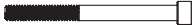
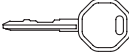
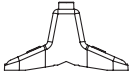
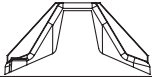
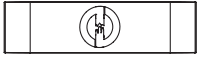
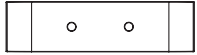
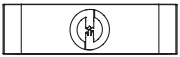
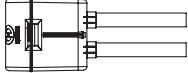


> Installation instructions

EN PARTS LIST

	3.5" King Bolts		Coupler Inserts
	2.5" King Bolt for Thule Xsporter		Couplers
	2" Rack Clamp Bolts		Set of Keys
	2.5" T-slot Bolts		Rack Clamps
	2.75" T-slot Bolt for Thule Xsporter		Rack Clamp Covers
	Threaded Rack Clamp Feet		Large Tube Clamp Top
	Non-Threaded T-slot Foot		Large Tube Clamp Bottom
	Small Flat Washers		Small Tube Clamp Top
	Large Flat Washers		Small Tube Clamp Bottom
	Lock Washers		Reel Housing Section
	T-slot Nuts		Nose Cone Section

TOOLS REQUIRED FOR INSTALL

- 1/4 inch hex wrench (included)
- 4 mm hex wrench (included)
- 1/2 inch wrench (not included)

PART ONE—UNPACKING

1. Remove all parts from carton and remove all foam pieces
2. Unpack all parts to make sure you have everything

PART TWO—TUBE ASSEMBLY USING COUPLER

1. Place **Reel Housing Section** on a flat non-scuffing surface with the T-slot facing up.
2. Place **Coupler Insert** into **Coupler**. Align locating tab of insert in the slot of the Coupler. *See Figure 1*
3. Insert the large tubes of the **Reel Housing Section** into the large end of the **Coupler** with slots and screws facing down.
4. Flip unit over and make sure tube sits flush against **Coupler Insert**. Tighten coupler bolts with **4mm Hex Wrench** on large side of coupler only. Coupler should be snug. Be sure not to over tighten.
5. Flip unit over again so the T-slot is facing up. Insert the small poles of the **Nose Cone Section** into the **Coupler** with the rivets facing up.
6. Flip unit over again and make sure tubes are sitting flush against the **Coupler Insert**. Tighten down the remaining coupler bolts. Tubes should be secure in coupler with no movement. Be sure to not overtighten. *See Figure 2*

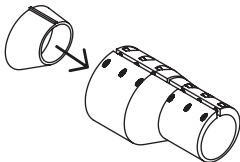


Figure 1

PART 3—MOUNT TO VEHICLE

With the tubes assembled and coupler secured, place unit on the top of your vehicle where you would like to mount it. Make sure it is far enough forward to clear the rear hatch of the vehicle if you have one.

Please Note: Depending on positioning of your crossbars and clearance of rear hatch, there are three methods to mount the Rod Vault ST depending on the desired position for your vehicle. See images below. Once placing the Rod Vault with tube assembly completed on top of your vehicle, take note of the position of your crossbars to identify which mounting configuration you will use. Most people will use the T-Slot/ Nose Cone configuration.

Once you have identified which mounting configuration you will use to align with your crossbars, remove the unit from the top of your vehicle and follow the steps below to secure the mounting hardware.

Depending on your mounting configuration, you will have unused parts when you are finished with your assembly.

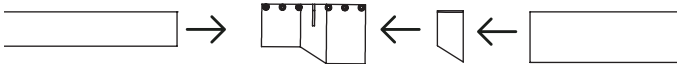


Figure 2

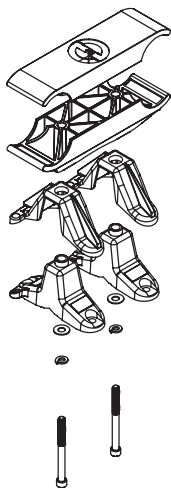


Figure 3

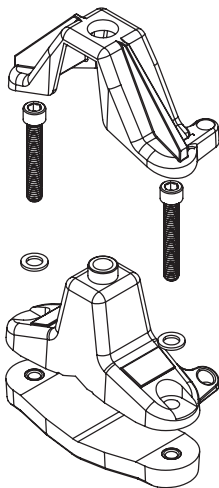


Figure 4

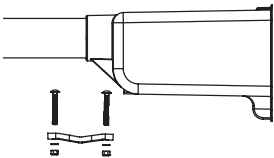


Figure 5

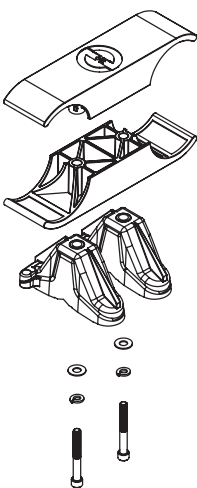
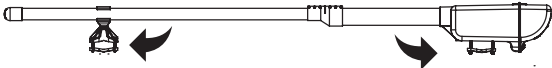


Figure 6



T-SLOT/NOSE CONE SECTION MOUNT

Most vehicles will use this mounting configuration, placing the reel housing on the rear cross bar and the Nose Cone mounting assembly on the front crossbar.

1. Place the Rod Vault ST on a flat surface with the T-Slot facing up
2. Slide the **2 T-slot Bolts** into the T-slot (for Thule Xsporter use longer **2.75" T-slot Bolts**)
3. Using the **Small Tube Clamp**, place the top (the side with the DO Logo) underneath the tubes of the **Nose Cone Section**.
4. Place the **Bottom Tube Clamp** on top of the tubes and using $\frac{1}{4}$ inch **Hex Wrench** secure **Mounting Clamp Assembly** with **3.5" King Bolt** as shown in **Figure 3**
5. Leave the **Small Tube Clamp** loose so it can slide up and down the **Nose Cone Section** for placement on crossbars.

