateur comme charnière inférieure [67b].
- Fixer chacune de ces charnières à l'aide de vis.
- Retirer et conserver les vis de la charnière inférieure de caisse [66a] de chaque porte.
- Placer chacune de ces charnières de l'autre côté du réfrigérateur comme charnière supérieure [66b].
- Fixer chacune de ces charnières à l'aide de vis.
- Placer les protecteurs en plastique en forme de L et les protecteurs en plastique noir par-dessus les trous qu'occupaient les charnières.



Art02389

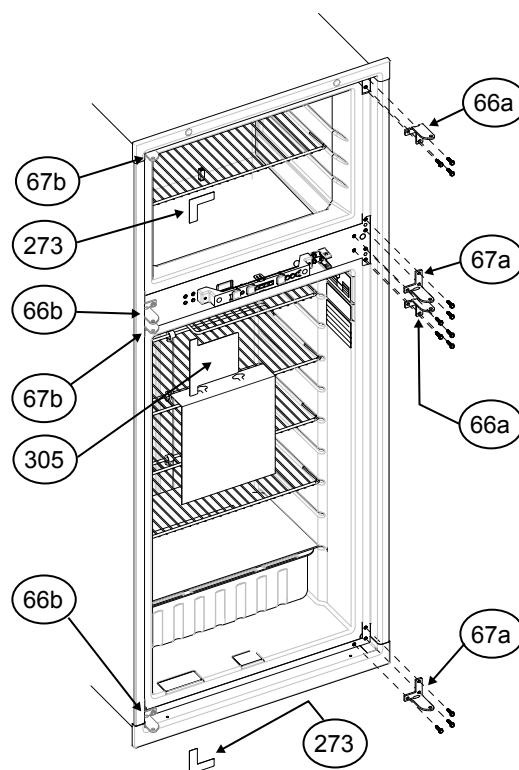
5. Changer la position des poignées et des charnières de la porte :

- Retirer et conserver les bagues de charnière [74] de chaque charnière de porte (voir Art02391).
- Enlever les vis et la charnière plate de porte [274a] de chaque porte (sur le haut de la porte supérieure et le bas de la porte inférieure).
- Retourner la charnière plate de porte et la fixer à l'aide des vis sur le côté opposé [274b] de chaque porte (sur le haut de la porte supérieure et le bas de la porte inférieure).
- Enlever et conserver les vis et la charnière courbe de porte [275] de chaque porte (sur le bas de la porte supérieure et le haut de la porte inférieure).

AVIS

Quand chaque poignée de porte [70] est retirée de la porte, le loquet et le ressort ne sont plus tenus. Veiller à ne perdre ni le loquet ni le ressort.

- Retirer et conserver les deux vis qui fixent chaque poignée de porte [70a] à la porte.
- Tirer sur chaque poignée de porte pour l'écarter de la porte.



Art02390

- Retourner chaque charnière courbe et la fixer à l'aide des vis sur le côté opposé de l'autre porte.
 - Si la charnière courbe [275a] a été retirée du côté gauche de la porte supérieure, fixer la charnière courbe [275b] au côté droit de la porte inférieure.
 - Si la charnière courbe a été retirée du côté droit de la porte supérieure, fixer la charnière courbe au côté gauche de la porte inférieure.
- Les loquets et ressorts de poignée étant en place, retourner chaque poignée de porte et la fixer à l'aide des vis sur le côté opposé de l'autre porte.
 - S'assurer que le loquet et le ressort se trouvent bien dans chaque poignée de porte.
 - Si la poignée de porte [70a] a été retirée du côté gauche de la porte supérieure, fixer la poignée de porte [70b] au côté droit de la porte inférieure.
 - Si la poignée de porte a été retirée du côté droit de la porte supérieure, fixer la poignée de porte au côté gauche de la porte inférieure.
- Remettre une bague de charnière dans chaque charnière de porte.

4. Réinstaller les portes :

- Visser l'axe [64] de charnière inférieure (droit) dans chacune des charnières inférieures de la caisse (voir Art02389).



Afin d'éviter tout endommagement du filetage des axes de charnière, les serrer à fond à la main avant de les serrer davantage à l'aide d'une clé de 7/16 po ou d'un tournevis.

