



Guide d'installation et d'utilisation convertisseur de puissance série PD9100 / 9200



AVEC PROFIL DE CHARGE
EN 2 ETAGES!
(SUR CERTAINS MODÈLES)



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

REMARQUES:

- Le montage horizontal du convertisseur de puissance est recommandé, bien qu'il puisse être monté dans n'importe quelle position qui assure une ventilation sans obstacle au ventilateur et aux trous d'aération.
- L'OEM doit tester le convertisseur de puissance dans des conditions de pleine charge dans son emplacement de montage prévu. Cela garantit une ventilation suffisante et sans obstruction du convertisseur lui permettant de fonctionner à sa charge nominale maximale. Une ventilation insuffisante du convertisseur entraînera une diminution de la puissance du convertisseur en réponse aux conditions ambiantes.
- Les convertisseurs INTELI-POWER ne sont pas conçus pour des compartiments à dégagement nul.
- Utilisez un tournevis hexagonal de 5/32 po pour serrer les vis de sortie. Ne pas dépasser 50 in-lbs. Couple sur les bornes de sortie.
- Les convertisseurs INTELI-POWER ne sont pas étanches aux intempéries ni conçus pour des emplacements de montage humides. Ils doivent être protégés du contact direct avec l'eau.
- Évitez l'introduction de matériaux étrangers dans le boîtier, car cela pourrait endommager ou provoquer un dysfonctionnement du convertisseur.

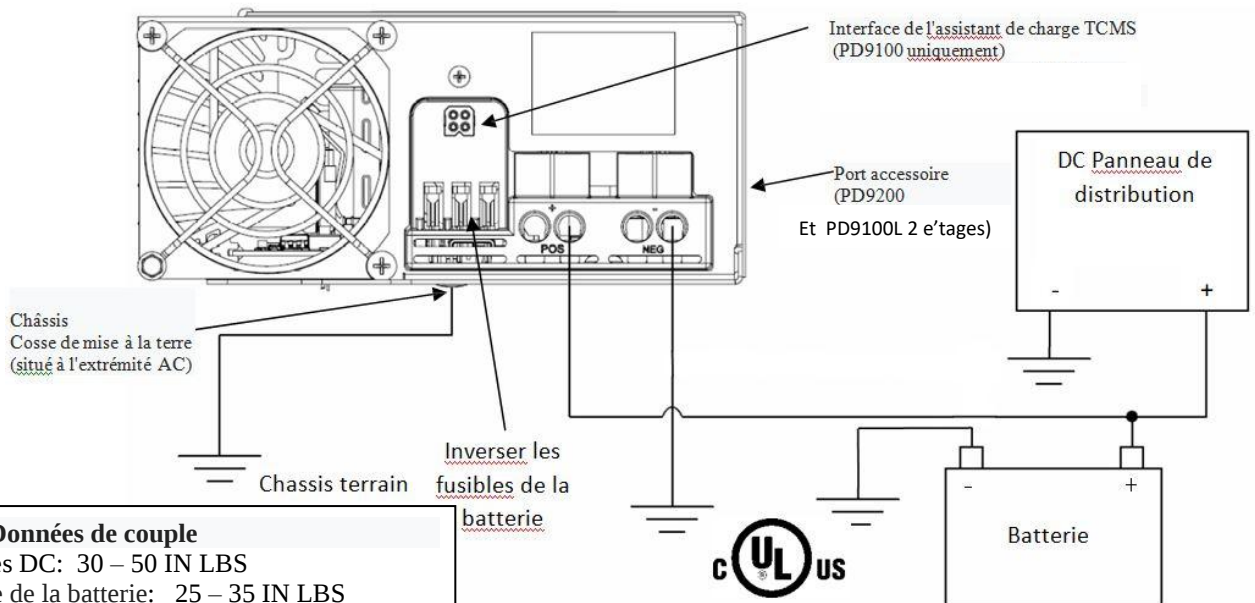
ATTENTION RISQUE D'INCENDIE:

Le fil de mise à la terre du châssis doit être un fil distinct qui passe directement de la cosse de mise à la terre fournie sur le convertisseur. **NE connectez PAS** la sortie négative au châssis en utilisant le même fil.

Étapes d'installation:

- Fixer fermement le convertisseur à la surface de montage.
- Brancher la fiche de masse (située sur la base de l'unité) sur le châssis.
 - Le fil de masse doit être entre 6 et 12AWG.
- Débrancher la batterie des câbles positif (+) et de la masse (-).
- Brancher la masse de la batterie (-) à la borne NEG (-) du convertisseur.
 - Le conducteur doit être entre 2 et 14AWG (suivre tous les codes applicables lors du dimensionnement du conducteur)
- Déconnectez tous les pendentifs ou modules optionnels.
- Brancher le convertisseur dans une prise appropriée.
- À l'aide d'un voltmètre à courant continu, vérifier la sortie du convertisseur. Le convertisseur de puissance fonctionne correctement si la tension est supérieure à 13VDC (modèles 12V), 26VDC (modèles 24V, 14.3VDC (modèles 12V 9100L) et 28.4VDC (modèles 24V 9100-24L). **Guide de dépannage dans ce manuel.**
- Débrancher le convertisseur
- Brancher la borne positive de la batterie (+) sur la cosse POS (+) du convertisseur.
 - Le conducteur doit être entre 2 et 14AWG (suivre tous les codes applicables lors du dimensionnement du conducteur)
- Rebrancher la batterie sur les câbles positifs (+) et sur la terre (-).
- Reconnectez tous les pendentifs ou modules optionnels.
- Rebranchez la puissance au convertisseur.