6. Place the unit on top of your vehicle
7. For the **Nose Cone Section** mount, position the mounting assembly over the front crossbar making sure the reel housing is sitting on the rear crossbar with enough room to mount in the next step. Once the proper position has been found, flip unit over and tighten the king bolts securing the **Nose Cone Mounting Assembly** in place. Flip unit back over and place **Rack Clamp Feet** underneath front crossbar and secure with **Small Washer** and **2" Rack Clamp Bolt** (for Thule Xsporter use **2.5" King Bolts**) as shown in **Figure 4**
8. For the T-slot mount make sure one **T-slot Bolt** is on each side of the crossbar. Using the **Non-Threaded T-slot Foot**, place it under the crossbar and insert both **T-slot Bolts** into the corresponding holes in the foot. Using a $\frac{1}{2}$ inch **Wrench** screw on **T-slot Nuts** to secure unit to crossbar as shown in **Figure 5**

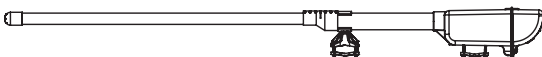
Thule RodVault ST

870011



NOSE CONE SECTION/REEL HOUSING SECTION MOUNT

1. Using the **Small Tube Clamp**, place the top (the side with the DO Logo) underneath the tubes of the **Nose Cone Section**.
2. Place the **Bottom Tube Clamp** on top of the tubes and secure with **Mounting Clamp Assembly** and **3.5" King Bolt** as shown in **Figure 3**
3. Leave the **Small Tube Clamp** loose so it can slide up and down the **Nose Cone Section** for placement on crossbars.
4. Using the **Large Tube Clamp**, place the top (the side with the DO Logo) underneath the tubes of the **Reel Housing Section**.
5. Place the **Bottom Tube Clamp** on top of the tubes and secure with **Mounting Clamp Assembly** and **3.5" King Bolt** as shown in **Figure 6**
6. Leave the **Large Tube Clamp** loose so it can slide up and down **Reel Housing Section** for placement on crossbars.
7. Place the unit on top of your vehicle
8. For the **Nose Cone Section** mount, position the **Nose Cone Mounting Assembly** over the front crossbar making sure the **Reel Housing Mounting Assembly** is sitting on the rear crossbar. Once the proper position has been found, flip unit over and tighten the **King Bolts** using the $\frac{1}{4}$ inch **Hex Wrench** securing the **Nose Cone** and **Reel Housing Mounting Assemblies** in place. Flip unit back over and place **Rack Clamp Feet** underneath front and rear crossbars and secure with small washer and **2" Rack Clamp Bolt** as shown in **Figure 4** (for Thule Xsporter use **2.5" King Bolts**)

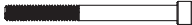
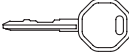
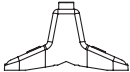
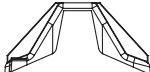
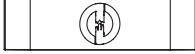
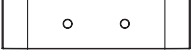
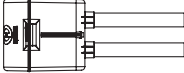
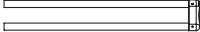


T-SLOT/REEL HOUSING SECTION MOUNT

1. Slide the **2 T-slot Bolts** into the T-slot (for Thule Xsporter use longer **2.75" T-slot bolts**)
2. Using the **Large Tube Clamp**, place the top (the side with the DO Logo) underneath the tubes of the **Reel Housing Section**.
3. Place the **Bottom Tube Clamp** on top of the tubes and using $\frac{1}{4}$ inch **Hex Wrench** secure **Mounting Clamp Assembly** with **3.5" King Bolt** as shown in **Figure 6**
4. Leave the **Large Tube Clamp** loose so it can slide up and down the **Reel Housing Section** for placement on crossbars.
5. Place the unit on top of your vehicle
6. For the **Reel Housing Section** mount, position the mounting assembly over the front crossbar making sure the reel housing is sitting on the rear crossbar with enough room to mount in the next step. Once the proper position has been found, flip unit over and tighten the king bolts securing the **Reel Housing Mounts** in place. Flip unit back over and place **Rack Clamp Feet** underneath front crossbar and secure with **Small Washer** and **2" Rack Clamp Bolt** as shown in **Figure 4** (for Thule Xsporter use **2.5" King Bolts**)
7. For the T-slot mount make sure one **T-slot Bolt** is on each side of the crossbar. Using the **Non-Threaded T-slot Foot**, place it under the crossbar and insert both **T-slot Bolts** into the corresponding holes in the foot. Using a $\frac{1}{2}$ inch **Wrench** screw on **T-slot Nuts** to secure unit to crossbar as shown in **Figure 5**

> Instructions d'installation

FR LISTE DES PIÈCES

	Boulons d'ancrage de 3,5 pouces (8,9 cm)		Inserts de coupleurs
	Boulon d'ancrage de 2,5 pouces (6,4 cm) pour Thule Xsporter		Coupleurs
	Boulons de bride de support (2 pouces (5,1 cm))		Ensemble de clés
	Boulons à fente en T de 2,5 pouces (6,4 cm)		Brides de support
	Boulon à fente en T de 2,75 pouces (7 cm) pour Thule Xsporter		Couvercles de brides de support
	Pied de bride de support fileté		Bride pour grand tube supérieure
	Pied à fente en T non fileté		Bride pour grand tube inférieure
	Petites rondelles plates		Bride pour petit tube supérieure
	Grandes rondelles plates		Bride pour petit tube inférieure
	Rondelles de blocage		Section du boîtier de la bobine
	Écrous à fente en T		Section de la pointe du nez

OUTILS REQUIS POUR L'INSTALLATION

- Clé hexagonale de 1/4 po (6 mm) (incluse)
- Clé hexagonale de 4 mm (incluse)
- Clé de 1/2 po (13 mm) (non incluse)

PARTIE 1 - DÉBALLAGE

1. Retirez toutes les pièces du carton et enlevez tous les morceaux de mousse
2. Déballez toutes les pièces afin de vous assurer de tout avoir

PARTIE 2 - ASSEMBLAGE DE TUBES À L'AIDE D'UN COUPLEUR

1. Placez la **section du boîtier de la bobine** sur une surface plane et non-abrasive, la fente en T tournée vers le haut.
2. Placez l'**insert du coupleur** dans le **coupleur**. Alignez la languette de repérage de l'insert dans la fente du coupleur. **Voir figure 1**
3. Insérez les gros tubes de la **section du boîtier de la bobine** dans la grande extrémité du coupleur avec les fentes et les vis vers le bas.
4. Retournez l'unité et assurez-vous que le tube est bien en contact avec l'**insert du coupleur**. Serrez les boulons du coupleur avec une clé hexagonale de **4 mm** sur le grand côté du coupleur uniquement. Le coupleur doit être bien ajusté. Veillez à ne pas trop serrer.
5. Retournez à nouveau l'unité pour que la fente en T soit orientée vers le haut. Insérez les petites tiges de la section de la pointe du nez dans le **coupleur**, les rivets vers le haut.