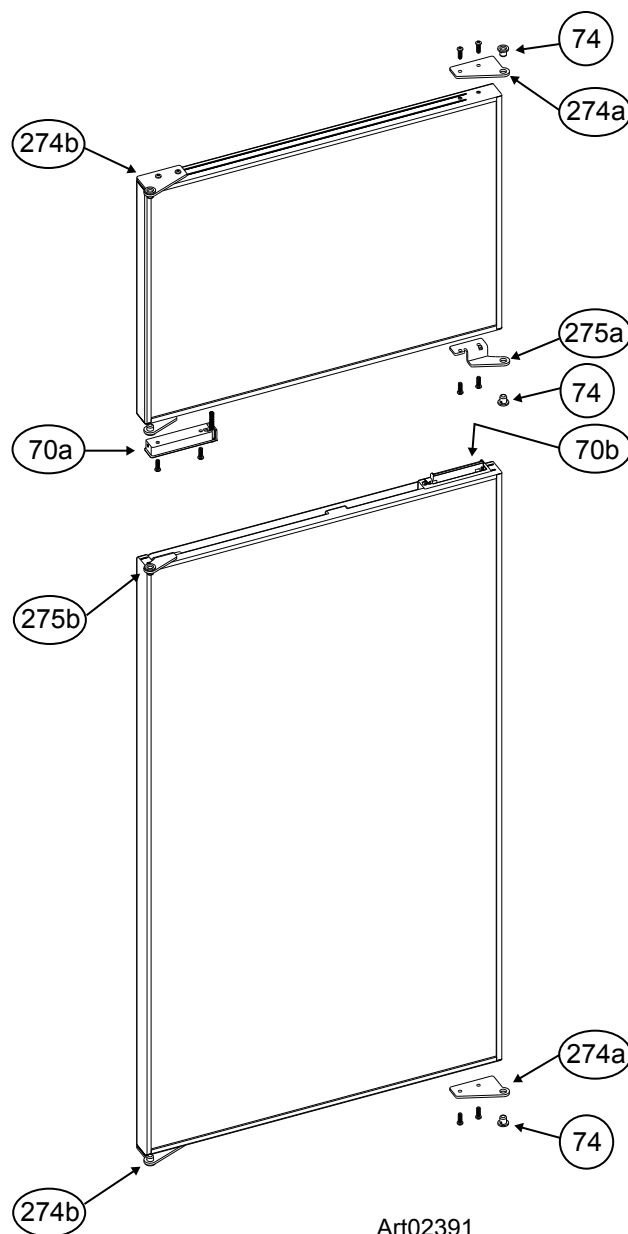


Appliquer de l'adhésif frein-filet enlevable Loctite (bleu) sur le filetage des vis de charnière avant le montage afin d'empêcher tout desserrement en cours d'utilisation. Faire en sorte que le Loctite n'entre en contact avec aucune des surfaces en plastique du réfrigérateur car cela pourrait endommager ces surfaces.

- Poser chaque porte sur l'axe de charnière inférieure.
- Aligner les trous des charnières supérieures et maintenir dans cette position.
- Visser l'axe [63] de charnière supérieure dans les charnières de chaque porte (voir Art02387).
- Placer les bacs de rangement dans les portes.
- Fermer les portes.
- Serrer les axes de charnière.

5. Réinstaller le couvercle des commandes :

- À l'aide des vis, fixer le couvercle des commandes [270] au réfrigérateur.
- Pousser avec précaution la façade emboîtable des commandes [271] sur le couvercle des commandes (voir Art02386).
 - Il se peut qu'un « déclic » se fasse entendre ou soit ressenti dans les doigts lorsque la façade des commandes s'enclenche complètement dans le couvercle des commandes.



Art02391

Raccordement de la machine à glaçons (modèles NX6IM et NX8IM)

La machine à glaçons est installée à l'usine comme équipement en option. Il n'est pas possible d'installer une machine à glaçons sur le réfrigérateur une fois l'appareil sorti d'usine.