Remarque: Lors de la connexion de la batterie au convertisseur POS (+), une étincelle peut se produire. C'est normal.



FONCTIONNALITÉS

CHARGEUR MULTIPLE BATTERIE... Les convertisseurs INTELI-POWER ont la capacité de charger plusieurs batteries en même temps! Ils peuvent même charger une combinaison de piles de différentes capacités.

PROTECTION GFCL... Les convertisseurs INTELI-POWER ont la fuite la plus faible au niveau de la terre. Avec cet appareil, l'utilisateur peut utiliser avec confiance les prises de courant alternatif du VR sans se préoccuper d'une interruption de panne de la source d'alimentation des installations.

PROTECTION DE LA BATTERIE INVERSE empêche les dommages si les fils de la batterie sont connectés en croix. Puisque la seule conséquence de la connexion croisée est un fusible grillé, il est évité d'endommager ou de remplacer le convertisseur. La

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Le convertisseur série INTELI-POWER fournira une alimentation "propre" à partir de tensions d'entrée comprises entre 105 et 130 Vca (205-265 Vca pour les modèles 230 V).

La série de convertisseurs INTELI-POWER est conçue pour être utilisée avec une batterie; cependant, une tension continue filtrée peut alimenter des composants électroniques sensibles sans avoir besoin d'une batterie ou d'un autre filtrage.

Aux tensions d'entrée normales, la capacité nominale de pleine charge est disponible. À des tensions d'entrée inférieures à 105 VCA, le convertisseur peut ne pas fournir la pleine capacité de sortie nominale.

9100/9100L/9100AL - La charge nominale complète est disponible pour la charge, la charge de la batterie ou les deux. Lors du chargement de la batterie, le convertisseur a une tension de sortie nominale de 13,6 Vcc (14,6 Vcc pour la série 9100L) pour les modèles 12 volts et de 27,2 Vcc (28,55 Vcc pour la série 9100L) pour les modèles 24 volts. Le système détecte la tension sur la batterie et diminue le courant de charge au fur et à mesure que la batterie est chargée.

9100L/9100AL (2 étapes) - Lors de la charge de la batterie, le convertisseur a une tension de sortie nominale de 14,6 VDC. Lorsque le convertisseur détecte une chute de courant de sortie en dessous d'un niveau prédéfini, le convertisseur passe automatiquement en mode INACTIF et la tension de sortie chute à 13,6 VDC

MISE EN GARDE

Les convertisseurs / chargeurs de la série 9100AL sont conçus pour recharger les batteries au lithium-phosphate de fer.

NE PAS UTILISER POUR RECHARGER DES BATTERIES DE PLOMB / ACIDE!

Lors du stockage du véhicule pendant de longues périodes de déconnexion des batteries, sauf si un assistant de charge TCMS® est installé. Reconnectez la batterie une fois par mois pour maintenir une charge complète. Des fusibles de

connexion croisée des fils de la batterie est la seule chose qui va souffler ces fusibles. Des fusibles de rechange sont disponibles dans n'importe quel magasin automobile.

MISE EN GARDE

SI LES FUSIBLES DE PROTECTION DE LA BATTERIE REVERSE SONT SOUFFLÉS PENDANT L'INSTALLATION, VÉRIFIEZ QUE LA BATTERIE A ÉTÉ BIEN CONNECTÉE AVANT DE REMPLACER LES FUSIBLES. REMPLACER LES FUSIBLES SEULEMENT AVEC LE MÊME TYPE ET DE NOTATION QUE LES FUSIBLES ORIGINAUX. L'UTILISATION D'AUTRES FUSIBLES PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES AU CONVERTISSEUR, DES DOMMAGES AU VÉHICULE, DES BLESSURES OU D'AUTRES CONSÉQUENCES (VOIR LA GARANTIE).

AVERTISSEMENT:

CET ÉQUIPEMENT UTILISE DES COMPOSANTS TENDANT À PRODUIRE DES ARCS OU DES ÉTINCELLES - POUR ÉVITER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION NE PAS INSTALLER DANS DES COMPARTIMENTS CONTENANT DES BATTERIES OU DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES.