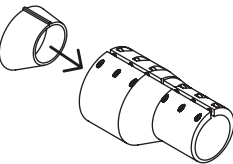


Figure 1

6. Retournez l'appareil et assurez-vous que les tubes sont bien alignés contre l'**insert du coupleur**. Serrez les autres boulons d'accouplement. Les tubes doivent être fixés dans le coupleur sans aucun mouvement. Assurez-vous de ne pas trop serrer. **Voir la figure 2.**

PARTIE 3 - MONTAGE SUR LE VÉHICULE

Une fois les tubes assemblés et le coupleur fixé, placez l'unité sur le dessus de votre véhicule à l'endroit où vous souhaitez le fixer. Veillez à ce qu'elle soit suffisamment avancée pour dégager le hayon du véhicule, si vous en avez un.

À noter : Selon la position des barres transversales et le dégagement du hayon arrière, il existe trois méthodes pour monter le Rod Vault ST en fonction de la position souhaitée pour votre véhicule. Voir les images ci-dessous. Une fois que vous avez placé le Rod Vault avec l'assemblage des tubes complété sur le dessus de votre véhicule, notez la position de vos barres transversales pour identifier la configuration de montage que vous utiliserez. La plupart des gens utiliseront la configuration fente en T/pointe du nez.

Une fois que vous avez identifié la configuration de montage que vous utiliserez pour vous aligner avec vos barres transversales, retirez l'unité du haut de votre véhicule et suivez les étapes ci-dessous pour fixer le matériel de montage.

En fonction de votre configuration de montage, vous aurez des pièces inutilisées lorsque vous aurez terminé votre assemblage.

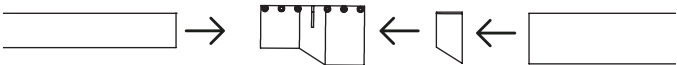


Figure 2

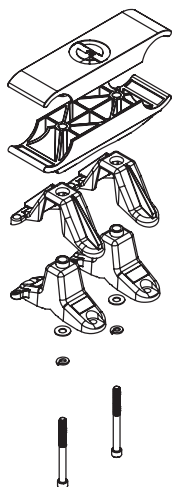


Figure 3

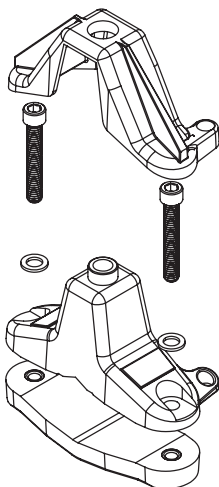


Figure 4

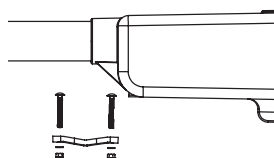


Figure 5

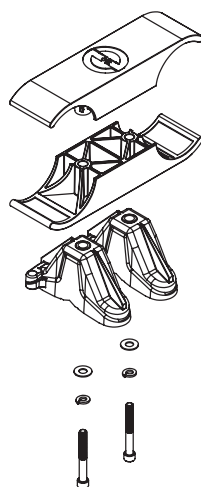
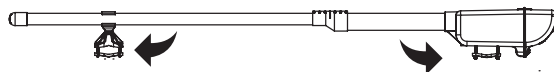


Figure 6



MONTAGE FENTE EN T/SECTION POINTE DU NEZ

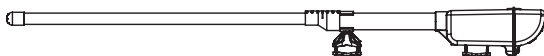
La plupart des véhicules utiliseront cette configuration de montage, en plaçant le boîtier de la bobine sur la traverse arrière et l'ensemble de montage pointe de nez sur la traverse avant.

- Placez le Rod Vault ST sur une surface plane avec la fente en T vers le haut
- Faites glisser les **2 boulons à fente en T** dans la fente en T (pour le Thule Xsporter, utilisez des boulons à fente en T plus longs de 2,75 po (7 cm))
- À l'aide de la **bride pour petit tube**, placez le haut (le côté portant le logo DO) sous les tubes de la **section de la pointe du nez**.
- Placez la **bride pour tube inférieure** sur le dessus des tubes et, à l'aide d'une **clé hexagonale** de ¼ po (6 mm), fixez l'**ensemble de la bride de montage** avec un **boulon d'ancrage** de 3,5 po (8,9 cm), comme indiqué à la **figure 3**
- Laissez la **bride pour petit tube** desserrée afin qu'elle puisse glisser de haut en bas dans la **section de la pointe du nez** pour être placée sur les barres transversales.
- Placez cette unité sur le toit de votre véhicule
- Pour le montage de la **section de la pointe du nez**, positionnez l'ensemble de montage sur la traverse avant en vous assurant que le boîtier de la bobine repose sur la traverse arrière avec suffisamment d'espace pour le montage à l'étape suivante. Une fois que la position correcte trouvée, retournez l'unité et serrez les boulons d'ancrage fixant l'**ensemble du montage de la pointe du nez**. Retournez l'unité et placez les **pieds de la bride de support** sous la traverse avant et fixez-la avec une **petite rondelle** et un **boulon de bride de support** de 2 po (5,1 cm) (pour le Thule Xsporter, utilisez des boulons d'ancrage de 2,5 po (6,4 cm)) comme indiqué à la **figure 4**
- Pour le montage de la **fente en T**, assurez-vous qu'un boulon à fente en T se trouve de chaque côté de la barre transversale. À l'aide du **pied à fente en T non fileté**, placez-le sous la barre transversale et insérez les **deux boulons à fente en T** dans les trous correspondants dans le pied. En utilisant une **clé ½ po (13 mm)**, vissez les **écrous à fente en T** pour fixer l'unité à la traverse comme indiqué à la **figure 5**