L'installateur du réfrigérateur doit brancher une canalisation d'alimentation en eau froide à l'électrovalve située à l'arrière de l'appareil. Les pièces suivantes sont nécessaires pour le raccordement de la machine à glaçons :

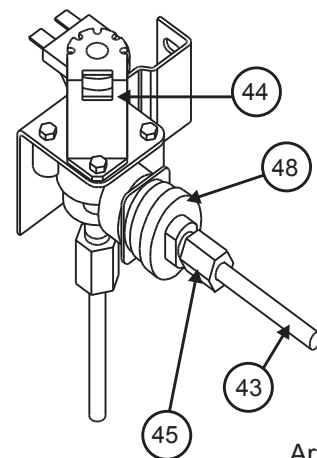
- Tube de cuivre de ¼ po de diamètre extérieur pour la canalisation d'alimentation en eau.

OU

- Tube de plastique de ¼ po de diamètre extérieur pour la canalisation d'alimentation en eau.
- Robinet d'arrêt de ¼ po pour la canalisation d'alimentation en eau. Ce robinet doit être facilement accessible par la prise d'air inférieure.

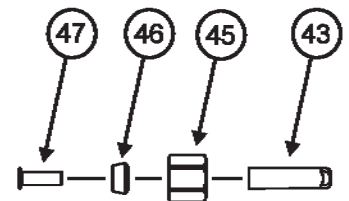
Branchement de la canalisation d'alimentation en eau :

Installer une canalisation d'alimentation en eau de ¼ po de diamètre extérieur [43] entre le robinet d'arrêt du circuit d'eau du véhicule et l'électrovalve d'eau [44] située à l'arrière du réfrigérateur (se reporter à Art01014) :



Art01014

- AVIS** *Un écrou à compression en laiton [45], un manchon en laiton, un manchon en plastique [46] et une pièce rapportée en laiton [47] sont fournis et sont fixés à l'arrière du réfrigérateur (se reporter à Art01755).*
- Placer l'écrou à compression puis le manchon sur la canalisation d'alimentation en eau [43].
 - Utiliser le manchon en laiton sur le tube en cuivre.
 - Utiliser le manchon en plastique [46] sur le tube en plastique.
 - Utiliser également la pièce rapportée en laiton [47] sur un tube en plastique de paroi d'épaisseur 0,040 po.
 - Rincer la canalisation d'alimentation en eau jusqu'à ce que l'eau coule claire.
 - Placer le tube dans l'adaptateur jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la butée de l'adaptateur.
 - Serrer l'écrou à compression à la main (fortement).
 - Serrer l'écrou à compression de 1 ½ à 2 tours en utilisant deux clés.
 - Ouvrir le robinet d'arrêt du circuit d'eau du véhicule.
 - Inspecter les raccordements et rechercher les fuites.



Art01755

Connexions électriques

Fonctionnement sur C.A.	Tension 120 V c.a.	(132V maxi - 108V mini)
Fonctionnement sur C.C.	Tension de commande 12 V c.c.	(15,4 V maxi - 10,5 V mini)

Le réfrigérateur utilise ces sources d'alimentation. L'utilisation de sources hors des limites indiquées peut endommager les circuits électriques du réfrigérateur et rendra la garantie nulle et non avenue.



Brancher le(s) cordon(s) d'alimentation c.a. uniquement dans une prise à trois lames avec masse. Ne pas retirer le contact de terre rond des cordons d'alimentation c.a. Ne pas utiliser un adaptateur à deux lames ou une rallonge avec les cordons d'alimentation c.a. L'utilisation du réfrigérateur sans masse appropriée peut causer des chocs électriques dangereux ou la mort en cas de contact avec les parties métalliques du réfrigérateur.

Raccordement de l'alimentation en courant alternatif 120V :



Brancher le cordon d'alimentation C.A. dans une prise triphasée avec mise à la terre uniquement. Ne pas enlever la broche ronde de mise à la terre de l'un ou de l'autre des cordons d'alimentation. Ne pas utiliser d'adaptateur à deux broches ni de rallonge électrique avec l'un ou l'autre des cordons d'alimentation en courant alternatif. L'utilisation d'un réfrigérateur incorrectement mis à la terre peut causer un choc électrique, voire la mort lorsqu'on touche les parties métalliques de l'appareil.