9200 - La charge nominale complète est disponible pour la charge, la charge de la batterie ou les deux. Lors du chargement de la batterie, le convertisseur a une tension de sortie nominale de 13,6 Vcc pour les modèles 12 volts et de 27,2 Vcc pour les modèles 24 volts. Le système détecte la tension sur la batterie et sélectionne automatiquement l'un des trois modes de fonctionnement (normal, boost et stockage) pour fournir le niveau de charge correct aux batteries

MODE BOOST: Si la tension chute en dessous d'un niveau prédéfini, la tension de sortie est augmentée à environ 14,4 Vcc (28,8 Vcc pour les modèles 24 volts) pour recharger rapidement la batterie.

MODE NORMAL: Tension de sortie réglée à environ 13,6 Vcc (27,2 Vcc pour les modèles 24 volts).

MODE STOCKAGE: S'il n'y a pas d'utilisation significative de la batterie pendant 30 heures, la tension de sortie est réduite à 13,2 Vcc (26,4 Vcc pour les modèles 24 volts) pour une consommation d'eau minimale. En mode stockage, la tension de sortie augmente à 14,4 V CC (28,8 CC pour les modèles 24 volts) pendant environ 15 minutes toutes les 21 heures pour éviter la sulfatation des plaques de batterie.

MISE EN GARDE

IL EST IMPORTANT QUE LE NIVEAU DE FLUIDE DES BATTERIES CONNECTÉES SOIT CONTRÔLÉ SUR UNE BASE RÉGULIÈRE. TOUTES LES PILES SERONT "GAZES" ET PERDENDRONT QUELQUES FLUIDES LORS DE LA CONNEXION CONTINUE A TOUTE SOURCE DE CHARGE

GUIDE DE DÉPANNAGE (Veuillez consulter le site Web pour plus d'informations sur le dépannage.)

PROBLÈME	POSSIBLES CAUSES	ACTION
1. Aucune Sortie	Tension correcte non connecté	Connecter l'alimentation
		Vérifier le bon fonctionnement du panneau de distribution CA
	Fusibles Externes Soufflés	Vérifier la polarité inverse
		Remplacer les fusibles par le même type et le même calibre
	Court-circuit	Trace circuits pour défaut possible
	L'unité est arrêtée en raison d'une surchauffe	Vérifier le débit d'air
2. Fusibles Externes Soufflés		Laisser refroidir l'appareil
	L'unité a été arrêtée en raison d'une surtension (voir également le point 4 ci-dessous) (Pas de protection contre les surtensions pour les appareils 230V)	Vérifier la tension d'entrée
		Le convertisseur s'arrête si la tension d'entrée dépasse 132 Volts
		Corriger la tension d'entrée
3. Basse Sortie	Brancher de batterie inversée	Branchez et remplacez correctement les fusibles par le même type et le même calibre
	Charge excessive pour le convertisseur	Réduire les besoins en charge ou installer un convertisseur plus grand
	Tension d'entrée non comprise entre 105-130 VAC (205-265 VAC pour les unités 230V)	Corriger la tension d'alimentation d'entrée
	Cellule(s) de batterie défectueuse(s)	Remplacer la batterie
4. Intermittent ou pas de sortie sur le générateur, fonctionne sur Shore Power	L'unité est arrêtée en raison d'une surtension.	Vérifier le débit d'air
		Laisser refroidir l'appareil
	Certains générateurs présentent des pics de tension excessifs sur la sortie d'alimentation ca, cela peut provoquer une protection contre les surtensions pour fermer l'unité	Ajouter une autre charge au générateur, cela peut réduire les «pointes» à un niveau acceptable
		Contactez le fabricant du générateur pour un éventuel défaut dans le générateur

Débrancher toutes les sources d'alimentation avant de remplacer les fusibles.

SPÉCIFICATIONS D'ENTRÉE / SORTIE

(Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis)

PD9130(L) Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 500 Watts Sortie: 13.6 VDC, 30 Ampères (9130L) – 14.6VDC, 30 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs	PD9_45(L) Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 725 Watts Sortie: 13.6 VDC, 45 Ampères (9145L) – 14.6VDC, 45 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs	PD9_60(L) Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1000 Watts Sortie: 13.6 VDC, 60 Ampères (9160L) – 14.6VDC, 60 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 5.8lbs	PD9_40-24A(L) Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1300 Watts Sortie: 27.2 VDC, 40 Ampères (9140-24AL) – 28.55 VDC, 40 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 6.0lbs
PD9_70 Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1250 Watts Sortie: 13.6 VDC, 70 Ampères (9170L) – 14.6VDC, 70 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 5.8lbs	PD9_80A(L) Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1300 Watts Sortie: 13.6 VDC, 80 Ampères (9180AL) – 14.6VDC, 80 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 6.0lbs	PD9_25-24(L) Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 900 Watts Sortie: 27.2 VDC, 25 Ampères (9125-24L) – 28.55 VDC, 25 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs	

GARANTIE LIMITÉE: Progressive Dynamics, Inc. garantit que son centre de contrôle d'alimentation est exempt de défauts de matériel ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et de service pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat d'origine ; et limite les recours à la réparation ou au remplacement.

Cette garantie n'est valable que dans les limites continentales des États-Unis et du Canada.

Voir le site Web www.progressivedyn.com pour plus d'informations sur la garantie et les instructions de retour



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.