MONTAGE DE LA SECTION DE LA POINTE DU NEZ/DE LA SECTION DU BOÎTIER DE LA BOBINE

1. À l'aide de la **bride pour petit tube**, placez le haut (le côté portant le logo DO) sous les tubes de la **section de la pointe du nez**.
2. Placez la **bride pour tube inférieure** sur le dessus des tubes et fixez-la avec l'**ensemble de la bride de montage** et le **boulon d'ancrage** de 3,5 po (8,9 cm), comme indiqué à la **figure 3**.
3. Laissez la **bride pour petit tube** desserrée afin qu'elle puisse glisser de haut en bas dans la **section de la pointe du nez** pour être placée sur les barres transversales.
4. À l'aide de la **bride pour grand tube**, placez le haut (le côté portant le logo DO) sous les tubes de la **section du boîtier de la bobine**.
5. Placez la **bride pour tube inférieure** sur le dessus des tubes et fixez-la à l'aide de la **bride de montage** et du **boulon d'ancrage** de 3,5 po (8,9 cm), comme indiqué dans **figure 6**.
6. Laissez la **bride pour grand tube** desserrée afin qu'elle puisse glisser de haut en bas dans la **section de boîtier de la bobine** pour placer sur les barres transversales.
7. Placez cette unité sur le toit de votre véhicule.
8. Pour le montage de la **section de la pointe du nez**, positionnez l'ensemble du **montage de la pointe du nez** sur la traverse avant en vous assurant que l'**ensemble du montage du boîtier de la bobine** repose sur la traverse arrière. Une fois la bonne position trouvée, retournez l'unité et serrez les **boulons d'ancrage** à l'aide de la **clé hexagonale** de ¼ po (6 mm) qui maintient en place les assemblages de montage de la pointe du nez et du boîtier de la bobine. Retournez l'appareil et placez les **pieds de la bride de support** sous les traverses avant et arrière et fixez-les avec une petite rondelle et un **boulon de bride de support** de 2 po (5,1 cm), comme indiqué à la **figure 4** (pour le Thule Xsporter, utilisez des boulons d'ancrage de 2,5 po (6,4 cm)).



MONTAGE FENTE EN T/SECTION DE BOÎTIER DE LA BOBINE

1. Faites glisser les **2 boulons à fente en T** dans la fente en T (pour le Thule Xsporter, utilisez des boulons à fente en T plus longs de 2,75 po (7 cm)).
2. À l'aide de la **bride pour grand tube**, placez le haut (le côté portant le logo DO) sous les tubes de la **section du boîtier de la bobine**.
3. Placez la **bride pour tube inférieure** sur le dessus des tubes et, à l'aide d'une **clé hexagonale** ¼ po (6 mm), fixez l'**ensemble de la bride de montage** à l'aide du **boulon d'ancrage** de 3,5 po (8,9 cm), comme indiqué à la **figure 6**.
4. Laissez la bride pour grand tube desserrée pour qu'elle puisse glisser de haut en bas dans la section du boîtier de la bobine pour placer sur les barres transversales.
5. Placez cette unité sur le toit de votre véhicule.
6. Pour le montage de la **section du boîtier de la bobine**, positionnez l'ensemble du montage sur la traverse avant en vous assurant que le boîtier de la bobine repose sur la traverse arrière avec suffisamment d'espace pour le montage à l'étape suivante. Une fois que la position correcte trouvée, retournez l'unité et serrez les boulons d'ancrage fixant **Montage du boîtier de la bobine**. Retournez l'unité et placez les **pieds de la bride de support** sous la barre transversale avant et fixez-la avec une **petite rondelle** et un **boulon de bride de support** de 2 po (5,1 cm), comme indiqué à la **figure 4** (pour le Thule Xsporter, utilisez des boulons d'ancrage de 2,5 po (6,4 cm)).
7. Pour le montage de la **fente en T**, assurez-vous qu'un boulon à fente en T se trouve de chaque côté de la barre transversale. À l'aide du **pied à fente en T non fileté**, placez-le sous la barre transversale et insérez les **deux boulons à fente en T** dans les trous correspondants dans le pied. En utilisant une **clé de ½ po** (13 mm), vissez les **écrous à fente en T** pour fixer l'unité à la traverse, comme indiqué à la **Figure 5**.

> Instrucciones de instalación

ES LISTA DE PIEZAS

	Perno real de 8,9 cm (3,5 pulgadas)		Accesorios de acople
	Perno real de 6,4 cm (2,5 pulgadas) para Thule Xsporter		Acoples
	Perno de la mordaza para el portaequipajes de 5,1 cm (2 pulgadas)		Conjunto de llaves
	Pernos para la ranura en T de 6,4 cm (2,5 pulgadas)		Mordazas del portaequipajes
	Perno para la ranura en T de 7 cm (2,75 pulgadas) para Thule Xsporter		Cubiertas de las mordazas del portaequipajes
	Pie de mordaza roscado para el portaequipajes		Mordaza grande superior para el tubo
	Pie para la ranura en T sin rosca		Mordaza grande inferior para el tubo
	Arandelas planas pequeñas		Mordaza pequeña superior para el tubo
	Arandela plana grandes		Mordaza pequeña inferior para el tubo
	Arandelas de seguridad		Sección de la caja para reels
	Tuercas para la ranura en T		Sección del cono de la nariz

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN

- Llave Allen 6 mm (1/4 pulg.) (incluida)
- Llave Allen de 4 mm (incluida)
- Llave de 13 mm (1/2 pulg.) (No se incluye)

PARTE UNO - DESEMBALAJE

1. Quite todas las piezas del cartón y quite todas las piezas de espuma.
2. Desembale todas las piezas para asegurarse de que no falta nada.