Brancher le(s) cordon(s) d'alimentation C.A. dans une prise triphasée avec mise à la terre :

- S'assurer que la prise est d'un accès facile à partir de la prise d'air inférieure.
- S'assurer que le(s) cordon(s) d'alimentation n'entre(nt) pas en contact avec le couvercle du brûleur, le conduit de sortie des fumées, ou tout autre élément chaud qui pourrait endommager la gaine isolante du cordon.

Raccordement de l'alimentation en courant continu 12V :

Le calibre du fil et du fusible à utiliser augmentent avec la distance entre la batterie du véhicule et le réfrigérateur. Une chute de tension se produira si la section du fil est trop faible pour la distance. La chute de tension diminue le rendement du système de chauffage et affecte donc la capacité de refroidissement du réfrigérateur.

1. Déterminer la section minimale du fil et le calibre maximal du fusible à utiliser :



L'utilisation d'un fil et/ou d'un fusible de calibre incorrect peut déclencher un feu électrique.

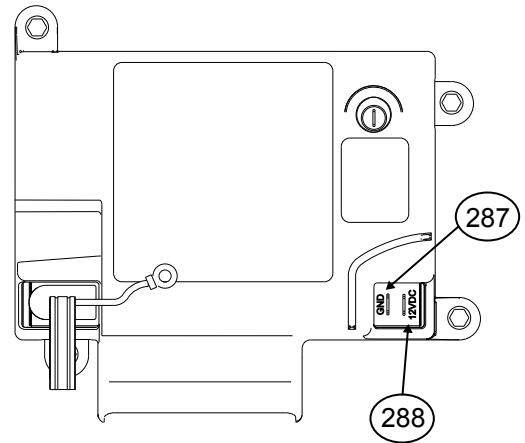
- Pour les réfrigérateurs à double alimentation, utiliser un fil de calibre 18 AWG minimum et un fusible de 6A maximum.
- Pour les réfrigérateurs à triple alimentation, mesurer la distance entre la batterie du véhicule et le réfrigérateur.
 - Si la distance est comprise entre 0 et 20 pieds, utiliser un fil de calibre 10 AWG minimum et un fusible de 30 A maximum.
 - Si la distance est supérieure à 20 pieds, utiliser un fil de calibre 8 AWG minimum et un fusible de 40 A maximum.
- Si le calibre du fil est supérieur au minimum, choisir le fusible approprié suivant la norme RVIAA 119-2 ou les codes locaux applicables.

2. Installer un fusible sur les fils d'alimentation en courant continu entre la batterie et le réfrigérateur :

- Placer le fusible le plus près possible de la batterie.

3. Connecter les fils d'alimentation en courant continu (se reporter à See Art02402):

- Fixer une borne à raccordement rapide de ¼ pouce à chaque fil d'alimentation en courant continu.
- Connecter le fil d'alimentation positif à la borne du panneau identifiée 12 VDC [288].
- Connecter le fil de mise à la terre à la borne du panneau identifiée GND [287].
- S'assurer que chaque fil d'alimentation en courant continu est raccordé à la borne avec la polarité correcte.

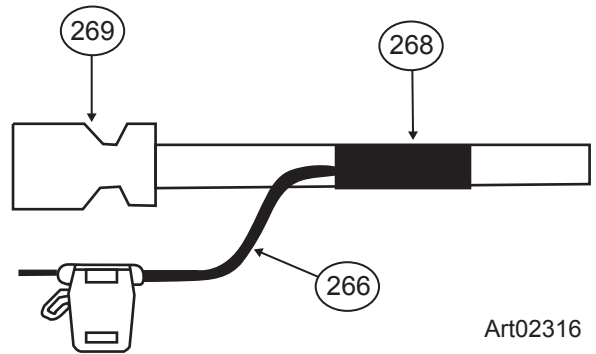


Art02402

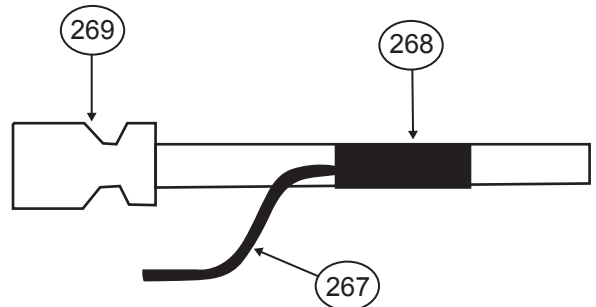
Raccordement de chauffage à basse température ambiante (option)

Raccorder les fils du chauffage à basse température ambiante à l'alimentation 12 V c.c. Le fil noir (+) du chauffage à basse température ambiante est de calibre 16 AWG et le fil marron (-) est de calibre 18 AWG.