PARTE DOS - ENSAMBLAJE DE LOS TUBOS CON LOS ACOPLEROS

1. Coloque la **sección de la caja para reels** en una superficie plana y no rugosa con la ranura en T hacia arriba.
2. Coloque el **accesorio de acople** dentro del **acople**. Alinee la pestaña de ubicación del inserto en la ranura del acoplador. **Vea la Figura 1.**
3. Inserte los tubos grandes de la **sección de la caja para reels** en el extremo grande del **acople**, con las ranuras y los tornillos hacia abajo.
4. Gire la unidad y asegúrese de que el tubo quede al ras con el **accesorio de acople**. Ajuste los pernos del acople con la **llave Allen de 4 mm**, solo en el lado extremo largo del acople. El acople debe quedar firme. Asegúrese de no ajustarlo de más.
5. Gire de nuevo la unidad para que la ranura en T quede hacia arriba. Inserte las pequeñas varas de la **sección del cono de la nariz** en el **acople**, con los remaches hacia arriba.
6. Gire la unidad de nuevo y asegúrese de que los tubos queden al ras con el accesorio de acople. Ajuste los pernos de acople restantes. Los tubos deben quedar firmes en el acople. Asegúrese de no ajustarlos en exceso. **Vea la Figura 2.**

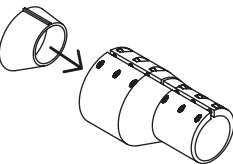


Figura 1

PARTE 3 - INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO

Luego de ensamblar los tubos y de ajustar el acople, coloque la unidad sobre el vehículo, en el lugar donde desea instalarla. Asegúrese de que esté lo suficientemente alejada para permitir la apertura de la puerta trasera del vehículo, si tiene una.

Tenga en cuenta lo siguiente: Según la posición de los travesaños y de la distancia de la compuerta trasera, hay tres métodos para instalar el soporte Rod Vault ST según la posición deseada de su vehículo. Consulte las siguientes imágenes. Una vez que coloque el modelo Rod Vault con el ensamblaje de tubos en la parte superior del vehículo, tome nota de la posición de los travesaños para determinar el tipo de configuración de montaje que usará. La mayoría de las personas usarán la configuración de ranura en T/cono de nariz.

Una vez que haya determinado la configuración de montaje que usará para alinear los travesaños, quite la unidad de la parte superior del vehículo y siga los pasos que se enumeran a continuación para ajustar la tornillería de instalación.

Según la configuración de montaje que elija, habrá partes que no use cuando termine con el ensamblaje.

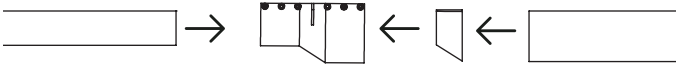


Figura 2

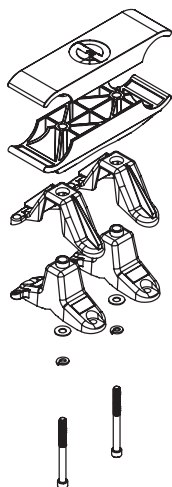


Figura 3

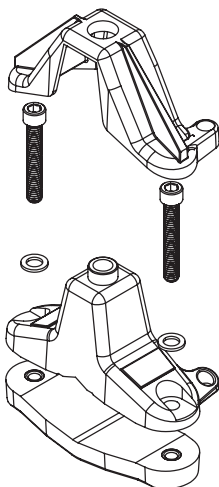


Figura 4

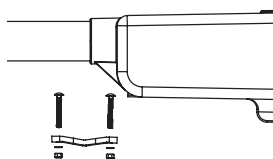


Figura 5

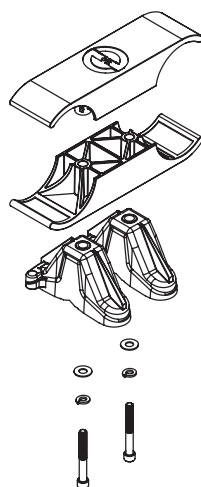
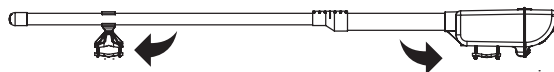


Figura 6



MONTAJE DE LA SECCIÓN DEL CONO DE LA NARIZ/ RANURA EN T

En la mayoría de los vehículos, se usa esta configuración de montaje: se coloca la caja para reels en el travesaño trasero y el ensamblaje de montaje del cono de nariz en el travesaño delantero.

1. Coloque el Rod Vault ST en una superficie plana con la ranura en T hacia arriba
2. Deslice los dos **pernos de la ranura en T** en esa ranura (para el modelo Thule Xsporter, use los pernos de 7 cm (2,75 pulg.) más largos.
3. Con la **abrazadera pequeña para el tubo**, coloque la parte superior (el lado con el logotipo de DO) debajo de los tubos de la **sección del cono de la nariz**.
4. Coloque la abrazadera inferior para el tubo encima de los tubos y use la llave Allen de 6 mm (1/4 pulg.) para asegurar el conjunto de las mordazas de montaje con el perno real de 8,9 cm (3,5 pulg.), como se muestra en la **Figura 3**
5. Deje la **mordaza pequeña para el tubo** suelta, para poder deslizar arriba y abajo la **sección del cono de la nariz** y ubicarla en los travesaños..
6. Coloque la unidad encima del vehículo.

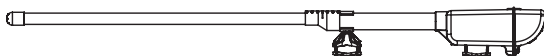
7. Para montar la **sección del cono de la nariz**, ubique el conjunto de montaje encima del travesaño delantero para asegurarse de que la caja para reels quede sobre el travesaño trasero con suficiente espacio para el montaje en el próximo paso. Una vez que encuentre la posición indicada, gire la unidad y ajuste los pernos reales para asegurar el **conjunto de montaje del cono de la nariz** en su lugar. Gire nuevamente la unidad y coloque los pies de la mordaza para el portaequipajes debajo del travesaño delantero. Asegúrelo con la **arandela pequeña** y el **perno de la mordaza para el portaequipajes de 5,1 cm (2 pulg.)** (para el modelo Thule Xsporter, use los pernos de 6,4 cm [2,5 pulg.]), como se muestra en la **Figura 4**
8. Para el montaje de la ranura en T, asegúrese de que quede un **perno de la ranura en T** a cada lado del travesaño. Con el **pie de la ranura en T** no roscado, colóquelo debajo del travesaño e inserte ambos **pernos de la ranura en T** en los orificios correspondientes del pie. Use la **llave de 13 mm (1/2 pulg.)** para atornillar las **tuercas de la ranura en T** y asegurar la unidad al travesaño, como se muestra en la **Figura 5**



MONTAJE DE LA SECCIÓN DE LA CAJA PARA REELS/

SECCIÓN DEL CONO DE LA NARIZ

1. Con la **abrazadera pequeña para el tubo**, coloque la parte superior (el lado con el logotipo de DO) debajo de los tubos de la sección **del cono de la nariz**.
2. Coloque la **mordaza inferior para el tubo** sobre los tubos y asegúrela con el **conjunto de la mordaza de montaje** y el **perno real de 8,9 cm (3,5 pulg.)**, como se muestra en la **Figura 3**.
3. Deje la **mordaza pequeña para el tubo** suelta, para poder deslizar arriba y abajo la **sección del cono de la nariz** y ubicarla en los travesaños.
4. Con la **abrazadera grande para el tubo**, coloque la parte superior (el lado con el logotipo de DO) debajo de los tubos de la **sección de la caja para reels**.
5. Coloque la **mordaza inferior para el tubo** sobre los tubos y asegúrela con el **conjunto de la mordaza de montaje** y el **perno real de 8,9 cm (3,5 pulg.)**, como se muestra **Figura 6**.
6. Deje la **mordaza grande para el tubo** suelta, para poder deslizar arriba y abajo la **sección de la caja para reels** y ubicarla en los travesaños.
7. Coloque la unidad encima del vehículo.
8. Para el montaje de la **sección del cono de la nariz**, coloque el **conjunto de montaje del cono de la nariz** sobre el travesaño delantero. Asegúrese de que el **conjunto de montaje de la caja para reels** se ubique sobre el travesaño trasero. Una vez que encuentre la posición indicada, gire la unidad y ajuste los **pernos reales** con la llave Allen de 6 mm (1/4 pulg.) de para asegurar los conjuntos de montaje del cono de la nariz y de la caja para reels en su lugar. Gire nuevamente la unidad y coloque los **pies de la mordaza para el portaequipajes** debajo de los travesaños traseros y delanteros. Asegúrelos con la arandela pequeña y el **perno de la mordaza para el portaequipajes de 5,1 cm (2 pulg.)** (para el modelo Thule Xsporter, use los pernos de 6,4 cm [2,5 pulg.]), como se muestra en la **Figura 4**.



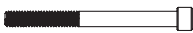
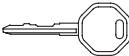
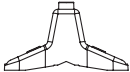
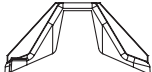
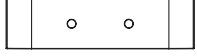
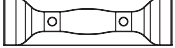
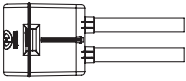
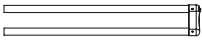
MONTAJE DE LA SECCIÓN DE LA CAJA PARA REELS/

RANURA EN T

1. Deslice los 2 pernos de la ranura en T dentro de la ranura (para el modelo Thule Xsporter, use los pernos de 7 cm [2,75 pulg.]).
2. Con la **abrazadera grande para el tubo**, coloque la parte superior (el lado con el logotipo de DO) debajo de los tubos de la **sección de la caja para reels**.
3. Coloque la **abrazadera inferior para el tubo** encima de los tubos y use la **llave Allen de 6 mm (1/4 pulg.)** para asegurar el **conjunto de las mordazas de montaje** con el **perno real de 8,9 cm (3,5 pulg.)**, como se muestra en la **Figura 6**.
4. Deje la mordaza grande para el tubo suelta, para poder deslizar arriba y abajo la sección de la caja para reels y ubicarla en los travesaños.
5. Coloque la unidad encima del vehículo.
6. Para montar la **sección de la caja para reels**, ubique el conjunto de montaje encima del travesaño delantero para asegurarse de que la caja para reels quede sobre el travesaño trasero con suficiente espacio para el montaje en el próximo paso. Una vez que encuentre la posición indicada, gire la unidad y ajuste los pernos reales para asegurar el **Montajes de la caja para reels** en su lugar. Gire nuevamente la unidad y coloque los **pies de la mordaza para el portaequipajes** debajo del travesaño delantero. Asegúrelos con la **arandela pequeña** y el **perno de la mordaza para el portaequipajes de 5,1 cm (2 pulg.)** (para el modelo Thule Xsporter, use los pernos de 6,4 cm [2,5 pulg.]), como se muestra en la **Figura 4**.
7. Para el montaje de la ranura en T, asegúrese de que quede un **perno de la ranura en T** a cada lado del travesaño. Con el **pie de la ranura en T no roscado**, colóquelo debajo del travesaño e inserte ambos **pernos de la ranura en T** en los orificios correspondientes del pie. Use la **llave de 13 mm (1/2 pulg.)** para atornillar las **tuercas de la ranura en T** y asegurar la unidad al travesaño, como se muestra en la **Figura 5**.