1. Couper le fil d'entrée 12V + le fil derrière la connexion rapide [269]; dénuder les deux extrémités (See Art02316).
2. Souder les deux extrémités dénudées avec le fil noir 16AWG [266].
3. Envelopper les fils soudés avec du ruban électrique noir [268]; S'ASSURER qu'aucun brin n'est exposé.
4. Couper le fil de terre 12V derrière la connexion rapide [269]; dénuder les deux extrémités (See Art02317).
5. Souder les deux extrémités dénudées avec le fil 18AWG [267].
6. Envelopper les fils soudés avec du ruban électrique noir [268]; S'ASSURER qu'aucun brin n'est exposé.
7. Raccorder l'alimentation 12V aux fils d'entrée.



Art02316



Art02317

AVIS

Ce kit alimente le chauffage en tension c.c. chaque fois que la température ambiante est suffisamment basse. Un entreposage prolongé par temps froid décharge les batteries du véhicule. Pour éviter la décharge des batteries, débrancher le fusible 3 A du chauffage à basse température ambiante.

Raccordement des éléments du système fonctionnant au gaz propane.

Ce réfrigérateur fonctionne au gaz propane à une pression de 11 pouces de colonne d'eau.

Raccordement de l'alimentation en gaz propane :



Faire très attention lors des interventions sur le système au gaz propane.

- Ne pas fumer ni utiliser de flamme nue près du système au gaz propane.
- Ne pas utiliser de flamme nue pour rechercher les fuites.
- Ne pas raccorder le réfrigérateur à un réservoir de gaz sans détendeur entre les deux.
- Pour éviter une fuite de gaz, toujours utiliser deux clés pour serrer ou desserrer les raccords des conduites de gaz.
- Le gaz propane peut s'enflammer ou exploser avec risques de blessures graves ou de mort.

Raccorder le tuyau d'alimentation de gaz au réfrigérateur :

- S'assurer que tous les raccords et les conduites sont conformes aux codes locaux, provinciaux et national en ce qui concerne le type et le diamètre.
- S'assurer que tous les raccords métalliques flexibles sont conformes à la dernière révision de la norme CAN 1-6.10.
- S'assurer que les matériaux utilisés pour le tuyau d'arrivée de gaz respectent à la fois les normes actuelles ANSI A 119.2 (NFPA 1192) et ACNOR Z240 pour les véhicules de loisir. Norcold recommande l'utilisation d'un tube en cuivre de 3/8 po comme tuyau d'arrivée de gaz et requiert un raccord mâle conique de 3/8 po SAE (UNF 5/8-18) comme connexion avec le réfrigérateur.
- Faire passer la conduite par le plancher du logement du réfrigérateur..
- S'assurer que le diamètre du trou dans le plancher est suffisant pour laisser du jeu autour de la conduite.
- Monter un joint d'étanchéité résistant aux intempéries (anneau, produit d'étanchéité, etc.) autour de la conduite au passage dans le trou pour éviter l'usure par frottement et les vibrations.
- Pour éviter l'usure par frottement et les vibrations, s'assurer que la conduite de gaz ne touche aucune partie ni aucun objet dans le logement du réfrigérateur.
- Fixer la conduite au raccord sur la paroi du réfrigérateur.

Recherche de fuites :



Éviter le contact entre la solution utilisée pour la recherche de fuites et les composants électriques. Beaucoup de liquides sont conducteurs et peuvent causer un choc électrique, des courts-circuits, et éventuellement provoquer un incendie.