> Instruções de Instalação

PT LISTA DE PEÇAS

	Parafusos King 8,9 cm (3,5 polegadas)		Encaixes de acoplador
	Parafusos King 6,4 cm (2,5 polegadas) para Thule Xsporter		Acopladores
	Parafusos 5,1 cm (2 polegadas) para grampo do rack		Conjunto de chaves
	Parafusos 6,4 cm (2,5 polegadas) da abertura em T		Grampos do rack
	Parafusos King 7 cm (2,75 polegadas) da abertura em T para Thule Xsporter		Coberturas do grampo do rack
	Pés rosqueados do grampo do rack		Grampo superior do tubo grande
	Pé sem rosca para abertura em T		Grampo inferior do tubo grande
	Arruelas pequenas		Grampo superior do tubo pequeno
	Arruelas grandes		Grampo inferior do tubo pequeno
	Arruelas de pressão		Compartimento do rolo
	Porcas da abertura em T		Seção do cone frontal

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA INSTALAÇÃO

- Chave hexagonal de 6 mm (1/4") (inclusa)
- Chave hexagonal de 4 mm (inclusa)
- Chave de 13 mm (1/2") (não inclusa)

PARTE 1 - DESEMBALANDO

1. Remova todas as peças da embalagem e remova todas as espumas
2. Desembale todas as peças para conferir se você tem tudo

PARTE 2 - MONTAGEM DO TUBO USANDO O ACOPLADOR

1. Coloque o **Compartimento do rolo** em uma superfície plana e lisa, com a abertura em T virada para cima
2. Coloque o **Encaixe do acoplador** no **Acoplador**. Alinhe a guia do encaixe na abertura do acoplador. **Ver Figura 1**
3. Insira os tubos grandes no **Compartimento do rolo** dentro da ponta maior do **Acoplador** com as aberturas e parafusos virados para baixo
4. Vire a unidade e certifique-se de que o tubo esteja alinhado com o **Encaixe do acoplador**. Aperte os parafusos do acoplador com a **chave hexagonal de 4 mm** somente no lado maior do acoplador. O acoplador deve estar bem encaixado. Cuide para não apertar demais
5. Vire a unidade novamente para que a abertura em T fique virada para cima. Insira os pinos da **Seção do cone frontal** no **Acoplador** com os rebites virados para cima
6. Vire a unidade novamente e certifique-se de que os tubos estejam alinhados com o **Encaixe do acoplador**. Aperte os parafusos restantes do acoplador. Os tubos devem ser fixados no acoplador sem movimento. Certifique-se de não ter apertado em excesso. **Ver**

Figura 2

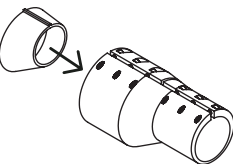


Figura 1

PARTE 3 - MONTAGEM NO VEÍCULO

Com os tubos montados e o acoplador preso, coloque a unidade no topo do seu veículo onde deseja montá-la. Certifique-se de que ela esteja suficientemente à frente para dar espaço ao porta-malas traseiro do veículo, se houver.

Observação: Dependendo da posição das suas barras transversais e do espaço do porta-malas traseiro, há três métodos para montar o Rod Vault ST, conforme a posição desejada para o seu veículo. Veja as imagens abaixo. Depois de colocar o Rod Vault com o tubo montado completo no topo do veículo, anote a posição das suas barras transversais para identificar qual configuração de montagem você usará. A maioria das pessoas usa a configuração Abertura em T/ Seção Frontal.

Depois de identificar a configuração de montagem que você vai usar para o alinhamento com suas barras transversais, remova a unidade do topo do veículo e siga os passos abaixo para fixar as peças de montagem.

Dependendo da sua configuração de montagem, você terá peças não utilizadas ao concluir a montagem.

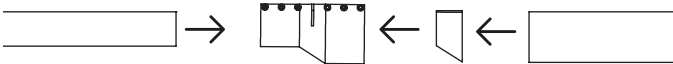


Figura 2

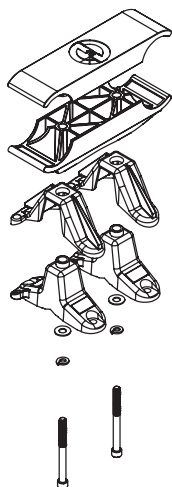


Figura 3

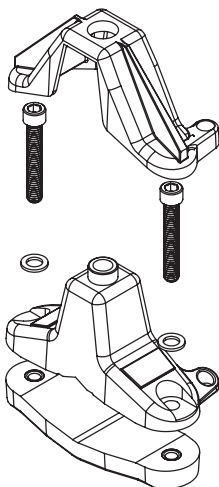


Figura 4

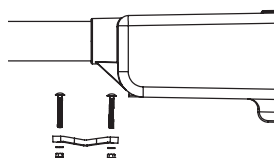


Figura 5

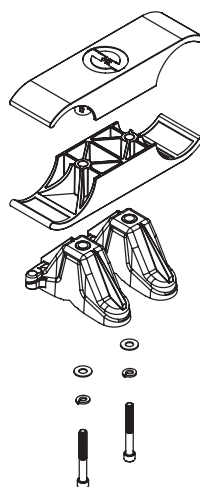
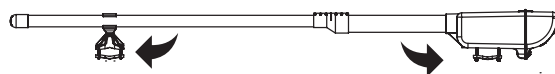


Figura 6



MONTAGEM ABERTURA EM T/SEÇÃO DO CONE FRONTAL

A maioria dos veículos usa essa configuração de montagem, colocando o compartimento do rolo na barra transversal traseira e o conjunto da seção frontal na barra transversal dianteira.

1. Coloque o Rod Vault ST em uma superfície plana com a abertura em T virada para cima
2. Coloque os **2 parafusos para a Abertura em T** na Abertura em T (para o Thule Xsporter, use os parafusos para Abertura em T mais longos, com 7 cm (2,75"))
3. Usando o **Grampo do Tubo Pequeno**, coloque o topo (o lado com o logotipo DO) por baixo dos tubos da **Seção do Cone Frontal**
4. Coloque o **Grampo do Tubo Inferior** no topo dos tubos e, usando uma **chave hexagonal de 6 mm (1/4")**, fixe o **Grampo de Montagem** com **Parafusos King de 3,5 pol.**, conforme mostrado na **Figura 3**
5. Deixe o **Grampo do Tubo Pequeno** solto para poder deslizá-lo para cima e para baixo da **Seção do Cone Frontal** e fazer o posicionamento nas barras transversais
6. Coloque a unidade no topo do seu veículo