Utiliser une solution de détection de fuite pour rechercher les fuites au niveau de la conduite de gaz et de tous les raccords.

Recherche de fuites à l'air comprimé :

- La pression au niveau du robinet d'arrêt manuel du réfrigérateur ne doit pas être supérieure à ½ PSIG (14 pouces de colonne d'eau).
- Si la pression d'air est supérieure à ½ PSIG (14 pouces de colonne d'eau), débrancher la conduite du raccord sur la paroi du réfrigérateur avant d'effectuer la recherche de fuite.
- Si la pression d'air est inférieure ou égale à ½ PSIG (14 pouces de colonne d'eau), fermer le robinet d'arrêt manuel du réfrigérateur avant d'effectuer la recherche de fuite.

Allumage et mise en route

Avant l'allumage ou la mise en route du réfrigérateur :

- S'assurer que le débit d'air dans la prise d'air inférieure, par le serpentin et le condenseur et par le dispositif d'évacuation supérieur ne rencontre pas d'obstacles et reste constant.
- S'assurer qu'il ne se trouve aucun matériau combustible dans le réfrigérateur ni autour de l'appareil.

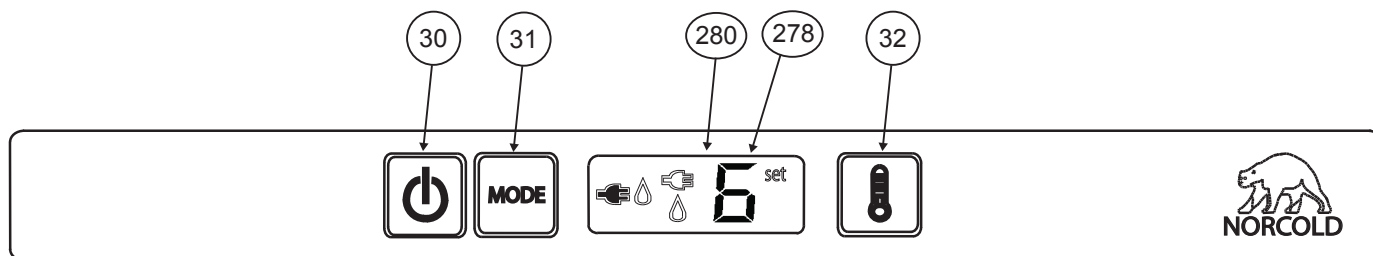
Allumage et mise en route :

AVIS

Si le gaz ne s'allume pas dans les 30 secondes, le robinet de gaz du réfrigérateur se ferme automatiquement, l'allumeur ne fait plus d'étincelle, une alarme sonore retentit et les codes d'anomalie « no » « FL » clignotent sur l'écran à cristaux liquides [280]. Pour réinitialiser les commandes, appuyer sur le bouton MARCHE/ARRÊT DE L'ALIMENTATION [30] et le maintenir enfoncé pendant 1 seconde pour éteindre le réfrigérateur, puis appuyer de nouveau dessus pour redémarrer le réfrigérateur (voir Art02397).

Si l'allumage ne se produit pas après plusieurs tentatives, se reporter à la section "Codes de défaillance" de ce manuel.

Modes de fonctionnement:



Art02397

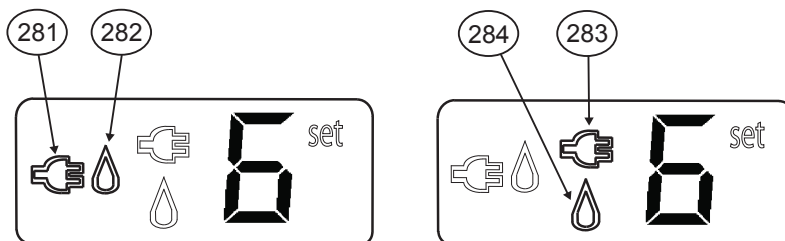
1. Appuyer sur le bouton MARCHE/ARRÊT DE L'ALIMENTATION [30] et le relâcher.

2. Sélectionner le mode de fonctionnement.

- Appuyer sur le bouton MODE [31] et le maintenir enfoncé pour faire défiler l'un après l'autre les modes de fonctionnement disponibles du réfrigérateur.
 - Lorsque l'indicateur de mode désiré s'allume sur l'écran à cristaux liquides, relâcher le bouton MODE.
- Sinon, appuyer sur le bouton MODE et le relâcher de manière répétée pour changer un par un les modes de fonctionnement disponibles du réfrigérateur.
- À mesure que le mode est changé, l'indicateur de mode concerné s'allume.

- Sur les modèles à double alimentation, les indicateurs de mode sont les suivants (voir Art02398) :

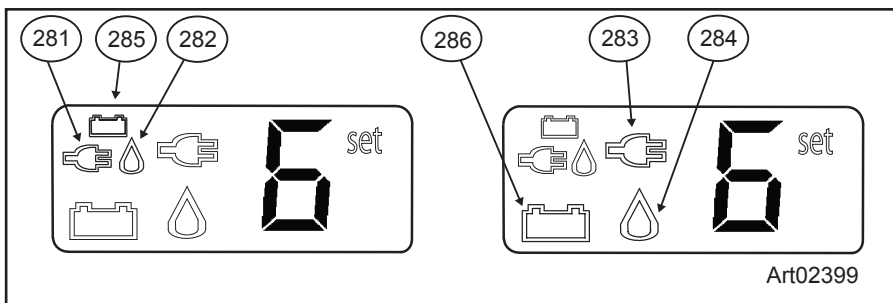
- Mode Auto courant électrique c.a. [281]
- Mode Auto gaz [282]
- Mode Manuel courant électrique c.a. [283]
- Mode Manuel gaz [284]



Art02398

- Sur les modèles à triple alimentation, les indicateurs de mode sont les suivants (voir Art02399) :

- Mode Auto courant électrique c.a. [281]
- Mode Auto gaz [282]
- Mode Auto courant électrique c.c. [285]
- Mode Manuel courant électrique c.a. [283]
- Mode Manuel gaz [284]
- Mode Manuel courant électrique c.c. [286]



- Sélectionner l'un des trois (3) modes de fonctionnement (quatre (4) modes de fonctionnement sur les modèles à triple alimentation uniquement) :

Mode AUTO	Les commandes électroniques du réfrigérateur sélectionnent automatiquement la source d'énergie la plus efficace disponible. L'un des indicateurs de mode Auto c.a. [281], Auto gaz [282] ou (sur les modèles à triple alimentation uniquement) Auto c.c. [285] s'allume.
Mode MANUEL c.a.	Le réfrigérateur refroidit en utilisant seulement le courant électrique c.a. comme source d'alimentation. L'indicateur de mode Manuel c.a. [283] s'allume.
Mode MANUEL GAZ	Le réfrigérateur refroidit en utilisant seulement le gaz propane comme source d'alimentation. L'indicateur de mode Manuel gaz [284] s'allume.
Mode MANUEL c.c.	Sur les modèles à triple alimentation uniquement, le réfrigérateur refroidit en utilisant seulement le courant électrique c.c. comme source d'alimentation. L'indicateur de mode Manuel c.c. [286] s'allume.

3. Sélectionner le réglage de température :

- Appuyer sur le bouton RÉGLAGE TEMPÉRATURE [32] et le maintenir enfoncé pour faire défiler l'un après l'autre les réglages de température (voir Art02397).
- Sinon, appuyer sur le bouton RÉGLAGE TEMPÉRATURE et le relâcher de manière répétée pour changer un par un les réglages de température.
- Les réglages de température [278] s'inscrivent sous forme de chiffres sur l'écran à cristaux liquides.
 - Sélectionner l'un des neuf (9) réglages de température :
 - Un (1) correspond à la température la plus élevée.
 - Neuf (9) correspond à la température la plus basse.

Vérification de la soupape de sûreté du gaz :

1. Mettre le réfrigérateur en route en mode manuel.
2. Ouvrir la prise d'air inférieure.
3. Débrancher un fil du solénoïde de la soupape de sûreté du gaz à l'arrière du réfrigérateur.
4. La flamme doit s'éteindre dans les 30 secondes, ce qui confirme le bon fonctionnement de la soupape de sûreté.
5. Rebrancher le fil au solénoïde de la soupape de sûreté.
6. Fermer la prise d'air inférieure.