Para a montagem da **Seção do Cone Frontal**, posicione o conjunto de montagem sobre a barra transversal dianteira, certificando-se de que o compartimento do rolo esteja sobre a barra transversal traseira, com espaço suficiente para montagem no próximo passo. Quando a posição correta for alcançada, vire a unidade e aperte os parafusos king, fixando o **Conjunto de Montagem da Seção Frontal** no lugar. Vire a unidade novamente e coloque os **Pés do Grampo do Rack** sob a barra transversal dianteira e fixe-os com **Arruelas Pequenas e Parafusos 5,1 cm (2") para grampo do rack** (para o Thule Xsporter, use Parafusos King de 6,4 cm (2,5")), conforme mostrado na **Figura 4**

8. Para a montagem da abertura em T, certifique-se de que haja um **Parafuso para Abertura em T** em cada lado da barra transversal. Usando o **Pé sem rosca para abertura em T**, coloque-o sob a barra transversal e insira os dois **Parafusos para Abertura em T** nos furos correspondentes no pé. Usando uma **chave de 13 mm (1/2")**, aperte as **Porcas da Abertura em T** para fixar a unidade na barra transversal, conforme mostrado na **Figura 5**



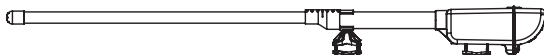
MONTAGEM SEÇÃO DO CONE FRONTAL/

COMPARTIMENTO DO ROLO

1. Usando o **Grampo do Tubo Pequeno**, coloque o topo (o lado com o logotipo DO) por baixo dos tubos da **Seção do Cone Frontal**
2. Coloque o **Grampo do Tubo Inferior** sobre os tubos e fixe-o com o **Grampo de Montagem** e um **Parafuso King Bolt de 8,9 cm (3,5")**, conforme mostrado na **Figura 3**
3. Deixe o **Grampo do Tubo Pequeno** solto para poder deslizá-lo para cima e para baixo da **Seção do Cone Frontal** e fazer o posicionamento nas barras transversais
4. Usando o **Grampo do Tubo Grande**, coloque o topo (o lado com o logotipo DO) por baixo dos tubos do **Compartmento do Rolo**
5. Coloque o **Grampo do Tubo Inferior** sobre os tubos e fixe-o com o **Grampo de Montagem** e um **Parafuso King Bolt de 8,9 cm (3,5")** conforme mostrado na **Figura 6**
6. Deixe o **Grampo do Tubo Grande** solto para poder

deslizá-lo para cima e para baixo do **Compartmento do Rolo** e fazer o posicionamento nas barras transversais

7. Coloque a unidade no topo do seu veículo
8. Para a montagem da **Seção do Cone Frontal**, posicione o **Conjunto de Montagem do Cone Frontal** sobre a barra transversal dianteira, certificando-se de que o **Conjunto de Montagem do Compartmento do Rolo** esteja posicionado sobre a barra transversal traseira. Quando a posição correta for alcançada, vire a unidade e aperte os **Parafusos King** usando uma **chave hexagonal de 6 mm (1/4")** para fixar os conjuntos de montagem da Seção Frontal e do Compartmento do Rolo no lugar. Vire a unidade novamente e coloque os **Pés do Grampo do Rack** sob as barras transversais dianteira e traseira, fixando-os com arruelas pequenas e **Parafusos de 2 pol. para grampo do rack**, conforme mostrado na **Figura 4** (para o Thule Xsporter, use Parafusos King de 6,4 cm (2,5"))



MONTAGEM ABERTURA EM T/COMPARTIMENTO DO ROLO

1. Coloque os **2 Parafusos para Abertura em T** na Abertura em T
2. Usando o **Grampo do Tubo Grande**, coloque o topo (o lado com o logotipo DO) por baixo dos tubos do **Compartmento do Rolo**
3. Coloque o **Grampo do Tubo Inferior** no topo dos tubos e, usando uma **chave hexagonal de 6 mm (1/4")**, fixe o **Conjunto de Montagem do Grampo** com **Parafusos King de 8,9 cm (3,5")**, conforme mostrado na **Figura 6**
4. Deixe o Grampo do Tubo Grande solto para poder deslizá-lo para cima e para baixo do **Compartmento do Rolo** e fazer o posicionamento nas barras transversais
5. Coloque a unidade no topo do seu veículo
6. Para a montagem do **Compartmento do Rolo**, posicione o conjunto de montagem sobre a barra transversal dianteira, certificando-se de que o **compartmento do rolo** esteja sobre a barra transversal traseira com espaço suficiente para montagem

no próximo passo. Quando a posição correta for alcançada, vire a unidade e aperte os parafusos king, fixando o **Suportes do compartmento do rolo** no lugar. Vire a unidade novamente e coloque os **Pés do Grampo do Rack** sob a barra transversal dianteira e fixe-os com **Arruelas Pequenas** e **Parafusos 2 pol. para grampo do rack**, conforme mostrado na **Figura 4** (para o Thule Xsporter, use **Parafusos King de 6,4 cm (2,5")**)

7. Para a montagem da abertura em T, certifique-se de que haja um **Parafuso para Abertura em T** em cada lado da barra transversal. Usando o **Pé sem rosca para abertura em T**, coloque-o sob a barra transversal e insira os dois **Parafusos para Abertura em T** nos furos correspondentes no pé. Usando uma **chave de 13 mm (1/2")**, aperte as **Porcas da Abertura em T** para fixar a unidade na barra transversal, conforme mostrado na **Figura 5**



This manual is provided courtesy of **RV Tech Cheat Sheet**



Professional resources for the whole RV industry — free.

We put manuals, wiring diagrams and hard-won tech knowledge in every technician's hands, so repairs get done right the first time, techs work faster, and RV owners everywhere get better service.



rvtechcheatsheet.com/manuals

Find thousands more RV manuals, wiring diagrams and parts lists

RV techs: share fixes, ask questions and learn from each other.

Join our free Facebook group →



Follow proper safety practices. If in doubt, consult a professional RV technician.