Arrêt - tous modèles :

Pour arrêter le réfrigérateur, enfoncer et maintenir enfoncé le bouton ON/OFF pendant une seconde.

Codes de défaillance

Code de défaillance	Signification	Actions correctives
"dr" Avec alarme sonore.	La porte est restée ouverte pendant plus de 2 minutes.	Fermer la porte.
"no" "FL" Avec alarme sonore.	Le brûleur n'est pas allumé ou rallumé.	Vérifier: - Que le robinet du (des) réservoir(s) de propane est (sont) ouvert(s). - Que la pression du gaz propane est correcte. - Que le robinet d'arrêt manuel de réfrigérateur est ouvert. - Qu'il n'y a pas d'air dans le tuyau d'arrivée de gaz propane. Voir la section « Purge d'air des tuyaux d'arrivée de gaz propane » dans le manuel d'utilisation. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou la Centre d'entretien autorisé Norcold.
"no" "AC" Avec alarme sonore.	La tension c.a. n'est pas disponible vers le réfrigérateur.	Vérifier: - Que le réfrigérateur est branché dans une prise qui fonctionne. - Que le fusible ou le disjoncteur du véhicule est intact. - Que la génératrice du véhicule est opérationnelle (si elle existe). Entrer en rapport avec le concessionnaire ou la Centre d'entretien autorisé Norcold.
"Lo" "dc" Avec alarme sonore.	La tension c.c. vers le réfrigérateur est faible.	Vérifier: - Que le système de charge de la batterie du véhicule est opérationnel. - Que le convertisseur C.A/C.C. est opérationnel (si existe). Entrer en rapport avec le concessionnaire ou la Centre d'entretien autorisé Norcold.
"Lo" "dc" Avec alarme sonore.	La tension c.c. vers le réfrigérateur est faible.	Vérifier: - Que le système de charge de la batterie du véhicule est opérationnel. - Que le convertisseur C.A/C.C. est opérationnel (si existe). Entrer en rapport avec le concessionnaire ou la Centre d'entretien autorisé Norcold.
"S" Avec alarme sonore.	Il s'agit d'une anomalie à l'intérieur même des commandes du réfrigérateur.	COUPER l'alimentation du réfrigérateur puis la rétablir pour le réinitialiser. Si le code d'anomalie persiste, consulter le concessionnaire ou un centre de service après-vente agréé Norcold.
Le réglage de température clignote lorsque l'on appuie sur le bouton RÉGLAGE TEMP ou MODE.	Le réfrigérateur fonctionne sur le système de fonctionnement de secours.	Aucune action corrective par l'utilisateur/propriétaire. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou la Centre d'entretien autorisé Norcold.
"AC" "rE" Avec alarme sonore.	Il s'agit d'une anomalie à l'intérieur même des commandes du réfrigérateur.	Aucune action corrective par l'utilisateur/propriétaire. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou la Centre d'entretien autorisé Norcold.
"dc" "rE" Avec alarme sonore.	Il s'agit d'un problème lié à la chaufferette c.a.	Aucune action corrective par l'utilisateur/propriétaire. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou la Centre d'entretien autorisé Norcold.
"AC" "HE" Avec alarme sonore.	Il s'agit d'un problème lié à la chaufferette c.c.	Aucune action corrective par l'utilisateur/propriétaire. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou la Centre d'entretien autorisé Norcold.
"dc" "HE" Avec alarme sonore.	Il s'agit d'une anomalie à l'intérieur même des commandes du réfrigérateur.	Aucune action corrective par l'utilisateur/propriétaire. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou la Centre d'entretien autorisé Norcold.
"oP" "LI" Avec alarme sonore.	Un interrupteur de limite de température est ouvert.	Aucune action corrective par l'utilisateur/propriétaire. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou la Centre d'entretien autorisé Norcold.
"FL" "- -" Avec alarme sonore.	Une flamme est présente au niveau du brûleur alors qu'il ne devrait pas y en avoir.	Aucune action corrective par l'utilisateur/propriétaire. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou la Centre d'entretien autorisé Norcold.

